



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

সূচিপত্র

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্ম সম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমণিকা	৪
সেকশন ১: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: অগ্রাধিকার, কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, কর্ম সম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৭
সংযোজনী ২: কর্ম সম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তরসংস্থা সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১৮
সংযোজনী ৩: কর্ম সম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয় / বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	২২

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্ম সম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Roads and Highways department)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর বিগত ২০১৫-১৬, ২০১৬-১৭ ও ২০১৭-১৮ অর্থবছরে ঢাকা-চট্টগ্রাম, জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ, অস্মিজেন - হাটহাজারী মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ; কক্সবাজার-টেকনাফ-মেরিন ড্রাইভ, ইবিবিআইপি, সিলেটে কাজিরবাজার সেতু; সুনামগঞ্জে আদুজ জ্বর সেতু; মাদারিপুরে কাজিরটেক সেতু, গাজীপুরের চর সিদ্দুর সেতু, মহিগাল ফ্লাইওভার, শাসনগাছা ফ্লাইওভার, মৌড়াইল রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণসহ অন্যান্য জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাতে ৮৮৮২.৩০ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিং, ১৬১৬.৬১ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ, ১৫৪২.৫৬ কিলোমিটার সড়ক মজবুতকরণ, ১৩৮১৩.৩৭ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ, ৩৭৩১.৭২ মিটার সেতু ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ এবং ২৯৯.৬৫ কিলোমিটার মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ করা হয়।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

মহাসড়ক অবকাঠামো নির্মাণের ক্ষেত্রে পরিকল্পিত সময়সীমার মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন, কাজের গুণগতমান বজায় রাখা এবং সড়ক অবকাঠামোর প্রত্যাশিত স্থায়ী অর্জন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের জন্য বড় চ্যালেঞ্জ। বিভিন্ন আর্থ-সামাজিক প্রতিকূল পরিস্থিতির কারণে মহাসড়কসমূহে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ করা সম্ভব না হওয়ার পাশাপাশি বৈশ্বিক জলবায়ু পরিবর্তনের কারণে অস্বাভাবিক এবং দীর্ঘস্থায়ী বৃষ্টিপাতের ফলে মহাসড়কসমূহ অতি দ্রুত ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে ভূমি অধিগ্রহণ, পুনর্বাসন, বৈধ/অবৈধ ধর্মীয় ও সামাজিক অবকাঠামো অপসারণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর, উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা হতে ধাপে ধাপে সম্মতি গ্রহণ, সিপিডব্লিউডি কোড ও সওজ এর স্ট্যান্ডার্ড টেন্ডার ডকুমেন্ট এর সাথে পিপিআর এর বৈপরিত্যের কারণে প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলীর কারিগরী, আর্থিক ও প্রশাসনিক ক্ষমতার সীমাবদ্ধতা, বাস্তব প্রয়োজনে ডেরিয়েশন অনুমোদন ও ডিপিপি সংশোধনে জটিলতা অন্যতম চ্যালেঞ্জ। মহাসড়ক সংলগ্ন সওজ ভূমিতে স্থানীয় প্রশাসন ছাড়াও অন্যান্য প্রভাবশালী ব্যক্তি ও গোষ্ঠী কর্তৃক হাট-বাজার স্থাপন, সড়কের পাশে ময়লা আবর্জনা স্তুপিকৃতকরণ, ট্রাফিক ব্যবস্থাপনায় সড়ক ও জনপথের কর্তৃত্ব না থাকা সড়ক পথে নিরাপদে এবং নির্দিষ্ট সময়ে গন্তব্যে পৌঁছানোর ক্ষেত্রে অন্যতম সমস্যা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

২০২৩ সালের মধ্যে সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ Good to Fair অবস্থায় উন্নীতকরণ, জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণ এবং ৫৪১ কিঃমিঃ মহাসড়ককে ধীরগতির যানের জন্য পৃথক লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশনে সৃষ্ট যানজট নিরসনকল্পে গ্রেড সেপারেটর/ওভারপাস নির্মাণ, বাজার, ফেরীঘাট ও রেলওয়ে লেভেলক্রসিংসহ সড়কের নাজুক ও গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ, ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের কৌশলগত স্থানে কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও প্রয়োজনীয় ডেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের মাধ্যমে টেকসই সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা সওজ এর রয়েছে। কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ, বাংলাদেশের আবহাওয়া উপযোগী পেভমেন্ট নির্মাণের লক্ষ্যে বাংলাদেশ রোড রিসার্চ ল্যাবরেটরিতে গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনার পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে।

২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- কেএমজি, ডুলতা ফ্লাইওভার, পায়রা সেতু এবং তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু প্রকল্পসমূহের কাজের যথাক্রমে ১০০%, ১০০%, ৮০% এবং ৮০% পর্যন্ত সম্পন্ন করণ;
- সাসেক, পদ্মা লিংক মহাসড়ক এবং সাসেক-২ (৪+) লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কাজের যথাক্রমে ৯০%, ৮৫% এবং ২৫% পর্যন্ত অগ্রগতি;
- ১০৭৪ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ২২৪ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ, ৯৬০ কিলোমিটার মজবুতকরণ ও ২৮৮৭ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিংকরণ;
- ৩০০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও ২৪৬২ মিটার সেতু ও কালভার্ট সংস্কার/পুনঃনির্মাণ;
- BRT প্রকল্পের ৫৫% বাস্তব অগ্রগতি;

উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

প্রধান প্রকৌশলী,সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর , সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় ,গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ,সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় ,গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ১৯ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :

সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি
১) রূপকল্প (Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক।

২) অভিলক্ষ্য (Mission)

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫৭
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ;	৬
৩.	দ্রুতগতি সম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;	২
৪.	এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেভমেন্টের ক্ষতি রোধকরণ;	১
৫.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	৫
৬.	স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;	২
৭.	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি	২
	মোট	৭৫

১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৩. সমন্বিত দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহনবান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৪. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৫. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৬. ফেরী ও পল্টুন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;
৭. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

সেকশন ২

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব (Outcome / Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	১	২	৩	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহের নাম	উৎসসূত্র (Source of Data)		
				২০১৯-২০*	২০২০-২১*		২০২০-২১	২০২১-২২				
১. জাতীয় মহাসড়কে ভ্রমণ সময় হ্রাস	ঘণ্টা	৮.০০	৬.৫০	২০১৯-২০*	২০২০-২১*	৫.৫০	৪	৬	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report		
							৮.০০	৫.৫০			৭	৮
							৩.০০	২.৫০			২.০০	২.০০
							২.০০	১.৫০			১.০০	১.০০
							৩.৫০	৩.০০			১.৫০	১.৫০
							৩.০০	২.০০			১.৫০	১.৫০
২. সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাস	শতাংশ	-	১২	১৮	১৫	১৬	১৫	১৬	BUET, ARI	সড়ক পরিবহণ, মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক প্রতিবেদন এবং BUET এর ARI প্রতিবেদন।		
							১২	১৬				

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, অগ্রাধিকার, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-২০১৮	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-২০১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২০২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২			
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে					
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫			
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	৫৭	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত পদ্মা লিংক মহাসড়ক (ক্রমপঞ্জিত)	শতাংশ	২	০৭	০৭	০৭	৪৭	৪৭	৩৭	২৭	১৭	১০০	-		
			[১.১.২] বাস্তবায়িত সাসেক প্রকল্প (জয়দেবপুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা-এলেঙ্গা) (ক্রমপঞ্জিত)	শতাংশ	২	৬৬	৭৬	০৯	৭৭	৭৭	৮৭	৮৭	৮৭	৮৭	১০০	-	
			[১.১.৩] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঙ্গা-হাটিকুমরুল-রংপুর) (ক্রমপঞ্জিত)	শতাংশ	২	১০	১৫	২৫	২৫	২৫	২৫	২৩	২৩	১৯	৪৫	৬৫	
			[১.১.৪] বাস্তবায়িত সাসেক-৩ (রংপুর-বুড়িমারী) প্রকল্পের ডিপিপি প্রণীত	তারিখ	১			৩০/০৪/২০২০	৩০/০৫/২০২০	১৫/০৬/২০২০	৩০/০৬/২০২০						
			[১.১.৫] সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)- সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণকৃত	হেক্টর	১												২০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রাক্ত অর্জন ২০১৬-২০১৯	প্রাক্ত অর্জন ২০১৯-২০২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০						প্রক্ষেপণ ২০২০-২০২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
								অসামরণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
			[১.১.৬] আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-শুলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	২	-	-	৫	১০	১৫	২০	২৫	৩০	৩৫	
			[১.১.৭] চট্টগ্রাম-রাজশাহী জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীত (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	২	-	-	৫	১০	১৫	২০	২৫	৩০	৩৫	
		[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৪	০৪২	০৪২	০৬৫	০৮৯	১১২	১৩৫	১৫৮	১৮১	২০৪	
		[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৪	২২৬	৪৭৫	০৬৫	০২৫	০৫৫	০৮৫	১১৫	১৪৫	১৭৫	
		[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৪	০৭৬	০৭৬	০৮০	০৮০	০৮৫	০৯০	০৯৫	১০০	১০৫	
		[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৬	০১৬	০১৬	১৭৭	০০৭	০০৭	০১৬	০৩২	০৬৭	১০২	
		[১.৬] মাতারবাড়ি কমলানিভের বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাস্তবায়ন	[১.৬.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩ (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	১	-	-	৫	১০	১৫	২০	২৫	৩০	৩৫	
		[১.৭] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৭.১] বাস্তবায়িত কেএমজি প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	৩	১৪	-	১০	২০	৩০	৪০	৫০	৬০	৭০	
			[১.৭.২] বাস্তবায়িত পায়রা সেতু প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	২	১২	-	৫	১০	১৫	২০	২৫	৩০	৩৫	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২২					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২০-২০২১	প্রক্ষেপণ ২০২২
								অসাধারণ	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অসাধারণ			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
			[১.৭.৩] বাস্তবায়িত ভুলতা ফ্লাইওভার প্রকল্প (ক্রমপূর্ণিত)	শতাংশ	২	৫	১২	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫
			[১.৭.৪] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই.পি (ক্রমপূর্ণিত)	শতাংশ	৩	০৮	০৮	০৮	০৮	০৮	০৮	০৮	০৮	০৮	০৮
			[১.৭.৫] বাস্তবায়িত তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প (ক্রমপূর্ণিত)	শতাংশ	২	৬৪	৬৪	৬৪	৬৪	৬৪	৬৪	৬৪	৬৪	৬৪	৬৪
			[১.৭.৬] বাস্তবায়িত কালনা সেতু (ক্রমপূর্ণিত)	শতাংশ	৩	০২	০২	০২	০২	০২	০২	০২	০২	০২	০২
			[১.৭.৮] বাস্তবায়িত কঁচা নদীর উপর বাংলাদেশ-চীন ৮ম মৈত্রী সেতু (ক্রমপূর্ণিত)	শতাংশ	২	৭৯	৭৯	৭৯	৭৯	৭৯	৭৯	৭৯	৭৯	৭৯	৭৯
		[১.৮ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	৫	২৭২৫	২৭২৫	২৭২৫	২৭২৫	২৭২৫	২৭২৫	২৭২৫	২৭২৫	২৭২৫	২৭২৫
			[১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	৪	১৫৫৬	১৫৫৬	১৫৫৬	১৫৫৬	১৫৫৬	১৫৫৬	১৫৫৬	১৫৫৬	১৫৫৬	১৫৫৬
			[১.৮.৩] মেরামতকৃত সেতু ও কালভার্ট	সংখ্যা	১	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
২. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	৬	[২.১] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[২.১.১] (ক) ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সইন-সিগন্যাল ও কিংমিঃ পোস্ট স্থাপন	সংখ্যা	১	২৫০৫	২৫০৫	২৫০৫	২৫০৫	২৫০৫	২৫০৫	২৫০৫	২৫০৫	২৫০৫	২৫০৫
			[২.১.২] (খ) রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	২	৪৯৪	৪৯৪	৪৯৪	৪৯৪	৪৯৪	৪৯৪	৪৯৪	৪৯৪	৪৯৪	৪৯৪

