



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

**বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি**

জুলাই ১, ২০২০ - জুন ৩০, ২০২১

সূচিপত্র

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্ম সম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমণিকা	৪
সেকশন ১: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: অগ্রাধিকার, কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, কর্ম সম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৭
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তরসংস্থা সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১৮
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয় / বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	২৪

A

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র  
(Overview of the Performance of the Roads and Highways department)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বিগত ২০১৬-১৭, ২০১৭-১৮ ও ২০১৮-১৯ অর্থবছরে ঢাকা-চট্টগ্রাম, অক্সিজেন-হাটহাজারী মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ; কক্সবাজার-টেকনাফ-মেরিন ড্রাইভ ও ইবিবিআইপি প্রকল্প; কাজিরটেক সেতু, ছোট ফেনী নদী সেতু, মোস্তাফিজপুর চরসিন্দুর সেতু, মহিপাল, শাসনগাছা, কোনাবাড়ি, চন্দ্রা ফ্লাইওভার সহ জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে ৭০২০ কিলোমিটার সার্ফেসিং, ১৬৮০ কিলোমিটার প্রশস্তকরণ, ১৫৩৩ কিলোমিটার মজবুতিকরণ, ৩১৩ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ, ৯৬৪৫ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ এবং ৪৯১৬ মিটার পুনঃনির্মাণ করা হয়।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

পরিকল্পিত সময়সীমার মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন, প্রাকৃতিক দুর্যোগ, যুগোপযোগী অর্গানোগ্রাম না থাকা, প্রশিক্ষিত ও পর্যাপ্ত জনবলের অভাব, প্রকল্পের অগ্রাধিকার নির্বাচনের ক্ষেত্রে সুস্পষ্ট নীতিমালার অভাব এবং একই ঠিকাদারের অধিক সংখ্যক কাজ পাওয়া সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের জন্য বড় চ্যালেঞ্জ। বিভিন্ন আর্থ-সামাজিক প্রতিকূল পরিস্থিতির কারণে মহাসড়কসমূহে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ সম্ভব না হওয়া এবং বৈশ্বিক জলবায়ু পরিবর্তনের কারণে দীর্ঘস্থায়ী বৃষ্টিপাতের ফলে মহাসড়কসমূহ দ্রুত ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে ভূমি অধিগ্রহণ, পুনর্বাসন, বৈধ/অবৈধ ধর্মীয় ও সামাজিক অবকাঠামো অপসারণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর, উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা হতে ধাপে ধাপে সম্মতি গ্রহণ, সিপিডব্লিউডি কোড এর সাথে পিপিআর কিছু কিছু ক্ষেত্রে বৈসাদৃশ্যের কারণে প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলীর কারিগরী, আর্থিক ও প্রশাসনিক ক্ষমতার সীমাবদ্ধতা সড়ক ও জনপথের অন্যতম চ্যালেঞ্জ। মহাসড়ক সংলগ্ন সওজ ভূমিতে স্থানীয় প্রশাসন ছাড়াও অন্যান্য প্রভাবশালী ব্যক্তি ও গোষ্ঠী কর্তৃক হাট-বাজার স্থাপন, সড়কের পাশে ময়লা আবর্জনা স্তুপিকৃতকরণ, সড়ক মহাসড়কের নির্মিত ডেনেজ অবকাঠামো স্ট্যাকহোল্ডারদের অসচেতনভাবে ব্যবহারের কারণে মহাসড়ক দ্রুত নষ্ট হয়ে যাওয়া এবং ট্রাফিক ব্যবস্থাপনায় সড়ক ও জনপথের কর্তৃত্ব না থাকা সড়ক পথে নিরাপদে এবং নির্দিষ্ট সময়ে গন্তব্যে পৌঁছানোর ক্ষেত্রে অন্যতম সমস্যা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

২০২৩ সালের মধ্যে সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ Good to Fair অবস্থায় উন্নীতকরণ, জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের লক্ষ্যে ৭৪৬ কিঃমিঃ মহাসড়কে ৪+লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশনে যানজট নিরসনকল্পে গ্রেড সেপারেটর/ওভারপাস নির্মাণ: বাজার, ফেরীঘাট ও সড়কের নাজুক অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ, ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য মহাসড়কের কৌশলগত স্থানে কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও প্রয়োজনীয় ডেনেজ ব্যবস্থার মাধ্যমে সড়ক সমূহ টেকসই করার পরিকল্পনা সওজ এর রয়েছে। সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাস কল্পে মহাসড়ক সমূহে ITS স্থাপনের পরিকল্পনা করা হয়েছে। কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ, বাংলাদেশের আবহাওয়া উপযোগী পেভমেন্ট নির্মাণের লক্ষ্যে গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনার পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে।

২০২০-২১ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু প্রকল্প, ডব্লিউবিবিআইপি প্রকল্প, পায়রা সেতু, এবং কালনা সেতু সমূহের কাজের যথাক্রমে ৭৫%, ৭৫%, ৭০% এবং ৫০% পর্যন্ত সম্পন্ন করণ;
- পদ্মা লিংক মহাসড়ক, সাসেক, সাসেক-২ (৪+) লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের এবং আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্বলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত কাজের যথাক্রমে ১০০%, ৯০%, ৪৫% এবং ৩০% পর্যন্ত অগ্রগতি;
- ৮০০ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ২৮০ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ, ৯৮০ কিলোমিটার মজবুতিকরণ, ২৬০০ কিলোমিটার সার্ফেসিংকরণ ও ৭১ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ;
- ৪৭৫০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও ৩২৫০ মিটার পুনঃনির্মাণ;
- BRT প্রকল্পের ৬৫% বাস্তব অগ্রগতি;

A

## উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২৮ জুলাই ২০২০ সালের এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :

AD

## সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি  
১) রূপকল্প (Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক।

### ২) অভিলক্ষ্য (Mission)

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

#### ১.৩.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫৫
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	৭
৩.	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দ্রুতগতি সম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;	৩
৪.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ;	৮
৫.	স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ ও যান্ত্রিক ব্যবস্থাপনা উন্নতকরণ;	২
	মোট	৭৫

