গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা
www.rthd.gov.bd

নং-৩৫.০০.০০০০.০৩২.০৬.০১২.১৭-৩৬৩

তারিখঃ ১৬-০৭-২০১৮

বিষয়ঃ ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের জুন ২০১৮ পর্যন্ত বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ট প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সভার কার্যববরণী প্রেরণ সংক্রান্ত।

উপর্যুক্ত বিষয়ে গত ০৫ জুলাই ২০১৮ তারিখে অনুষ্ঠিত এডিপি পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী এতদসংগে প্রেরণ করা হল। উক্ত কার্যবিবরণীতে উল্লিখিত স্ব স্ব বিষয়ের উপর পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন (নিকস ফন্টে হার্ড ও সফট কপি) ও ই-মেইল (sajalpol@gmail.com) ঠিকানায় প্রেরণ করার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।

১৬/০৭/২০১৮

(তওহীদ আহমদ সজল)
সিনিয়র সহকারী প্রধান
ফোন-৯৫১৪২৬৬
E-mail: sajalpol@gmail.com

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

১। মুখ্য সচিব, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, তেজগাঁও, ঢাকা
২। সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (দৃঃ আঃ বাজেট শাখা-১৬)
৩। সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
৪। সচিব, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরে-বাংলা নগর, ঢাকা
৫। সদস্য (কার্যক্রম), পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
৬। সদস্য (ভৌত অবকাঠামো), পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
৭। অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৮। অতিরিক্ত সচিব (বাজেট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৯। প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা (সংশ্লিষ্ট সকল প্রকল্প পরিচালককে বিতরণের অনুরোধসহ)
১০। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল, ৭১-৭২ পুরাতন এলিফ্যান্ট রোড, প্রবাসী কল্যাণ ভবন, নিউ ইস্কাটন, ঢাকা
১১। নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ, নগর ভবন, ঢাকা
১২। চেয়ারম্যান, বিআরটিসি, ২১ রাজউক এভিনিউ, মতিঝিল, ঢাকা
১৩। চেয়ারম্যান, বিআরটিএ, এলেনবাড়ি, তেজগাঁও, ঢাকা
১৪। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৫। উপসচিব (ডিএফডিপি শাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৬। প্রকল্প পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট ,৭১-৭২ পুরাতন এলিফ্যান্ট রোড, প্রবাসী কল্যাণ ভবন, নিউ ইস্কাটন, ঢাকা
১৭। প্রকল্প পরিচালক, **SASEC Road Connectivity:** Improvement of Joydebpur-Chandra-Tangail-Elenga-Road (N-4) to 4- lane Highway, হাউজ নং-১২৭, সড়ক নং-২, ব্লক-এ নিকেতন, গুলশান, ঢাকা-১২১২
১৮। প্রকল্প পরিচালক, সাসেক সংযোগ সড়ক-২ : হাটিকামরুল-রংপুর জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
১৯। প্রকল্প পরিচালক, ২য় কাঁচপুর, মেঘনা, গোমতী সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমুহের পুনর্বাসন প্রকল্প, বনানী, ঢাকা
২০। প্রকল্প পরিচালক, গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট, বাসা নং-৪ (৩য় তলা), রোড নং-২১, সেক্টর-৪, উত্তরা, ঢাকা
২১। প্রকল্প পরিচালক, নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মান প্রকল্প প্রকল্প, বনানী, ঢাকা
২২। প্রকল্প পরিচালক, বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প, সড়ক গবেষণাগাড়, পাইকপাড়া, মিরপুর
২৩। প্রকল্প পরিচালক, তৃতীয় কর্ণফূলী সেতু নির্মাণ, গড সাহেব রোড, হিলটপ, রহমতগঞ্জ, চট্টগ্রাম
২৪। প্রকল্প পরিচালক, ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইম্প্রুভমেন্ট প্রকল্প (ডব্লিউবিবিআইপি),সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা
২৫। প্রকল্প পরিচালক, মাতারবাড়ি কয়লা চালিত বিদ্যুৎ কেন্দ্র সংযোগ সড়ক নির্মাণ, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা
২৬। প্রকল্প পরিচালক, Technical Assistance for Sub Regional Road Transport Project Preparatory Facility-২ প্রকল্প, ১৩২ নিউ বেইলী রোড, শান্তি নগর, ঢাকা।
২৭। প্রকল্প পরিচালক, Technical Assistance for Detailed Study & Design of Dhaka-Chattagong Express Way on PPP Basis শীর্ষক প্রকল্প, ১৩২ নিউ বেইলী রোড, শান্তি নগর, ঢাকা।
২৮। প্রকল্প পরিচালক, এস্টাব্লিসিং অফ ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এরিয়া, ডিটিসিএ, নগর ভবন, ঢাকা
২৯। প্রকল্প পরিচালক, ডিটিসিএ এর সক্ষমতাবৃদ্ধিকরণ, নগর ভবন, ঢাকা
৩০। প্রকল্প পরিচালক, ইনট্রিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট, নগর ভবন, ঢাকা
৩১। প্রকল্প পরিচালক, ক্রস-বর্ডার রোড নেটওর্য়াক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ), বনানী, ঢাকা
৩২। প্রকল্প পরিচালক, বিআরটিসি'র জন্য বাস সংগ্রহ, বিআরটিসি ভবন, মতিঝিল, ঢাকা
৩৩। প্রকল্প পরিচালক, বিআরটিসি'র জন্য ট্রাক সংগ্রহ, বিআরটিসি ভবন, মতিঝিল, ঢাকা
৩৪। প্রকল্প পরিচালক, Capacity Building and Repair of Single Decker CNG Buses of BRTC Under EDCF Grant as Additional Assistance (AA) , ২১ রাজউক এভিনিউ, মতিঝিল, ঢাকা

