

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা  
[www.rthd.gov.bd](http://www.rthd.gov.bd)

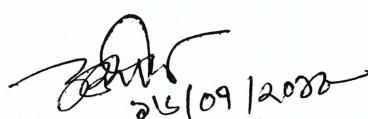
নং-৩৫.০০.০০০০.০৩২.০৬.০১।১৭-৩৬২

তারিখ: ১৬-০৭-২০১৮

বিষয়: ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের জুন ২০১৮ পর্যন্ত আরএডিপিভুক্ত জিওবি অর্থায়নে গৃহীত প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সভার  
কার্যবিবরণী প্রেরণ সংক্রান্ত।

উপর্যুক্ত বিষয়ে গত ০৫ জুলাই ২০১৮ তারিখে অনুষ্ঠিত এডিপি পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী এতদসংগে প্রেরণ করা হল। উক্ত কার্যবিবরণীতে উল্লিখিত স্ব স্ব বিষয়ের উপর পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন (নিকস ফটে হার্ড ও সফট কপি) ও ই-মেইল ([sajalpol@gmail.com](mailto:sajalpol@gmail.com)) ঠিকানায় প্রেরণ করার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।

  
১৬/০৭/২০১৮  
(তওহীদ আহমদ সজল)  
সিনিয়র সহকারী প্রধান  
ফোন-৯৫১৪২৬৬  
E-mail: [sajalpol@gmail.com](mailto:sajalpol@gmail.com)

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। মুখ্য সচিব, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, তেজগাঁও, ঢাকা
- ২। সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ৩। সচিব, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরে-বাংলা নগর, ঢাকা
- ৪। সদস্য (কার্যক্রম), পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ৫। সদস্য (ভৌত অবকাঠামো), পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ৬। অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৭-৮। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন/বাজেট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯। ইইনসি ইঞ্জিনিয়ার পরিদপ্তর, সেনা সদর, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা
- ১০। প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা (সংশ্লিষ্ট সকল প্রকল্প পরিচালককে কার্যবিবরণী প্রেরণের অনুরোধসহ)
- ১১। চেয়ারম্যান, বিআরটিসি, পরিবহন ভবন, মতিঝিল, ঢাকা
- ১২। চেয়ারম্যান, বিআরটিএ, তেজগাঁও, ঢাকা
- ১৩। নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ, নগর ভবন, ঢাকা
- ১৪। যুগ্ম-সচিব (বিআরটিসি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৫। মহা পরিচালক, সদর দপ্তর ২৪ ইঞ্জিনিয়ার কন্ট্রাকশন বিগেড, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা
- ১৬। মহা পরিচালক, সদর দপ্তর ৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কন্ট্রাকশন বিগেড, দামপাড়া আর্মি ক্যাম্প, চট্টগ্রাম
- ১৭। প্রধান হিসাববকলণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সিঙ্গার ভবন, ঢাকা

অনুলিপি সদয় অবগতি জন্য (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ২। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ৩। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (কার্যবিবরণীটি এ বিভাগের ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
- ৪। যুগ্মপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ৫। উপপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ৬-৭। অফিস কপি/মাস্টার কপি

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের জুন ২০১৮ পর্যন্ত আরএডিপিভুক্ত জিওবি অর্থায়নে গৃহীত প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতির সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	: মোঃ নজরুল ইসলাম সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
তারিখ	: ০৫ জুলাই ২০১৮ খ্রিস্টাব্দ
সময়	: সকাল ১১:০০ ঘটিকা
স্থান	: সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মেলন কক্ষ
উপস্থিতি	: পরিশিষ্ট-ক
উপস্থাপনা :	

সভায় উপস্থিতি সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করা হয়। উপপ্রধান সভাকে জানান যে, জিওবি অর্থায়নে গৃহীত ১২৫টি প্রকল্প আরএডিপি'তে অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। তন্মধ্যে ৪৭টি প্রকল্প তুলনামূলকভাবে অধিক গুরুত্বপূর্ণ। চলতি অর্থবছরের আরএডিপিতে অন্তর্ভুক্ত জিওবি প্রকল্পসমূহের বিপরীতে মোট বরাদ্দের পরিমাণ ৯৪৫৯.৫৩ কোটি টাকা। জুন ২০১৮ পর্যন্ত মোট ৯৪৫৫.৯৯ কোটি টাকা ছাড়গুরুক ৯৪৫৫.৩৫ কোটি টাকা (৯৯.৯৬%) ব্যয় হয়েছে। বৈদেশিক সহায়তা প্রকল্পসহ সার্বিকভাবে এ বিভাগের আরএডিপি বাস্তবায়ন হার ৯৯.২৩%, যা জাতীয় গড় ৯৩.৭১% এর অধিক। সভায় প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি ও অর্থ ব্যয় পরিস্থিতি পর্যালোচনা করা হয়। সভায় বিস্তারিত আলোচনাপূর্বক নিম্নোক্ত সিদ্ধান্তসমূহ গ্রহণ করা হয়:

## ২. আলোচনা ও সিদ্ধান্ত

আলোচ্য বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
২.১ আরএডিপি বাস্তবায়ন	<p>সভায় উল্লেখ করা হয় যে, ডিটিসিএ ও ডিএমটিসিএল এর জিওবি অর্থায়নে কোন প্রকল্প নেই। সওজ অধিদপ্তরের আওতায় জিওবি অর্থায়নে মোট ১২৪টি বিআরটিসির ০১টি প্রকল্প রয়েছে। সওজ এর প্রকল্পসমূহের জোনভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি সংশ্লিষ্ট জোনের অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীগণ ব্যাখ্যা করেন। সভায় জানানো হয় যে, ঢাকা, গোপালগঞ্জ, বরিশাল, রাজশাহী ও রংপুর সড়ক জোন বরাদ্দকৃত শতভাগ অর্থ ব্যয় করতে সক্ষম হয়েছে। শতভাগ বরাদ্দ ব্যয়কারী জোনসমূহের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণকে এবং শতভাগ অর্থ ব্যয়কারী প্রকল্পসমূহের প্রকল্প পরিচালকগণকে সভায় ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হয়। অন্যান্য সড়ক জোনের অর্থ ব্যয়ের হার ৯৯% এর বেশী। যে সকল প্রকল্পের ব্যয় তুলনামূলকভাবে কম সে সকল প্রকল্পসহ সকল প্রকল্পের ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের যথাযথ ব্যয় নিশ্চিত করতে কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণের নির্দেশনা প্রদান করা হয়।</p>	<p>যে সকল প্রকল্পের ব্যয় তুলনামূলকভাবে কম সে সকল প্রকল্পসহ সকল প্রকল্পের ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের যথাযথ ব্যয় নিশ্চিত করার জন্য কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।</p>	সকল সংস্থা
২.২ নতুন অনুমোদিত প্রকল্প	<p>সভায় নতুন অনুমোদিত প্রকল্পসমূহের প্রকল্প কোড নম্বর গ্রহণের এবং যে সকল প্রকল্প ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এডিপিভুক্ত হয়নি সে সকল প্রকল্পের বরাদ্দ চাহিদা দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের নির্দেশনা প্রদান করা হয়। একইসাথে আনুষ্ঠানিকভাবে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের প্রস্তাব প্রেরণের জন্য পরামর্শ দেয়া হয়। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এডিপি'তে যেসব নতুন অনুমোদিত প্রকল্প অন্তর্ভুক্ত হয়েছে সেগুলোর ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর ও প্রকল্পের সেতু ও পেডমেন্ট ডিজাইন প্রস্তুতের কাজ দ্রুত সম্পন্ন করার জন্য পুনরায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।</p>	<p>(ক) যে সকল নতুন অনুমোদিত প্রকল্প ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এডিপি'তে অন্তর্ভুক্ত হয়নি সে সকল প্রকল্পের বরাদ্দ চাহিদা মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। (খ) আনুষ্ঠানিকভাবে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের প্রস্তাব প্রেরণ করতে হবে। (গ) ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এডিপি'তে যেসব নতুন অনুমোদিত প্রকল্প অন্তর্ভুক্ত হয়েছে সেগুলোর ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর ও প্রকল্পের সেতু ও পেডমেন্ট ডিজাইন প্রস্তুতের কাজ দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে।</p>	সওজ অধিদপ্তর ও সকল সংস্থা/ সকল প্রকল্প পরিচালক