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রাকৃতিক অর্জন ২০১৬-২০১৭	প্রাকৃতিক অর্জন ২০১৮-২০১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০১৯-২০২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২০২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৬	৭	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
			[২.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ		১	-	০০৫	০০৫	০০৫	০০৫	০০৫	০০৫	০০৫
			[২.১.৪] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক		০.৫০	০০০	০০২	০০২	০০২	০০২	০০২	০০২	০০২
			[২.১.৫] গুরুত্বপূর্ণ ইন্টারসেকশনের নকশা পরীক্ষিত		০.৫০	-	-	০০৫	০০৫	০০৫	০০৫	০০৫	০০৫
		[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি		০.৫০	-	০০৫	০০৫	০০৫	০০৫	০০৫	০০৫	০০৫
		[২.৩] জাতীয় মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/ জংশনসমূহের উন্নয়ন	[২.২.২] ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে নির্বিলম্ব ও নিরাপদ যান চলাচলের লক্ষ্যে পাইলট কর্মসূচী হিসাবে নারায়ণগঞ্জের সাইনবোর্ড ইন্টারসেকশনে গ্রেড সেপারেটর নির্মাণের লক্ষ্যে ক্রয় চুক্তি স্বাক্ষরিত।		০.৫০	-	০০৫	০০৫	০০৫	০০৫	০০৫	০০৫	০০৫
৩. দুর্গতীসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	২	[৩.১] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[৩.১.১] বাস্তবায়িত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) কর্মসূচী	২	৪২	৪২	৪২	৪২	৪২	৪২	৪২	৪২	৪২
৪. এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেভমেন্টের ক্ষতি	১	[৪.১] গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের কৌশলগত স্থানে এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের লক্ষ্যে ডিপিপি প্রনয়ন।	[৪.১.১] ডিপিপি প্রণয়িত	১	-	-	৩০৫	৩০৫	৩০৫	৩০৫	৩০৫	৩০৫	৩০৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-২০১৮	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-২০১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারক ২০১৯-২০২০					প্রায়োগিক ২০২০-২০২১	প্রায়োগিক ২০২১-২০২২	
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
১	২	৩	৪	৫	৬	৮			৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৮			৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
৫. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	৫	[৫.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৫.১.১] HDM-4 সফটওয়্যার রোড ডিটেরিয়েশন এন্ড ওয়ার্ক এফেক্ট বিবেচনা করে লেভেল-১ ফেলিব্রেশন সম্পন্নকরণ।	তারিখ	১	-			১০/০৬/২০২০	১৫/০৬/২০২০	২০/০৬/২০২০	২৫/০৬/২০২০	৩০/০৬/২০২০	-	-
		[৫.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৫.২.১] ডাইনামিক সফটওয়্যার প্রয়োগ করে ইন্টারসেকশন ডিজাইন এর উপর প্রশিক্ষণ।	তারিখ	১	-			১০/০৬/২০২০	১৫/০৬/২০২০	২০/০৬/২০২০	২৫/০৬/২০২০	৩০/০৬/২০২০	-	-
		[৫.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৫.২.২] ট্রেনিং সেন্টারের আবাসিক সুবিধা বৃদ্ধিকরণ।	তারিখ	১	-			১০/০৮/২০২০	১৫/০৮/২০২০	২০/০৮/২০২০	২৫/০৮/২০২০	৩০/০৮/২০২০	-	-
		[৫.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৫.২.৩] ফিস্টবাজ সফটওয়্যার প্রয়োগ করে মাঠ পর্যায়ের প্রকৌশলীগণের জন্য রোড কন্ডিশন সার্ভে প্রশিক্ষণ।	তারিখ	০.৫০	-			০৭/০৮/২০২০	১২/০৮/২০২০	১৭/০৮/২০২০	২২/০৮/২০২০	২৭/০৮/২০২০	-	-
		[৫.৩] গণশুনানী	[৫.৩.১] অনুষ্ঠিত গণশুনানী	সংখ্যা	০.৫০	-			১১	১১	১১	১১	১১	১১	১১

