



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

সূচিপত্র

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র.....	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ.....	৭
সংযোজনী ১ : শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৩
সংযোজনী ২ : কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১৪
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	১৬



ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of Dhaka Mass Transit Company Limited)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

ডিএমটিসিএল-এর আওতায় ২০৩০ সালের মধ্যে ৬টি মেট্রোরেলের সমন্বয়ে একটি শক্তিশালী নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার অংশ হিসেবে MRT Line-6 প্রকল্পের পূর্ত কাজ ও সংগ্রহ ৮ (আট)টি প্যাকেজের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। ৩১ মে ২০১৯ তারিখ পর্যন্ত সার্বিক গড় অগ্রগতি ২৪.৬৯%। প্যাকেজ ভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি যথাক্রমে প্যাকেজ-০১ (ডিপো এলাকার ভূমি উন্নয়ন): ১০০%, প্যাকেজ-০২ (ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ): ৩৩.০০%, প্যাকেজ-০৩ ও ০৪ (উত্তরা নর্থ থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭৩ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণ): ৪২.৫০%, প্যাকেজ-০৫ (আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩ টি স্টেশন নির্মাণকাজ): ৯.৮২%, প্যাকেজ-০৬ (কারওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪ টি স্টেশন নির্মাণকাজ): ১০.২২%, প্যাকেজ-০৭ (ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম): ৮.৫০%, প্যাকেজ-০৮ [রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ]: ১৩.২৫%। MRT Line-1 দুটি অংশে বিভক্ত। অংশ দুটি হল: বিমানবন্দর রুট এবং পূর্বাচল রুট। উভয় রুটের Engineering Service-এর জন্য নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ৭০% Basic Design সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০২৬ সালের মধ্যে নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করার নিমিত্ত DPP অনুমোদনের জন্য প্রক্রিয়াধীন আছে। ২০২৮ সালের মধ্যে হেমায়েতপুর হতে ভাটারা পর্যন্ত আন্ডারগ্রাউন্ড ও এলিভেটেড সমন্বয়ে ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ (আন্ডারগ্রাউন্ড ১৩.৫০ কিলোমিটার এবং এলিভেটেড ৬.৫০ কিলোমিটার) ও ১৪ টি স্টেশন (আন্ডারগ্রাউন্ড ৯টি এবং এলিভেটেড ৫টি) বিশিষ্ট Mass Rapid Transit (MRT) Line-5: Northern Route নির্মাণের নিমিত্ত Feasibility Study সম্পন্ন করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

ঢাকা মহানগরীতে মেট্রোরেলের যথোপযুক্ত Alignment নির্ধারণ করা ও Route Alignment হতে Utility স্থানান্তর; Depot ও Construction Yard এর জন্য পর্যাপ্ত জমি প্রাপ্তি এবং ভূমি অধিগ্রহণ/লিজ প্রাপ্তিতে দীর্ঘসূত্রিতাসহ নির্মাণকালীন ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা; এবং

Transit Oriented Development (TOD) ও Station Plaza নির্মাণের জন্য জমি প্রাপ্তি।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

২০২৪ সালে MRT Line-6 নির্মাণের জন্য প্রকল্প গ্রহণ করা হলেও মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনায় বিশেষ উদ্যোগে MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেলের উত্তরা ৩য় পর্ব হতে আগারগাঁও পর্যন্ত অংশের ভায়াডাক্ট ২০১৯ সালের ডিসেম্বর মাসের মধ্যে এবং বাংলাদেশ ব্যাংক পর্যন্ত সম্পূর্ণ অংশের ভায়াডাক্ট ২০২০ সালের ডিসেম্বর মাসের মধ্যে সম্পন্ন করা;

২০২৬ সালের মধ্যে MRT Line-1-এর উভয় রুটের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা;

২০২৮ সালের মধ্যে MRT Line-5: Northern Route-এর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা; এবং

২০৩০ সালের মধ্যে MRT Line-5: Southern Route, PPP পদ্ধতিতে G2G ভিত্তিতে MRT Line-2 ও MRT Line-4-এর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা;

