

সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট

- ◆ সিস্টেম এনালিস্ট (বিজ্ঞান/সিনিয়র প্রোগ্রামার (সওজ))
- ◆ প্রোগ্রামার (বিজ্ঞান/সিনিয়র)
- ◆ সহকারী প্রোগ্রামার (ডিএমটিসিএল)
- ◆ সঃ মেঃ ইঞ্জিঃ (ডিটিসিএ/সওজ)
- ◆ নথি

ডায়েরি নং- ২২০
তারিখঃ ২০১৮-০৮-০৮

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা।
www.rthd.gov.bd

তারিখঃ ২২ শ্রাবণ ১৪২৫ বঙ্গাব্দ।
০৬ আগস্ট ২০১৮ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়ঃ ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে বরিশাল সড়ক জোনের পিএমপি (সড়ক-মেজর) কর্মসূচীর অগ্রাধিকার তালিকা অনুমোদন সংক্রান্ত।

সূত্রঃ প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের পত্র নং-১১২, তারিখঃ ১৯.০৭.২০১৮ খ্রিস্টাব্দ।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোক্ত স্মারকের পরিপ্রেক্ষিতে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন বরিশাল সড়ক জোনের ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের পিএমপি (সড়ক-মেজর) কর্মসূচীর অগ্রাধিকার তালিকায় নিম্নোক্ত মহাসড়কসমূহ নিম্নবর্ণিত শর্তে অন্তর্ভুক্তির অনুমোদন নির্দেশক্রমে প্রদান করা হলঃ

ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ	প্রস্তাবিত কাজের দৈর্ঘ্য (কিমিঃ)	কাজের ধরণ	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	বরিশাল	রহমতপুর-বাণগঞ্জ-মুলাদী-হিজলা জেলা মহাসড়ক (জেড-৮০৩৪)	০+০০০-৯+০০০ রহমতপুর-মিরগঞ্জ ফেরিঘাট ২০+৯৫০-২৪+৪৫০ খাসের হাট-মুলাদী বাজার ২৫+০২২-৩২+৩০০ মুলাদী বাজার শেষ প্রান্ত-হিজলা ডিগ্রী কলেজ এবং ৩৩+৭০০-৩৫+০০০ হিজলা হাই স্কুল হতে	২০.১৫	Surfacing work with DBS Wearing Course & Earth work	১৫৫৭.২৫
২		ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)-মাওয়া-ডাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮)	১৬৭+৩৫৮ হতে ১৬৯+৩৫৮	২.০০	DBST, Saucer drain & Earthen Sholder	১৩০.০১
৩	পিরোজপুর	আমুয়া-মিরুখালী-সাফা জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৮১৫)	৮+৬৫৭-১৩+১৫৭ খায়গোবাড়ী-সাফা বাজার	৪.৫০	মজবুতীকরণ (২০০ মিমি বেইজ টাইপ-১) সহ ৫০ মিমি ওয়ারিং কোর্স	৬২০.৩৫
৪	ডোলা	ডোলা (পরানতালুকদারহাট)-বোরহানউদ্দিন-লালমোহন-চরফ্যাশন-চরমানিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৮৯০)	৫+২০০-১০+৪০০ কালীনাথ রায়ের বাজার-বীরশ্রেষ্ঠ মোস্তফা কামাল বাস টার্মিনাল ২৭+৮৫০-৩৮+৯৮০ বোরহান উদ্দিন ফায়ার সার্ভিস-হাফিজ ইব্রাহীম কলেজ	১২.৮৫	৫০ মিমি, ডিবিএস ওয়ারিংকোর্স সহ আনুষঙ্গিক কাজ	১০২৬.১৪
৫	ঝালকাঠি	পীরমোয়াজ্জেম হোসেন (বৈশাখীয়া)-রাজপুর (মিরেরহাট) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮০৬২)	০+০০০-৩+৯৬০ বৈশাখীয়া-চরকাটিপাড়া খেয়াঘাট	৩.৯৬	সাব-বেইজ, বেইজ টাইপ-২ দ্বারা মজবুতীকরণসহ ৪০ মিমি ওভারলে	৫০৯.১৬
৬	ঝালকাঠি	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)-মাওয়া-ডাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮)	১৬৯+৩৫৮ হতে ১৭৩+৩৫৮	৪.০০	DBST	২২৫.৬৫
৭	পটুয়াখালী	লেবুখালী-বাউফল-গলাচিপা-আমড়াগাছিয়া জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৮০৬)	২৮+৬৯৪-৫৮+০৪২ কালিয়া বাজার-রনপোপালদী	৩.৮০	Surfacing work with DBS Wearing Course & Protective work	২৩৮.৬৬
৮	বরগুনা	বরগুনা (চান্দুখালী)-বেতাগি-বাকেরগঞ্জ (পাদ্রী শিবপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৮০৩)	৮+৭০০-৯+০০০ ১১+০০০-১২+৫০০	১.৮০	Strengthening by Base Type-1, 40mm DBS Wearing Course	২৫২.৭৮
মোট				৬৩.৭৬		৪৫৬০.০০

