



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৭ - জুন ৩০, ২০১৮

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিকচিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৬
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১৭
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	২৮

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ টেকসই, নিরাপদ ও মানসম্মত মহাসড়ক অবকাঠামো এবং সমন্বিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। বিগত ২০১৩-১৪, ২০১৪-১৫ ও ২০১৫-১৬ অর্থবছরে এ বিভাগ কর্তৃক উন্নয়ন খাতে জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট ৯৫৩.২০ কিলোমিটার মহাসড়কের ফ্লেক্সিবেল পেভমেন্ট নির্মাণ, ২,৬১২.২০ কিলোমিটার মহাসড়কের সার্ফেসিং, ১০২১.০৯০ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ৬৬৫.২৫ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতকরণ ও ২৯৭০১.৪২ মিটার সেতু নির্মাণ করা হয়েছে। একই সময়ে অনুন্নয়ন খাতের আওতায় ৪৪৯.৫৫ কিলোমিটার মহাসড়ক পুনর্বাসন, ৩৬৬৯.৭১ কিলোমিটার মহাসড়কে ওভারলে, ১০৫৯.০৬ কিলোমিটার কার্পেটিংসহ সিলকোট ও ২,০৩২.৭৯ মিটার সেতু পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে। একই সময়ে আধুনিক ও ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতির অংশ হিসেবে বিআরটিএ কর্তৃক ৪,৮৫,১৯৯টি যানবাহনের ডিজিটাল রেজিঃ সার্টিফিকেট ইস্যু, ১৭,২১,২০০টি যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু/নবায়ন, ১৬,১০,৯৮০টি ড্রাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবীশ লাইসেন্সসহ) ইস্যু/নবায়ন করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ

মহাসড়ক অবকাঠামো নির্মাণের গুণগত মান বজায় রাখা ও প্রত্যাশিত স্থায়ীকরণ এই বিভাগের জন্য একটি বড় চ্যালেঞ্জ। বিভিন্ন প্রতিকূল পরিস্থিতির কারণে দেশের মহাসড়কসমূহে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ করা সম্ভব না হওয়ায় মহাসড়কসমূহ অতি দ্রুত ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। ডিটিসিএ'র প্রয়োজনীয় সক্ষমতা এবং বিভিন্ন সংস্থার প্রত্যাশিত সহযোগিতার অভাবে ঢাকা ও পার্শ্ববর্তী এলাকার পরিবহন অবকাঠামোসমূহ নির্মাণের ক্ষেত্রে সমন্বয় আশানুরূপ হচ্ছে না। বিআরটিএ'র মোটরযান পরিদর্শন কেন্দ্রসমূহ (ডিআইসি) অকার্যকর থাকায় গাড়ীর ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু বাধাগ্রস্ত হচ্ছে। এছাড়া বিআরটিসি'র বহুরে পর্যাপ্ত সংখ্যক যানবাহন বিশেষ করে ট্রাক না থাকায় প্রতিষ্ঠানটি বাণিজ্যিকভাবে লাভজনক হচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সকল শ্রেণীর মহাসড়ক আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে ৮৫ শতাংশ Good to Fair Condition-এ উন্নীতকরণ এবং জাতীয় মহাসড়কসমূহকে (স্লো-মুভিং ভেহিক্যালের জন্য আলাদা লেনসহ) পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা রয়েছে। মহাসড়কের দ্রুত ক্ষয় রোধে ১০ টি উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রন কেন্দ্র স্থাপনের পরিকল্পনা রয়েছে। ঢাকা মহানগরীর যানজট নিরসনে MRT Line-6 প্রকল্প বিশেষ উদ্যোগের মাধ্যমে ২০২০ সালের মধ্যে সম্পূর্ণ বাস্তবায়নের পাশাপাশি আন্ডারগ্রাউন্ড এন্ড এলিভেটেড সংমিশ্রনে MRT Line-1 ও MRT Line-5 এর ফিজিবিলিটি স্টাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইন দ্রুত সম্পন্ন করার পরিকল্পনা রয়েছে। ডিটিসিএ'র সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য অফিস ভবন নির্মাণ ও জনবল কাঠামো চূড়ান্তকরণের কাজ চলমান রয়েছে। বিভাগীয় শহরে ইতোপূর্বে স্থাপিত অকার্যকর ডিআইসি প্রতিস্থাপনের মাধ্যমে চালুকরণ এবং ১৫টি বৃহত্তর জেলা সদরে নতুন ডিআইসি স্থাপনের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরের মধ্যে বিআরটিসি'র বাস বহুরের জন্য ৩০০টি দ্বিতল ও ৩০০টি এসি/নন-এসি একতলা বাস এবং ৫০০টি ট্রাক সংগ্রহের পরিকল্পনা আছে।

২০১৭-১৮ অর্থবছরের সন্ধ্যায় প্রধান অর্জনসমূহ:

- গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পসমূহ যথা: পদ্মা লিংক মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের ৬০%, সাসেক প্রকল্পের ৬৬% এবং কেএমজি (২য়) প্রকল্পের ৪৫% বাস্তবায়ন;
- ৫৮৫ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতকরণ, ৬৪৮ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ২১৪৫ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিং;
- ৬.০০ লক্ষ মোটরযানের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন, ৪.০০ লক্ষ মোটরযানের ডিজিঃ রেজিঃ সার্টিফিকেট ইস্যু, অফ রোড গাড়ীকে রাইট আপ এর ব্যবস্থা গ্রহণ ও মোটরযানের সৌন্দর্য বৃদ্ধির জন্য ব্যবস্থা গ্রহণ এবং
- এমআরটি লাইন-৬ প্রকল্পের ২০% এবং বিআরটি প্রকল্পের ৩৫% কাজ বাস্তবায়ন।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০১৭ সালের জুলাই মাসের ০৬ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