www.rthd.gov.bd // date: 2018-07-19

৩৫। প্রকল্প পরিচালক, ২য় ভারতীয় ক্রেডিট লাইনের আওতায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের জন্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি সংগ্রহ প্রকল্প, তেজগাঁও, ঢাকা
৩৬। প্রকল্প পরিচালক (অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী), আশুগঞ্জ-আখাউড়া মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ, কুমিল্লা জোন,
৩৭। প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সিজিএ ভবন, ঢাকা

সদয় অবগতির জন্য অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
২। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৩। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (কার্যবিবরনীটি এ বিভাগের ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
৪। যুগ্মপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৫। উপপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৬-৭। অফিস কপি/মাস্টার কপি

www.rthd.gov.bd || date: 2018-07-19

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের জুন ২০১৮ পর্যন্ত বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ট প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সংক্রান্ত সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	:	মোঃ নজরুল ইসলাম সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
তারিখ	:	০৫ জুলাই ২০১৮ খ্রিস্টাব্দ
সময়	:	সকাল ১০:০০ মিনিট
স্থান	:	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মেলন কক্ষ
উপস্থিতি	:	পরিশিষ্ট-ক

১. উপস্থাপনা

সভাপতির সম্মতিক্রমে যুগ্মপ্রধান সভাকে জানান যে, ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের এডিপি'র আওতায় বৈদেশিক সহায়তাপুষ্ট ২৫টি প্রকল্প রয়েছে (টিএ ০৯টি, বিনিয়োগ ১৫টি)। প্রকল্পসমূহের অনুকূলে চলতি অর্থবছরে মোট ৭৮৬৩.৫৩ কোটি (প্রকল্প সাহায্য ৬১৪২.৭৫ কোটি ও জিওবি ১৭২০.৭৮ কোটি) টাকা বরাদ্দ রয়েছে। জুন ২০১৮ পর্যন্ত মোট প্রকল্প সাহায্য খাতে ৬০২১.০৩ কোটি টাকা ব্যয় হয়েছে। বৈদেশিক সহায়তা ব্যয়ের হার ৯৮.০২%। উন্নয়ন সহযোগী সংস্থাভিত্তিক প্রকল্পওয়ারী আলোচনা ও সিদ্ধান্ত নিম্নরূপঃ