#### ১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

#### ১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৩. সমন্বিত দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহনবান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৪. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৫. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৬. ফেরী ও পল্টন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;
৭. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

সেকশন ২

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব (Outcome / Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
			২০১৮-১৯*	২০১৯-২০*		২০২১-২২	২০২২-২৩		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. জাতীয় মহাসড়কে ভ্রমণ সময় হ্রাস	ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে পরিবহন/ভ্রমণ সময়	ঘণ্টা	৬.৫০	৫.৫০	৫.০০	৪.৫০	৪.৫০	৪.৫০	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ পরিবহন/ভ্রমণ সময়	ঘণ্টা	২.৫০	২.০০	২.০০	২.০০	২.০০	২.০০	
	ঢাকা-মাওয়া মহাসড়কে ভ্রমণ সময়	ঘণ্টা	১.৫০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	
	জয়দেবপুর-চন্দ্রা-এলোঞ্জা মহাসড়কে ভ্রমণ সময়	ঘণ্টা	৩.০০	২.০০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	
	ঢাকা-কাঁচপুর-ভুলতা-নরসিংদী মহাসড়কে ভ্রমণ সময়	ঘণ্টা	২.০০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	
২. সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাস	সড়কের প্রকৌশলগত ত্রুটি অপসারণ	শতাংশ	১২	১৪	১৫	১৬	১৭	১৯	সড়ক পরিবহন, মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক প্রতিবেদন এবং BUET এর ARI প্রতিবেদন।

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, অগ্রাধিকার, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১০-২০১৯	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২০২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২০২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মানের নিম্নে	চলতি মান			চলতি মানের নিম্নে
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
<b>মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ</b>															
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	৫৫	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত পন্থা লিংক মহাসড়ক (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	২	০৭	১০	১০০	৭৫	৫০	২৫	১০	০৫	০০	
								[১.১.২] বাস্তবায়িত সাসেক প্রকল্প (জয়েন্টবলুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা-এলেঞ্জা) (ক্রমপুঞ্জিত)	১০০	৭৫	৫০	২৫	১০	০৫	০০
								[১.১.৩] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঞ্জা- হাটিকুমলুল-রংপুর) (ক্রমপুঞ্জিত)	১০০	৭৫	৫০	২৫	১০	০৫	০০
								[১.১.৪] সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	১০০	৭৫	৫০	২৫	১০	০৫	০০
১০	৫০	[১.২.৫] আশুগঞ্জ নদীবন্দর- সরাইল-ধরখার-আখাউরা- স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীত (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	২	০	০	০	১০০	৭৫	৫০	২৫	১০	০৫	০০	
								[১.২.৬] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীত (ক্রমপুঞ্জিত)	১০০	৭৫	৫০	২৫	১০	০৫	০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-২০১৯	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২০২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭			১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	১৮	১৫
			১.১.৭] সিলেট তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমডিটি লেন সহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদনের জন্য একনেকে প্রেরণ।	তারিখ	১	-	-	১৫ মার্চ, ২০২১	১৫ এপ্রিল, ২০২১	১৩ মে, ২০২১	১৫ জুন, ২০২১	৩০ জুন, ২০২১			
			১.১.৮] মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প (সেওজ অংশ) এর ডিটেইন্ড ডিজাইন, টেন্ডার এসিস্টেন্স ও কম্প্লেকশন সুপারভিশন পরামর্শক নিয়োগ সম্পন্নকৃত।	তারিখ	০.৫	-	-	৩১ জানুয়ারি, ২০২১	১৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২১	১লা মার্চ, ২০২১	১৫ মার্চ, ২০২১	৩১ মার্চ, ২০২১			
			১.১.৯] বাস্তবায়িত ঢাকা-সিলেট জাতীয় মহাসড়ক ৪(চোরালেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের ডিপিপি প্রক্রিয়াকরণ সম্পন্নকৃত ও মন্ত্রণালয় প্রেরণ।	তারিখ	১	-	-	৩০ নভেম্বর, ২০২০	১৫ ডিসেম্বর, ২০২০	১লা জানুয়ারি, ২০২১	১৫ জানুয়ারি, ২০২১	৩১ জানুয়ারি, ২০২১			
			১.১.১০] হাটিকামরুল-বনপাড়া-বিনাইদহ যশোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (বিনাইদহ- যশোর অংশ) প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদনের জন্য একনেকে প্রেরণ।	তারিখ	১	-	-	৩১ মার্চ, ২০২১	১৫ এপ্রিল, ২০২১	৩০ এপ্রিল, ২০২১	৩০ মে, ২০২১	৩০ জুন, ২০২১			
			১.১.১১] চট্টগ্রাম পোর্ট লিংক রোড এর ডিপিপি প্রক্রিয়া করণ সম্পন্নকৃত ও মন্ত্রণালয় প্রেরণ।	তারিখ	০.৫০	-	-	৩১ ডিসেম্বর, ২০২০	১৪ জানুয়ারি, ২০২১	১লা মার্চ, ২০২১	১৫ মার্চ, ২০২১	৩১ মার্চ, ২০২১			
		১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৩	০৪১	৩৪৩	০৪২	২৭৫	২৭০	২৬৫	২৬০	৩২০	৩৭৫	
		১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৫	৬২৫	১৮১৫	৯৮৭	৯৬০	৯৪৫	৯৩০	৯১০	১১০০	১২৫০	
		১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৪	০৭৬	৬৩৭১	০০৭	৭৭৫	৭৫৫	৭২৫	৭১০	৮৩০	৯৪০	



কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-২০১৯	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২০২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২০২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
								জসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	[১.৬] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ [১.৭] মাতারবাড়ি কমলানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাস্তবায়ন	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	
		[১.৬] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/স্লাইওভার নির্মাণ	১	শতাংশ	১.৫০	৪৪	৪২	৪৬	৪৭	৪৮	৪৯	৫০	৫১	
		[১.৮.১] বাস্তবায়িত পায়রা সেতু প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	৩	শতাংশ	৩	০৪	০৬	০৬	০৬	০৬	০৬	০৬	০৬	
		[১.৮.২] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই.পি (ক্রমপুঞ্জিত)	৩	শতাংশ	৩	০৪	০৬	০৬	০৬	০৬	০৬	০৬	০৬	
		[১.৮.৩] বাস্তবায়িত তৃতীয় দীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	৩	শতাংশ	৩	০৪	০৬	০৬	০৬	০৬	০৬	০৬	০৬	
		[১.৮.৪] কালনা সেতুসহ বাস্তবায়িত ক্রস বর্ডার প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	৩	শতাংশ	৩	০৪	০৬	০৬	০৬	০৬	০৬	০৬	০৬	
		[১.৮.৫] বাস্তবায়িত কাঁচা নদীর উপর বাংলাদেশ-চীন চম শৈত্রী সেতু (ক্রমপুঞ্জিত)	৩	শতাংশ	৩	০৪	০৬	০৬	০৬	০৬	০৬	০৬	০৬	
		[১.৯.১] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	৫	মিটার	৫	২৫৪	২৫৪	২৫৪	২৫৪	২৫৪	২৫৪	২৫৪	২৫৪	
		[১.৯.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	৪	মিটার	৪	৩৫৬	৩৫৬	৩৫৬	৩৫৬	৩৫৬	৩৫৬	৩৫৬	৩৫৬	
২. নিরাপদ সড়ক	৭	[২.১] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং	১	সংখ্যা	১	২৫২	২৫২	২৫২	২৫২	২৫২	২৫২	২৫২	২৫২	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-২০১৯	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২০২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ		চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিংমিঃ পোস্ট স্থাপন। [২.১.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক [২.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ [২.১.৪] সেকটি অতিতকৃত মহাসড়ক [২.১.৫] পেভমেন্টের স্ট্রাকচারল ডিজাইন প্রনয়ন [২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি [২.৩.১] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দৃষ্টিহীন হ্রাস	কিলো মিটার কিলো মিটার কিংমিঃ সংখ্যা হেক্টর শতাংশ	২ ১ ০.৫০ ১ ০.৫০ ০.৫০	৭৫০ ০০৫ ২৩ ০০ ৬০	৭ ০ ১৯০ ৬০	১০০ ০০৮ ০০৮ ০৮ ০৮ ১৬৫	১০০ ০০৮ ০০৮ ০৮ ০৮ ১৬৫	১০০ ০০৮ ০০৮ ০৮ ০৮ ১৬৫	১০০ ০০৮ ০০৮ ০৮ ০৮ ১৬৫	১০০ ০০৮ ০০৮ ০৮ ০৮ ১৬৫	১০০ ০০৮ ০০৮ ০৮ ০৮ ১৬৫	১০০ ০০৮ ০০৮ ০৮ ০৮ ১৬৫
৩. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে	৩	[২.৪] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন [৩.১] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি)	[২.৪.১] বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প (ক্রমপূর্জিত)	শতাংশ	০.৫০	-	-	১০	৫	৫	৫	৫	৫	৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-২০১৯	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২০২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দুতগতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ		[৩.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।	[৩.২.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে (ক্রমপূজিত)	শতাংশ	০.৫০	-	-	১০	৮	৬	৫	৪	৩০	৪০
		[৩.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ।	[৩.৩.১] বিনিয়োগকারীর সাথে চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	০.৫০	-	-	২৮ মে, ২০২১	১লা জুন, ২০২১	৭ই জুন, ২০২১	১৫ জুন, ২০২১	৩০ জুন, ২০২১	৩০ জুন, ২০২১	
৪	৪	[৩.৪] পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ।	[৩.৪.১] ফিজিবিটি ছাডি চূড়ান্তকরণ	তারিখ	০.৫০	-	-	৩০ এপ্রিল, ২০২১	১৬ মে, ২০২১	৩০ মে, ২০২১	১৫ জুন, ২০২১	৩০ জুন, ২০২১		
		[৩.৫] স্টাডি ফর আইডিনিফিকেশন প্রায়োরিটাইজেশন এ্যান্ড প্লি-ফিজিবিটি অব পিপিপি প্রজেক্টস আভার রোডস এন্ড হাইওয়েজ ডিপার্টমেন্ট শীর্ষক প্রকল্প	[৩.৫.১] পরামর্শক নিয়োগ সম্পন্নকরণ	তারিখ	০.৫০	-	-	১লা ফেব্রুয়ারী, ২০২১	১০ই ফেব্রুয়ারী, ২০২১	২২শে ফেব্রুয়ারী, ২০২১	২৮ই ফেব্রুয়ারী, ২০২১	১০ই মার্চ, ২০২১		
৪	৪	[৪.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৪.১.১] বাংলাদেশের ফ্রেমবল পেভমেন্ট এর নকশা 'মেকানিস্ট-এম্পিরিকাল করার নকশা' AASHTOWARE Pavement ME Design সফটওয়্যারটি (জাতীয়ভাবে গুরুত্বপূর্ণ ও উচ্চ ট্রাফিকের চলাচলের উপযোগী মহাসড়কে ব্যবহারের জন্য)	তারিখ	০.৫০	-	-	৩ জুন, ২০২১	১০ জুন, ২০২১	১৫ জুন, ২০২১	২০ জুন, ২০২১	২৫ জুন, ২০২১		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-২০১৯	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২০২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০%	১১%	১২%	১৩%	১৪%	১৫%
			ডিজাইন মডেল (লেভেল-২) প্রণয়ন করা। [৪.১.২] সওজের সডক নেটওয়ার্কের জন্য রিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট মডেল প্রস্তুতের জন্য সার্ভে কাজ সম্পন্নকরণ।	তারিখ	১	-	-	৩ জুন, ২০২১	১০ জুন, ২০২১	১৫ জুন, ২০২১	২০ জুন, ২০২১	২৫ জুন, ২০২১		
		[৪.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৪.২.১] সামাজিক দূরত্ব নিশ্চিত করে প্রশিক্ষণ গ্রহণের সুবিধার্থে মাঠ পর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান; [৪.২.২] অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান ও প্রশিক্ষণ ম্যাটারিয়ালস -এর সহজপ্রাপ্যতা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের নিজস্ব ওয়েব পোর্টাল/ওয়েবসাইট তৈরি	সংখ্যা	১	-	-	১২৫	১২০	১১৫	১১০	১০৫		
		[৪.৩] টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাব রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেশন ফ্যাসিলিটি- II এর ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইন সম্পন্নকরণ	[৪.৩.১] ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইন সম্পন্নকরণ	তারিখ	১	-	-	৩১ মার্চ, ২০২১	১৫ এপ্রিল, ২০২১	৩০ এপ্রিল, ২০২১	১৬ মে, ২০২১	৩১ মে, ২০২১		
				শতাংশ	০.৫	৫০	১০	০৮	৩২	৪২	৬৭	৭৯		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-২০১৯	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২০২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
							একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান		
১	২	[৪.৪] গণশুনানী	৪	৬	৭	৪	৮	৯০%	৫৫%	৯২%	৬০%	৯৫	১৫
		[৪.৫] মুজিব শতবর্ষ উদযাপন উপলক্ষে স্মরণযোগ্য, জনহিতকর ও সচেতনতামূলক কার্যক্রম গ্রহণ	[৪.৫.১] জনহিতকর মুজিবুর রহমান এর ভাস্কর্য স্থাপন	তারিখ	০.৫০	-	০.৫০	১৫ এপ্রিল, ২০২১	২ মে, ২০২১	৭ই জুন, ২০২১	৩০ জুন, ২০২১		
		[৪.৫.২] শত বার্ষিকীর বিশেষ প্রকাশনা- জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান "মহাসড়ক বিনির্মাণের প্রাণ পুরুষ" প্রকাশিত	[৪.৫.৩] মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম গৃহীত	তারিখ	১	-	১	৩১ জানুয়ারি, ২০২১	২২ ফেব্রুয়ারি, ২০২১	১লা মার্চ, ২০২১	৭ই মার্চ, ২০২১		
		[৫.১] ফেরী ও পল্টন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[৫.১.১] নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পল্টন	স্থান	১	-	১	৬৬	৬৬	০৫	৪৪		
	২	[৫.২] আধুনিক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করণ	[৫.২.১] সংগৃহীত আধুনিক যন্ত্রপাতি	সংখ্যা	১	৭৫	৬৭	০৪	০৪	৩৫	২০	২০	২০
৫. স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ ও যান্ত্রিক ব্যবস্থাপনা উন্নতকরণ;				তারিখ	০.৫০	-	০.৫০	৩১ মার্চ, ২০২১	৩১ মে, ২০২১	১৫ জুন, ২০২১	২৮ জুন, ২০২১		
				সংখ্যা	০.৫০	-	০.৫০	১০	১০	৯	৬	১০	১৫

