

# সিনিয়র সিস্টেম এনালিষ্ট

- ❖ সিস্টেম এনালিষ্ট (বিআরটিসি) / সিনিয়র প্রোগ্রামার (সওজ)
- ❖ প্রোগ্রামার (বিআরটিএ)
- ❖ সহকারী প্রোগ্রামার (ডিএমটিসিএল)
- ❖ সং মেং ইঞ্জিনিয়ার (ডিটিসিএ/সওজ)
- ❖ নথি

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা।  
[www.rthd.gov.bd](http://www.rthd.gov.bd)

ডাইরি নং- ২২০  
তারিখ- ১০/১০/১৮  
ব্যক্তির নাম- মুক্তি প্রদান করা হচ্ছে।

তারিখ: ২২ শ্রাবণ ১৪২৫ বঙ্গাব্দ।  
০৬ আগস্ট ২০১৮ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে বরিশাল সড়ক জোনের পিএমপি (সড়ক-মেজর) কর্মসূচীর অগ্রাধিকার তালিকা অনুমোদন সংক্রান্ত।

সূত্র: প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের পত্র নং-১১২, তারিখ: ১৯.০৭.২০১৮ খ্রিস্টাব্দ।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোক্ত স্মারকের পরিপ্রেক্ষিতে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন বরিশাল সড়ক জোনের ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের পিএমপি (সড়ক-মেজর) কর্মসূচীর অগ্রাধিকার তালিকায় নিম্নোক্ত মহাসড়কসমূহ নিম্নবর্ণিত শর্তে অন্তর্ভুক্তির অনুমোদন নিম্নে প্রদান করা হলঃ

ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইমেজ	প্রস্তুতির কাজের দৈর্ঘ্য (কিলোমিটার)	কাজের ধরণ	সন্তুষ্য প্রাপ্তিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	বরিশাল	রহমতপুর-বাবুগঞ্জ-মূলাদী-হিজলা জেলা মহাসড়ক (জেড-৮০৩৪)	০+০০০-৯+০০০ রহমতপুর-মিরগঞ্জ ফেরিঘাট ২০+৯৫০-২৪+৮৫০ খাসের হাট-মূলাদী বাজার ২৫+০২-৩২+৩০০ মূলাদী বাজার শেষ প্রাস্ত-হিজলা ডিশী কলেজ এবং ৩৩+৭০০-৩৫+০০০ হিজলা হাই স্কুল হতে	২০.১৫	Surfacing work with DBS Wearing Course & Earth work	১৫৫৭.২৫
২		ঢাকা (যাত্রাবাটি)-মাওয়া-ভাঙা- বরিশাল-পটুয়াখালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮)	১৬৭+৩৫৮ হতে ১৬৯+৩৫৮	২.০০	DBST, Saucer drain & Earthen Sholder	১৩০.০১
৩	পিরোজপুর	আমুয়া-মিরুবুজ্জামী-সাফা জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৮১৫)	৮+৬৫৭- ১৩+১৫৭ খায়গোবাটী-সাফা বাজার	৮.৫০	মজবুতিকরণ (২০০ মিমি নেইজ টাইপ-১) সহ ৫০ মিমি ওয়ারিং কোর্স	৬২০.৩৫
৪	ডোলা	ডোলা (প্রান্তালুকদারহাট)- বোরহানউদ্দিন-সালমান-চৱফ্যাশন- চৱমানিকা আওতাধিক মহাসড়ক (আর- ৮৯০)	৫+২০০-১০+৮০০ কালীনাথ রায়ের বাজার-বীরপ্রেষ্ঠ মোস্তফা কামাল বাস টার্মিনাল ২৭+৮৫০-৩৮+৯৮০ বোরহান উদ্দিন ফায়ার সার্কিস-হাফিজ ইয়াহীম কলেজ	১২.৮৫	৫০ মিমি. ডিএস ওয়ারিংকোর্স সহ অনুষ্যাঙ্গিক কাজ	১০২৬.১৪
৫	ঝালকাটি	পীরমোয়াজেম হোসেন (বেশাহীয়া)- রাজাপুর (মিরেরহাট) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮০৬২)	০+০০০-৩+৯৬০ বেশাহীয়া-চরকাটিপাড়া খেয়াঘাট	৩.৯৬	সাৰ-বেইজ, বেইজ টাইপ-২ ঝারা মজবুতিকরণসহ ৪০ মিমি ওভারলে	৫০৯.১৬
৬	ঝালকাটি	ঢাকা (যাত্রাবাটি)-মাওয়া-ভাঙা- বরিশাল-পটুয়াখালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮)	১৬৯+৩৫৮ হতে ১৭৩+৩৫৮	৮.০০	DBST	২২৫.৬৫
৭	পটুয়াখালী	লেখুখালী-বাউফল-গলাচিপা- আমড়াগাহিয়া জেলা মহাসড়ক (জেড- ৮৮০৬)	২৮+৬১৪-৫৮+০৪২ কালাইয়া বাজার-রনগোপালদী	৩.৮০	Surfacing work with DBS Wearing Course & Protective work	২৩৮.৬৬
৮	বরগুনা	বরগুনা (চান্দুখালী)-বেতাগি-বাকেরগঞ্জ (পাদী শিবপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড- ৮৮০৩)	৮+৭০০-৯+০০০ ১১+০০০-১২+৫০০	১.৮০	Strengthening by Base Type-1, 40mm DBS Wearing Course	২৫২.৭৮
		মোট		৬৩.৭৬		৮৫৬০.০০