২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

- MRT Line-6 বা বাংলাদেশে প্রথম উড়াল মেট্রোরেল নির্মাণ কাজের ৬৫% সম্পন্ন;
- MRT Line-1 এর ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্ন, নির্মাণ কাজের দরপত্র দলিল প্রস্তুত, নির্মাণ কাজের ডিপিপি অনুমোদন এবং ভূমি অধিগ্রহণের কার্যক্রম শুরু;
- MRT Line-5: Northern Route এর DPP অনুমোদন, Engineering Service-এর জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ এবং বেসিক ডিজাইনের কার্যক্রম শুরু; এবং
- MRT Line-5: Southern Route এর পিআরএফ ঋণ চুক্তি স্বাক্ষর, টিপিপি অনুমোদন এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের লক্ষ্যে আরএফপি জারি;

প্রস্তাবনা (Preamble)

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ-এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ১৯ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:



সেকশন ১

ডিএমটিসিএল এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য(Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

বাঁচবে সময়, বাঁচবে পরিবেশ
যানজট কমাতে মেট্রোরেল

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

দ্রুতগামী, নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য, শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত, সময়-সংশ্রয়ী, বিদ্যুৎ চালিত ও পরিবেশবান্ধব অত্যাধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনের মাধ্যমে ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসন

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ ডিএমটিসিএল এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. সময় সাশ্রয়ী ও পরিবেশ-বান্ধব গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি
২. দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. উত্তরা তৃতীয় পর্ব হতে বাংলাদেশ ব্যাংক পর্যন্ত ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ ১৬ স্টেশন বিশিষ্ট উভয়দিকে ঘন্টায় ৬০ হাজার যাত্রী পরিবহনে সক্ষম সময়-সংশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, পরিবেশবান্ধব ও বিদ্যুৎ চালিত এলিভেটেড MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেল নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালনা;
২. বিমানবন্দর হতে কমলাপুর পর্যন্ত ১৯.৮৭২ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ১২ টি স্টেশন বিশিষ্ট বিমানবন্দর রুটে বাংলাদেশের প্রথম পাতাল রেল বা আন্ডারগ্রাউন্ড মেট্রোরেল এবং নতুন বাজার হতে পূর্বাচল ডিপো পর্যন্ত ১১.৩৬৯ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ৯ টি স্টেশন বিশিষ্ট পূর্বাচল রুটে এলিভেটেড মেট্রোরেল সমন্বয়ে সর্বমোট ৩১.২৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-1 এর Detailed Design সম্পন্ন, নির্মাণ কাজের দরপত্র দলিল প্রস্তুত, নির্মাণ কাজের DPP অনুমোদন ও ডিপোর ভূমি অধিগ্রহণের কার্যক্রম গ্রহণ;
৩. হোমোয়েতপুর হতে ভাটারা পর্যন্ত আন্ডারগ্রাউন্ড ও এলিভেটেড সমন্বয়ে ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ (আন্ডারগ্রাউন্ড ১৩.৫০ কিলোমিটার এবং এলিভেটেড ৬.৫০ কিলোমিটার) এবং ১৪ টি স্টেশন (আন্ডারগ্রাউন্ড ৯টি এবং এলিভেটেড ৫টি) বিশিষ্ট MRT Line-5: Northern Route এর DPP অনুমোদন, পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ এবং Basic Design সম্পন্নের কার্যক্রম গ্রহণ;
৪. গাবতলী হতে দাশেরকান্দি পর্যন্ত আন্ডারগ্রাউন্ড ও এলিভেটেড সমন্বয়ে ১৭.৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ (আন্ডারগ্রাউন্ড ১২.৮০ কিলোমিটার এবং এলিভেটেড ৪.৬০ কিলোমিটার) এবং ১৫ টি স্টেশন (আন্ডারগ্রাউন্ড ১১ টি এবং এলিভেটেড ৪ টি) বিশিষ্ট MRT Line-5: Southern Route এর প্রজেক্ট রিভিনেস ফাইন্যান্সিং (পিআরএফ) ঋণ চুক্তি স্বাক্ষর, TPP অনুমোদন ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের কার্যক্রম গ্রহণ;
৫. গাবতলী হতে চট্টগ্রাম রোড পর্যন্ত আন্ডারগ্রাউন্ড ও এলিভেটেড সমন্বয়ে প্রায় ২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-2 এর নির্মাণ কাজ জাপান ও বাংলাদেশ সরকারের মধ্যে স্বাক্ষরিত সহযোগিতা স্মারক অনুযায়ী PPP পদ্ধতিতে G2G ভিত্তিতে বাস্তবায়নের উদ্যোগ ত্বরান্বিত করা; এবং
৬. কমলাপুর হতে নারায়ণগঞ্জ পর্যন্ত প্রায় ১৬ কিলোমিটার দীর্ঘ আন্ডারগ্রাউন্ড মেট্রোরেল বা পাতাল রেল হিসেবে MRT Line-4 এর নির্মাণ কাজের বিষয়ে উদ্যোগ গ্রহণ করা হবে।