আলোচ্য বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
২. জাইকার অর্থায়নে গৃহীত প্রকল্প			
সংস্থা : ডিটিসিএ			
২.১ ঢাকা মাস ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (১/৭/২০১২-৩০/৬/২০২৪)	সরকারের ফাস্ট ট্র্যাকভুক্ত এ প্রকল্পটির বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে, প্রকল্পের সকল প্যাকেজের চুক্তি সম্পাদিত হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের কাজ সিডিউল অনুযায়ী অগ্রসর হচ্ছে। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে বরাদ্দকৃত ৩০৯৫.৯৫ কোটি টাকার মধ্যে ২৯৮৩.৬০ কোটি টাকা (৯৬.৩৭%) ব্যয় হয়েছে। পিএ খাতে ১১২ কোটি টাকা অব্যয়িত থাকার কারন জানতে চাওয়া হলে তিনি বলেন যে, ৭নং প্যাকেজের ক্রয় প্রক্রিয়ায় নেগোসিয়েশনের মাধ্যমে চুক্তিমূল্য হ্রাস পাওয়ায় আরএডিপি'তে প্রকল্প সাহায্য খাতে প্রদত্ত বরাদ্দের ১১২ কোটি টাকা উদ্বৃত্ত রয়েছে। পরবর্তী এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দের যথাযথ ব্যয় নিশ্চিতকরণে কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণের জন্য সভায় পরামর্শ দেয়া হয়।	পরবর্তী এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দের যথাযথ ব্যয় নিশ্চিতকরণে কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক পরিকল্পনা উইং
২.২ এস্টাব্লিসিং অফ ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এরিয়া (১/৭/২০১৪-৩০/৬/২০১৮)	প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দ যথারীতি ব্যয় করা হয়েছে। প্রকল্পটি জুন ২০১৮ এ সমাপ্ত হয়েছে। প্রকল্পটির পিসিআর এবং ফলোআপ প্রকল্পের ডিপিপি দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) প্রকল্পটির পিসিআর দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। (খ) এ প্রকল্পের ফলোআপ প্রকল্পের ডিপিপি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	ডিটিসিএ ও প্রকল্প পরিচালক
২.৩ ইনট্রিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট (১/৭/২০১৫-৩০/৬/২০১৮)	সভায় উল্লেখ করা হয় যে, প্রকল্পের মালামাল যথাসময়ে না আসায় আরএডিপি বরাদ্দ সম্পূর্ন ব্যয় সম্ভবপর হয়নি। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের অগ্রগতি ৮৬.৫০%। মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত। দ্রুত মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়ে যোগাযোগের এবং প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়ে পরিকল্পনা কমিশনের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে। (খ) প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	নির্বাহী পরিচালক ও প্রকল্প পরিচালক