টেকসই মহাসড়ক ও নিরাপদ সড়ক পরিবহন।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে টেকসই মহাসড়ক অবকাঠামো গড়ে তোলা এবং পরিবহন সেবা ও ব্যবস্থাপনার মান উন্নয়নের মাধ্যমে সমন্বিত নগর গণপরিবহনসহ নিরাপদ সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
২. মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন;
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ;
৪. দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
৫. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে সড়ক পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ এবং
৬. সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন
২. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন নিশ্চিত করা
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন
৪. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৫. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন জোরদার করা

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন ও পরিচালনা কার্যক্রম;
৫. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৬. সমন্বিত দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থার প্রবর্তন ও পরিচালনা কার্যক্রম;
৭. অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক রুটে যাত্রী পরিবহন ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান এবং
৮. সড়ক পরিবহন সেক্টরে পাবলিক-প্রাইভেট পার্টনারশিপকে উৎসাহিত করা।

সেকশন ২

মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	চূড়ান্ত ফলাফল সূচক	একক	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৭-২০১৮	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০১৮-২০১৯	২০১৯-২০২০		
পরিবহন/ ভ্রমণ সময় হ্রাস	ঢাকা - চট্টগ্রাম মহাসড়কে পরিবহন/ ভ্রমণ সময়	ঘণ্টা	৭	৬.৫	৬	৫.৫	৫.৫	বাংলাদেশ পুলিশ, সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	জয়দেবপুর - ময়মনসিংহ মহাসড়কে পরিবহন/ভ্রমণ সময়	ঘণ্টা	৪.৫	৩	২.৫	২.৫	২.৫	বাংলাদেশ পুলিশ, সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
মোটরযান ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত সেবা প্রদানের সময়হ্রাস	ডাইভিং লাইসেন্স প্রাপ্তির গড় সময় (আবেদন দাখিলের পর)	দিন	১২০	১২০	৬০	৪৫	৪৫		সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	রেজিস্ট্রেশন প্রদানের গড় সময়	দিন	১০	১০	২	১	১		সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাস	সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসের হার	শতাংশ		১০	১১	১২	১৩	স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ পুলিশ ও সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৩৩	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত পদ্মা লিংক মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিভূত)	শতাংশ	৩.০০	৫.৮	২১	৬০	৫৮	৫৬	৫৪	৫২	১০০	
			[১.১.২] বাস্তবায়িত সাসেক প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিভূত)	শতাংশ	২.০০	২৭.৪৮	৪৫	৬৬	৬৩	৬২	৬০	৫৮	৯৫	১০০
			[১.১.৩] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিভূত)	শতাংশ	২.০০		২.৪৯	২০	১৯	১৮	১৭	১৬	৫৪	৯০
		[১.২] মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	কিলোমিটার	৪.০০	৬৫	৮৫	১৩৮	১৩৫	১৩২	১৩০	১২৮	১৩০	১৩৫
		[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	৪.০০	৩৪৫.১৫	৩২০	৫৮৫	৫৮০	৫৭৫	৫৭০	৫৬৫	৫৫০	৫০০
		[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	৪.০০	৪৭৭.৮১	৩৫০	৬৪৮	৬৪৫	৬৪২	৬৩৮	৬৩৫	৬৫০	৭০০
		[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	৪.০০	৩৩৯৮.৬২	২১০০	২১৪৫	২১২০	২১০০	২০৯০	২০৮০	২৫০০	২৬০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[১.৬] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৬.১] বাস্তবায়িত কেএমজি (২য়) প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	২.০০	১.৯৫	২০	৪৫	৪৪	৪৩	৪২	৪১	৭৪	১০০
			[১.৬.২] বাস্তবায়িত পায়রা সেতু প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	১.০০	৩.৩২	১৭	৫২	৫১	৫০	৪৯	৪৮	১০০	
			[১.৬.৩] বাস্তবায়িত ভুলতা ফ্লাইওভার প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	১.০০	২২	৫১	৯৮	৯৬	৯৪	৯২	৯০	১০০	
		[১.৭] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.৭.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	২.০০	৭০৯৮.৩৭	৪০০০	২৯৪৮	২৯৪০	২৯৩৫	২৯৩০	২৯২৫	৩০০০	৩০০০
			[১.৭.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	২.০০	১০৫২.৩২	১২০০	২০০৮	২০০৫	২০০০	১৯৯৫	১৯৯০	২০০০	১৯০০
		[১.৮] উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকি	[১.৮.১] মনিটরিং টিমের ভিজিট	সংখ্যা	২.০০			৯৫	৯৩	৯১	৮৮	৮৫	১০০	১০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[২] মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন;	১৫	[২.১] যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	[২.১.১] ইস্যুকৃত ডিজিটাল রেজিঃ সার্টিফিকেট	সংখ্যা (লক্ষ্য)	২.০০	৩.৮৪	৪.৪০	৪.০০	৩.৯৫	৩.৯০	৩.৮৫	৩.৮০	৪.১০	৪.২০
		[২.২] সড়ক যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন	[২.২.১] নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	সংখ্যা (লক্ষ্য)	২.০০	৫.১৫	৫.১০	৫.২০	৫.১৫	৫.১০	৫.০৫	৫.০০	৫.৫০	৬.০০
		[২.২.২] ইস্যুকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	সংখ্যা (লক্ষ্য)	১.০০	০.৭৫	০.৭৫	০.৮০	০.৭৮	০.৭৬	০.৭৪	০.৭২	০.৯০	১.০০	
		[২.৩] মোটর সাইকেলের ট্যাক্স টোকেন দশ বছর মেয়াদান্তে যাচাইকরণ	[২.৩.১] ট্যাক্স টোকেন যাচাইকৃত মোটর সাইকেল	সংখ্যা	১.০০			৭৫০০	৭৪৮০	৭৪৬০	৭৪৫০	৭৪৪০	৮০০০	১০০০০
		[২.৪] ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যুকরণ	[২.৪.১] শিক্ষানবীস ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যুকরণ (সময়সীমা)	ঘন্টা	১.০০			২৪	৩৬	৪৮	৬০	৭২		
		[২.৫] মোটরযান কর ও ফি আদায়	[২.৫.১] সংগৃহীত রাজস্ব	পরিমাণ (কোটি টাকায়)	২.০০	১৬১৫.৪৪	১৪৫০.০০	১৬০০.০০	১৫৫০.০০	১৫০০.০০	১৪৫০.০০	১৪০০.০০	১৭০০.০০	১৮০০.০০
		[২.৬] অফরোড গাড়ীকে রাইট অফ করা	[২.৬.১] বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত	তারিখ	১.০০			৩০-০৮-২০১৭	১৪-০৯-২০১৭	২৮-০৯-২০১৭	১৫-১০-২০১৭	৩১-১০-২০১৭		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	তিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০	
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[২.৬] অফরোড গাড়ীকে রাইট অফ করা	[২.৬.২] আন্তঃ মন্ত্রণালয় সভা পরিচালিত	তারিখ	১.০০			২৮-০২-২০১৮	০৫-০৩-২০১৮	১২-০৩-২০১৮	১৯-০৩-২০১৮	২৭-০৩-২০১৮			
			[২.৬.৩] জেলা পর্যায়ে সভা পরিচালিত	সংখ্যা	১.০০			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০			
			[২.৬.৪] ডাটাবেইজ হালনাগাদকৃত	তারিখ	১.০০			৩১-০৫-২০১৮	০৭-০৬-২০১৮	১৫-০৬-২০১৮	২২-০৬-২০১৮	২৯-০৬-২০১৮			
		[২.৭] যানবাহনের সৌন্দর্য বৃদ্ধিকরণ	[২.৭.১] বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত	তারিখ	১.০০			২৮-০৯-২০১৭	১৩-১০-২০১৭	২৭-১০-২০১৭	১০-১১-২০১৭	২৪-১১-২০১৭			
			[২.৭.২] পরিচালিত অভিযান	সংখ্যা	১.০০			১২	১১	১০	৯	৮			
[৩] সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ;	১১	[৩.১] পেশাদার চালকদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত পেশাদার চালক	সংখ্যা	৩.০০	২৫০০০	৩৬০০০	৪০০০০	৩৯০০০	৩৮০০০	৩৭০০০	৩৬০০০	৪৫০০০	৫০০০০	
		[৩.২] ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.২.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল	সংখ্যা	২.০০	৭১৮৮	৭০০০	৭৬০০	৭৫৫০	৭৫০০	৭৪৫০	৭৪০০	৮০০০	৮৫০০	
		[৩.৩] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা	[৩.৩.১] বুজুকৃত মামলা	সংখ্যা	১.০০	৪৬৩৪৫	৩২৭০০	৩৫০০০	৩২৫০০	৩২০০০	৩১৫০০	৩১০০০	৩৫০০০	৪০০০	
		[৩.৪] জনসচেতনতা সৃষ্টি	[৩.৪.১] অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার	সংখ্যা	১.০০	৫৮	৬০	৬০	৫৮	৫৬	৫৪	৫২	৬০	৬০	
		[৩.৫] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[৩.৫.১] ডাইরেকশনাল সাইন-সিগন্যাল/মার্কিংকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	২.০০				৭০০	৬৯৫	৬৯০	৬৮৫	৬৮০	৮০০	৭৫০
			[৩.৫.২] সমীক্ষা সম্পন্ন	তারিখ	১.০০				৩১-০৭-২০১৭	১৬-০৮-২০১৭	৩০-০৮-২০১৭	১৫-০৯-২০১৭	০১-১০-২০১৭		
		[৩.৫.৩] ডিপিপি প্রণীত	তারিখ	১.০০				৩১-১০-২০১৭	১৪-১১-২০১৭	২৮-১১-২০১৭	১০-১২-২০১৭	২৫-১২-২০১৭			