## শর্ত:

- ১। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক-মেজর) এর আওতায় গৃহীত কর্মসূচী বাস্তবায়নের জন্য ইজিপি পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করতে হবে;
- ২। ২০১৮ সালের সওজ এর রেইচ অব সিটিউল অনুযায়ী দরপত্র আহবান করতে হবে;
- ৩। দরপত্রে অংশগ্রহণকারী সকল প্রতিষ্ঠানের পূর্ণ নাম উল্লেখ করতে হবে এবং Joint Venture (JV) হিসেবে একাধিক ঠিকাদার কোন দরপত্রে অংশগ্রহণ করলে প্রত্যেক ঠিকাদারের আলাদাদার পিএমপি (সড়ক) অথবা একই ধরনের কাজের অভিজ্ঞতা আবশ্যিকভাবে থাকতে হবে বিষয়গুলো দরপত্র দলিলের শর্তে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে;
- ৪। DBS Wearing Course ও DBS Base Course এর ব্যবহৃত বিটুমিন ৬০/৭০ প্রেত মানের হতে হবে;
- ৫। গত তৃতীয় (তিনি) অর্থবছরের মধ্যে DBST এবং মূল্যত্ব-গত ৪ (চার) অর্থবছরের DBS Wearing Course এর কাজ হয়েছে এবং কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কাংশ ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের কর্মসূচীর আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ৬। কাজের গুণগত মান বজায় রাখার লক্ষ্যে ১০ কোটি টাকার উর্ধ্ব মূল্যের প্যাকেজ করতে হবে এবং নির্মাণ কাজের জন্য ঠিকাদারকে অবশ্যই Batching Plant ব্যবহার করতে হবে। শুধুমাত্র বিশেষ পরিস্থিতিতে অতি বিভাগের অনুমতি নিয়ে ১০ (দশ) কোটি টাকার নিয়ের প্যাকেজ করা যাবে;
- ৭। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের কর্মসূচীর আওতাভুক্ত যে সকল মহাসড়কের বিষয়ে HDM এর কোন সুপারিশ নেই সে সকল মহাসড়কের বিষয়ে সংশ্লিষ্ট মনিটরিং টিমের লিখিত সুপারিশ ব্যতীত দরপত্র আহবান করা যাবে না;
- ৮। বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীর আওতায় কোন কাজ চলমান আছে এবং কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কাংশ কর্মসূচীর আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ৯। মহাসড়কের অবস্থা Fair to Good Condition এ আছে এমন কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কাংশ কর্মসূচীর আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তাও যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ১০। বর্ষা মৌসুমে বৃষ্টিতে কোন বিটুমিনস কাজ করা যাবে না;
- ১১। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের গৃহীত কর্মসূচী বাস্তবায়নের জন্য প্রতিটি প্যাকেজের নির্বাচিত ঠিকাদারকে কাজ সমাপ্তির নিমিত্ত কাজ শুরুর তারিখ হতে (Notice to commence) সর্বোচ্চ ৬ (ছয়) মাস সময় দেয়া যাবে। তবে প্রদত্ত সময়ের মধ্যে বর্ষাকাল হিসেবে ১৫ জুন থেকে ১৫ সেপ্টেম্বর বা অংশ বিশেষ অন্তর্ভুক্ত থাকলে সে সময়কাল অতিরিক্ত হিসেবে কার্যাদেশে অন্তর্ভুক্ত করা যাবে।