www.rthd.gov.bd || date: 2018-07-19

সংস্থা : সওজ অধিদপ্তর			
২.৪ ২য় কাঁচপুর, ২য় মেঘনা, ২য় গোমতী সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমুহের পুনর্বাসন প্রকল্প (১/৪/২০১৩-৩১/১০/২০২১)	প্রকল্প পরিচালক জানান যে, আরএডিপিতে প্রদত্ত বরাদ্দ সম্পূর্ন ব্যয় হয়েছে। প্রকল্পের কার্যক্রম দ্রুত এগিয়ে চলছে। ডিসেম্বর ২০১৮ এ কাঁচপুর ২য় সেতু এবং জুন ২০১৯ এর পূর্বেই ২য় মেঘনা ও গোমতী সেতু চালু করা যাবে বলে আশা করা যায়। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের যথাযথ ব্যয় নিশ্চিত করতে হবে। (খ) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
২.৫ মাতারবাড়ি কয়লা ভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্র সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১/৭/১৫-৩০/৬/২০)	প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের ৯৫.৯৫% ব্যয় হয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও উন্নয়ন উইং
২.৬ ডব্লিউবিবিআইপি (১/১০/২০১৫-৩০/৬/২০২০)	প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের ১০০% অর্থ ব্যয় হয়েছে। নতুন ২২টি সেতুর অনুমোদন পাওয়া গিয়েছে। তিনি বলেন যে, প্রকল্পে অপ্রতুল জনবলের কারণে বাস্তবায়ন বাধাগ্রস্থ হওয়ার সমূহ সম্ভাবনা রয়েছে। প্রকল্পে পর্যাপ্ত জনবল পদায়নের বিষয়ে কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ এবং লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) প্রকল্পে পর্যাপ্ত জনবল পদায়নের বিষয়ে কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে। (খ) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী
২.৭ ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (১/২/১৬-৩১/৬/২২)	প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের ৯৯.৪৭% অর্থ ব্যয় হয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী পরিকল্পনা উইং
২.৮ ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট ক্যাপাসিটি ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (টিএ-৩) (১-৯-১৫ হতে ৩১-৩-১৮)	প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের ৯৯.৫৫% অর্থ ব্যয় হয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং
৩. এএফডি'র অর্থায়নে গৃহীত প্রকল্প			
সংস্থা: ডিটিসিএ			
৩.১ **Technical Assistance for DTCA** (৩১-১২-২০১৮)	প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের ৯৯.৬৬% অর্থ ব্যয় হয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
৪. এডিবির অর্থায়নে গৃহীত প্রকল্প			
৪.১ গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (১/১২/১২-৩১/১২/২০১৮)	প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের ৯৫.০৪ ব্যয় হয়েছে। পরবর্তী এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যয়ের লক্ষ্যে তৎপর হওয়ার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়। এছাড়া প্রকল্প এলাকায় ড্রেনেজ ব্যবস্থা যথাযথভাবে চালু রাখার বিষয়ে এবং ময়লা ফেলা রোধকল্পে সংশ্লিষ্ট মেয়রের সাথে যোগাযোগ করে কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহনের জন্য বলা হয়। প্রকল্প পরিচালক বলেন যে, অর্থবছরের শেষ দিকে অর্থ বিভাগে প্রকল্পের বরাদ্দ সংক্রান্ত তথ্যাদি নতুন iBASS++ সফটওয়্যারে এন্ট্রি সংক্রান্ত সমস্যার সৃষ্টি হয়েছিল। এ বিষয়ে প্রশিক্ষণ ও সফটওয়্যারে প্রকল্প কর্তৃপক্ষের প্রবেশাধিকার থাকলে এ জটিলতা এড়ানো সম্ভব হবে। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন) বলেন যে, এ বিষয়ে অর্থ সচিব মহোদয়ের সাথে আলাপ হয়েছে। অর্থ বিভাগ প্রশিক্ষণ প্রদানের পদক্ষেপ গ্রহণ করেছে। সওজ অধিদপ্তরসহ এ বিভাগের অন্যান্য সংস্থার এবং প্রকল্পের জনবলকে iBASS++ সফটওয়্যার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য অর্থ বিভাগকে অনুরোধ জানিয়ে উন্নয়ন অনুবিভাগ থেকে পত্র প্রেরণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। উপপ্রধান বলেন যে, এ প্রকল্পে স্থানীয় সরকার ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অংশ রয়েছে। সংস্থাভিত্তিক ও আইটেমওয়ারী বিভাজন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা প্রয়োজন মর্মে তিনি মত ব্যক্ত করেন। দ্রুত উক্ত বিভাজন প্রেরণের জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন।	(ক) প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের যথাযথ ব্যয় নিশ্চিত করতে হবে। (খ) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে। (গ) সওজ অধিদপ্তরসহ এ বিভাগের অন্যান্য সংস্থার এবং প্রকল্পের জনবলকে iBASS++ সফটওয়্যার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য অর্থ বিভাগকে অনুরোধ জানিয়ে উন্নয়ন অনুবিভাগ থেকে পত্র প্রেরণ করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর এবং উন্নয়ন অনুবিভাগ