শর্তঃ

- ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক-মেজর) এর আওতায় গৃহীত কর্মসূচী বাস্তবায়নের জন্য ইজিপি পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করতে হবে;
- ২০১৮ সালের সওজ এর রেইট অব সিডিউল অনুযায়ী দরপত্র আহবান করতে হবে;
- দরপত্রে অংশগ্রহণকারী সকল প্রতিষ্ঠানের পূর্ণ নাম উল্লেখ করতে হবে এবং Joint Venture (JV) হিসেবে একাধিক ঠিকাদার কোন দরপত্রে অংশগ্রহণ করলে প্রত্যেক ঠিকাদারের আলাদা আলাদাভাবে পিএমপি (সড়ক) অথবা একই ধরনের কাজের অভিজ্ঞতা আবশ্যিকভাবে থাকতে হবে বিষয়গুলো দরপত্র দলিলের শর্তে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে;
- DBS Wearing Course ও DBS Base Course এর ব্যবহৃত বিটুমিন ৬০/৭০ গ্রেড মানের হতে হবে;
- গত ৩(তিন) অর্থবছরের মধ্যে DBST এবং নূন্যতম-গত ৪(চার) অর্থবছরের DBS Wearing Course এর কাজ হয়েছে এরূপ কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কংশ ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের কর্মসূচীর আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- কাজের গুণগত মান বজায় রাখার লক্ষ্যে ১০ কোটি টাকার ঊর্ধ্ব মূল্যের প্যাকেজ করতে হবে এবং নির্মাণ কাজের জন্য ঠিকাদারকে অবশ্যই Batching Plant ব্যবহার করতে হবে। শুধুমাত্র বিশেষ পরিস্থিতিতে অত্র বিভাগের অনুমতি নিয়ে ১০(দশ) কোটি টাকার নিম্নের প্যাকেজ করা যাবে;
- ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের কর্মসূচীর আওতাভুক্ত যে সকল মহাসড়কের বিষয়ে HDM এর কোন সুপারিশ নেই সে সকল মহাসড়কের বিষয়ে সংশ্লিষ্ট মনিটরিং টিমের লিখিত সুপারিশ ব্যতীত দরপত্র আহবান করা যাবে না;
- বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীর আওতায় কোন কাজ চলমান আছে এরূপ কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কংশ কর্মসূচীর আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- মহাসড়কের অবস্থা Fair to Good Condition এ আছে এমন কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কংশ কর্মসূচীর আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তাও যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- বর্ষা মৌসুমে বৃষ্টিতে কোন বিটুমিনাস কাজ করা যাবে না;
- ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের গৃহীত কর্মসূচী বাস্তবায়নের জন্য প্রতিটি প্যাকেজের নির্বাচিত ঠিকাদারকে কাজ সমাপ্তির নিমিত্ত কাজ শুরু তারিখ হতে (Notice to commence) সর্বোচ্চ ৬(ছয়) মাস সময় দেয়া যাবে। তবে প্রদত্ত সময়ের মধ্যে বর্ষাকাল হিসেবে ১৫ জুন থেকে ১৫ সেপ্টেম্বর বা অংশ বিশেষ অন্তর্ভুক্ত থাকলে সে সময়কাল অতিরিক্ত হিসেবে কার্যাদেশে অন্তর্ভুক্ত করা যাবে।

অপর পৃষ্ঠায় দ্রষ্টব্য-

- (মোঃ মতিউল ইসলাম চৌধুরী)
উপ সচিব
ফোন: ৯৫১৪০৭৫।
dsmaintenance@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপি (জৈষ্ঠ্যতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। অতিরিক্ত সচিব (আইন অনুবিভাগ), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ২। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়।
- ৩। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর, বরিশাল সড়ক জোন, বরিশাল।
- ৪। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ৫। জনাব আব্দুল মোক্তাদের, উপসচিব (বাজেট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-১৭।
- ৬। জনাব মোঃ মাহবুবের রহমান, উপপ্রধান (পরিকল্পনা ও কার্যক্রম), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-১৮।
- ৭। জনাব মোঃ সেলিম, উপপ্রধান (জিএফআরডি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-১৬।
- ৮। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট (আইসিটি ইউনিট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।
- ৯। অফিস কপি/ মাস্টার কপি।