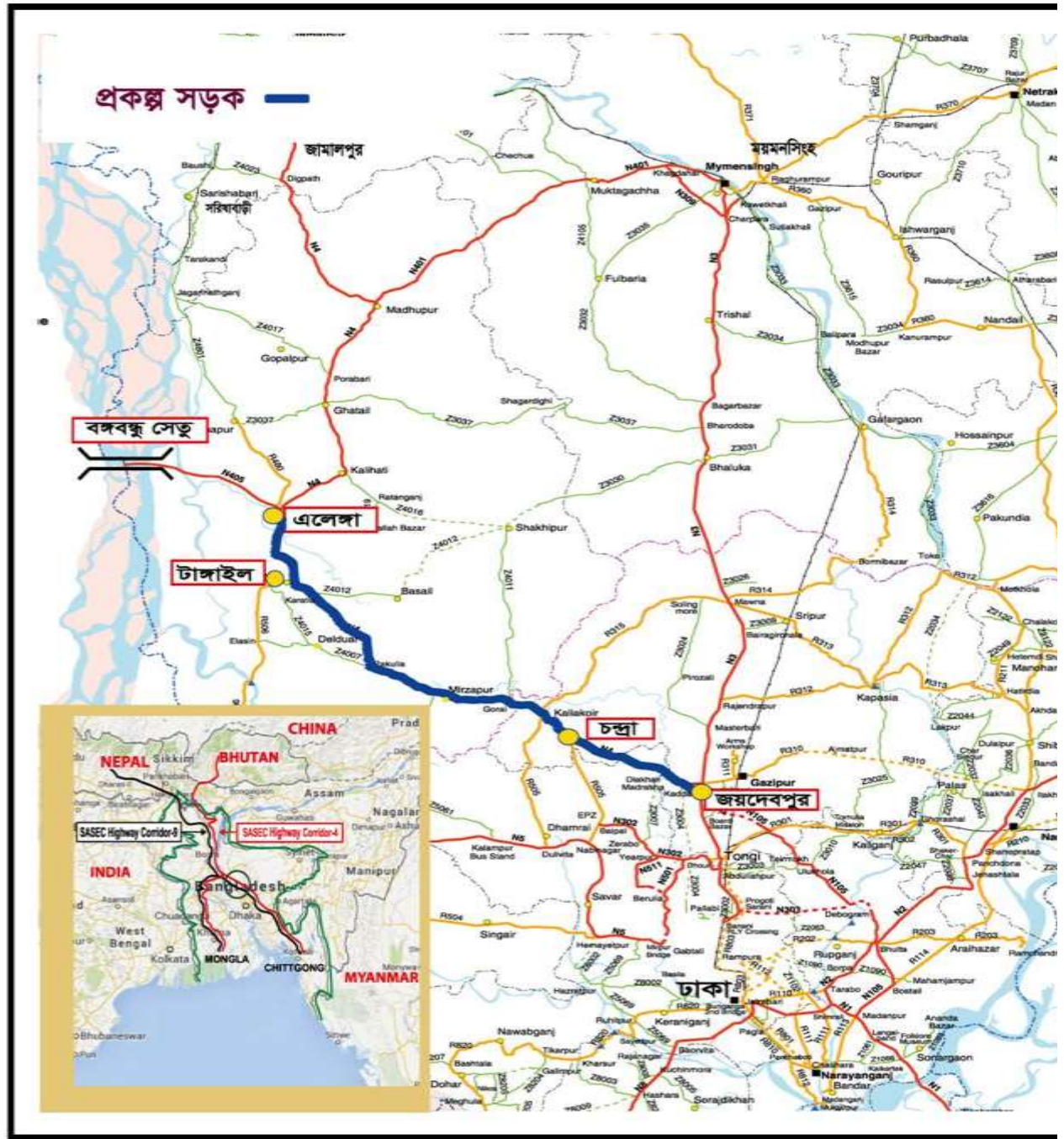


প্রকল্পের নামঃ সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্পঃ জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা সড়ক (এন-৪) ৪-লেন মহাসড়কে উন্নীতকরণ

