

AM/17/19  
25.3.19

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা  
www.rthd.gov.bd

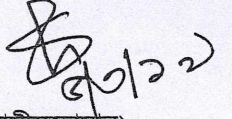
নং-৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০৩০.১৭-১০৩

তারিখঃ ২১ ফাল্গুন ১৪২৫  
০৫ মার্চ ২০১৯

বিষয়ঃ মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুত প্রকল্পসমূহের জানুয়ারি ২০১৯ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী প্রেরণ সংক্রান্ত।

উপর্যুক্ত বিষয়ে গত ২৪ ফেব্রুয়ারি ২০১৯ তারিখে অনুষ্ঠিত সভার কার্যবিবরণী এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হল। উক্ত কার্যবিবরণীতে উল্লিখিত স্ব স্ব বিষয়ের উপর পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন প্রেরণ করার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।

  
(মোঃ সামীমুজ্জামান)  
উপপ্রধান  
ফোন-৯৫১৪২৬৬

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

- ১। মুখ্য সচিব, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, তেজগাঁও, ঢাকা
- ২। সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ৩। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরে-বাংলা নগর, ঢাকা
- ৪। সদস্য (কার্যক্রম), পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ৫। সদস্য (ভৌত অবকাঠামো), পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ৬। প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ৭। অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮-৯। অতিরিক্ত সচিব (বাজেট/উন্নয়ন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০। যুগ্মপ্রধান, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১১। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মনিটরিং সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

সদয় অবগতির জন্য অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

- ১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ২। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ৩। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (কার্যবিবরণীটি এ বিভাগের ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
- ৪। উপপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ৫-৬। অফিস কপি/মাস্টার কপি



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা

মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুত প্রকল্পসমূহের জানুয়ারি ২০১৯ পর্যন্ত অগ্রগতি পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	:	মোঃ নজরুল ইসলাম সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
তারিখঃ	:	২৪ ফেব্রুয়ারি ২০১৯ খ্রিস্টাব্দ
সময়	:	দুপুর ০১.৩১ ঘটিকা
স্থানঃ	:	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মেলন কক্ষ
উপস্থিতিঃ	:	পরিশিষ্ট-ক

১. উপস্থাপনা

সভায় উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করা হয়। সভাপতির অনুমোদনক্রমে যুগ্মপ্রধান সভায় জানান যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতির সংখ্যা মোট ৬০টি। প্রতিশ্রুতিসমূহের বিপরীতে ৭৫টি প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। জুন ২০১৮ পর্যন্ত ২৪টি প্রকল্প সম্পূর্ণরূপে বাস্তবায়িত হয়েছে। ১৩টি প্রকল্প আংশিক বাস্তবায়ন করার প্রেক্ষিতে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুত কার্যাদি সম্পন্ন হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির আওতায় ১৩টি প্রকল্প চলমান রয়েছে। ৮টি প্রতিশ্রুতির বিপরীতে আংশিক বাস্তবায়নযোগ্য কাজ চলছে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুত হলেও এ বিভাগের সাথে সংশ্লিষ্টতা নেই বিধায় ৩টি প্রকল্প বাস্তবায়ন না করার জন্য সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়েছে এবং ১টি প্রতিশ্রুতি অন্য মন্ত্রণালয়ের সাথে সংশ্লিষ্ট বিধায় সে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। যে সকল প্রকল্পের কিছু কাজ অবশিষ্ট রয়েছে সেগুলোকে আংশিক বাস্তবায়িত হিসেবে গণ্য করা হয়েছে।