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ডিজিটি বহর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৪] দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;	১০	[৪.১] ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট (এমআরটি) লাইন-৬ নির্মাণ	[৪.১.১] বাস্তবায়িত এমআরটি লাইন-৬ প্রকল্প (ক্রমপঞ্জীভূত)	শতাংশ	৪.০০		৫	২০	১৮	১৭	১৫		৩৫	৫০
		[৪.২] ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ১ নির্মাণ	[৪.২.১] সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন	তারিখ	১.০০			১৫-০৪-২০১৮	২২-০৪-২০১৮	২৯-০৪-২০১৮	০৬-০৫-২০১৮	১৩-০৫-২০১৮		
		[৪.৩] ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ৫ নির্মাণ	[৪.৩.১] সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন	তারিখ	১.০০			১৫-০৪-২০১৮	২২-০৪-২০১৮	২৯-০৪-২০১৮	০৬-০৫-২০১৮	১৩-০৫-২০১৮		
		[৪.৪] বাস র্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	[৪.৪.১] বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প (ক্রমপঞ্জীভূত)	শতাংশ	৩.০০	৪.১২	১৪.১৫	৩৫	৩৪	৩৩	৩২	৩১	৭৫	১০০
		[৪.৫] স্মার্টকার্ড চালু করা	[৪.৫.১] বিতরণকৃত র্যাপিড পাস	সংখ্যা	১.০০			১০০০০	৯৫০০	৯০০০০	৮৫০০	৮০০০	২০০০০	৩০০০০
[৫] আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে সড়ক পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ এবং	৬	[৫.১] বিবিআইএন মোটর ভেহিক্যাল এগ্রিমেন্ট এর আওতায় আন্তর্জাতিক রুট সমীক্ষা/দ্বিআল রান	[৫.১.১] একটি রুট সমীক্ষা/দ্বিআল রান	তারিখ	২.০০			২৯-০৩-২০১৮	১০-০৪-২০১৮	১৯-০৪-২০১৮	৩০-০৪-২০১৮	১০-০৫-২০১৮		
		[৫.২.১] অভ্যন্তরীণ রুটে পরিবহনকৃত যাত্রী		সংখ্যা (লক্ষ)	২.০০	৩৬০	৩৭০	৩৮০	৩৭৫	৩৭০	৩৬৫	৩৬০	৪০০	৪৫০
		[৫.২.২] বিআরটিসি'র বাসবহরের মাধ্যমে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন	[৫.২.২] পরিবহনকৃত মালামাল	পরিমাণ (হাজার টন)	১.০০	১২৫	১৩০	১৪০	১৩৮	১৩৬	১৩৪	১৩২	১৫০	১৬০
		[৫.২.৩] আন্তর্জাতিক রুটে বাস পরিচালনায় অর্জিত রয়্যালটি		পরিমাণ (লক্ষ টাকা)	১.০০	৬৬.০০	৭০.০০	৭৫.০০	৭৪.০০	৭৩.০০	৭২.০০	৭১.০০	৮০.০০	৮৫.০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৬] সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি।	৫	[৬.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৬.১.১] সম্পাদিত গবেষণা/সমীক্ষা	সংখ্যা	২.০০			২	১					
		[৬.২] আইন, বিধি, প্রবিধান, নীতিমালা প্রণয়ন	[৬.২.১] ব্যক্তিগত যানবাহনের বাণিজ্যিক ব্যবহার সংক্রান্ত নীতিমালা প্রণীত	তারিখ	১.০০			৩০-০৪-২০১৮	০৬-০৫-২০১৮	১৩-০৫-২০১৮	২০-০৫-২০১৮	২৭-০৫-২০১৮		
		[৬.৩] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৬.৩.১] MS Project Software এর মাধ্যমে প্রকল্প তৈরির প্রশিক্ষণ প্রচলন	তারিখ	১.০০			৩০-১২-২০১৭	০৭-০১-২০১৮	১৪-০১-২০১৮	২১-০১-২০১৮	২৮-০১-২০১৮		
		[৬.৩.২] প্রশিক্ষিত মাস্টার ট্রেনার	সংখ্যা	১.০০				১০	৯	৮	৭			