সেকশন ২

ডিএমটিসিএল-এর বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	চূড়ান্ত ফলাফল সূচক	একক	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্ত সূত্র
						২০২০-২১	২০২১-২২		
যানজট হ্রাস	যাতায়াতে সময় হ্রাস	ঘণ্টা	-	-	-	-	২	-	Basic Design Report Volume 2 Train Operation December 2014
	কর্মঘণ্টার সাশ্রয়	ঘণ্টা	-	-	-	-	২	-	Basic Design Report Volume 2 Train Operation December 2014
পরিবেশ উন্নয়ন	কার্বন-ডাই-অক্সাইড হ্রাস	টন/বছর	-	-	-	-	১,৭৩,৩১২	-	Environmental Impact Assessment Report January 2016

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ



কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০				প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২২			
									অসামান্য	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান			চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
[১] সময় সাশ্রয়ী ও পরিবেশ-বান্ধব গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	৭৫	[১.১] Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ	[১.১.১] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-২ (ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ) এর অগ্রগতি	সমষ্টি	শতাংশ	১০	১৫	৫০	৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	১০০	-		
			[১.১.২] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-৩ ও ৪ (উত্তরা নর্থ থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি	সমষ্টি	শতাংশ	১০	১৫	৬০	৮৫	৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	১০০	-	
			[১.১.৩] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-৫ (আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩ টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি	সমষ্টি	শতাংশ	৫	-	১০	৫৫	৮০	৫৫	৫০	৪৫	৩৫	১০০	-	
			[১.১.৪] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-৬ (কারওয়ান বাজার থেকে মতিবিল পর্যন্ত ৪.৯২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪ টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি	সমষ্টি	শতাংশ	৫	-	১০	৫৫	৮০	৫৫	৫০	৪৫	৩৫	১০০	-	
			[১.১.৫] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-৭ (ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম) এর অগ্রগতি	সমষ্টি	শতাংশ	১০	-	১০	৫৫	৮০	৫৫	৫০	৪৫	৩৫	১০০	-	
			[১.১.৬] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-৮ (নোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ) এর অগ্রগতি	সমষ্টি	শতাংশ	১০	১০	২৫	৪৫	৮০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	১০০	-	
			[১.২] Mass Rapid Transit (MRT) Line-1 (E/S) নির্মাণ	তারিখ	তারিখ	৩	তারিখ	তারিখ	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	-	-
			[১.৩] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ	তারিখ	তারিখ	৩	তারিখ	তারিখ	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	-	-
			[১.৪] Mass Rapid Transit (MRT) Line-5: Northern Route নির্মাণ	তারিখ	তারিখ	২	তারিখ	তারিখ	২	২	২	২	২	২	২	-	-
			[১.৫] Mass Rapid Transit (MRT) Line-5: Southern Route [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিভিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ	তারিখ	তারিখ	২	তারিখ	তারিখ	২	২	২	২	২	২	২	-	-