২.৩ সংশোধিত অনুমোদিত, মেয়াদ উত্তীর্ণ ও সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত প্রকল্প	<p>সংশোধিত অনুমোদিত প্রকল্প দ্রুত অনুমোদন ও মেয়াদ বৃক্ষির প্রস্তাব অনুমোদনের লক্ষ্যে পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, ইআরডি এর সাথে নিবিড় যোগাযোগ রাখার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়। সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি জানতে চাওয়া হলে সভায় জানানো হয় যে, ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে এ বিভাগের আওতাধীন মোট ২২ টি প্রকল্প সমাপ্ত হয়েছে। তন্মধ্যে ২১টি প্রকল্প সওজ অধিদপ্তরের এবং ১টি ডিটিসি'র আওতাধীন প্রকল্প। প্রাসঙ্গিকভাবে যথাসময়ে প্রকল্প সমাপ্তির উপর গুরুত দিয়ে আগামী ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে যে সব প্রকল্প সমাপ্তির জন্য নির্ধারণ করা হয়েছে সেসব প্রকল্পের সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করে আবশ্যিকভাবে সমাপ্তির উদ্যোগ নেয়ার জন্য পরামর্শ দেয়া হয়।</p>	<p>(ক) সংশোধিত অনুমোদিত প্রকল্প দ্রুত অনুমোদন প্রক্রিয়া করতে হবে।      (খ) মেয়াদ বৃক্ষির বিষয়ে আইএমইডি/পরিকল্পনা কমিশন ও ইআরডি'তে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।      (গ) কোন প্রকল্পের মেয়াদ বৃক্ষির প্রয়োজন হলে সকল কাগজ-পত্রাদিসহ মেয়াদ শেষ হওয়ার ন্যূনতম ০৩ মাস পূর্বে পূর্ণাঙ্গ প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে দাখিল করতে হবে।      (ঘ) আগামী ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে যে সব প্রকল্প সমাপ্তির জন্য নির্ধারণ করা হয়েছে সেসব প্রকল্পের সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করে আবশ্যিকভাবে সমাপ্তির উদ্যোগ নিতে হবে।      (ঙ) তারকা চিহ্নিত প্রকল্পের মেয়াদ বৃক্ষির উদ্যোগ নিতে হবে। ইতোমধ্যে মেয়াদ বৃক্ষি হয়ে থাকলে প্রমাণকসহ তালিকা এ বিভাগে পাঠাতে হবে।</p>	সকল সংস্থা/ প্রকল্প পরিচালক
২.৪ অর্থ ছাড়	<p>২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এডিপি'তে অন্তর্ভুক্ত প্রকল্পসমূহের অর্থ ছাড় ও ব্যয়ের উদ্যোগ গ্রহণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। অর্থ ছাড়ের বিষয়ে উল্লেখ করা হয় যে, অর্থবছরের শেষ দিকে অর্থ বিভাগে প্রকল্পের বরাদ্দ/ছাড় সংক্রান্ত তথ্যাদি নতুন iBASS++ সফটওয়্যারে এন্ট্রি সংক্রান্ত সমস্যার সৃষ্টি হয়েছিল। এ বিষয়ে প্রশিক্ষণ ও সফটওয়্যারে প্রকল্প কর্তৃপক্ষের প্রবেশাধিকার থাকলে এ জটিলতা এড়ানো সম্ভব হবে। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন) বলেন যে, এ বিষয়ে অর্থ সচিব মহোদয়ের সাথে আলাপ হয়েছে। অর্থ বিভাগ প্রশিক্ষণ প্রদানের পদক্ষেপ গ্রহণ করেছে। সওজ অধিদপ্তরসহ এ বিভাগের অন্যান্য সংস্থার এবং প্রকল্পের জনবলকে iBASS++ সফটওয়্যার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য অর্থ বিভাগকে অনুরোধ জানিয়ে উন্নয়ন অনুবিভাগ থেকে পত্র প্রেরণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।</p>	<p>(ক) ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এডিপি'তে অন্তর্ভুক্ত প্রকল্পসমূহের অর্থ যথাসময়ে ছাড় ও ব্যয়ের উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে।      (খ) সওজ অধিদপ্তরসহ এ বিভাগের অন্যান্য সংস্থার এবং প্রকল্পের জনবলকে iBASS++ সফটওয়্যার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য অর্থ বিভাগকে অনুরোধ জানিয়ে উন্নয়ন অনুবিভাগ থেকে পত্র প্রেরণ করতে হবে।</p>	সকল সংস্থা ও উন্নয়ন উইং
২.৫ পিসিআর	<p>সভায় উল্লেখ করা হয় যে, ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে সমাপ্তকৃত ৪৯টি প্রকল্পের মধ্যে সকল প্রকল্পের পিসিআর মন্ত্রণালয়ের প্রেরণ করা হয়েছে। সভায় জানানো হয় যে, ২টি প্রকল্পের পিসিআর সম্পত্তি মন্ত্রণালয়ে দাখিল করা হয়েছে। প্রাপ্ত পিসিআর দুটি দ্রুত আইএমইডি'তে প্রেরণের নির্দেশনা প্রদান করা হয়। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের সমাপ্ত প্রকল্পসমূহের পিসিআর আগস্ট ২০১৮ এর মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ নিশ্চিত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।</p>	<p>(ক) জুন ২০১৭ এ সমাপ্ত ০২টি প্রকল্পের পিসিআর দ্রুত আইএমইডি'তে প্রেরণ করতে হবে।      (খ) ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের সমাপ্ত প্রকল্পসমূহের পিসিআর আগস্ট ২০১৮ এর মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ নিশ্চিত করতে হবে।</p>	সংশ্লিষ্ট সকল সংস্থা এবং পরিকল্পনা উইং
২.৬ গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	<p>সভায় জানানো হয় যে, ১০টি জোনের আওতায় গৃহীত ১০টি প্রকল্পের ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের বরাদ্দ যথাযথভাবে ব্যয় হয়েছে। এ প্রকল্পসমূহ আঞ্চলিক মহাসড়কের মান উন্নয়নের মাধ্যমে মহাসড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থায় ইতিবাচক পরিবর্তন আনতে সক্ষম হবে মর্মে সভায় উল্লেখ করা হয়। এ প্রকল্পসমূহের ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি শিফটিং এর কাজ দ্রুত সম্পন্ন করে বাস্তবায়ন তরান্তিম করার উপর গুরুত দেয়া হয়।</p>	<p>গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্পসমূহের ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি শিফটিং এর কাজ দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে।</p>	প্রধান প্রকৌশলী ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (সকল জোন)



