

AME(1st RTHD)  
 01/02/2018

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
 সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
 সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
 রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা।  
 www.rthd.gov.bd

নং-৩৫.০০.০০০০.০১৫.১৪.০৫১.১৬-৫১৫

তারিখ: ১৬ শ্রাবণ ১৪২৫ বঙ্গাব্দ  
 ৩১ আগস্ট ২০১৮ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে রংপুর সড়ক জোনের পিএমপি (সড়ক-মেজর) কর্মসূচীর অগ্রাধিকার তালিকা অনুমোদন সংক্রান্ত।

সূত্র: প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের পত্র নং-১১১, তারিখ: ১৯.০৭.২০১৮ খ্রিস্টাব্দ।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোক্ত স্মারকের পরিপ্রেক্ষিতে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন রংপুর সড়ক জোনের ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের পিএমপি (সড়ক-মেজর) কর্মসূচীর অগ্রাধিকার তালিকায় নিম্নোক্ত মহাসড়কসমূহ নিম্নবর্ণিত শর্তে অন্তর্ভুক্তির অনুমোদন নির্দেশক্রমে প্রদান করা হল:

ক্র.ম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ	প্রস্তাবিত কাজের দৈর্ঘ্য (কিমিঃ)	কাজের ধরণ	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)
১	রংপুর	ঢাকা (মিরপুর)-উখলী-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলাভাঙ্গা-বাংলাবান্দা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)	চেইং ২৭৯+৮৫০ হতে ২৮০+৫৯০; (শাজাহানের ব্রীজ - মাদারহাট) ২৮৭+৩১০ হতে ২৮৭+৭৯০; (পীরগঞ্জ - জামতলা) ২৯০+১৫০ হতে ২৯০+৪৮০; (পালদিঘী - কালাবাগান) ৩০১+২২০ হতে ৩০৬+৯৯০; (ভাবনা ফিলিং স্টেশন-গড়েরমাথা) ৩১৬+৬০৬ হতে ৩২১+৮৪৫; (পায়রাবন্দ মজার্ন মোড়)	১৮.৪৮	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স ৫০ মি.মি	২০৩২.৮৩
২	বগুড়া	ঢাকা (মিরপুর)-উখলী-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলাভাঙ্গা-বাংলাবান্দা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)	চেইং ১৮৫+১০০ হতে ১৮৫+২৮০; (বামুনিয়া - যোগা বটতলী) ১৮৫+৬৩০ হতে ১৮৫+৯৫০; (যোগা উত্তর - যোগা ব্রীজ) ১৮৬+৩০০ হতে ১৮৬+৫০০; (যোগা ব্রীজ এ্যাপ্রোচ পূর্ব শেকুয়া) ১৮৭+৪০০ হতে ১৮৭+৭০০; (একনিজ কোং - খিদির হাসরা) ১৮৮+২০০ হতে ১৮৮+৫০০; (খিদির - একনিজ ফিস) ১৮৮+৮০০ হতে ১৮৮+৯৯০; (মজুমদার - ছনকা) ১৯০+০১০ হতে ১৯০+৫০০; (ছনকা বাজার - বিরইল) ১৯৩+১০০ হতে ১৯৩+২০০; (মির্জাপুর - মির্জাপুর বাজার) ১৯৩+৫৫০ হতে ১৯৩+৬০০; (মির্জাপুর বাজার - মির্জাপুর বাজার শেষ) ২০০+২৮৫ হতে ২০৩+২০০; (ঈদগাঁহ - স্বাগত শেরপুর) ২০৫+১৭০ হতে ২০৫+৭০০; (নয়মাইল বাজার সিপিগেইট) ২১২+৪৫০ হতে ২১২+৯০০; (ফটকী বাজার বনানী ইন্টারসেকশন) ২১৫+০০০ হতে ২১৫+৪০০; (বনানী বাজার - বনানী ইন্টারসেকশন) ২১৫+৪০০ (বনানী ইন্টারসেকশন) ২২৫+৮০০ হতে ২২৬+৪১০ (রাজা ফিলিং স্টেশন - টিএমএসএস) ২২৬+৮৩০ হতে ২২৭+৬৫০; (মম ইন - মেডিকেল) ২২৮+০০০ হতে ২২৯+০৫০; (বোম্বাড়া - গোকুল দক্ষিণ) ২৩০+০৭০ হতে ২৩১+১০০; (গোকুল দক্ষিণ - গোকুল উত্তর) ২৩১+৪২০ হতে ২৩৫+৪৮০; (গোকুল ইউনিয়ন পরিষদ - চণ্ডীহারা) ২৪০+৫৭০ হতে ২৪২+৮৭০; (মোকামতলা - পাকুরতলা)	১৬.৬৯৫	৫০ মি.মি ওভারলে	১৮৪০.৭২
৩	রংপুর	ঢাকা (মিরপুর)-উখলী-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলাভাঙ্গা-বাংলাবান্দা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)	চেইং ৩২৯+৮৮০ হতে ৩৪৪+১৫০; মেডিকেল মোড়-বালাবাড়ী	১৪.২৭	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স ৫০ মি.মি	১৪৫০.০৭
৪	নীলফামারী	(ক) ঢাকা (মিরপুর)-উখলী-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলাভাঙ্গা-বাংলাবান্দা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) (খ) রংপুর-সৈয়দপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) (গ) ভোমার-চিলাহাটি-ভাওলাগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-৫-৭০৬) (ঘ) বোদা-দেবীগঞ্জ-ভোমার জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০০৩)	(ক) ৩৫৯+২৫৭ (চিকরী) হতে ৩৬৩+০০০ (শুটকির মোড়) এবং ৩৬৩+৫০০ (শুটকির মোড়) হতে ৩৭২+৫৬৭ (রায়েয়ার মোড়) পর্যন্ত = ১২.৮১ কি.মিঃ (খ) ১+৫০০ (আয়ুব পেট্রোল পাম্প) হতে ২+৪০০ (রেলগেট) = ০.৯০০ কি.মিঃ (গ) ০+০০০ (রেলক্রসিং) হতে ০+৭৫০ (ফায়ার সার্ভিস) = ০.৭৫ কি.মিঃ (ঘ) ৩১+২৮০ (ধানার মোড়) হতে ৩১+৫৮০ (রেলক্রসিং) = ০.৩০ কি.মিঃ	১৪.৭৬	ক) ৫০ মি.মিঃ ওভারলে = ৩.৭৪৩ কি.মি, ডিবিএসটি= ৯.০৬৭ কি.মি খ) ৫০ মি.মিঃ ওভারলে = ০.৯০০ কি.মি গ) রিজিড পেভমেন্ট = ০.৭০২ কি.মি ঘ) রিজিড পেভমেন্ট = ০.৩০০ কি.মি	১২৫৩.৫৩
৫	বগুড়া	বনানী-মাটিচালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫১৪)	চেইং ০+০০০ হতে ১+১০০; (বনানী ও পলিটেকনিক) ১+৩০০ হতে ৩+০০০; (কলোনী ও রহমান নগর) ৩+৮০০ হতে ৪+৬০০; (কামুছাড়া ও সাতমাথা)	৩.৬০	৪০ মি.মিঃ ওভারলে	৫৮৮.০০
৬	দিনাজপুর	ঢাকা (মিরপুর)-উখলী-পাটুরিয়া-নটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলাভাঙ্গা-বাংলাবান্দা (এন ০৫) জাতীয় মহাসড়ক	৪০৮+৫০০ (বীরগঞ্জ পৌরসভা) হতে ৪২৪+১৬৭ (আটাইশ মাইল)	১৪.৩৭	৫০ মি.মি. ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স	১১৯৪.৫৯
৭	রংপুর/নীলফামারী	ক) পাশাপাশী-ডালিয়া-তিস্তা ব্যারেজ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫৬০)	০+০০০ (পাশাপাশী) হতে ০৮+৫৯৬ (চন্দনেরহাট) এবং ০৮+৫৯৬ (চন্দনেরহাট) হতে ৪৮+৮৫১ (তিস্তা ব্যারেজ) পর্যন্ত	৩৫.২০	ডিবিএসটি	১১৪৭.৯২
				১১৭.৩৭৫		৯৫০৭.৬৬