			[১.৬] Mass Rapid Transit (MRT) Line-5: Southern Route [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিভিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ	তারিখ	তারিখ	২	তারিখ	তারিখ	২	২	২	২	২	২	২	-	-
			[১.৭] Mass Rapid Transit (MRT) Line-5: Southern Route [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিভিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ	তারিখ	তারিখ	২	তারিখ	তারিখ	২	২	২	২	২	২	২	-	-
			[১.৮] Mass Rapid Transit (MRT) Line-5: Southern Route [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিভিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ	তারিখ	তারিখ	২	তারিখ	তারিখ	২	২	২	২	২	২	২	-	-
			[১.৯] Mass Rapid Transit (MRT) Line-5: Southern Route [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিভিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ	তারিখ	তারিখ	২	তারিখ	তারিখ	২	২	২	২	২	২	২	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২২				
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে						
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%						
(১) কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	১০	[১.১] দপ্তর/সংস্থায় ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন [১.২] দপ্তর/ সংস্থাকর্তৃক ডিজিটাল সেবা চালু করা [১.৩] দপ্তর/ সংস্থাকর্তৃক উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন [১.৪] সেবা সহজিকরণ [১.৫] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারী করা [১.৬] শূন্য পদের বিপরীতে নিয়োগ প্রদান [১.৭] বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তি [১.৮] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[১.১.১] সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার [১.১.২] ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত [১.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত [১.২.১] ন্যূনতম একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত [১.৩.১] ন্যূনতম একটি নতুন উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত [১.৪.১] ন্যূনতম একটি সেবা সহজিকরণ প্রসেস ম্যাপসহ সরকারি আদেশ জারীকৃত [১.৪.২] সেবা সহজিকরণ অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত [১.৫.১] পি আর এল আদেশ জারীকৃত [১.৬.১] ছুটি নগদায়ন পত্র জারীকৃত [১.৬.২] নিয়োগ প্রদানের জন্য বিজ্ঞপ্তি জারীকৃত [১.৬.৩] নিয়োগ প্রদানকৃত [১.৭.১] বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তিকৃত [১.৮.১] সকল তথ্য হালনাগাদকৃত	গড়	%	১					১০০	৯২	৮৭	৭০	৬০				
				গড়	%	১						৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০			
				গড়	%	১						৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০			
				তারিখ	তারিখ	১						১৫.০৩.২০	১৫.০৩.২০	৩১.০৩.২০	৩০.০৪.২০	৩০.০৫.২০	৩০.০৬.২০		
				তারিখ	তারিখ	১						১১.০৩.২০	১৮.০৩.২০	২৫.০৩.২০	০১.০৪.২০	০৮.০৪.২০			
				তারিখ	তারিখ	০.৫						১৫.১০.১৯	২০.১০.১৯	২৮.১০.১৯	২৮.১০.১৯	৩০.১০.১৯			
				তারিখ	তারিখ	০.৫						১৫.০৪.২০	৩০.০৪.২০	১৫.০৫.২০	৩০.০৫.২০	১৫.০৬.২০			
				গড়	%	০.৫						১০০	৯০	৮৭	৭০	৬০			
				গড়	%	০.৫						১০০	৯২	৮৭	৭০	৬০			
				সমষ্টি	%	০.৫						৮০	৭০	৬০	৫০	৪০			
				সমষ্টি	%	০.৫						৮০	৭৫	৬০	৫০	৪০			
				গড়	%	১						১০০	৯০	৮৭	৭০	৬০			
				গড়	%	১						১০০	৯২	৮৭	৭০	৬০			