অপর পৃষ্ঠায় দ্রষ্টব্য-



### পূর্ব পৃষ্ঠা হতে-

- ১২। পিপিআর ২০০৮ এর বিবি ৬১(৪) অনুযায়ী দরপত্র প্রস্তাব দাখিলের জন্য নির্ধারিত ন্যূনতম সময়সীমা ২৮ দিন দিয়ে দরপত্র আহবান করতে হবে। তবে অনিবার্য কোন কারণে দরপত্র দাখিলের সময়সীমা বৃদ্ধির প্রয়োজন হলে তা পিপিআর ২০০৮ এর বিধান মতে করতে হবে;
- ১৩। ঠিকাদার কর্তৃক উচ্চত দর ৫% এর অধিক বেশী/কম হলে দরপত্র মূল্যায়নের সময় দরপত্র মূল্যায়ন কর্মটি কর্তৃক পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ বাধ্যতামূলকভাবে রেইট এনালাইসিস করতে হবে। দরপত্র মূল্যায়ন কর্মটি কর্তৃক আইটেমভিত্তিক রেইট এনালাইসিস প্রতিবেদন প্রস্তাব অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট আলাদাভাবে দাখিল করতে হবে;
- ১৪। দরপত্র মূল্যায়নের ক্ষেত্রে পাবলিক প্রকিউরিমেন্ট আইন, ২০১৬ (১ আগস্ট, ২০১৬ তারিখ সংশোধিত) এর ৩১(৩) ও (৪) ধারার বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে;
- ১৫। কাজ সম্পাদনের জন্য সুপারিশকৃত দরদাতার নিজস্ব Batching plant না থাকলে ভাড়ায় গ্রহণের জন্য চৃক্ষিক কোন প্রতিঠানের Batching plant বাস্তবে রয়েছে কিনা, অন্য কোন ব্যক্তি/প্রতিঠানের সাথে চৃক্ষিক রয়েছে কিনা এবং সময়মত Batching plant সরবরাহ করতে সক্ষম কিনা সে বিষয়ে সংশ্লিষ্ট জোনের অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীকে সরেজমিন পরিদর্শন করে দরপত্র মূল্যায়ন প্রস্তাবের সাথে আলাদাভাবে একটি প্রতিবেদন দাখিল করতে হবে;
- ১৬। কোন ধরনের দৈত্যতা পাওয়া গেলে প্রদত্ত অনুমোদন বাতিল বলে গণ্য হবে;
- ১৭। কোন অবস্থাতেই কাজ অসম্পূর্ণ রাখা যাবে না। কোন ঠিকাদারের এ বিষয়ে অনিহা বা গাফিলতি বা বিলম্ব পাওয়া গেলে জরিমানা আরোপ করে সংশ্লিষ্ট জোনে সে ঠিকাদারকে বাধ্যতামূলকভাবে ন্যূনতম ৩ বছরের জন্য Debar করতে হবে;
- ১৮। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচীর ক্ষেত্রে Defect Liability Period ৩(তিনি) বছর হবে;
- ১৯। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচীর ক্ষেত্রে মহাসড়কের সাব-বেইজ বা বেইজ দ্রুত/ক্ষতিগ্রস্থ থাকলে উক্ত সাব-বেইজ বা বেইজ এর মেরামত বা প্রতিকরণ না করে মহাসড়কে বাইন্ডার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না;
- ২০। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচীর ক্ষেত্রে মহাসড়কে পানি জমে মহাসড়ক ক্ষতিগ্রস্থ হওয়ার সম্ভাবনা থাকলে সেক্ষেত্রে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ না করে মহাসড়কে বাইন্ডার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না;
- ২১। সড়কের পার্শ্বে ড্রেইন এমনভাবে নির্মাণ করতে হবে যাতে ড্রেইন দিয়ে পানি মহাসড়কের উপর থেকে সরে যায় এবং কোন ক্রমেই মহাসড়কের উপর পানি জমে না থাকে। এর ব্যতায় হলে তাঁর দায়িত্ব সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের উপর বর্তাবে; এ
- ২২। রিজিড পেভেমেন্টের ক্ষেত্রে কংক্রিটের Strength জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কে ন্যূনতম Class-35 এবং জেলা মহাসড়কের ন্যূনতম Class-30 মানের হতে হবে;
- ২৩। রিজিড পেভেমেন্ট এবং HBB নির্মাণের ক্ষেত্রে সড়ক ও জনপথ অধিদণ্ডের ডিজাইন ইউনিট হতে ডিজাইন সংগ্রহপূর্বক কর্মসূচী বাস্তবায়ন করতে হবে; এবং
- ২৪। অন্যান্য প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রেও সড়ক ও জনপথ অধিদণ্ডের ডিজাইন ইউনিট হতে ডিজাইন অনুমোদন করিয়ে নিয়ে কর্মসূচী বাস্তবায়ন করতে হবে।
- ২৫। আগস্ট ২০১৮ এর মধ্যে দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ আবশ্যিকভাবে সম্পন্ন করতে হবে।



(মোঃ মতিউল ইসলাম চৌধুরী)

উপ সচিব

ফোন: ৯৫১৪০৭৫।

dsmaintenace@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদণ্ড  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

#### অন্তিম জৈবিক ক্রমানসারে নথি:

- ১। অতিরিক্ত সচিব (আইন অনুবিভাগ), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ২। মানবীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়।
- ৩। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদণ্ডের, বরিশাল সড়ক জোন, বরিশাল।
- ৪। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ৫। জনাব আব্দুল মোজাদের, উপসচিব (বাজেট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-১৭।
- ৬। জনাব মোঃ মাহবুবের রহমান, উপপ্রধান (পরিকল্পনা ও কার্যক্রম), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-১৮।
- ৭। জনাব মোঃ সেলিম, উপপ্রধান (জিএফআরডি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-১৬।
- ৮। সিনিয়র সিটেম এনালিস্ট (আইসিটি ইউনিট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।
- ৯। অফিস কপি/ মাস্টার কপি।