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রাক্ত অর্জন ২০১৭-২০১৮	প্রাক্ত অর্জন ২০১৮-২০১৯	লক্ষ্যসমাপ্ত/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২০২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
								অসামান্য	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে ৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
৬. স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;	২	[৬.১] ফেরী ও পন্থুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[৬.১.১] নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পন্থুন	সংখ্যা	১.৫	৪	৭৫	৬৫	৬০	৫৫	৫২	৫০	৫০	-
৭. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি	২	[৭.১] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প [৭.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ [৭.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ	[৬.১.২] খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়ের লক্ষ্যে সম্পাদিত ফ্রেমওয়ার্ক চুক্তি। [৭.১.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে (ক্রমপুঞ্জিত) [৭.২.১] বিনিয়োগকারীর সাথে চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ শতাংশ তারিখ	০.৫০ ১ ০.৫	-	-	৩০/০৪/২০ ২০	১৫/০৫/২০ ০২০	২৮/০৫/২০ ০২০	১৫/০৬/২০ ২০২০	৩০/০৬/২০ ০২০	৩০/০৬/২০ ২০২০	৭০
								১৫/০৫/২০২০	৩২/০৫/২০২০	২০/০৬/২০২০	৩০/০৬/২০২০	-	-	-
								০২/০৬/২০২০	১০/০৬/২০২০	১৫/০৬/২০২০	২০/০৬/২০২০	৩০/০৬/২০২০		

দপ্তর/সংস্থার আর্থিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০১৯-২০

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান ২০১৯-২০				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
[১] দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৪	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	[১.১.১] সরকারী কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনসংখ্যা	১	১০০%	-	-	-	-
			[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	%	০.৫	১০০	৮০	-	-	
			[১.১.৩] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সকল প্রতিবেদন অনলাইনে দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৮	-	-	-	
			[১.১.৪] মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনাতে ফলাফল (feedback) প্রদত্ত	তারিখ	০.৫	৩১ জানুয়ারি, ২০২০	০৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১০ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৪ ফেব্রুয়ারি, ২০২০
			[১.২.১] জাতীয় শুল্কচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	%	১	১০০	৯৫	৯০	৮৫	-
			[১.২.২] ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	১৫ অক্টোবর, ২০১৯	১৫ নভেম্বর, ২০১৯	১৫ ডিসেম্বর, ২০১৯	১৫ জানুয়ারি, ২০২০	৩১ জানুয়ারি, ২০২০
			[১.৩.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	-
			[১.৩.২] অভিযোগ নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	১২	১১	১০	৯	-
			[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	%	১	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	-
			[১.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	৪	৩	২	-	-
[১.৪.৩] সেবাপ্রার্থীদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	০.৫	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৯	১৫ জানুয়ারি, ২০২০	০৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০			