২. প্রকল্পওয়ারী আলোচনা ও সিদ্ধান্ত নিম্নরূপঃ

ক্রম/ প্রকল্পের নাম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
২.১ মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুত প্রকল্পের ডাটাবেইজ হালনাগাদকরণ	প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতির বিপরীতে গৃহীত কার্যক্রম প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ের ডাটাবেইজে নিয়মিত হালনাগাদ করা হয়। এ কার্যক্রম সংশ্লিষ্ট উইং/সার্কেল থেকে নিয়মিতভাবে করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	(ক) এ বিভাগাধীন মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুত প্রকল্পের বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত করতে হবে। (খ) প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ের ডাটাবেইজে হালনাগাদ তথ্যাদি প্রদান অব্যাহত রাখতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর এবং অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন)/ যুগ্মপ্রধান
২.২ বেকুটিয়া নদীর উপর বাংলাদেশ-চীন সেতু নির্মাণ	ভূমি অধিগ্রহণের কাজ দ্রুত সম্পন্ন করে বাস্তবায়ন অগ্রগতি ত্বরান্বিত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	ভূমি অধিগ্রহণের কাজ দ্রুত সম্পন্ন করে বাস্তবায়ন অগ্রগতি ত্বরান্বিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
২.৩ পটুয়াখালী জেলার বাউফল উপজেলার বগা নদীর ওপর ৯ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ (প্রতিশ্রুতি ক্রম ৪২)	সভায় অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং অবহিত করেন যে, বগা নদীর ওপর নির্মিতব্য ৯ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু চীন সরকারের অনুদানে নির্মাণের লক্ষ্যে বাংলাদেশ ও চীন সরকারের মধ্যে ১১/০৫/২০১৭ তারিখে অনুদান চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং হতে গত ১৬-১০-২০১৭ তারিখে পত্র দিয়ে সেতুর Detail Design এবং Component wise Detail Engineer's Estimate প্রণয়নের জন্য চীনা কর্তৃপক্ষকে অনুরোধ করা হয়। তৎপ্রেক্ষিতে বাংলাদেশস্থ চীনা দূতাবাস জানায় যে, ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ কাজ দৃশ্যমান হওয়ার পর ৯ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে। এ বিষয়ে এখনই পরিকল্পনা গ্রহণ করে দাতা সংস্থার সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	৯ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে চীন সরকারের সাথে অনুদান চুক্তি অনুযায়ী অনুদান প্রাপ্তির বিষয়ে ইআরডি'র সাথে এবং Feasibility Study ও Detailed Design সম্পন্ন করার জন্য চীন কর্তৃপক্ষের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং



<p>১.৪ মংলা নদীর উপর ফুলন্ত ১০ম বাংলাদেশ- চীন-মৈত্রী সেতু নির্মাণ (প্রতিশ্রুতি ক্রম ৩৭)</p>	<p>সভায় জানানো হয় যে, মংলা নদীর ওপর ফুলন্ত ১০ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে চীন সরকারের সাথে গত ১৯/০৬/২০১৬ তারিখ স্বাক্ষরিত MoM অনুযায়ী ২০১৬-২০২০ পর্যন্ত ০৫ বছরে 9th, 10th, and 11th Bangladesh-China Friendship Bridge নির্মাণ সংশ্লিষ্ট প্রকল্পসমূহ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় অর্থমন্ত্রী ও চীন সরকারের মাননীয় বাণিজ্য মন্ত্রীর মধ্যে The Plan of Special Assistance Project's of Bridge Construction শীর্ষক MoU ১৪/১০/২০১৬ তারিখে স্বাক্ষরিত হয়েছে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুত ১০ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু হিসেবে মংলা সেতু সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতায় নির্মাণের জন্য ইআরডি হতে গত ২০/০৮/২০১৭ তারিখে চীন কর্তৃপক্ষকে ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হয়েছে। এ সেতুটিও পর্যায়ক্রমে চীনা অনুদানে নির্মিত হবে। এ বিষয়ে যোগাযোগ অব্যাহত রাখার জন্য পরামর্শ দেয়া হয়।</p>	<p>১০ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণে চীন সরকারের অনুদান প্রাপ্তির বিষয়ে ইআরডি'র সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	<p>অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং</p>
<p>২.৫ বটিয়াঘাটা- দাকোপ মহাসড়কে ঝপঝপিয়া নদীর উপর ১১তম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু (ঝপঝপিয়া সেতু) নির্মাণ (প্রতিশ্রুতি ক্রম ৩৮/খ)</p>	<p>সভায় জানানো হয় যে, বটিয়াঘাটা-দাকোপ মহাসড়কে ঝপঝপিয়া নদীর ওপর ১১তম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু (ঝপঝপিয়া সেতু) নির্মাণের লক্ষ্যে চীন সরকারের সাথে গত ১৯ জুন ২০১৬ তারিখ MoM স্বাক্ষরিত হয়েছে। ২০১৬-২০২০ পর্যন্ত ০৫ বছরে 9th, 10th, and 11th Bangladesh-China Friendship Bridge নির্মাণ সংশ্লিষ্ট প্রকল্পসমূহ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় অর্থমন্ত্রী ও চীন সরকারের মাননীয় বাণিজ্য মন্ত্রীর মধ্যে The Plan of Special Assistance Project's of Bridge Construction শীর্ষক MoU ১৪/১০/২০১৬ তারিখে স্বাক্ষরিত হয়েছে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুত ১০ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু হিসেবে মংলা সেতু সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতায় নির্মাণের জন্য ইআরডি হতে গত ২০/০৮/২০১৭ তারিখে চীন কর্তৃপক্ষকে ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হয়েছে। এ সেতুটিও পর্যায়ক্রমে চীনা অনুদানে নির্মিত হবে। এ বিষয়ে যোগাযোগ অব্যাহত রাখার জন্য পরামর্শ দেয়া হয়।</p>	<p>১১তম বাংলাদেশ চীন মৈত্রী (ঝপঝপিয়া সেতু) সেতু নির্মাণে চীন সরকারের অনুদান প্রাপ্তির বিষয়ে ইআরডি'র সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	<p>অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং</p>
<p>২.৬ পটুয়াখালী জেলার দুমকী ও বরিশাল জেলার বাকেরগঞ্জ উপজেলায় পান্ডব পায়রা নদীতে নলুয়া- বাহেরচর সেতু নির্মাণ (প্রতিশ্রুতি ক্রম ৫০)</p>	<p>সভায় জানানো হয় যে, পটুয়াখালী জেলার দুমকী ও বরিশাল জেলার বাকেরগঞ্জ উপজেলায় পান্ডব পায়রা নদীতে নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে প্রকল্প গ্রহণের উদ্যোগ নেয়া হয়। ইতোমধ্যে সেতুর ধরণ নির্ধারণকরত: ডিজাইন প্রণয়ন কাজ সম্পন্ন করে ডিপিপি প্রণয়নের কাজ চলছে।  একই সাথে এ সেতু বৈদেশিক সহায়তায় নির্মাণের লক্ষ্যে PDPP প্রণয়ন করে পরিকল্পনা কমিশনের নীতিগত অনুমোদন গ্রহণান্তে ০১/০৩/২০১৬ তারিখে ইআরডি'তে প্রেরণ করা হয়েছে। এ বিভাগ থেকে Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB)-এর অর্থায়নে বাস্তবায়নের জন্য ১৮/০২/২০১৬ তারিখে ইআরডিতে পত্র দেয়া হয়েছে। ০৩/০৮/২০১৭ তারিখে AIIB এর প্রতিনিধির সাথে আলোচনা সভা হয়। পাশাপাশি OFID এর অর্থায়ন প্রাপ্তির লক্ষ্যে গত ১/৮/২০১৮ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনে পিডিপি প্রেরণ করা হয়েছে। অর্থায়ন পাওয়ার বিষয়ে ইআরডি'র সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখার জন্য সওজ অধিদপ্তরকে পরামর্শ দেয়া হয়।</p>	<p>বৈদেশিক সহায়তা প্রাপ্তির বিষয়ে ইআরডি'র সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	<p>অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং</p>
<p>২.৭ আশুগঞ্জ-নবীনগর সড়ক নির্মাণ (প্রতিশ্রুতি ক্রম ১৪)</p>	<p>আশুগঞ্জ-নবীনগর সড়ক নির্মাণ প্রকল্পটি গত ১৪/০৮/২০১৮ তারিখে একনেক সভায় অনুমোদিত হয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণের কাজ দ্রুত সম্পন্ন করে প্রকল্পের মূল কার্যক্রম শুরু করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।</p>	<p>ভূমি অধিগ্রহণের কাজ দ্রুত সম্পন্ন করে প্রকল্পের মূল কার্যক্রম শুরু করতে হবে।</p>	<p>সওজ অধিদপ্তর</p>