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ডিভি বহর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপ ২০১৯-২০২০	
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিশেষ ও সেবার মানোন্নয়ন	১	[১.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগে ই-মাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.১.১] ই-মাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত	%	১.০০			৪০	৩৫	৩০	২৫	২০			
		[১.২] ইউনিকোড ব্যবহার নিশ্চিত করা	[১.২.১] ইউনিকোড ব্যবহার নিশ্চিতকৃত	%	০.৫০			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০			
		[১.৩] মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃক ২০১৬-১৭ অর্থবছরে প্রণীত তালিকা অনুযায়ী কমপক্ষে দুটি করে অনলাইন সেবা চালু করা	[১.৩.১] ন্যূনতম দুটি অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১.০০				৩০-১১-২০১৭	০৭-১২-২০১৭	১৪-১২-২০১৭	২১-১২-২০১৭	২৮-১২-২০১৭		
		[১.৪] মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃক উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও Small Improvement Project (SIP) বাস্তবায়ন	[১.৪.১] উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও SIP-সমূহের ডাটাবেস প্রত্নতকৃত	তারিখ	১.০০				৩১-০৮-২০১৭	১৪-০৯-২০১৭	২৮-০৯-২০১৭	১২-১০-২০১৭	৩১-১০-২০১৭		
			[১.৪.২] উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও SIP রেকর্ডেটেড	%	১.০০				৪০	৩০	২৫	২০	১০		
		[১.৫] সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	[১.৫.১] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১.০০				১৪-০৯-২০১৭	২৮-০৯-২০১৭	১২-১০-২০১৭	৩১-১০-২০১৭	১৪-১২-২০১৭		
		[১.৬] মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রতিটি শাখায় বিনষ্টযোগ্য নথির তালিকা প্রণয়ন ও বিনষ্ট করা	[১.৬.১] তালিকা অনুযায়ী বিনষ্টকৃত নথি	%	১.০০				১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
			[১.৬.২] শাখায় বিনষ্টযোগ্য নথির তালিকা প্রণীত	তারিখ	০.৫০				১১-০১-২০১৮	১৮-০১-২০১৮	২২-০১-২০১৮	২৫-০১-২০১৮	৩১-০১-২০১৮		
		[১.৭] সিটিজেন্স চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদান	[১.৭.১] সিটিজেন্স চার্টার বাস্তবায়ন সংক্রান্ত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১.০০				৩১-১২-২০১৭	১৫-০১-২০১৮	২২-০১-২০১৮	০৮-০২-২০১৮	২২-০২-২০১৮		
		[১.৮] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[১.৮.১] নিষ্পত্তি সংক্রান্ত প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	০.৫০				১২	১১					
[১.৮.২] নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%		০.৫০				৯০	৮০	৭৫	৭০	৬০				
[২] দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন নিশ্চিত করা	৪	[২.১] ২০১৭-১৮ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	[২.১.১] নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি দাখিলকৃত	তারিখ	০.৫০			২৩-০৪-২০১৭	২৪-০৪-২০১৭	২৫-০৪-২০১৭	২৬-০৪-২০১৭	২৭-০৪-২০১৭			
		[২.২] ২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	[২.২.১] নির্ধারিত তারিখে মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১.০০			০৮-০৮-২০১৭	১০-০৮-২০১৭	১৩-০৮-২০১৭	১৬-০৮-২০১৭	১৭-০৮-২০১৭			
		[২.৩] ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	[২.৩.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রণীত ও দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫০				৪	৩					
		[২.৪] ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	[২.৪.১] নির্ধারিত তারিখে অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১.০০				৩০-০১-২০১৮	৩১-০১-২০১৮	০১-০২-২০১৮	০৫-০২-২০১৮	০৬-০২-২০১৮		
		[২.৫] আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার মধ্যে ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	[২.৫.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১.০০				১৫-০৬-২০১৮	১৮-০৬-২০১৮	১৯-০৬-২০১৮	২০-০৬-২০১৮	২১-০৬-২০১৮		