দপ্তর/সংস্থার আর্থিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০২০-২১

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান ২০১৯-২০					
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)	
[১] দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	১০	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন।	[১.১.১] এপিএ'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সংখ্যা	২	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
		[১.২] শৃঙ্খলার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে মতবিনিময়	[১.২.১] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	১	১২	১১	-	-	-	-
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাপ্রার্থী/অংশীজনদের অবহিতকরণ	[১.৩.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	২	৮	৩	২	-	-	-
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাপ্রার্থীদের অবহিতকরণ	[১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	১	৮	৩	২	-	-	-
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৯	[১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[১.৫.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	২	৮	৩	-	-	-	
		[২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন	[২.১.১] ই-নথিতে নোট নিষ্পত্তিকৃত	%	২	০৭	৬০	-	-	-	
		[২.২] ডিজিটাল সেবা চালুকরণ	[২.২.১] একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	২	১৫-২-২১	১৫-৩-২১	১৫-৪-২১	১৫-৫-২১	-	
		[২.৩] সেবা সহজিকরণ	[২.৩.১] একটি সহজিকৃত সেবা অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	তারিখ	২	২৫-২-২১	২৫-৩-২১	২৫-৪-২১	২৫-৫-২১	-	
		[২.৪] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৪.১] প্রত্যেক কর্মচারির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘণ্টা	১	৫০	৩০	২০	-	-	

[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[২.৫] এপিএ বাস্তবায়নে প্রণোদনা প্রদান	[২.৪.২] ১০ম গ্রেড ও তদুর্ধ্ব প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	জনঘণ্টা	১	৫	৪	-	-	-					
			[২.৫.১] ন্যূনতম একটি আওতাধীন দপ্তর/একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রণোদনা প্রদানকৃত	সংখ্যা	১	১	-	-	-	-					
			[৩.১] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	%	১	১০০	৯০	০৭	-	-	-				
			[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এভিপি)/বাজেট বাস্তবায়ন	%	২	১০০	৯০	০৭	-	-	-				
			[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	%	১	৮৫	৭০	৬০	৫০	-	-				
		[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪০	৩০	২৫	-	-					
		[৩.৪] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা মন্ত্রণালয়/বিভাগে প্রেরণ	[৩.৪.১] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা মন্ত্রণালয়/বিভাগে প্রেরিত	তারিখ	১	১৫-১২-২০	১৫-০১-২১	১৫-০২-২১	-	-					