১.৭	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্তৃতায় উন্নিতকরণ	সভাকে অবহিত করা হয় যে, ১০টি জোনের প্রকল্প একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। জেলা মহাসড়কসমূহ উন্নয়নের মাধ্যমে অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড জোরদার করার লক্ষ্যে গৃহীত ১০টি জোনের ডিপিপি অনুযায়ী কার্যক্রম শুরু নির্দেশনা দেয়া হয়।	ইতোমধ্যে অনুমোদিত ১০টি জোনাল প্রকল্পের ডিপিপি অনুযায়ী কার্যক্রম শুরু করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী এবং অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী সকল জোন
২.৮	ধীরগতি সম্প্রসরণ প্রকল্প	সভায় প্রকল্পভিত্তিক আলোচনায় দেখা যায় যে, ময়মনসিংহ জোনের উজানচর-বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম সড়ক উন্নয়ন (বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম অংশ), কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ- চামড়াঘাট-মিঠামইন সড়ক উন্নয়ন (চামড়াঘাট-মিঠামইন অংশ) (সংশোধিত) প্রকল্প, খুলনা বিনাইদহ- চুয়াডাঙ্গা- মেহেরপুর-মুজিবনগর সড়ক উন্নয়ন, ভোমরা স্থলবন্দর সংযোগসহ সাতক্ষীরা শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ, মানিকখালী সেতু নির্মাণসহ আশাশুনি-পাইকগাছা সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত), কুষ্টিয়া শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) প্রকল্প, সিলেট জোনের বানিয়াচং- আজমিরীগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প ২০১১ সালে হতে বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। এ প্রকল্পসমূহ প্রতি অর্থবছরেই সমষ্টির জন্য নির্ধারন করা হলেও সমাপ্ত করা হচ্ছে না। ফলে প্রকল্পের সুফল যেমন বিলম্বিত হচ্ছে তেমনি প্রকল্প ব্যয় বেড়ে যাচ্ছে এবং এ বিভাগের প্রকল্প তালিকা দীর্ঘ হচ্ছে। সুতোঁঁ আগামী অর্থবছরে আবশ্যিকভাবে এ প্রকল্পসমূহ সমাপ্ত করার এখনি উদ্যোগ নেয়ার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	২০১১ সালে হতে বাস্তবায়নাধীন ধীরগতি সম্প্রসরণ (১) উজানচর-বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম সড়ক উন্নয়ন (বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম অংশ), (২) কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট- মিঠামইন সড়ক উন্নয়ন (চামড়াঘাট- মিঠামইন অংশ) (সংশোধিত), (৩) খুলনা বিনাইদহ- চুয়াডাঙ্গা-মেহেরপুর- মুজিবনগর সড়ক উন্নয়ন, (৪) ভোমরা স্থলবন্দর সংযোগসহ সাতক্ষীরা শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ, (৫) মানিকখালী সেতু নির্মাণসহ আশাশুনি-পাইকগাছা সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত), (৬) কুষ্টিয়া শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত), (৭) বানিয়াচং-আজমিরীগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে আবশ্যিকভাবে সমাপ্ত করার উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে।	সওজ অধিদপ্তর (মেয়মনসিংহ, খুলনা, ও সিলেট সড়ক জোন)