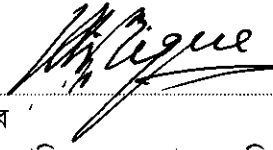
কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৩	[৩.১] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.১.১] বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১.০০			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		
		[৩.২] স্বাবর/অস্বাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	[৩.২.১] স্বাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা	তারিখ	০.৫০			০১-০২-২০১৮	১৫-০২-২০১৮	২৮-০২-২০১৮	২৮-০৩-২০১৮	১৫-০৪-২০১৮		
			[৩.২.২] অস্বাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা	তারিখ	০.৫০			০১-০২-২০১৮	১৫-০২-২০১৮	২৮-০২-২০১৮	২৮-০৩-২০১৮	১৫-০৪-২০১৮		
[৩.৩] মন্ত্রণালয়/বিভাগে কল্যাণ কর্মকর্তা নিয়োগ করা	[৩.৩.১] কল্যাণ কর্মকর্তা নিয়োগকৃত ও ওয়েব সাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১.০০					১৫-১০-২০১৭	২৯-১০-২০১৭	১৫-১১-২০১৭	৩০-১১-২০১৭	১৪-১২-২০১৭		
[৪] দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	২	[৪.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	[৪.১.১] প্রশিক্ষণের সময়	জনসংখ্যা	১.০০			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০		
		[৪.২] ২০১৭-১৮ অর্থবছরের শুল্কচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণয়ন করা	[৪.২.১] শুল্কচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণয়ন ও দাখিলকৃত	তারিখ	০.৫০			১৩-০৭-২০১৭	৩১-০৭-২০১৭					
		[৪.৩] নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিল করা	[৪.৩.১] ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫০			৪	৩					
[৫] তথ্য অধিকার ও স্বপ্রসোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন জোরদার করা	২	[৫.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[৫.১.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	০.৫০			১০০	৯০	৮০				
		[৫.২] স্বপ্রসোদিত তথ্য প্রকাশ	[৫.২.১] স্বপ্রসোদিত তথ্য প্রকাশিত	%	০.৫০			১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫		
		[৫.৩] মন্ত্রণালয়/বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও প্রকাশ	[৫.৩.১] বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১.০০					১৫-১০-২০১৭	২৯-১০-২০১৭	১৫-১১-২০১৭	৩০-১১-২০১৭	১৪-১২-২০১৭

*সাময়িক (provisional) তথ্য


আমি, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:


সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

০৬.০৭.২০১৭
তারিখ


মন্ত্রিপরিষদ সচিব
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

০৬.০৭.২০১৭
তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	সাসেক	সাউথ এশিয়ান সাব-রিজিওনাল কো-অপারেশন
২	বিআরটিএ	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি
৩	বিআরটিসি	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট কো-অপারেশন
৪	ডিটিসিএ	ঢাকা ট্রান্সপোর্ট কো-অর্ডিনেশন অথরিটি
৫	এডিপি	অ্যানুয়াল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম
৬	বিবিআইএন	বাংলাদেশ-ভূটান-ইন্ডিয়া-নেপাল
৭	বিআরটি	বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট
৮	আরএফআইডি	রেডিও ফ্রিকুয়েন্সি আইডেন্টিফিকেশন
৯	কেএমজি	কাঁচপুর সেতু, মেঘনা সেতু এবং গোমতী সেতু
১০	এমআরটি	ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত পদ্মা লিংক মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিভূত)	৫৫.০০ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা-পদ্মা সেতু-ভাংগা মহাসড়ক ধীর গতির যানবাহনের জন্য পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের (যা পদ্মা লিংক মহাসড়ক নামে পরিচিত) বাস্তবায়ন চলমান রয়েছে	এসডব্লিউও-পশ্চিম, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.২] বাস্তবায়িত সাসেক প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিভূত)	সাউথ এশিয়ান সাব-রিজিওনাল কো-অপারেশন (সাসেক) এর আওতায় উভয় পাশে সার্ভিস লেনের ব্যবস্থা রেখে ৭০ কিলোমিটার দীর্ঘ জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের (সাসেক-১) কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.৩] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিভূত)	সাউথ এশিয়ান সাব-রিজিওনাল কো-অপারেশন (সাসেক) এর আওতায় উভয় পাশে সার্ভিস লেনের ব্যবস্থা রেখে ১৯০ কিলোমিটার দীর্ঘ এলেঙ্গা-হাটিকুম্বুল-রংপুর মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প (সাসেক-২) বাস্তবায়ন কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.২] মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যমান গেভমেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক গুরুত্ব) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর উর্ধ্বস্তরে বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ (কার্পেটিং) করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.৬] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৬.১] বাস্তবায়িত কেএমজি (২য়) প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিভূত)	ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে বিদ্যমান ২ লেনবিশিষ্ট কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতী সেতুর উপর দিয়ে অভ্যন্তরীণ ও আন্তঃদেশীয় ক্রমবর্ধমান পণ্য ও যাত্রীবাহী যানবাহনের সংখ্যা বিবেচনায় বৈদেশিক সহায়তায় একই মহাসড়কে ৪-লেনবিশিষ্ট ৩টি সেতু যথাক্রমে ২য় কাঁচপুর, ২য় মেঘনা ও ২য় গোমতী সেতু (কেএমজি-২য়) নির্মাণ কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.৬.২] বাস্তবায়িত পায়রা সেতু প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিভূত)	বাস্তবায়নাধীন পায়রা সমুদ্রবন্দর, জেলা শহর পটুয়াখালী ও সমুদ্র সৈকত কুয়াকাটার সঙ্গে নিরবচ্ছিন্ন মহাসড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ঢাকা-মাওয়া-ভাংগা-বরিশাল-পটুয়াখালী জাতীয় মহাসড়কে লেবুখালী নামক স্থানে পায়রা নদীর উপর বৈদেশিক সহায়তায় পায়রা সেতু নির্মাণ কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.৬.৩] বাস্তবায়িত ভুলতা ফ্লাইওভার প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিভূত)	দুটি গুরুত্বপূর্ণ জাতীয় মহাসড়ক (ঢাকা-সিলেট ও ঢাকা-বাইপাস) এবং দুটি আঞ্চলিক মহাসড়ক (ভুলতা-রূপগঞ্জ এবং ভুলতা-আড়াইহাজার) এর সংযোগস্থল ভুলতা বাজার এলাকার যানজট নিরসনে ঢাকা-সিলেট মহাসড়কে ৪-লেন বিশিষ্ট ১২৩৮ মিটার দীর্ঘ গ্রেড সেপারেটেড ফ্লাইওভার নির্মাণ কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৭] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৭.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পর্যন্ত সেতু নির্মাণ করে থাকে। মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন অ্যালাইনমেন্ট এ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.৭.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পর্যন্ত সেতু নির্মাণ করে থাকে। ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.৮] উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকি	[১.৮.১] মনিটরিং টিমের ডিজিট	জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম নিবিড়ভাবে পরিবীক্ষণের লক্ষ্যে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক ২৩টি মনিটরিং টিম গঠন করা হয়েছে। সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের কর্মকর্তা এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রকৌশলীগণের সমন্বয়ে টিমসমূহ গঠিত।	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	মনিটরিং টিম কর্তৃক দাখিলকৃত প্রতিবেদ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.১] যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	[২.১.১] ইস্যুকৃত ডিজিটাল রেজিঃ সার্টিফিকেট	ইলেক্ট্রনিক চিপযুক্ত ডিজিটাল স্মার্ট কার্ড যার উভয় পাশে গাড়ী ও মালিকানা সংক্রান্ত গুরুত্বপূর্ণ তথ্য, গাড়ীর মালিকের ছবি ও নিরাপত্তা ফিচার প্রিন্টেড থাকে	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.২] সড়ক যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন	[২.২.১] নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	মটরযান রাস্তায় চলাচলের উপযুক্ততার নিশ্চয়তা বিধান করতে পরিদর্শন সাপেক্ষে প্রতিবছর ইস্যুকৃত সার্টিফিকেট নবায়ন করা হয়।	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)	সফটওয়্যার অটোজেনারেটেড	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.২.২] ইস্যুকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	মটরযান রাস্তায় চলাচলের উপযুক্ততার সার্টিফিকেট হিসেবে ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু করা হয়।	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)	সফটওয়্যার অটোজেনারেটেড	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৩] মোটর সাইকেলের ট্যাক্স টোকেন দশ বছর মেয়াদান্তে যাচাইকরণ	[২.৩.১] ট্যাক্স টোকেন যাচাইকৃত মোটর সাইকেল	মটর সাইকেলের রেজিস্ট্রেশনের সময় সাধারণত এককালীন ১০ বছরের সড়ক কর আদায় করা হয়। ১০ বছর অতিক্রান্ত হওয়ার পর এ সকল মটরসাইকেলের কত সংখ্যক সড়কে চলাচল করছে তা যাচাই করার লক্ষ্যে "১০ বছর অতিক্রান্ত হওয়ার পর সড়ক কর প্রযোজ্য নয়" সিল প্রদানের উদ্যোগ গ্রহন করা হয়েছে। একই সাথে মটরসাইকেল সড়কে চলাচলের উপযোগিতাও যাচাই করা হবে।	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)	যাচাইকৃত মটরসাইকেলের হিসাব	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.৪] ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যুকরণ	[২.৪.১] শিক্ষানবীস ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যুকরণ (সময়সীমা)	সড়ক, মহাসড়ক ও জনসাধারণের ব্যবহার্য স্থানে বৈধভাবে মটরযান চালানোর সনদ প্রদানের জন্য প্রথম ধাপে শিক্ষানবীস ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু করা হয়।	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)	সফটওয়্যার অটোজেনারেটেড	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৫] মোটরযান কর ও ফি আদায়	[২.৫.১] সংগৃহীত রাজস্ব	বিআরটিএ সাধারণত মোটরযান রেজিস্ট্রেশন ও মালিকানা হস্তান্তর বাবদ সড়ক কর, ড্রাইভিং লাইসেন্স ফি এবং অন্যান্য খাতে রাজস্ব আদায় করে থাকে	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)	সফটওয়্যার অটোজেনারেটেড	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.৬] অফরোড গাড়ীকে রাইট অফ করা	[২.৬.১] বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত	সড়কে চলাচল করছে না অথচ বিআরটিএ'র রেকর্ডভুক্ত মটরযানসমূহকে চিহ্নিতপূর্বক রেকর্ড হতে বাদ দিয়ে মোটরযানের প্রকৃত সংখ্যা নির্ধারণের উদ্যোগ গ্রহন করা হয়েছে। এভাবে অফরোড গাড়ীকে রাইট অফ করার উদ্যোগে প্রথমে একটি বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হবে।	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)	বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের তারিখ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৬.২] আন্তঃ মন্ত্রণালয় সভা পরিচালিত	সড়কে চলাচল করছে না অথচ বিআরটিএ'র রেকর্ডভুক্ত এমন মটরযানসমূহ রাইট অফ করার উদ্যোগে সংশ্লিষ্ট সকল মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতার জন্য একটি আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা করা হবে।	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	অনুষ্ঠিতব্য সভার তারিখ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৬.৩] জেলা পর্যায়ে সভা পরিচালিত	সড়কে চলাচল করছে না অথচ বিআরটিএ'র রেকর্ডভুক্ত এমন মটরযানসমূহ রাইট অফ করার উদ্যোগে জেলা পর্যায়ের সংশ্লিষ্ট সকল দপ্তর/সংস্থা'র সমন্বয়ের জন্য সভা অনুষ্ঠিত হবে।	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)	অনুষ্ঠিত সভা'র সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৬.