[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	১০	[২.১] দপ্তর/সংস্থায় ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[২.১.১] সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার	%	১	১০০	৯০	০৭	৭০	৬০	
		[২.২] দপ্তর/সংস্থা কর্তৃক ডিজিটাল সেবা চালু করা	[২.২.১] নূনতম একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৬০	৫৫	০৭	৫৫	৪০	
		[২.৩] দপ্তর/সংস্থা কর্তৃক উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[২.৩.১] নূনতম একটি নতুন উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত।	তারিখ	১	১১ মার্চ, ২০২০	১৮ মার্চ, ২০২০	২৫ মার্চ, ২০২০	১ এপ্রিল, ২০২০	৮ এপ্রিল, ২০২০	
		[২.৪] সেবা সহজিকরণ	[২.৪.১] নূনতম একটি সেবা সহজিকরণ প্রসেস ম্যাপসহ সরকারি আদেশ জারিকৃত	তারিখ	০.৫	১৫ অক্টোবর, ২০১৯	২০ অক্টোবর, ২০১৯	২৪ অক্টোবর, ২০১৯	২৮ অক্টোবর, ২০১৯	৩০ অক্টোবর, ২০১৯	
		[২.৫] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারী করা	[২.৫.১] পিআরএল আদেশ জারিকৃত	%	০.৫	১০০	৯০	০৭	-	-	
		[২.৬] শূন্য পদের বিপরীতে নিয়োগ পদান	[২.৬.১] নিয়োগ প্রদানের জন্য বিজ্ঞপ্তি জারিকৃত	%	০.৫	১০০	৯০	০৭	-	-	
		[২.৭] বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তি	[২.৭.১] বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তিকৃত	%	১	১০০	৯০	০৭	০৭	০৭	
		[২.৮] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.৮.১] সকল তথ্য হালনাগাদকৃত	%	১	১০০	৯০	০৭	-	-	
		[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৭	[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	০.৫	১৬ আগস্ট, ২০১৯	২০ আগস্ট, ২০১৯	২৮ আগস্ট, ২০১৯	৩০ আগস্ট, ২০১৯
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এডিপি) বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এডিপি) বাস্তবায়িত	সংখ্যা	০.৫	৪	৩	-	-	-	
		[৩.২.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এডিপি) বাস্তবায়িত	%	২	১০০	৯৫	৯৫	৯৫	০৭		

		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] ত্রিপাক্ষীয় সভায় নিষ্পত্তির জন্য সুপারিশকৃত অডিট আপত্তি	%	০.৫	৬০	৪৫	০৫	৪৫	০৪	৪৫	০৪	৩৫	০৪
		[৩.৪] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	[৩.৪.১] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১	১১	১১	১৫	১১	১৫	২৫	০৪ মার্চ, ২০২০
		[৩.৫] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.৪.২] অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হা লনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১	১১	১১	১৫	১১	১৫	২৫	০৪ মার্চ, ২০২০
			[৩.৫.১] বিসিসি/ বিটিসিএল-এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	%	১.০	১০০	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	০৪
			[৩.৫.২] টেলিফোন বিল পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	০৪
			[৩.৫.৩] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	০৪

আমি প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর,

১২/০৬/১৯

তারিখ



সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

১৯ জুন ২০১৯

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

BRT	:	Bus Rapid Transit
HDM	:	Highway development & Management
MTBF	:	Mid Term Budgetary Framework
BUET	:	Bangladesh University of Engineering & Technology
ARI	:	Accident Research Institute
CPWD	:	Central Public Works Department
LOC	:	Line of Credit
ডি.পি.পি	:	ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল
আর.এফ.কিউ	:	রিকোয়েস্ট ফর কোয়ালিফিকেশন
আর.এইচ.ডি.টি.সি	:	রোডস এন্ড হাইওয়ে ট্রেনিং সেন্টার
এডিপি	:	এ্যানুয়াল ডেভলপমেন্ট প্রোগ্রাম
কে.এম.জি	:	কাঁচপুর, মেঘনা, গোমতী
জিডিএসইউটিপি	:	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট
ই.বি.বি.আই.পি	:	ইন্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট
ডব্লিউ.বি.বি.আই.পি	:	ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট
পিপিপি	:	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ
বি.আর.আর.এল	:	বাংলাদেশ রোড রিসার্চ ল্যাবরেটরী
সাসেক	:	সাউথ এশিয়া সাব-রিজিওনাল ইকোনোমিক কো-অপারেশন