আমি প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর,

২৮-০৭-২০২০

তারিখ



মোঃ নজরুল ইসলাম  
সচিব  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

২৮.০৭.২০২০

তারিখ



শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

BRT	:	Bus Rapid Transit
HDM	:	Highway development & Management
ITS	:	Intelligent Transport System
GIS	:	Geographic Information System
BUET	:	Bangladesh University of Engineering & Technology
ARI	:	Accident Research Institute
CPWD	:	Central Public Works Department
LOC	:	Line of Credit
ডি.পি.পি	:	ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল
আর.এইচ.ডি.টি.সি	:	রোডস এন্ড হাইওয়ে ট্রেনিং সেন্টার
এডিপি	:	এ্যানুয়াল ডেভলপমেন্ট প্রোগ্রাম
SMVT	:	Slow Moving Vehicular Traffic
জিডিএসইউটিপি	:	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট
ই.বি.বি.আই.পি	:	ইন্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্ৰুভমেন্ট প্রজেক্ট
ডব্লিউ.বি.বি.আই.পি	:	ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্ৰুভমেন্ট প্রজেক্ট
পিপিপি	:	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ
বি.আর.আর.এল	:	বাংলাদেশ রোড রিসার্চ ল্যাবরেটরী
সাসেক	:	সাউথ এশিয়া সাব-রিজিওনাল ইকোনোমিক কো-অপারেশন

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্তসূত্র	
[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত পদ্মা লিংক মহাসড়ক নির্মাণ (ফ্রেমপুঞ্জিত)	[১.১.১] বাস্তবায়িত পদ্মা লিংক মহাসড়ক নির্মাণ (ফ্রেমপুঞ্জিত)	৫৫.০০ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা-পদ্মা সেতু-ভাংগা মহাসড়ক ধীর গতির যানবাহনের জন্য পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের (যা পদ্মা লিংক মহাসড়ক নামে পরিচিত) বাস্তবায়ন চলমান রয়েছে	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	
	[১.১.২] বাস্তবায়িত সাসেক প্রকল্প (জয়দেবপুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা-এলেঙ্গা) (ফ্রেমপুঞ্জিত)	[১.১.২] বাস্তবায়িত সাসেক প্রকল্প (জয়দেবপুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা-এলেঙ্গা) (ফ্রেমপুঞ্জিত)	সাইথ এশিয়ান সাব-রিজিওনাল কো-অপারেশন (সাসেক) এর আওতায় উভয় পাশে সার্ভিস লেনের ব্যবস্থা রেখে ৭০ কিলোমিটার দীর্ঘ জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের (সাসেক-১) কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.১.৩] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঙ্গা-হাটিকুমরুল-রংপুর) (ফ্রেমপুঞ্জিত)	[১.১.৩] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঙ্গা-হাটিকুমরুল-রংপুর) (ফ্রেমপুঞ্জিত)	সাইথ এশিয়ান সাব-রিজিওনাল কো-অপারেশন (সাসেক) এর আওতায় উভয় পাশে সার্ভিস লেনের ব্যবস্থা রেখে ১৯০ কিলোমিটার দীর্ঘ এলেঙ্গা-হাটিকুমরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের (সাসেক-২) বাস্তবায়ন কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.১.৪] সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর); সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পাশে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	[১.১.৪] সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর); সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পাশে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	উভয় পাশে সার্ভিস লেন এর ব্যবস্থা রেখে ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট- তামাবিল পর্যন্ত মহাসড়কের ২২৬ কিঃমিঃ ৪-লেনে উন্নীতকরণের উদ্দেশ্যে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম চলমান।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.১.৫] আশুগঞ্জ-নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীত (ফ্রেমপুঞ্জিত)	[১.১.৫] আশুগঞ্জ-নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীত (ফ্রেমপুঞ্জিত)	ইন্ডিয়ান লাইন অব ফ্রেডিট এর আওতায় ৫০.৫৮ কিঃমিঃ দীর্ঘ আশুগঞ্জ-নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর সড়কটি ৪-লেনে উন্নীতকরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.১.৬] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক হাটহাজারি হতে রাউজান পর্যন্ত ১৮.৩ কিঃমিঃ অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণের বাস্তবায়ন কাজ চলমান।	[১.১.৬] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক হাটহাজারি হতে রাউজান পর্যন্ত ১৮.৩ কিঃমিঃ অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণের বাস্তবায়ন কাজ চলমান।	চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক হাটহাজারি হতে রাউজান পর্যন্ত ১৮.৩ কিঃমিঃ অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণের বাস্তবায়ন কাজ চলমান।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.১.৭] সিলেট তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেন সহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদন।	[১.১.৭] সিলেট তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেন সহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদন।	সিলেট তামাবিল মহাসড়ক ৫৬.১০ কিঃমিঃ পৃথক এসএমভিটি লেন সহ ৪লেনে উন্নীতকরণের জন্য ডিপিপি প্রক্রিয়াকরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	মন্ত্রণালয় প্রেরিত	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.১.৮] মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প (সেওজ অংশ) এর ডিটেইন্ড ডিজাইন, টেন্ডার এসিস্টেন্স ও কম্প্লেকশন সুপারভিশন পরামর্শক নিয়োগ সম্পন্নকৃত।	[১.১.৮] মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প (সেওজ অংশ) এর ডিটেইন্ড ডিজাইন, টেন্ডার এসিস্টেন্স ও কম্প্লেকশন সুপারভিশন পরামর্শক নিয়োগ সম্পন্নকৃত।	বাস্তবায়িত মাতারবাড়ী পোর্ট কান্ট্রিভিটি প্রকল্পের অধীনে ২০.৭ কিঃমিঃ ৪ লেন সড়ক ও প্রায় ৭ কিঃমিঃ বিভিন্ন মাপের সেতু নির্মাণের জন্য কম্পালটেন্ট নিয়োগ প্রক্রিয়াকরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	মন্ত্রণালয় প্রেরিত	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.১.৯] বাস্তবায়িত ঢাকা- সিলেট জাতীয় মহাসড়ক ৪(চার)লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের	[১.১.৯] বাস্তবায়িত ঢাকা- সিলেট জাতীয় মহাসড়ক ৪(চার)লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের	বাস্তবায়িত ঢাকা সিলেট জাতীয় মহাসড়ক ১১৯ কিঃমিঃ অংশ ৪(চার)লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের জন্য ডিপিপি প্রক্রিয়াকরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	মন্ত্রণালয় প্রেরিত	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর

	ডিপিপি প্রক্রিয়াকরণ সম্পন্নকৃত-ও মন্ত্রণালয় প্রেরণ।				সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	মন্ত্রণালয় প্রেরিত	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.১.১০] হাটিকামরুল-বনপাড়া-বিনাইদহ যশোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (বিনাইদহ- যশোর অংশ) প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদিত।		হাটিকামরুল-বনপাড়া-বিনাইদহ যশোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (বিনাইদহ- যশোর অংশ) ৪৮.৫কিঃমিঃ অংশ ৪+লেনসহ উন্নীতকরণের জন্য ডিপিপি প্রক্রিয়াকরণ।		সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	মন্ত্রণালয় প্রেরিত	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.১.১১] চট্টগ্রাম পোর্ট লিংক রোড এর ডিপিপি প্রক্রিয়া করণ সম্পন্নকৃত ও মন্ত্রণালয় প্রেরণ।		চট্টগ্রাম পোর্ট লিংক রোড এর ১১.৫কিঃমিঃ অংশ ৬(ছয়) লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের জন্য ডিপিপি প্রক্রিয়াকরণ।		সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক		বিদ্যমান পেভমেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক পুরুত) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ		সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক		সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্থ ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা		সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক		বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ		সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক		পেভমেন্ট এর উর্ধ্বস্তরে বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ (কাপেটিং) করা		সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
[১.৬] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৬.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক		বিদ্যমান ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট আংশিক অপসারণ করে উর্ধ্বস্তরে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ।		সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
[১.৭] মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ	[১.৭.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩ এর অগ্রগতি (ক্রমপূঞ্জিত)		মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক হিসেবে আঞ্চলিক মহাসড়ক মানের নতুন সড়ক নির্মাণ		সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
[১.৮] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৮.১] বাস্তবায়িত পায়রা সেতু প্রকল্প (ক্রমপূঞ্জিত)		বাস্তবায়নীয় পায়রা সমুদ্রবন্দর, জেলা শহর পটুয়াখালী ও সমুদ্র সৈকত কুয়াকাটার সঙ্গে নিরবচ্ছিন্ন মহাসড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ঢাকা-মাওয়া-ভাংগা-বরিশাল-পটুয়াখালী জাতীয় মহাসড়কে লেবুখালী নামক স্থানে পায়রা নদীর উপর বৈদেশিক সহায়তা পায়রা সেতু নির্মাণ কাজ চলমান		সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.৮.৩] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই প্রকল্প (ক্রমপূঞ্জিত)		রাজশাহী, রংপুর, বরিশাল, গোপালগঞ্জ, খুলনা, ঢাকা জোনের বিভিন্ন সড়কে মোট ৬১টি (৪৭১৫ মিটার) সেতু নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ কাজ চলমান		সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর

			নারায়নগঞ্জ জেলার সদর উপজেলায় শীতলক্ষ্যা নদীর উপর ১২৯০.০০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ কাজ চলমান	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.৮.৪] বাস্তবায়িত তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)		ভাটিয়াপাড়া-কালনা-লোহাগড়া-নড়াইল-যশোর (এন-৮০৬) সড়কে কালনা নদীর উপর ৬৯০.০০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ কাজ চলমান	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.৮.৫] কালনা সেতুসহ বাস্তবায়িত ক্রসবর্ডার প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)		রাজাপুর-নেকাটি-বেকুটিয়া-পিরোজপুর (জেড-৮-৭০২) সড়কে কটা নদীর উপর ১৪২৭.০০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ কাজ চলমান	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.৮.৬] বাস্তবায়িত কটা নদীর উপর বাংলাদেশ-চীন ৮ম মৈত্রী সেতু (ক্রমপুঞ্জিত)		সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পর্যন্ত সেতু নির্মাণ করে থাকে।	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
	[১.৯.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট		মহসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন অ্যালাইনমেন্ট এ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ করা	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
	[১.৯.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট		সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পর্যন্ত সেতু নির্মাণ করে থাকে।	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
	[১.৯.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট		ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ করা	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
[১.৯] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ				
[২.১] স্ট্রাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.১.১] স্ট্রাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.১.১] (ক) ইনফরমেন্টারি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিংমিঃ পোস্ট স্থাপন [২.১.২] (খ) রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক [২.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ [২.১.৪] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মহাসড়কসমূহে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা সম্বলিত রেগুলেটরি সাইন সিগন্যাল ও কিংমিঃ পোস্ট নির্মাণ। সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মহাসড়কসমূহে প্রয়োজনীয় মার্কিং করা। সড়ক নিরাপত্তা জোড়দার করণের লক্ষ্যে মহাসড়কসমূহের আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টিকারী গাছ-পালা, বিলবোর্ড বা যে কোন ধরনের স্থাপনা অপসারণ সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মহাসড়কসমূহে সেফটি অডিট সম্পন্নকরণ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.২.১] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.২.১] পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন প্রনয়ন [২.২.২] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	মাঠ পর্যায় হতে প্রাপ্ত তথ্যের ভিত্তিতে সড়ক নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণের জন্য ডিজাইন প্রণয়ন। সড়ক নিরাপত্তা যোগাযোগ নিবিড় করতে মহাসড়কের অবৈধ দখলদার উচ্ছেদের মাধ্যম ভূমি উদ্ধার।	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
[২.৩] জাতীয় মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/ জংশনসমূহের উন্নয়ন	[২.৩.১] জাতীয় মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/ জংশনসমূহের উন্নয়ন	[২.৩.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পণ্যবাহী গাভী চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন (ক্রমপুঞ্জিত)	গাভী চালকদের অসুবিধার কথা মাথায় রেখে এন-৫ মহাসড়কে সিরাজগঞ্জের সনজা,, এন-৭ মহাসড়কে মাগুরার লক্ষীকান্দা, এন-২ মহাসড়কে হবিগঞ্জের জগদীসপুর এবং এন-১ মহাসড়কের কুমিল্লা এর নিমসারে ৪টি বিশ্রামাগার স্থাপন।	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
[২.৪] নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	[২.৪.১] নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	[২.৪.১] বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর বিত্তীয় মহাসড়কসমূহকে অতিরিক্ত ওজনের যানবাহন চলাচলের ফলে সজ্জাবা ক্ষতির হাত থেকে রক্ষার জন্য গুরুত্বপূর্ণ স্থান সমূহে এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা করা।	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস

[৩.১] বাস্তব রূপায়িত ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	[৩.১.১] বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিত)	গাজীপুর থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত যাতায়াত দ্রুত করার লক্ষ্যে বৈদেশিক সহায়তায় ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ বাস রূপায়িত ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
[৩.২] পিপিসি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	[৩.২.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে (ক্রমপঞ্জিত)	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে ৪৮ কিঃমিঃ জয়েমদপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর মহাসড়কটি (ঢাকা-বাইপাস) ৪ লেনে উন্নীতকরণের কাজ চলমান।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিনে পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
[৩.৩] পিপিসি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	[৩.৩.১] বিনিয়োগকারীর সাথে চুক্তি স্বাক্ষরিত	পিপিপি খাতে ১৩ কিঃমিঃ হাতিরবিল-রামপুরা-বনশ্রী-আমুলিয়া-ডেমরা এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের লক্ষ্যে বিনিয়োগকারীর সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অনুমোদনের তারিখ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
[৩.৪] পিপিসি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ	[৩.৪.১] ফিজিবিগিটি স্থাপ্তি সম্পন্নকৃত	পিপিপি খাতে ২২ কিঃমিঃ গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণের লক্ষ্যে ফিজিবিগিটি স্থাপ্তি সম্পন্নকরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	ফিজিবিগিটি স্থাপ্তি সম্পন্নতার তারিখ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
[৩.৫] স্টাডি ফর হাইভিউনিকেশন প্রায়োরিটাইজেশন এন্ড প্র-ফিজিবিগিটি অব পিপিসি প্রজেক্টস আভার রাডস এন্ড হাইওয়েজ উপার্টমেন্ট শীর্ষক প্রকল্প	[৩.৫.১] পরামর্শক নিয়োগ সম্পন্নকরণ	দরপত্র আহ্বান, উন্মুক্তকরণ এবং মূল্যায়ন সম্পন্ন করে পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি সম্পন্নকরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অনুমোদনের তারিখ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
[৪.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৪.১.১] বাংলাদেশের ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট 'মেকানিস্ট-এম্পিরিকাল নকশা করার লক্ষ্যে' পদ্ধতিতে বাংলাদেশের আবহাওয়া, ট্রাফিক ও ২টি করে নতুন নির্মাণ উপকরণের উপরে গবেষণার মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহ করে এবং AASHTOW are Pavement ME Design সফটওয়্যারটি বাংলাদেশের প্রেক্ষাপটে বিশেষতঃ (জাতীয়ভাবে গুরুত্বপূর্ণ ও উচ্চ ট্রাফিকের ফ্লেক্সিবল মহাসড়কে ব্যবহার করে সেসব ধরনের তথ্যের ভিত্তিতে নমুনা নকশাকৌশল (লেভেল-২) প্রণয়ন করা।	সড়কের নকশা পদ্ধতি যুগোপযোগী করার জন্য আধুনিক 'মেকানিস্টিক-এম্পিরিকাল' ('বলভাস্টিক-বাস্তবিক') নকশা কৌশল বাংলাদেশের প্রেক্ষাপটে বাস্তবায়নের জন্য গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	লেভেল-১ এর কেলিব্রেশন সম্পাদনের তারিখ	বিআরআরএল

				সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সার্ভে কাজ সম্পাদনের তারিখ	বিআরআরএল
[8.2] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[8.1.১.২] সওজের সড়ক নেটওয়ার্কের রিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট মডেল প্রস্তুতের জন্য সার্ভে কাজ সম্পন্নকরণ। [8.2.1] সামাজিক দূরত্ব নিশ্চিত করে প্রশিক্ষণ গ্রহণের সুবিধার্থে মাঠ পর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান; [8.2.2] অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান ও প্রশিক্ষণ ম্যাটারিয়ালস -এর সহজপ্রাপ্যতা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের নিজস্ব ওয়েব পোর্টাল/ওয়েবসাইট তৈরি [8.2.3] সহকারী প্রকৌশলী ও উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলীগণকে GIS Software এর উপর প্রশিক্ষণ প্রদান; [8.3.1] ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি ও ডিটেইন্ড ডিজাইন সম্পন্নকরণ [8.3.2] ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি ও ডিটেইন্ড ডিজাইন সম্পন্নকরণ	যানজট নিরসন, ভবিষ্যৎ ট্রাফিক ফোরকাস্ট, নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ ইত্যাদি কাজের অংশ হিসেবে সড়ক ও জনপথের জন্য রিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট মডেল প্রস্তুতের উদ্দেশ্যে প্রয়োজনীয় সার্ভে কাজ সম্পন্নকরণ। সামাজিক দূরত্ব নিশ্চিত করে প্রশিক্ষণ গ্রহণের সুবিধার্থে মাঠ পর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান ব্যবস্থা প্রচলন। অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান ও প্রশিক্ষণ ম্যাটারিয়ালস -এর সহজপ্রাপ্যতা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের নিজস্ব ওয়েব পোর্টাল/ওয়েবসাইট তৈরি। আরএইচটি ট্রেনিং সেন্টারে জিআইএস সফটওয়্যারের মাধ্যমে সহকারী প্রকৌশলী ও উপ- বিভাগীয় প্রকৌশলীগণকে ম্যাপিং ও রিমোট সেন্সিং বিষয়ক প্রশিক্ষণ প্রচলন।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রশিক্ষণ সমাপ্তির তারিখ	আরএইচটিটিসি	
[8.3] টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাবরিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট ট্রিপারটরি ফ্যাসিলিটি-II এর ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি ও ডিটেইন্ড ডিজাইন সম্পন্নকরণ [8.4] গণশুনানী	[8.3.1] ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি ও ডিটেইন্ড ডিজাইন সম্পন্নকরণ [8.3.2] ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি ও ডিটেইন্ড ডিজাইন সম্পন্নকরণ এবং ২৮৬.৪ কিলোমিটারের দু'টি সড়কের প্রণয়নকৃত ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি সম্পাদন ও ডিটেইন্ড ডিজাইন পুনঃনিরীক্ষণ ও হালনাগাদ করা [8.4.1] অনুষ্ঠিত গণশুনানী [8.4.2] অনুষ্ঠিত গণশুনানী	আরএইচটি ট্রেনিং সেন্টারে জিআইএস সফটওয়্যারের মাধ্যমে সহকারী প্রকৌশলী ও উপ- বিভাগীয় প্রকৌশলীগণকে ম্যাপিং ও রিমোট সেন্সিং বিষয়ক প্রশিক্ষণ প্রচলন। পারামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ০৭ টি সড়কের ৫৯০ কিলোমিটার এর ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি ও ডিটেইন্ড ডিজাইন সম্পন্নকরণ এবং ২৮৬.৪ কিলোমিটারের দু'টি সড়কের প্রণয়নকৃত ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি সম্পাদন ও ডিটেইন্ড ডিজাইন পুনঃনিরীক্ষণ ও হালনাগাদ করা যুক্ততা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে স্টেক হোল্ডারদের উপস্থিতিতে গণশুনানী অনুষ্ঠানের ব্যবস্থা গ্রহণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সম্পাদিত গণশুনানীর সংখ্যা	ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং	
[8.4] মুজিব শতবর্ষ উদযাপন উপলক্ষ্যে মরণযোগ্য, জনহিতকর ও সচেতনতামূলক কার্যক্রম গ্রহণ	[8.4.1] জাতির পিতা বঙ্গবন্ধুর ভাস্কর্য স্থাপন [8.4.2] শত বার্ষিকির বিশেষ প্রকাশনা- বঙ্গবন্ধু 'মহাসড়ক বিনির্মাণের প্রাণ পুরুষ' [8.4.3] মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম গৃহীত	মুজিব শতবর্ষে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধুকে সরণীয় করার উদ্দেশ্যে সড়ক ও জনপথ প্রাধান কার্যালয়ের চত্বরে বঙ্গবন্ধুর আবক্ষ্য ভাস্কর্য স্থাপন। যুক্ত বিক্ষম্ব বাংলাদেশে মহাসড়ক নির্মাণে বঙ্গবন্ধুর ভূমিকার বিস্ময় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের উদ্যোগে তথ্য সম্ভবিত পুস্তক প্রকাশ। মুজিব শতবর্ষ উদযাপন উপলক্ষ্যে সড়কের বিভিন্ন মোড়ে ও গুরুত্বপূর্ণ স্থানে সড়ক নিরাপত্তা ও সচেতনতামূলক সাইনবোর্ড স্থাপন ও ডিসপ্লে প্রদর্শন।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সংগেজমিন পরিমাপ প্রকাশিতব্য পুস্তক	ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং	
			সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সংগেজমিন পরিমাপ	সংগেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং	

৫.১] ফেরী ও পটুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[৫.১.১] নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পটুন	সুষ্ঠু, নিরাপদ ও নিরবিচ্ছিন্ন ফেরী পারাপার নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বিদ্যমান ফেরী ও পটুন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন ফেরী ও পটুন নির্মান	মেকানিক্যাল উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।	মেকানিক্যাল উইং এর মাসিক প্রতিবেদন।	যান্ত্রিক জোন
৫.২] আধুনিক যন্ত্রপাতি নগ্নহ করণ	[৫.১.২] খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়ের লক্ষ্যে সম্পাদিত ফ্রেমওয়ার্ক চুক্তি [৫.২.১] সংগৃহিত আধুনিক যন্ত্রপাতি	ফেরী, পটুন ও অন্যান্য যানবাহন মেরামত দ্রুত করার লক্ষ্যে বার বার ক্রয়ের প্রক্রিয়া পরিহারের উদ্দেশ্যে ফ্রেমওয়ার্ক চুক্তি সম্পাদনের মাধ্যমে খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়। সড়ক অবকাঠামো নির্মাণে অব্যাহত চাহিদার প্রেক্ষিতে নির্মাণ কাজের সাথে সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন যন্ত্রপাতি ক্রয়।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	যান্ত্রিক জোন
			সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	মেকানিক্যাল উইং এর মাসিক প্রতিবেদন।	যান্ত্রিক জোন

সংযোজনীয় ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সহশ্রীষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সর্বাধিক মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনে সহায়তা প্রদান	প্রকল্পের আওতায় ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের যথাক্রমে ৯৬ হেক্টর ও ১৭৮ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করার পরিকল্পনা রয়েছে। সে মোতাবেক লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রত্যাশা অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন না হলে প্রকল্পের বাস্তবায়ন বাহত হবে।
মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার-লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণকৃত	সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনে সহায়তা প্রদান	ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট- তামাবিল পর্যন্ত সড়কের উভয় পার্শ্ব সার্ভিস লেন এর ব্যবস্থা রেখে মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের উদ্দেশ্যে ৫০ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রত্যাশা অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন না হলে প্রকল্পের বাস্তবায়ন বাহত হবে।
বিভাগ	স্থানীয় সরকার বিভাগ	বাস্তবায়িত বিভাগি প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	বিভাগি প্রকল্পটি সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর লিডে সেতু বিভাগ ও স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) এর সাথে যৌথভাবে বাস্তবায়ন করছে। স্থানীয় সরকার বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তবায়ন নিশ্চিতকরণ।	স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) কর্তৃক বাস্তবায়িতব্য অংশ লক্ষ্যমাত্রায় অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন বাহত হতে পারে।