৪] ডাটাবেইজ হালনাগাদকৃত	সড়কে চলাচল করছে না অথচ বিআরটিএ'র রেকর্ডভুক্ত এমন মটরযানসমূহ রাইট অফপূর্বক ডাটাবেজ হালনাগাদ করা হবে	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)	ডাটাবেজ হালনাগাদের তারিখ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.৭] যানবাহনের সৌন্দর্য বৃদ্ধিকরণ	[২.৭.১] বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত	ঢাকা মহানগরীতে চলাচলরত রঙ চটা ও ভাংগা পাবলিক বাসের সৌন্দর্য বর্ধনের লক্ষ্যে সংশ্লিষ্টদের দৃষ্টি আকর্ষণপূর্বক বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত হবে	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)	বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের তারিখ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৭.২] পরিচালিত অভিযান	ঢাকা মহানগরীতে চলাচলরত রঙ চটা ও ভাংগা পাবলিক বাসের সৌন্দর্য বর্ধনের লক্ষ্যে সংশ্লিষ্টদের দৃষ্টি আকর্ষণপূর্বক বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত হবে। বিজ্ঞপ্তিতে উল্লেখিত নির্দিষ্ট সময়সীমার পর পাবলিক বাসের সৌন্দর্য বর্ধন নিশ্চিতকল্পে অভিযান পরিচালনা করা হবে।	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)	পরিচালিত অভিযান	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১] পেশাদার চালকদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত পেশাদার চালক	পেশাগত দায়িত্ব ও কর্তব্য এবং সড়ক নিরাপত্তা বিষয়ে সচেতনতামূলক প্রশিক্ষণ প্রদান।	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)	অংশগ্রহণকারীর সংখ্যার হিসাব	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.২] ডাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.২.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল	ডাইভিং শিখতে ইচ্ছুক জনসাধারণকে কারিগরী প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে দক্ষ পেশাদার ও অপেশাদার চালক তৈরী করা হয়।	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৩] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা	[৩.৩.১] রুজুকৃত মামলা	সড়ক পরিবহন সংক্রান্ত অপরাধ নিয়ন্ত্রণের উদ্দেশ্যে প্রামাণ্য আদালত পরিচালনা করা হয়। এর ফলে সড়ক নিরাপত্তা বৃদ্ধি পায়।	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)	রুজুকৃত মামলা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৩.৪] জনসচেতনতা সৃষ্টি	[৩.৪.১] অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার	সড়ক নিরাপত্তা সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে সভা ও সেমিনারের আয়োজন।	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)	প্রতিবেদন পর্যালোচনা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৫] ব্র্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[৩.৫.১] ডাইরেকশনাল সাইন-সিগন্যাল/মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মহাসড়কসমূহে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা সম্বলিত সাইন সিগন্যাল স্থাপন ও মার্কিং করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.৫.২] সমীক্ষা সম্পন্ন	মহাসড়কে দুর্ঘটনাপ্রবন স্থান চিহ্নিতকরণ ও ঐসব স্থানে দুর্ঘটনা রোধে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করার উদ্দেশ্যে সমীক্ষা সম্পাদন।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.৫.৩] ডিপিপি প্রণীত	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে দুর্ঘটনাপ্রবন স্থানে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করতে প্রকল্প গ্রহণের উদ্দেশ্যে ডিপিপি প্রণয়ন।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণের তারিখ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.১] ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট (এমআরটি) লাইন-৬ নির্মাণ	[৪.১.১] বাস্তবায়িত এমআরটি লাইন-৬ প্রকল্প (ক্রমপঞ্জীভূত)	ঢাকা মহানগরীর যানজট নিরসনে দ্রুত, নিরাপদ, শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত ও পরিবেশ বান্ধব আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনের উদ্দেশ্যে বৈদেশিক সহায়তায় উত্তরা ওয় ফেজ থেকে বাংলাদেশ ব্যাংক পর্যন্ত ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ এমআরটি লাইন-৬ নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে।	ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৪.২] ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ১ নির্মাণ	[৪.২.১] সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন	২৬.৬০ কিলোমিটার দীর্ঘ বিমানবন্দর-খিলক্ষেত-কুড়িল-বাড়িধারা-বাষা-রামপুরা-মালিবাগ-মৌচাক-রাজারবাগ- খিলক্ষেত-পূর্বাচল-কাঞ্চন সেতু ব্রুটে এমআরটি লাইন-১ নির্মাণের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের কাজ শুরু হয়েছে।	ঢাকা সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.৩] ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ৫ নির্মাণ	[৪.৩.১] সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন	২০.৮০ কিলোমিটার দীর্ঘ হেমায়েতপুর-গাবতলী-টেকনিক্যাল-মিরপুর-১-মিরপুর-১০-কচুক্ষেত-বনানী-গুলশান-২-নতুন বাজার ভাটারা ব্রুটে এমআরটি লাইন-৫ নির্মাণের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের কাজ শুরু হয়েছে।	ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.৪] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	[৪.৪.১] বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প (ক্রমপূঞ্জীভূত)	গাজীপুর থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত যাতায়াত দূত করার লক্ষ্যে বৈদেশিক সহায়তায় ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.৫] স্মার্টকার্ড চালু করা	[৪.৫.১] বিতরণকৃত র‍্যাপিড পাস	স্মার্ট কার্ড (র‍্যাপিড পাস) ব্যবহার করে বিভিন্ন পরিবহন মাধ্যম যেমন মেট্রোরেল, বিআরটি, বাংলাদেশ রেলওয়ে ও বিআরটিসি বাস ইত্যাদিতে স্বাচ্ছন্দে ও নিরবচ্ছিন্নভাবে যাতায়াতের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে।	ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	র‍্যাপিড পাস বিতরণের সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৫.১] বিবিআইএন মোটর ভেহিক্যাল এগ্রিমেন্ট এর আওতায় আন্তর্জাতিক রুট সমীক্ষা /ট্রায়াল রান	[৫.১.১] একটি রুট সমীক্ষা/ট্রায়াল রান	বিবিআইএন চুক্তির আওতায় যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের লক্ষ্যে রুট সমীক্ষা/ট্রায়াল রান সম্পন্নকরণ।	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	প্রতিবেদন পর্যালোচনা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৫.২] বিআরটিসি'র বাসবহরের মাধ্যমে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন	[৫.২.১] অভ্যন্তরীণ রুটে পরিবহনকৃত যাত্রী	বিআরটিসি'র বিদ্যমান গাড়ী বহরের মাধ্যমে মোট পরিবহনকৃত যাত্রী।	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)	রাজস্ব আদায় ও ভাড়ার হার অনুযায়ী	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৫.২.২] পরিবহনকৃত মালামাল	বিআরটিসি'র বিদ্যমান ট্রাক বহরের মাধ্যমে মোট পরিবহনকৃত মালামাল	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন	রাজস্ব আদায় ও ভাড়ার হার অনুযায়ী	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ
	[৫.২.৩] আন্তর্জাতিক রুটে বাস পরিচালনায় অর্জিত রয়্যালটি	বিআরটিসি আন্তর্জাতিক রুটে বেসরকারি অপারেটরের (পরিবহন সংস্থা) মাধ্যমে বাস পরিচালনা করে থাকে। নিয়োজিত অপারেটর ট্রিপ প্রতি নির্ধারিত হারে বিআরটিসিকে রয়্যালটি প্রদান করে থাকে।	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)	অর্জিত রয়্যালটির হিসাব	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৬.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৬.১.১] সম্পাদিত গবেষণা/সমীক্ষা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ও এর আওতাধীন অধিদপ্তর কর্তৃপক্ষ সংস্থায় কর্মদক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিভিন্ন বিষয়ে গবেষণা/সমীক্ষা কার্যক্রম গ্রহণ করার উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে।	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	সম্পাদিত গবেষণার সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৬.২] আইন, বিধি, প্রবিধান, নীতিমালা প্রণয়ন	[৬.২.১] ব্যক্তিগত যানবাহনের বাণিজ্যিক ব্যবহার সংক্রান্ত নীতিমালা প্রণয়ন	ব্যক্তিগত যানবাহনের বাণিজ্যিক ব্যবহার সংক্রান্ত নীতিমালা প্রণয়নের উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)	প্রণয়নকৃত বিধিমালা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৬.৩] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৬.৩.১] MS Project Software এর মাধ্যমে প্রকল্প তৈরির প্রশিক্ষণ প্রচলন	আরএইচডি ট্রেনিং সেন্টারে এমএস প্রজেক্ট সফটওয়্যারের মাধ্যমে প্রকল্প প্রণয়নের উপর প্রশিক্ষণ কার্যক্রম গ্রহণের উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সফটওয়্যার প্রচলনের তারিখ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৬.৩.২] প্রশিক্ষিত মাস্টার ট্রেনার	আরএইচডি ট্রেনিং সেন্টারে এমএস প্রজেক্ট সফটওয়্যারের মাধ্যমে প্রকল্প প্রণয়নের উপর প্রশিক্ষণ কার্যক্রম গ্রহণের উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে। উক্ত প্রশিক্ষণ এর মাধ্যমে মাস্টার ট্রেনার প্রস্তুত করা হবে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রশিক্ষিত মাস্টার ট্রেনারের সংখ্যা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