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২২		
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে				
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
[২] দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৮	[২.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	[২.১.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সমষ্টি	জনঘটা	১			৬০								
			[২.১.২] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সকল প্রতিবেদন অনলাইনে দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৮								
			[২.১.৩] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	গড়	%	০.৫					৯০	০৭					
			[২.১.৪] মার্চ পর্যায়ের কার্যালয়ের ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনাতে ফলাফল (feedback) প্রদত্ত	তারিখ	তারিখ	০.৫					০৭.০২.২০	১০.০২.২০	১১.০২.২০	১৮.০২.২০			
			[২.২] জাতীয় শূদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন	সমষ্টি	%	১					৯৫	৯০	৮৫				
			[২.২.১] ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	তারিখ	১					১৫.১০.১৯	১৫.১২.১৯	১৫.০২.২০	৩১.০২.২০			
			[২.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	গড়	%	০.৫					৯০	৮০	৭০				
			[২.৩.১] নিশ্চিত সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫					১১	১০	৯				
			[২.৩.২] অভিযোগ নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে দাখিলকৃত	গড়	%	১					৮০	৭০	৬০				
			[২.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ ও বাস্তবায়ন														
			[২.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ ও বাস্তবায়ন	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			৮								
			[২.৪.২] সেবা প্রদানের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩১.১২.১৯	০৭.০২.২০	১৭.০২.২০	২৮.০২.২০					

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০				প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২২		
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান			চলতি মানের নিম্নে	
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ										১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৭	[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৬.০৮.১৯	২০.০৮.১৯	২৪.০৮.১৯	২৮.০৮.১৯	৩০.০৮.১৯			
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	সমষ্টি	০.৫			৪	৩						
		[৩.৩] আর্জি	[৩.৩.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়িত	%	সমষ্টি	২			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	৮০		
		[৩.৪] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	[৩.৪.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় নিষ্পত্তির জন্য সুপারিশকৃত আর্জি উপস্থাপন	%	সমষ্টি	০.৫			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০	৩০		
		[৩.৫] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.৫.১] আর্জি উপস্থাপন	%	সমষ্টি	০.৫			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৩০		
		[৩.৬] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.৬.১] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫			০৩.০২.২০	১১.০২.২০	১৮.০২.২০	২৫.০২.২০	০৮.০৩.২০	০৮.০৩.২০		
		[৩.৭] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.৭.১] অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫			০৩.০২.২০	১১.০২.২০	১৮.০২.২০	২৫.০২.২০	০৮.০৩.২০	০৮.০৩.২০		
		[৩.৮] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.৮.১] বিসিসি/বিটিসিএল-এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	%	সমষ্টি	১			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	৮০		
		[৩.৯] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.৯.১] টেলিফোন বিল পরিশোধিত	%	সমষ্টি	০.৫			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	৮০		
		[৩.১০] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.১০.১] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	%	সমষ্টি	০.৫			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	৮০		

* সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ হিসেবে ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



২২.০৬.২০২২

ব্যবস্থাপনা পরিচালক
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

তারিখ

এম. এ. এন. হিদ্দিক
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড
(সরকারি মালিকানাধীন কোম্পানি)



২২ জুন ২০২২

সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

তারিখ

মোঃ নজরুল ইসলাম
সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	RTHD	Road Transport and Highways Division
২	DMTCL	Dhaka Mass Transit Company Limited
৩	DMRTDP	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project
৪	G2G	Government to Government
৫	MLIT	Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
৬	JICA	Japan International Cooperation Agency
৭	ADB	Asian Development Bank
৮	DPDC	Dhaka Power Distribution Company Limited
৯	DESCO	Dhaka Electric Supply Company Limited
১০	PGCBL	Power Grid Company of Bangladesh Limited
১১	Dhaka WASA	Dhaka Water Supply and Sewerage Authority
১২	Titas	Titas Gas Transmission and Distribution Company Limited
১৩	BTCL	Bangladesh Telecommunications Company Limited
১৪	BADC	Bangladesh Agricultural Development Corporation
১৫	MOD	Minutes of Discussion

সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১] Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ	[১.১.১] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-২ (ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ) এর অগ্রগতি	ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬)	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র	
	[১.১.২] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-৩ ও ৪ (উত্তরা নর্থ থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি	উত্তরা নর্থ থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণ	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬)	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র	
	[১.১.৩] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-৫ (আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩ টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি	আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩ টি স্টেশন নির্মাণ	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬)	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র	
	[১.১.৪] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-৬ (কারওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪ টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি	কারওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪ টি স্টেশন নির্মাণ	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬)	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র	
	[১.১.৫] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-৭ (ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম) এর অগ্রগতি	ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম সংগ্রহ ও স্থাপন	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬)	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র	
	[১.১.৬] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-৮ [রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ] এর অগ্রগতি	রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬)	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র	
	[১.২.১] ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্ন	ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্ন	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১) [ই/এস]	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র	
	[১.২.২] নির্মাণ কাজের দরপত্র দলিল প্রস্তুতকৃত	নির্মাণ কাজের দরপত্র দলিল প্রস্তুত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১) [ই/এস]	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র	
[১.৩] Mass Rapid Transit (MRT) Line-1 নির্মাণ	[১.৩.১] নির্মাণ কাজের ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত	নির্মাণ কাজের ডিপিপি অনুমোদন	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১)	JICA এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD	
	[১.৩.২] ভূমি অধিগ্রহণকৃত	ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম গ্রহণ	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১)	JICA এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD	
[১.৪] Mass Rapid Transit (MRT) Line-5: Northern Route নির্মাণ	[১.৪.১] নির্মাণ কাজের ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত	ডিপিপি অনুমোদন	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫: নর্দার্ন রুট)	JICA এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.৪] Mass Rapid Transit (MRT) Line-5: Northern Route নির্মাণ	[১.৪.২] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫): নর্দার্ন রুট	JICA এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD	
	[১.৪.৩] বেসিক ডিজাইন সম্পন্নকৃত	বেসিক ডিজাইনের কার্যক্রম গ্রহণ	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫): নর্দার্ন রুট	JICA এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD	
	[১.৫.১] পিআরএফ ঋণ চুক্তি স্বাক্ষরকৃত	পিআরএফ ঋণ চুক্তি স্বাক্ষর	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট	ADB এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD	
[১.৫] Mass Rapid Transit (MRT) Line-5: Southern Route [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিভিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ	[১.৫.২] টিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত	টিপিপি অনুমোদন	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট	ADB এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD	
	[১.৫.৩] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের লক্ষ্যে আরএফপি জারিকৃত	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের লক্ষ্যে আরএফপি জারি	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট	ADB এর সঙ্গে স্বাক্ষরিত MOD	

সংযোজনী ৩ : অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মন্ত্রণালয়	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	ডিপিপি/টিপিপি অনুমোদন	ঋণ চুক্তি স্বাক্ষরের পূর্বে ডিপিপি/টিপিপি অনুমোদন	প্রস্তাবিত প্রকল্প মেয়াদে প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন	প্রকল্প বাস্তবায়নে দীর্ঘসূত্রিতা
মন্ত্রণালয়	অর্থ বিভাগ	ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নধীন প্রকল্পের জন্য অনুদান হিসেবে অর্থ বরাদ্দ	প্রয়োজন অনুযায়ী অনুদান হিসেবে সরকারি অর্থ বরাদ্দ	প্রতি অর্থ বছরের প্রারম্ভে অনুদান হিসেবে অর্থ বরাদ্দ প্রদান	ডিএমটিসিএল পরিচালনা ও প্রকল্প বাস্তবায়নে দীর্ঘসূত্রিতা
মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভূমি অধিগ্রহণ	ভূমি অধিগ্রহণের চূড়ান্ত অনুমোদন, ক্ষতিপূরণ বিতরণ ও অধিগ্রহণকৃত ভূমি হস্তান্তর	ভূমি অধিগ্রহণের চূড়ান্ত অনুমোদন, ক্ষতিপূরণ বিতরণ ও অধিগ্রহণকৃত ভূমি হস্তান্তর	প্রকল্প বাস্তবায়নে দীর্ঘসূত্রিতা