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্তসূত্র
[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত পদ্মা লিংক মহাসড়ক নির্মাণ (ক্রমপুঞ্জিত)	৫.০০ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা-পদ্মা সেতু-ভাঙ্গা মহাসড়ক ধীর গতির যানবাহনের জন্য পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের (যো পদ্মা লিংক মহাসড়ক নামে পরিচিত) বাস্তবায়ন চলমান রয়েছে	এসডব্লিউও-পশ্চিম, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.১.২] বাস্তবায়িত সাসেক প্রকল্প (জয়দেবপুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা-এলেঙ্গা) (ক্রমপুঞ্জিত)	সাঁউথ এশিয়ান সাব-রিজিওনাল কো-অপারেশন (সাসেক) এর আওতায় উভয় পাশে সার্ভিস লেনের ব্যবস্থা রেখে ৭০ কিলোমিটার দীর্ঘ জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের (সাসেক-১) কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.১.৩] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঙ্গা-হাটিকুমরুল-রংপুর) (ক্রমপুঞ্জিত)	সাঁউথ এশিয়ান সাব-রিজিওনাল কো-অপারেশন (সাসেক) এর আওতায় উভয় পাশে সার্ভিস লেনের ব্যবস্থা রেখে ১৯০ কিলোমিটার দীর্ঘ এলেঙ্গা-হাটিকুমরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের (সাসেক-২) বাস্তবায়ন কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.১.৪] বাস্তবায়িত সাসেক-৩ (রংপুর-বুড়িমারী) প্রকল্পের রিভিউ পূর্বক ডিপিপি প্রণীত	সাঁউথ এশিয়ান সাব-রিজিওনাল কো-অপারেশন (সাসেক) এর আওতায় উভয় পাশে সার্ভিস লেনের ব্যবস্থা রেখে ১২৮ কিলোমিটার দীর্ঘ রংপুর-বুড়িমারী পর্যন্ত মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের (সাসেক-৩) উদ্দেশ্যে ডিপিপি প্রণয়ন।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	ডিপিপি অনুমোদনের আবেদন	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.১.৫] সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পাশে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণকৃত	উভয় পাশে সার্ভিস লেন এর ব্যবস্থা রেখে ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট- তামাবিল পর্যন্ত মহাসড়কের ২২৬ কিঃমিঃ ৪-লেনে উন্নীতকরণের উদ্দেশ্যে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম চলমান।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.১.৬] আশুগঞ্জ-নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীত (ক্রমপুঞ্জিত)	ইন্ডিয়ান লাইন অব ফ্রেটিং এর আওতায় ৫০.৫৮ কিঃমিঃ দীর্ঘ আশুগঞ্জ-নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর সড়কটি ৪-লেনে উন্নীতকরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.১.৭] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক হাটহাজারি হতে রাউজান পর্যন্ত ১৮.৩ কিঃমিঃ অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণের বাস্তবায়ন কাজ চলমান।	চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক হাটহাজারি হতে রাউজান পর্যন্ত ১৮.৩ কিঃমিঃ অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণের বাস্তবায়ন কাজ চলমান।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক পুরুত) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
	[১.৩] মহাসড়ক মজবুতীকরণ	[১.৩.১] মজবুতীকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল স্তরকে সার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
	[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর উর্ধ্বস্তরে বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ (কোর্পেটিং) করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস	