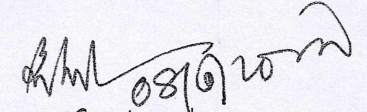


১.৮ সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাল্ল্যা-আজমিরীগঞ্জ-হবিগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়কের (ক্রম ২১/গ) ডিপিপি'র উপর পিইসি সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী ডিপিপি রিকান্ট করে পরিকল্পনা কমিশনের ভৌত অবকাঠামো বিভাগে প্রেরণ করা হলে অর্থ বিভাগের জনবল কমিটি'র সুপারিশ এবং সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসক এর কার্যালয়ের এলএ প্রাক্লোনসহ পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণের জন্য জানানো হয়েছে। জনবল কমিটি'র সুপারিশের জন্য প্রস্তাব অর্থ বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে। এছাড়া পুনর্গঠিত ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে। জনবল কমিটি'র সুপারিশের বিষয়ে অর্থ বিভাগে এবং প্রকল্প অনুমোদনের বিষয়ে পরিকল্পনা কমিশনের সাথে যোগাযোগ রাখার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	জনবল কমিটি'র সুপারিশের বিষয়ে অর্থ বিভাগে এবং প্রকল্প অনুমোদনের বিষয়ে পরিকল্পনা কমিশনের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সিলেট জোন	
২.৯ দুধকুমর নদীর ওপর একটি সেতু নির্মাণ (প্রতিশ্রুতি ক্রম-১)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পটি গত ০২.১০.২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। বাস্তব অগ্রগতি এবং আর্থিক অগ্রগতি ত্বরান্বিত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	সময় ভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা প্রণয়ন করে প্রকল্পের কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে।	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, রংপুর জোন
২.১০ বগুড়া জেলা শহর থেকে জিয়াউর রহমান মেডিকেল কলেজে যাতায়াতের জন্য ১.৮৫ কি: মি: সড়ক নির্মাণ (প্রতিশ্রুতি ক্রম-৩)	দুত ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে বাস্তবায়ন অগ্রগতি ত্বরান্বিত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	দুত ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে বাস্তবায়ন অগ্রগতি ত্বরান্বিত করতে হবে।	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, রংপুর জোন
২.১১ বগুড়া জেলার ব্যবসা বাণিজ্য সম্প্রসারণের জন্য রাস্তাঘাট উন্নয়ন (প্রতিশ্রুতি ক্রম ৪)	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পটি গত ১১.১০.২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। প্রকল্পের বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি ত্বরান্বিত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	সময় ভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা প্রণয়ন করে প্রকল্পের কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে।	সওজ অধিদপ্তর
২.১২ বরিশাল-ফরিদপুর (বরিশাল-ভাংগা-ফরিদপুর) মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (প্রতিশ্রুতি ক্রম ২৬)	বৈদেশিক সহায়তা প্রাপ্তির লক্ষ্যে ইআরডিতে কার্যকর যোগাযোগ অব্যাহত রাখার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	বৈদেশিক সহায়তা প্রাপ্তির লক্ষ্যে ইআরডিতে কার্যকর যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।	সওজ অধিদপ্তর
২.১৩ বরিশাল-ভুরঘাটা মহাসড়ক উন্নয়ন	সড়কটির বিভিন্ন অংশের কোর কাটিং করে কাজের গুনগত মান সম্পর্কে নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সংশ্লিষ্ট মনিটরিং টিম এর সুপারিশ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	সড়কটির বিভিন্ন অংশের কোর কাটিং করে কাজের গুনগত মান সম্পর্কে নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সংশ্লিষ্ট মনিটরিং টিম এর সুপারিশ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, বরিশাল জোন ও সংশ্লিষ্ট মনিটরিং টিম
২.১৪ লক্ষ্মীপুর - শরীয়তপুর মহাসড়ক	মোস্তফাপুর-মাদারীপুর-ইব্রাহীমপুর-হরিণা-চাঁদপুর মহাসড়কটির শরীয়তপুর অংশের ৩৫ কিলোমিটার প্রশস্তকরণ, বাঁকসরলীকরণসহ পুনঃনির্মাণ প্রকল্পের উপর গত ০৯/০৮/২০১৮ তারিখে পিইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। পিইসি সভার সিদ্ধান্তের আলোকে পুনর্গঠিত ডিপিপি এখনো মন্ত্রণালয়ে পাওয়া যায়নি। পুনর্গঠিত ডিপিপি দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য বলা হয়।	পিইসি সভার সিদ্ধান্তের আলোকে পুনর্গঠিত ডিপিপি দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, গোপালগঞ্জ জোন
২.১৫ সওজ অধিদপ্তরে প্রক্রিয়াধীন প্রকল্প	সওজ অধিদপ্তরে প্রক্রিয়াধীন প্রকল্পসমূহের ডিপিপি/পুনর্গঠিত ডিপিপি যথাযথ ও উপযুক্ত তথ্যাদি সন্নিবেশ করে দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের উদ্যোগ নেয়ার জন্য পরামর্শ দেয়া হয়। আরো বলা হয় যে, ডিপিপি প্রণয়নকালে যেসব সার্ভে ও স্ট্যাডি করা দরকার তা	(ক) সওজ অধিদপ্তরে প্রক্রিয়াধীন প্রকল্পসমূহের ডিপিপি/পুনর্গঠিত ডিপিপি/পিডিপিপি দ্রুত	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর



	সঠিকভাবে করা এবং যৌক্তিকভাবে ব্যয় প্রাক্কলন করা সমীচীন বলে সভায় অভিমত ব্যক্ত করা হয়। প্রকল্প প্রণয়নে দ্বৈততা পরিহারের জন্য সংস্থাকে পরামর্শ প্রদান করা হয়।	মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। (খ) ডিপিপি প্রণয়নকালে যেসব সার্ভে ও স্ট্যাডি করা দরকার তা সঠিকভাবে করতে হবে এবং যৌক্তিকভাবে ব্যয় প্রাক্কলন করতে হবে। (গ) যে সকল প্রকল্প গ্রহণের জন্য স্ট্যাডি প্রকল্প/কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে তা অবিলম্বে শুরু করতে হবে। ঘ) প্রকল্প প্রণয়নে দ্বৈততা পরিহার করতে হবে।	
২.১৬ পিডিপিপি	সভায় অবহিত করা হয় যে, মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক প্রতিশ্রুত (ক্রম ২৬ ও ৩৭) প্রকল্পের পিডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রক্রিয়াধীন এবং ৩৮(আংশিক), ৪২ ও ৫০ ক্রমভুক্ত প্রতিশ্রুত প্রকল্পের পিডিপিপি বৈদেশিক সহায়তা অনুসন্ধানের নিমিত্ত ইআরডিতে প্রক্রিয়াধীন। এছাড়া, নতুন চাহিদার আলোকে নতুন পিডিপিপি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ এবং নেত্রকোনা জেলার ভারত সীমান্ত দিয়ে সুনামগঞ্জ/সিলেট সীমান্ত মহাসড়কাংশ এবং চট্টগ্রাম থেকে সমুদ্র উপকূল দিয়ে কক্সবাজার পর্যন্ত মহাসড়ক নির্মাণের ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি শুরু করার জন্যও সভায় পুনঃউল্লেখ করা হয়।	(ক) নতুন চাহিদার আলোকে নতুন পিডিপিপি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। (খ) নেত্রকোনা জেলার ভারত সীমান্ত দিয়ে সুনামগঞ্জ/সিলেট সীমান্ত সড়কাংশ এবং চট্টগ্রামের সীতাকুন্ড থেকে সমুদ্র উপকূল দিয়ে কক্সবাজার পর্যন্ত সড়ক নির্মাণের ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি জরুরি ভিত্তিতে শুরু করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর
২.১৭ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক প্রদত্ত ওপর সভায় গুরুত্বারোপ করা হয় এবং সংশ্লিষ্ট সকল কে এ বিষয়ে নির্দেশনা বাস্তবায়ন	মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক প্রদত্ত নির্দেশনাসমূহ দ্রুত বাস্তবায়ন করার ওপর সভায় গুরুত্বারোপ করা হয় এবং সংশ্লিষ্ট সকল কে এ বিষয়ে সর্তক থাকার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক প্রদত্ত নির্দেশনাসমূহের বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর

৩. প্রকল্প বাস্তবায়নে আরো আন্তরিক ও তৎপর হওয়ার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করে এবং আর কোন আলোচনার বিষয় না থাকায় উপস্থিত সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।

  
 (মোঃ নজরুল ইসলাম)  
 সচিব