২.৯	প্রকল্পের ভেরিয়েশন	সভায় আলোচনাকালে বিভিন্ন প্রকল্পের কাজ বৃদ্ধির প্রসঙ্গ আলোচিত হয়। এ পর্যায়ে ভেরিয়েশন প্রস্তাব থাকলে সেগুলোর ভেরিয়েশন প্রস্তাব দ্রুত সংশ্লিষ্ট অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট উপস্থাপন করতে হবে।  (খ) প্রকল্প প্রণয়নকালে যথাযথ সার্ভে ও স্ট্যাডি করে আরো সর্তকতা ও দক্ষতার সাথে প্রাক্কলন ও ডিজাইন প্রস্তুত করে ডিপিপি প্রণয়নের উপর জোর দেয়া হয়, যাতে বার বার ভেরিয়েশন প্রস্তাব অনুমোদনের প্রস্তাব উত্থাপিত না হয়।	(ক) যেসব প্রকল্প সমাপ্ত হবে সেগুলোর ভেরিয়েশন প্রস্তাব দ্রুত সংশ্লিষ্ট অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট উপস্থাপন করতে হবে।  (খ) প্রকল্প প্রণয়নকালে যথাযথ সার্ভে ও স্ট্যাডি করে আরো সর্তকতা ও দক্ষতার সাথে প্রাক্কলন ও ডিজাইন প্রস্তুত করে ডিপিপি প্রণয়ন করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী এবং সংশ্লিষ্ট অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী
২.১০	বাংলাদেশ সেনাবাহিনী কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন প্রকল্প			
অনুমোদিত প্রকল্প				
১)	বাংলাদেশ- মায়ানমার মৈত্রী সড়ক (বালুখালী-মুন্দুম) নির্মাণ মেয়াদকাল: ০১/০৭/২০১৫- ৩০/০৬/২০১৮ প্রাক্কলিত ব্যায়: ১১৪.৯৫ কোটি টাকা এডিপি ক্রম: ৩১	সভায় জানানো হয় যে, এ প্রকল্পটি জুন ২০১৮ এ সমাপ্ত হয়েছে। তবে জুন ২০১৮ এ সমাপ্তি উল্লেখ করে প্রকল্প সংশোধনের প্রস্তাব প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। এবং ইতোমধ্যে পিইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। পিইসি সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। এছাড়া নির্ধারিত সময়ের মধ্যে পিসিআর প্রেরণ করার জন্যও বলা হয়।	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে পিসিআর মন্ত্রণালয়ে দাখিল করতে হবে।	৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন বিগেড চট্টগ্রাম ও সওজ অধিদপ্তর
২)	মহিপাল ঝাইওভার নির্মাণ প্রকল্প	সভায় জানানো হয় যে, এ প্রকল্পটি জুন ২০১৮ এ সমাপ্ত হয়েছে। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে পিসিআর প্রেরণ করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে পিসিআর মন্ত্রণালয়ে দাখিল করতে হবে।	৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন বিগেড চট্টগ্রাম ও সওজ অধিদপ্তর
৩)	মহালছড়ি- সিন্দুকছড়ি- জালিয়াপাড়া সড়ক পুনঃনির্মাণ মেয়াদকাল:	সভায় জানানো হয় যে, এ প্রকল্পটি জুন ২০১৮ এ সমাপ্ত হয়েছে। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে পিসিআর প্রেরণ করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে পিসিআর মন্ত্রণালয়ে দাখিল করতে হবে।	৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন বিগেড চট্টগ্রাম