[১.৬] মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাস্তবায়ন	[১.৬.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩ এর অগ্রগতি (ক্রমপুঞ্জিত)	মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক হিসেবে আঞ্চলিক মহাসড়ক মানের নতুন সড়ক নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
[১.৭] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৭.১] বাস্তবায়িত কেএমজি প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে বিদ্যমান ২ লেনবিশিষ্ট কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতী সেতুর উপর দিয়ে অভ্যন্তরীণ ও আন্তঃদেশীয় পণ্য ও যাত্রীবাহী যানবাহনের সংখ্যা বিবেচনায় বৈদেশিক সহায়তায় একই মহাসড়কে ৪-লেনবিশিষ্ট ৩টি সেতু যথাক্রমে ২য় কাঁচপুর, ২য় মেঘনা ও ২য় গোমতী সেতু (কেএমজি-২য়) নির্মাণ কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.৭.২] বাস্তবায়িত পায়রা সেতু প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	বাস্তবায়নাধীন পায়রা সমুদ্রবন্দর, জেলা শহর পটুয়াখালী ও সমুদ্র সৈকত কুরাকাতার সঙ্গে নিরবচ্ছিন্ন মহাসড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ঢাকা-মাওয়া-ভাঙ্গা-বরিশাল- পটুয়াখালী জাতীয় মহাসড়কে লেবুখালী নামক স্থানে পায়রা নদীর উপর বৈদেশিক সহায়তা পায়রা সেতু নির্মাণ কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.৭.৩] বাস্তবায়িত ভুলতা ফ্লাইওভার প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	দুটি গুরুত্বপূর্ণ জাতীয় মহাসড়ক (ঢাকা-সিলেট ও ঢাকা-বাইপাস) এবং দুটি আঞ্চলিক মহাসড়ক (ভুলতা-রূপগঞ্জ এবং ভুলতা-আড়াইহাজার) এর সংযোগস্থল ভুলতা বাজার এলাকার যানজট নিরসনে ঢাকা-সিলেট মহাসড়কে ৪-লেন বিশিষ্ট ১২৩৮ মিটার দীর্ঘ গ্রেড সেপারেটেড ফ্লাইওভার নির্মাণ কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.৭.৪] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	রাজশাহী, রংপুর, বরিশাল, গোপালগঞ্জ, খুলনা, ঢাকা জেলের বিভিন্ন সড়কে মোট ৬২টি (৪৭১৫ মিটার) সেতু নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.৭.৫] বাস্তবায়িত তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	নারায়নগঞ্জ জেলার সদর উপজেলায় শীতলক্ষ্যা নদীর উপর ১২৯০.০০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.৭.৬] বাস্তবায়িত ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্লিমেন্ট প্রজেক্ট এর অধীন কালনা সেতু (ক্রমপুঞ্জিত)	ভাটিয়াপাড়া-কালনা-লোহাগাড়া-নড়াইল-যশোর (এন-৮০৬) সড়কে কালনা নদীর উপর ৬৯০.০০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
	[১.৭.৮] বাস্তবায়িত কচী নদীর উপর বাংলাদেশ-চীন ৮ম মৈত্রী সেতু (ক্রমপুঞ্জিত)	রাজাপুর-নৈকটি-বেকটিয়া-পিরোজপুর (জেড-৮৭০২) সড়কে কচী নদীর উপর ১৪২৭.০০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ কাজ চলমান	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পর্যন্ত সেতু নির্মাণ করে থাকে। মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন জ্বালাইনমেন্ট এ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
	[১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পর্যন্ত সেতু নির্মাণ করে থাকে। ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
	[১.৮.৩] সেরামতকৃত সেতু ও কালভার্ট	বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্ত ব্রিজ/কালভার্ট সেরামত রংকরণ কাজ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্তসূত্র
[২.১] ব্ল্যাক স্পাট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.১.১] (ক) ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিংমিঃ পোস্ট স্থাপন [২.১.২] (খ) রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক [২.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ [২.১.৪] সেকটি অতিটকৃত মহাসড়ক [২.১.৫] গুরুত্বপূর্ণ ইন্টারসেকশনের নকশা প্রণীত [২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মহাসড়কসমূহে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা সম্বলিত রেগুলেটরি সাইন সিগন্যাল ও কিংমিঃ পোস্ট নির্মাণ। সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মহাসড়কসমূহে প্রয়োজনীয় মার্কিং করা। সড়ক নিরাপত্তা জোড়দার করণের লক্ষ্যে মহাসড়কসমূহের আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টিকারী গাছ-পালা, বিলবোর্ড বা যে কোন ধরণের স্থাপনা অপসারণ সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মহাসড়কসমূহে সেকটি অডিট সম্পন্নকরণ ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক সহ গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে যানজট নিরসনের জন্য ইন্টারসেকশন উন্নয়নের জন্য নকশা প্রণয়ন। সড়ক নিরাপত্তা যোগাযোগ নির্বিঘ্ন করতে মহাসড়কের অবৈধ দখলদার উচ্ছেদের মাধ্যম ভূমি উদ্ধার।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ সরেজমিন পরিমাপ সরেজমিন পরিমাপ সরেজমিন পরিমাপ সরেজমিন পরিমাপ সরেজমিন পরিমাপ চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.২.১] বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প (ফেমপুঞ্জিত)	গাজীপুর থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত যাতায়াত দ্রুত করার লক্ষ্যে বৈদেশিক সহায়তায় ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
[২.৩] জাতীয় মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/ জংশনসমূহের উন্নয়ন	[২.৩.১] ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে নির্বিঘ্ন ও নিরাপদ যান চলাচলের লক্ষ্যে পাইলট কর্মসূচী হিসাবে নারায়ণগঞ্জের সাইনবোর্ড ইন্টারসেকশনে গ্রোড পেপারেটর নির্মাণের লক্ষ্যে ক্রয় চুক্তি স্বাক্ষরিত।	ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে যানজট কমানোর উদ্দেশ্যে বিভিন্ন ইন্টারসেকশনের উন্নয়ন কার্যক্রম অংশ হিসেবে প্রাথমিকভাবে পাইলট কর্মসূচী হিসাবে নারায়ণগঞ্জের সাইনবোর্ড ইন্টারসেকশন এ গ্রোড পেপারেটর নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সংশ্লিষ্ট জোনাল অফিস
[৩.১] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	[৩.১.১] বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প (ফেমপুঞ্জিত)	গাজীপুর থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত যাতায়াত দ্রুত করার লক্ষ্যে বৈদেশিক সহায়তায় ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
[৪.১] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	[৪.১.১] স্থাপিত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরীয় বিভিন্ন মহাসড়কসমূহকে অতিরিক্ত ওজনের যানবাহন চলাচলের ফলে সম্ভাব্য ক্ষতির হাত থেকে রক্ষার জন্য গুরুত্বপূর্ণ স্থান সমূহে এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের জন্য ডিপিপি প্রণয়ন।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	ডিপিপি প্রেরণের তারিখ	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং
[৫.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৫.১.১] HDM-4 সফটওয়্যার রোড ডিটেরিমেশন এন্ড ওয়ার্ক এফেক্ট বিবেচনা করে লেভেল-১ কেলিব্রেশন সম্পন্নকরণ। [৫.১.২] সওজের সড়ক নেটওয়ার্কের রিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট মডেল প্রস্তুতের জন্য সার্ভে কাজ সম্পন্নকরণ।	রোড ডিটেরিমেশন এন্ড ওয়ার্ক এফেক্ট বিবেচনা করে বাংলাদেশের উপযোগী HDM-4 এর বিভিন্ন ধাপের কেলিব্রেশনের অংশ হিসেবে প্রয়োজনীয় তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ, বিশ্লেষণ এর মাধ্যমে ১ম পর্যায়ে লেভেল-১ এর কেলিব্রেশন সম্পাদন। যানজট নিরসন, ভবিষ্যৎ ট্রাফিক ফোরকাস্ট, নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ ইত্যাদি কাজের অংশ হিসেবে সড়ক ও জনপথের জন্য রিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট মডেল প্রস্তুতের উদ্দেশ্যে প্রয়োজনীয় সার্ভে কাজ সম্পন্নকরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	লেভেল-১ এর কেলিব্রেশন সম্পাদনের তারিখ সার্ভে কাজ সম্পাদনের তারিখ	বিআরআরএল বিআরআরএল