সংযোজনী ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয়	বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (ক্রমপঞ্জীভূত)	সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনে সহায়তা প্রদান।	প্রকল্পের ডিপিপি অনুযায়ী ১৯৯ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করা হবে। তন্মধ্যে ২০১৭-১৮ অর্থবছরে প্রায় ১৪০ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করার পরিকল্পনা রয়েছে। সে মোতাবেক লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রত্যাশা অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন না হলে প্রকল্পের বাস্তবায়ন ব্যাহত হবে।
বিভাগ	স্থানীয় সরকার বিভাগ	বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প (ক্রমপঞ্জীভূত)	বিআরটি প্রকল্পটি পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর লিডে সেতু বিভাগ ও স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) এর সাথে যৌথভাবে বাস্তবায়ন করছে। স্থানীয় সরকার বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তবায়ন নিশ্চিতকরণ।	স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) কর্তৃক বাস্তবায়িতব্য অংশ লক্ষ্যমাত্রায় অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন ব্যাহত হতে পারে।
বিভাগ	সেতু বিভাগ	বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প (ক্রমপঞ্জীভূত)	বিআরটি প্রকল্পটি পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর লিডে সেতু বিভাগ ও স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) এর সাথে যৌথভাবে বাস্তবায়ন করছে। স্থানীয় সরকার বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তবায়ন নিশ্চিতকরণ।	সেতু বিভাগ কর্তৃক বাস্তবায়িতব্য অংশ লক্ষ্যমাত্রায় অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন ব্যাহত হতে পারে।