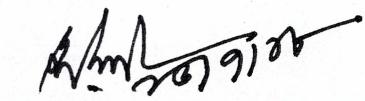


০/১২/২০১৬- ৩০/১২/২০১৮ প্রাকলিত ব্যয়: ২৪,৯৯ কোটি টাকা এডিপি ক্রম: ৮০			
৪) ২.২৬ ঢাকা-খুলনা (এন-৮) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ী ইন্টার সেকশন থেকে (ইকুরিয়া-বাবুবাজার লিংক সড়কসহ) মাওয়া পর্যন্ত এবং পৌচ্ছর-ভাঙ্গা অংশ হীরগতির যানবাহনের জন্য পৃথক লেনসহ ৪- লেনে উন্নীতকরণ <u>মেয়াদকাল:</u> (১-৩-২০১৬ হতে ৩০- ৬-২০২০) <u>প্রাকলিত ব্যয়:</u> ৬২৫২.২৯ কোটি টাকা <u>এডিপি ক্রম:</u> ৫৯	সভায় উল্লেখ করা হয় যে, প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যয় হয়েছে। প্রকল্পটির ১ম সংশোধিত ডিপিপি পিইসি সভার সিদ্ধান্তের আলোকে পুনর্গঠন করে পরিকল্পনা করিশনে প্রেরণ করা হয়েছে। জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ এ প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাজ দুট এগিয়ে চলছে।	সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদনের বিষয়ে পরিকল্পনা করিশনে যোগাযোগ রাখতে হবে।	২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড
৫) কঙ্কাবাজার- টেকনাফ-মেরিন ডাইভ সড়ক নির্মাণ (শিলখালী থেকে টেকনাফ)	সভায় জানানো হয় যে, এ প্রকল্পটি জুন ২০১৮ এ সমাপ্ত হয়েছে। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে পিসিআর প্রেরণ করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে পিসিআর মন্ত্রণালয়ে দাখিল করতে হবে।	৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড চট্টগ্রাম ও সওজ অধিদপ্তর
৬) বুমা-বগালেক- কেওকুডং সড়ক উন্নয়ন	সভায় জানানো হয় যে, এ প্রকল্পটি জুন ২০১৮ এ সমাপ্ত হয়েছে। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে পিসিআর প্রেরণ করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে পিসিআর মন্ত্রণালয়ে দাখিল করতে হবে।	৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড চট্টগ্রাম ও সওজ অধিদপ্তর
৭) আলীকদম- জালানীপাড়া- করুকপাতা- পোয়ামুহূরী সড়ক নির্মাণ প্রকল্প	প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের ১০০% ব্যয় হয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড চট্টগ্রাম ও সওজ অধিদপ্তর
৮) বগাছড়ি- ননিয়ারচর-লংগু সড়কের ১০ম কি:মি: এ চেংগী নদীর উপর ৫০০.০০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ	প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের ১০০% ব্যয় হয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড চট্টগ্রাম ও সওজ অধিদপ্তর
৯) সিলেট শহর বাইপাস-গ্যারিসন লিংক টু শাহ পরাণ সেতু ঘাট সড়ক ৪	প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের ১০০% ব্যয় হয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড চট্টগ্রাম ও