শর্তঃ

- ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক-মেজর) এর আওতা গৃহীত কর্মসূচী বাস্তবায়নের জন্য ইজিপি পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করতে হবে;
- ২০১৮ সালের সওজ এর রেইট অব সিডিউল অনুযায়ী দরপত্র আহবান করতে হবে;
- দরপত্রে অংশগ্রহণকারী সকল প্রতিষ্ঠানের পূর্ণ নাম উল্লেখ করতে হবে এবং Joint Venture (JV) হিসেবে একাধিক ঠিকাদার কোন দরপত্রে অংশগ্রহণ করলে প্রত্যেক ঠিকাদারের আলাদা আলাদাভাবে পিএমপি (সড়ক) অথবা একই ধরনের কাজের অভিজ্ঞতা আবশ্যিকভাবে থাকতে হবে বিষয়গুলো দরপত্র দলিলের শর্তে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে;
- DBS Wearing Course ও DBS Base Course এর ব্যবহৃত বিটুমিন ৬০/৭০ গ্রেড মানের হতে হবে;
- গত ৩(তিন) অর্থবছরের মধ্যে DBST এবং ন্যূনতম গত ৪(চার) অর্থবছরের DBS Wearing Course এর কাজ হয়েছে এরূপ কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কংশ ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের কর্মসূচীর আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- কাজের গুণগত মান বজায় রাখার লক্ষ্যে ১০ কোটি টাকার উপর মূল্যের প্যাকেজ করতে হবে এবং নির্মাণ কাজের জন্য ঠিকাদারকে অবশ্যই Batching Plant ব্যবহার করতে হবে। শুধুমাত্র বিশেষ পরিস্থিতিতে অত্র বিভাগের অনুমতি নিয়ে ১০(দশ) কোটি টাকার নিম্নের প্যাকেজ করা যাবে;