প্রকল্পের নাম	ঃ	সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্পঃ জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা সড়ক (এন-৪) ৪-লেন মহাসড়কে উন্নীতকরণ	
প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদি	ঃ	দিলীপ কুমার গুহ নামঃ পরিচিতি নং-০০১০২২ প্রকল্প পরিচালক (অতি: প্রধান প্রকৌশলী), সওজ সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প।	
	ঃ	ফোন নম্বরঃ ৮৮০২-৯৮৫৯১১৭ মোবাইল নংঃ ০১৭৩০-৩৫৪২২৬	
প্রকল্পের অবস্থান	ঃ	ঢাকা, গাজীপুর ও টাঙ্গাইল	
প্রকল্পের উদ্দেশ্য	ঃ	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ বিদ্যমান ৭০ কিলোমিটার জাতীয় মহাসড়ক-কে ২ লেন হতে ৪-লেন এ উন্নীতকরণ</li> <li>➤ সড়ক নিরাপত্তা উন্নয়ন এবং নির্বিঘ্ন যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ধীরগতি সম্পন্ন যানবাহনের (SMVT) জন্য আলাদা লেন নির্মাণ</li> <li>➤ প্রকল্প সড়কের ইন্টারসেকশন এবং রেলওয়ে ক্রসিং-এ যানজট দূরীকরণের জন্য ৫টি প্রকল্প সড়কে ফ্লাইওভার নির্মাণ</li> <li>➤ প্রকল্প সড়কে ২৬টি সেতু এবং ৬০টি কালভার্ট নির্মাণ</li> <li>➤ ৭০ কিলোমিটার মহাসড়কে দুর্ঘটনার ঝুঁকিপূর্ণ স্থান (Accident Prone) চিহ্নিত করে সড়ক নিরাপত্তা উন্নয়ন</li> <li>➤ ঢাকার তেজগাঁওয়ে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রধান কার্যালয় নির্মাণ</li> </ul>	
বাস্তবায়নকারী দপ্তরসমূহ	ঃ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়	
প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ	ঃ		
ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	ঃ	৭০ কিলোমিটার	
খ) সেতু	ঃ	২৬টি	
গ) ফ্লাইওভার	ঃ	৩টি	
ঘ) রেলওয়ে ওভারপাস	ঃ	২টি	
ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রীজ	ঃ	-	
চ) বক্স কালভার্ট	ঃ	৬০টি	
প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ	ঃ	অনুমোদিত	সম্ভাব্য
	ঃ	এপ্রিল ২০১৩ হতে মার্চ ২০১৮	এপ্রিল ২০১৩ হতে মার্চ ২০১৮
ভূমি অধিগ্রহণ	ঃ	চলমান	

প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায়	ঃ	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ)			বাস্তবায়নকাল
			মোট	জিওবি	পিএ	
		মূল	২৭৮৮৪৫.৫৫	৯৪৪৭৭.৩৪	১৮৪৩৬৮.২১	এপ্রিল ২০১৩ হতে মার্চ ২০১৮
		প্রথম সংশোধনী	৩০৬৬৮০.২৩	১২২৩১২.০২	১৮৪৩৬৮.২১	এপ্রিল ২০১৩ হতে মার্চ ২০১৮
		২য় সংশোধনী				
		৩য় সংশোধনী				
অন্যান্য						
অর্থের উৎসসমূহ	ঃ	এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক, ওপেক ফান্ড ফর ইন্টারন্যাশনাল ডেভেলপমেন্ট এবং আবুধাবি ফান্ড ফর ডেভেলপমেন্ট				
বছরভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদি (লক্ষ টাকা)	ঃ	বছর	ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয়	এডিপি/ আরএডিপি বরাদ্দ	ব্যয়	
		২০১২-২০১৩	-	-	-	
		২০১৩-২০১৪	২৭০০৮.৪০	১৭৮২১.০০	১৭৮২০.৯৪	
		২০১৪-২০১৫	৯৮০৯৪.৬৩	৪৯২০০.০০/১৫৭৫৫.৬০	১৫৭০৩.৪৫	
		২০১৫-২০১৬	৮৭৫৫২.৫৬	৩৫০০০.০০	১৭৯৬০.০২	
		২০১৬-২০১৭	৮৩৫৬১.৬৭	-		
		২০১৭-২০১৮	১০৪৬২.৯৫	-		
		বর্তমান অগ্রগতি (৫১৪৮৪.৩২ লক্ষ ৩১ ডিসেম্বর ২০১৫ পর্যন্ত)	ঃ	প্রধান অংগসমূহ	পরিমাণ ও একক	অগ্রগতি (%)
ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	৭০ কিলোমিটার ৪-লেনে উন্নীতকরণ					
খ) সেতু	২৬টি	-				
গ) ফ্লাইওভার	৩টি	-				
ঘ) রেলওয়ে ওভারপাস	২টি	-				
ঙ) স্টীল	-	-				
চ) বক্স কালভার্ট	৬০টি	-				
নির্মাণ প্যাকেজসমূহ	ঃ	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ সড়ক উন্নয়ন প্যাকেজ-৪টি</li> <li>■ সড়ক ও জনপথ হেডকোয়ার্টার বিল্ডিং নির্মাণ প্যাকেজ-১টি</li> </ul>				