ক্ষেত্র মহাসড়ক উন্নয়ন			সওজ অধিদপ্তর
১০) থানচি- রিমাকরি-মদক- রিকরি সড়ক নির্মাণ প্রকল্প	প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের ১০০% ব্যয় হয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনষ্ট্রাকশন বিগেড চট্টগ্রাম ও সওজ অধিদপ্তর
১১) মিরপুর ডিওএইচএস পেট- ২ হতে মিরপুর-১২ বাসস্ট্যান্ড পর্যন্ত মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন প্রকল্প	প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের ১০০% ব্যয় হয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনষ্ট্রাকশন বিগেড চট্টগ্রাম ও সওজ অধিদপ্তর
১২) সীমান্ত সড়ক (রাঙামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ প্রকল্প মেয়াদকাল: ০১/০৭/২০১৭- ৩০/০৬/২০১৯ প্রাকলিত ব্যয়: ১৬৯৯.৮৫ কোটি টাকা এডিপি ক্রম:	সভাকে জানানো হয় যে, প্রকল্পটি সম্প্রতি একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম শুরু করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম শুরু করতে হবে।	৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনষ্ট্রাকশন বিগেড চট্টগ্রাম ও সওজ অধিদপ্তর
১৩) ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের সাড়ে সেনানিবাসসহ শুটিং হাব পয়েন্টে আভারপাস নির্মাণ	সভাকে জানানো হয় যে, প্রকল্পটি সম্প্রতি একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম শুরু করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম শুরু করতে হবে।	২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনষ্ট্রাকশন বিগেড, ঢাকা
১৪) জয়দেবপুর- ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্পের ব্যবহৃত সম্পদ/অবকাঠামো সওজ অধিদপ্তরে স্থানান্তর	প্রসঙ্গক্রমে সভায় উল্লেখ করা হয় যে, জয়দেবপুর- ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়নকালে গাড়ী এবং রাজেন্দ্রপুরস্থ রেস্টহাউজ ব্যবহার করা হয়েছে। এ বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা শেষে সমাপ্ত এ প্রকল্পের গাড়ী ও রেস্টহাউজ এবং অন্যান্য স্থাপনা/অবকাঠামো সেনাবাহিনী কর্তৃক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরকে হস্তান্তর করার বিষয়ে একমত পোষণ করা হয়। সমাপ্ত এ প্রকল্পের বিষয়ে আরো জানানো হয় যে, ভালুকায় অবস্থিত সেতুর পুরাতন এক্সপানশন জয়েন্ট মেরামতের কাজ সেনাবাহিনী কর্তৃক সম্পন্ন করা হচ্ছে।	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্পের গাড়ী ও রেস্টহাউজ এবং অন্যান্য স্থাপনা/অবকাঠামো সেনাবাহিনী কর্তৃক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরকে হস্তান্তর করতে হবে।	২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনষ্ট্রাকশন বিগেড, ঢাকা
অনুমোদিত প্রকল্প			
২.১১ ওয়াকওয়ে/সাইকেলও য়ে নির্মাণ প্রকল্প (কলাতলী হতে লাবনী পয়েন্ট)	সভাকে অবহিত করা হয় যে, প্রকল্পটি'র ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হলে প্রকল্পটির অর্থায়ন নিশ্চিত করে এবং অগ্রাধিকার নির্যায় করে পুনরায় প্রেরণের জন্য পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক জানানো হয়েছে।	পরিকল্পনা কমিশনের নির্দেশনার আলোকে ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনষ্ট্রাকশন বিগেড চট্টগ্রাম
২.১২ বিবিধ	সভায় আগামী ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের বরাদ্দের ভিত্তিতে প্রকল্পভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন এবং প্রাপ্তিকভিত্তিতে অগ্রগতি অর্জন; আগস্ট ২০১৮ এর মধ্যে টেন্ডার প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে সেপ্টেম্বর ২০১৮ এর মধ্যে NOA/কার্যাদেশ প্রদান; ক্রুটিমুক্তভাবে টেন্ডার আহ্বান; উদ্বোধনযোগ্য সেতু/কালভাট থাকলে তার তালিকা মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ; ভূমি	(ক) ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের বরাদ্দের ভিত্তিতে প্রকল্পভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন এবং প্রাপ্তিকভিত্তিতে অগ্রগতি অর্জন করতে হবে। (খ) আগস্ট ২০১৮ এর মধ্যে টেন্ডার প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে সেপ্টেম্বর ২০১৮ এর	প্রধান প্রকৌশলী ও অতি: প্রধান প্রকৌশলী (সকল জোন)

	<p>অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি শিফটিং দ্বুত সম্পন্নকরণ; এবং আইএমইডি'র চাহিদা অনুযায়ী এডিপিভুক্ত প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সংক্রান্ত তথ্যাদি ২৫ তারিখের মধ্যে প্রেরণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।</p>	<p>মধ্যে NOA/কার্যাদেশ প্রদান করতে হবে।</p> <p>(গ) ক্রুটিমুক্তভাবে টেন্ডার আহ্বান করতে হবে।</p> <p>(ঘ) উদ্বোধনযোগ্য সেতু/কালভাট থাকলে তার তালিকা মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।</p> <p>(ঙ) ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি শিফটিং দ্বুত সম্পন্ন করতে হবে।</p> <p>(চ) আইএমইডি'র চাহিদা অনুযায়ী এডিপিভুক্ত প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সংক্রান্ত তথ্যাদি প্রতিমাসের ২৫ তারিখে প্রেরণ করতে হবে।</p>	
--	--	--	--

৩. অতঃপর আর কোন আলোচ্য বিষয় না থাকায় সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।



(মোঃ নজরুল ইসলাম)  
সচিব