[৫.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৫.২.১] ডাইনাসিম সফটওয়্যার প্রয়োগ করে ইন্টারসেকশন ডিজাইন এর উপর প্রশিক্ষণ।	ডাইনাসিম সফটওয়্যার প্রয়োগ করে আরএইচডি ট্রেনিং সেটারে ট্রান্সপোর্ট মডেলিং এর মাধ্যমে ইন্টারসেকশন ডিজাইন এর উপর প্রকৌশলীদের প্রশিক্ষণ প্রদানের ব্যবস্থা গ্রহণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রশিক্ষণ সমাপ্তির তারিখ	আরএইচডিটিসি
[৫.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান	[৫.২.২] ট্রেনিং সেটারের আবাসিক সুবিধা বৃদ্ধিকরণ।	[৫.২.২] এ আগত প্রশিক্ষার্থীদের আবাসিক সমস্যা নিরসনের মাধ্যম ট্রেনিংকে কার্যকর করার উদ্দেশ্যে ট্রেনিং সেটারের আবাসিক সুবিধা বৃদ্ধিকরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	কাজ সমাপ্তির তারিখ	আরএইচডিটিসি
[৫.৩] গণশুনানী	[৫.৩.১] অনূচিত গণশুনানী	[৫.৩.১] অনূচিত গণশুনানী	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সম্পাদিত গণশুনানীর সংখ্যা	ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং
[৬.১] ফেরী ও পল্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[৬.১.১] নির্মিত, সেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পল্টুন	[৬.১.১] নির্মিত, সেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পল্টুন সেইরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন ফেরী ও পল্টুন নির্মাণ	মেকানিক্যাল উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।	মেকানিক্যাল উইং এর মাসিক প্রতিবেদন।	মেকানিক্যাল উইং
[৭.১] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	[৭.১.১] খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রেয়ের লক্ষ্যে সম্পাদিত ফ্রেমওয়ার্ক চুক্তি	ফেরী, পল্টুন ও অন্যান্য যানবাহন সেরামত দ্রুত করার লক্ষ্যে বার বার ক্রেয়ের প্রক্রিয়া পরিহারের উদ্দেশ্যে ফ্রেমওয়ার্ক চুক্তি সম্পাদনের মাধ্যমে খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রেয়।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	মেকানিক্যাল উইং
[৭.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া- ডেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	[৭.২.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে (ফ্রেমপুঞ্জিত)	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে ৪৮ কিঃমিঃ জয়েদবপুর-দেবত্রাম- ভুলতা-মদনপুর মহাসড়কটি (ঢাকা-বাইপাস) ৪ লেনে উন্নীতকরণের কাজ চলমান।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সম্মেলনে পরিসংখ্যান	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
[৭.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলি-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ	[৭.৩.১] ফিজিবিলাটি ষ্টাডি সম্পন্নকৃত	পিপিপি খাতে ১৩ কিঃমিঃ হাতিরঝিল-রামপুরা-নবীনগর-আমুলিয়া-ডেমরা এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের লক্ষ্যে বিনিয়োগকারীর সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অনুমোদনের তারিখ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর
[৭.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলি-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ	[৭.৩.১] ফিজিবিলাটি ষ্টাডি সম্পন্নকৃত	পিপিপি খাতে ২২ কিঃমিঃ গাবতলি-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণের লক্ষ্যে ফিজিবিলাটি ষ্টাডি সম্পন্নকরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	ফিজিবিলাটি ষ্টাডি সম্পন্ন তারিখ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর

সংযোজনীয় ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিত)	সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনে সহায়তা প্রদান	প্রকল্পের আওতায় ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের যথাক্রমে ৯৬ হেক্টর ও ১৭৮ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করার পরিকল্পনা রয়েছে। সে মোতাবেক লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রত্যাশা অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন না হলে প্রকল্পের বাস্তবায়ন ব্যহত হবে।
মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	টু টাকা (কৌচপুর)- সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পাশে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণকৃত	সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনে সহায়তা প্রদান	টাকা (কৌচপুর)- সিলেট- তামাবিল পর্যন্ত সড়কের উভয় পাশে সার্ভিস লেন এর ব্যবস্থা রেখে মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের উদ্দেশ্যে ৫০ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	প্রত্যাশা অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন না হলে প্রকল্পের বাস্তবায়ন ব্যহত হবে।
বিভাগ	স্থানীয় সরকার বিভাগ	বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিত)	বিআরটি প্রকল্পটি সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর লিডে সেতু বিভাগ ও স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) এর সাথে যৌথভাবে বাস্তবায়ন করছে। স্থানীয় সরকার বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তবায়ন নিশ্চিতকরণ।	স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) কর্তৃক বাস্তবায়িতব্য অংশ লক্ষ্যমাত্রায় অর্জন করা হয়েছে।	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন ব্যাহত হতে পারে।