**Name of the Project: SASEC Road Connectivity Project: Improvement of Joydevpur Chandra-Tangail-Elenga Road (N-4) to a 4-lane Highway.**

Name of the Project	t	SASEC Road Connectivity Project: Improvement of Joydevpur Chandra-Tangail-Elenga Road (N-4) to a 4-lane Highway.
Project Director's Information	t	Name: <b>Deleep Kumar Guha</b> ID No. 001022 Project Director (ACE), RHD  Phone: 8802-9859117                      Mobile: 01730-354226
Location of the Project	t	Dhaka, Gazipur and Tangail
Objectives of the Project	t	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Upgrading of existing 70 km Joydevpur-Chandra-Tangail-Elenga (JCTE) 2 Lane Road to 4 Lane Highway</li> <li>➤ Construction of 5 Flyovers, 26 Bridges and 60 Culverts</li> <li>➤ Construction of separate lane for slow moving vehicles along the JCTE Road</li> <li>➤ Identification of accident prone locations along JCTE Road and improvement in line with road safety</li> <li>➤ Construction of RHD Headquarters Building at Tejgaon, Dhaka</li> </ul>
Implementing Offices	t	Roads and Highways Department (RHD), Road Transport and Highways Division, Ministry of Road Transport and Bridges
Main components of the Projects	t	
a) Length of the Road	t	70km
b) Bridges	t	26
c) Flyover	t	3
d) Railway Overpass	t	2
e) Steel Foot over bridges	t	-
f) Box Culvert	t	60

Project Duration	t	Approved		Expected		
		April 2013 To March 2018		April 2013 To March 2018		
Project Approval Status	t	Approval Status	Cost			Duration
			Total	GoB	PA	
		Original	278845.55 Lac	94477.34	184368.21	April 2013- March 2018
		1 <sup>st</sup> Revised	306680.23 Lac	122312.02	184368.21	April 2013- March 2018
		2 <sup>nd</sup> Revised				
		3 <sup>rd</sup> Revised				
Others						
Source of Fund	t	Asian Development Bank (ADB), OPEC Fund for International Development (OFID) and Abu Dhabi Fund for Development (ADFD)				
Year Wise Financial Information	t	Year	DPP cost Phasing (lac BDT)	ADP/RADP Allocation (Lac BDT)	Expenditure (lac BDT)	
		2012-13	-	-	-	
		2013-14	27008.40	17821.00	17820.94	
		2014-15	98094.63	49200.00/15755.6	15703.45	
		2015-16	87552.56	35000.00	17960.02	
		2016-17	83561.67	-	-	
		2017-18	10462.95	-	-	
Present Progress (51484.32 Lac till 31 December 2015)	t	Major Components	Quantity & Unit	Progress (%)	Financial (%)	
		a) Length of the Road	70 km 4-lane Highway			
		b) Bridges	26	-		
		c) Flyover	3	-		
		d) Railway Overpass	2	-		
		e) Steel foot over bridges	-	-		
		f) Box Culvert	60	-		
Construction Packages	t	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Road Improvement Package -4 nos.</li> <li>▪ RHD Headquarter Building Construction Package-1no.</li> </ul>				

Location Map