অপর পৃষ্ঠায় দ্রষ্টব্য-

**পূর্ব গুঠা হতে-**

- ৭। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের কর্মসূচীর আওতাভুক্ত যে সকল মহাসড়কের বিষয়ে HDM এর কোন সুপারিশ নেই সে সকল মহাসড়কের বিষয়ে সংশ্লিষ্ট মনিটরিং টিমের লিখিত সুপারিশ ব্যতীত দরপত্র আহবান করা যাবে না;
- ৮। বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীর আওতায় কোন কাজ চলমান আছে এরূপ কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কাংশ কর্মসূচীর আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ৯। মহাসড়কের অবস্থা Fair to Good Condition এ আছে এমন কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কাংশ কর্মসূচীর আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তাও যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ১০। বর্ষা মৌসুমে বৃষ্টিতে কোন বিটুমিনাস কাজ করা যাবে না;
- ১১। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের গৃহীত কর্মসূচী বাস্তবায়নের জন্য প্রতিটি প্যাকেজের নির্বাচিত ঠিকাদারকে কাজ সমাপ্তির নিমিত্ত কাজ শুরুর তারিখ হতে (Notice to commence) সর্বোচ্চ ৬(ছয়) মাস সময় দেয়া যাবে। তবে প্রদত্ত সময়ের মধ্যে বর্ষাকাল হিসেবে ১৫ জুন থেকে ১৫ সেপ্টেম্বর বা অংশ বিশেষ অন্তর্ভুক্ত থাকলে সে সময়কাল অতিরিক্ত হিসেবে কার্যাদেশে অন্তর্ভুক্ত করা যাবে।
- ১২। পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৬১(৪) অনুযায়ী দরপত্র প্রস্তাব দাখিলের জন্য নির্ধারিত ন্যূনতম সময়সীমা ২৮ দিন দিয়ে দরপত্র আহবান করতে হবে। তবে অনিবার্য কোন কারণে দরপত্র দাখিলের সময়সীমা বৃদ্ধির প্রয়োজন হলে তা পিপিআর ২০০৮ এর বিধান মতে করতে হবে;
- ১৩। ঠিকাদার কর্তৃক উদ্ধৃত দর ৫% এর অধিক বেশী/কম হলে দরপত্র মূল্যায়নের সময় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ বাধ্যতামূলকভাবে রেইট এনালাইসিস করতে হবে। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক আইটেমভিত্তিক রেইট এনালাইসিস প্রতিবেদন প্রস্তাব অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট আলাদাভাবে দাখিল করতে হবে;
- ১৪। দরপত্র মূল্যায়নের ক্ষেত্রে পাবলিক প্রকিউরিমেন্ট আইন, ২০১৬ (১) অর্গাণ্ড, ২০১৬ তারিখ সংশোধিত) এর ৩১(৩) ও (৪) ধারার বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে;
- ১৫। কাজ সম্পাদনের জন্য সুপারিশকৃত দরদাতার নিজস্ব Batching plant না থাকলে ভাড়া গ্রহণের জন্য চুক্তিবদ্ধ কোন প্রতিষ্ঠানের Batching plant বাস্তবে রয়েছে কিনা, অন্য কোন ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তিবদ্ধ রয়েছে কিনা এবং সময়মত Batching plant সরবরাহ করতে সক্ষম কিনা সে বিষয়ে সংশ্লিষ্ট জোনের অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীকে সরেজমিন পরিদর্শন করে দরপত্র মূল্যায়ন প্রস্তাবের সাথে আলাদাভাবে একটি প্রতিবেদন দাখিল করতে হবে;
- ১৬। কোন ধরনের বৈতথ্য পাওয়া গেলে প্রদত্ত অনুমোদন বাতিল বলে গণ্য হবে;
- ১৭। কোন অবস্থাতেই কাজ অসম্পূর্ণ রাখা যাবে না। কোন ঠিকাদারের এ বিষয়ে অনিহা বা গাফিলতি বা বিলম্ব পাওয়া গেলে জরিমানা আরোপ করে সংশ্লিষ্ট জোনে সে ঠিকাদারকে বাধ্যতামূলকভাবে ন্যূনতম ৩ বছরের জন্য Debar করতে হবে;
- ১৮। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচীর ক্ষেত্রে Defect Liability Period ৩(তিন) বছর হবে;
- ১৯। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচীর ক্ষেত্রে মহাসড়কের সাব-বেইজ বা বেইজ দুর্বল/ক্ষতিগ্রস্ত থাকলে উক্ত সাব-বেইজ বা বেইজ এর মেরামত বা প্রতিকার না করে মহাসড়কে বাইন্ডার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না;
- ২০। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচীর ক্ষেত্রে মহাসড়কে পানি জমে মহাসড়ক ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার সম্ভাবনা থাকলে সেক্ষেত্রে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ না করে মহাসড়কে বাইন্ডার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না;
- ২১। সড়কের পার্শ্ব ড্রেইন এমনভাবে নির্মাণ করতে হবে যাতে ড্রেইন দিয়ে পানি মহাসড়কের উপর থেকে সরে যায় এবং কোন ক্রমেই মহাসড়কের উপর পানি জমে না থাকে। এর ব্যত্যয় হলে তাঁর দায়িত্ব সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের উপর বর্তাবে; এ
- ২২। রিজিড পেভমেন্টের ক্ষেত্রে কংক্রিটের Strength জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কে ন্যূনতম Class-35 এবং জেলা মহাসড়কের ন্যূনতম Class-30 মানের হতে হবে;
- ২৩। রিজিড পেভমেন্ট এবং HBB নির্মাণের ক্ষেত্রে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ডিজাইন ইউনিট হতে ডিজাইন সংগ্রহপূর্বক কর্মসূচী বাস্তবায়ন করতে হবে;
- ২৪। অন্যান্য প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রেও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ডিজাইন ইউনিট হতে ডিজাইন অনুমোদন করিয়ে নিয়ে কর্মসূচী বাস্তবায়ন করতে হবে; এবং
- ২৫। আগষ্ট ২০১৮ এর মধ্যে দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ আবশ্যিকভাবে সম্পন্ন করতে হবে।



(মোঃ মতিউল ইসলাম চৌধুরী)  
উপসচিব  
ফোন: ৯৫১৪০৭৫।  
dsmaintenance@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। অতিরিক্ত সচিব (সম্পত্তি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০২। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়।
- ০৩। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর, রংপুর সড়ক জোন, রংপুর।
- ০৪। ড. সৈয়দা সালমা বেগম, উপসচিব (জিএফডিপি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-১৯।
- ০৫। জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম সরকার, উপসচিব (রক্ষণাবেক্ষণ), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-২০।
- ০৬। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০৭। জনাব তওহীদ আহমদ সজল, সিনিয়র সহকারী প্রধান (কার্যক্রম ও এডিপি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-২১।
- ০৮। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট (আইসিটি ইউনিট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।
- ০৯। অফিস কপি/ মাস্টার কপি।