www.rthd.gov.bd || date: 2018-07-19

৭ দ্বিতীয় LoC'র আওতাভূক্ত প্রকল্প			
৭.১ বিআরটিসি'র জন্য বাস সংগ্রহ (০১-২-২০১৬ হতে ৩০-০৬-২০১৮)	প্রকল্পটির অনুকূলে আরএডিপিতে ৩ লক্ষ টাকা নামমাত্র বরাদ্দ রাখা হয়েছিল। দরপত্র প্রক্রিয়াকরণের বিভিন্ন পর্যায়ে যথাসময়ে এক্সিম ব্যাংকের সম্মতি না পাওয়ায় এ প্রকল্পে পর্যাপ্ত বরাদ্দ রাখা এবং ব্যয় করা সম্ভব হয়নি। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) প্রকল্পটির অনুকূলে পরবর্তী এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দের যথাযথ ব্যয় নিশ্চিত করতে হবে। (খ) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও চেয়ারম্যান বিআরটিসি
৭.২ বিআরটিসি'র জন্য ট্রাক সংগ্রহ (০১-২-২০১৬ হতে ৩০-০৬-২০১৮)	প্রকল্পটির অনুকূলে আরএডিপিতে ৩ লক্ষ টাকা নামমাত্র রাখা হয়েছিল। দরপত্র প্রক্রিয়াকরণের বিভিন্ন পর্যায়ে যথাসময়ে এক্সিম ব্যাংকের সম্মতি না পাওয়ায় এ প্রকল্পে পর্যাপ্ত বরাদ্দ রাখা এবং ব্যয় করা সম্ভব হয়নি। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) প্রকল্পটির অনুকূলে পরবর্তী এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দের যথাযথ ব্যয় নিশ্চিত করতে হবে। (খ) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও চেয়ারম্যান বিআরটিসি
৭.৩ Capacity Building and Repair of Single Decker CNG Buses of BRTC Under EDCF Grant as Additional Assistance (AA)" (January 2018-June 2019)	প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের ৯৯.২% ব্যয় হয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও চেয়ারম্যান বিআরটিসি
৭.৪ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের জন্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (০১-০১-২০১৭ হতে ৩১-১২-২০১৮)	প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের ১০০% ব্যয় হয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
৭.৫ আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে ৪-লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১-৪-১৭ হতে ৩০-৬-২০)	প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের ১০০% ব্যয় হয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (কুমিল্লা জোন)
৮. চীনা সহায়তায় প্রস্তাবিত নতুন প্রকল্প			
৮.১ ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ	প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের ৯৯.৫৩% ব্যয় হয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী
৮.২ ৯ম (বগা সেতু) বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ	সভায় জানানো হয় যে, পটুয়াখালী জেলার বাউফল উপজেলার বগা নদীর ওপর নির্মিতব্য সেতু (ক্রম ৪২) ৯ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে চীন সরকারের অনুদান প্রাপ্তির বিষয়ে বাংলাদেশ ও চীন সরকারের মধ্যে ১১/০৫/২০১৭ তারিখে অনুদান চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। অনুদান চুক্তির কপি এ বিভাগে পাওয়া গিয়েছে। Feasibility Study এবং Detailed Design সম্পন্ন করার জন্য চীন কর্তৃপক্ষকে পত্র দেয়া হয়েছে। তৎপ্রেক্ষিতে চীন দূতাবাস হতে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগকে পত্রের মাধ্যমে জানানো হয়েছে যে, ধারাবাহিকভাবে ক্রমানুযায়ী ৯ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতুর কাজ গ্রহণ করা হবে।	(২) ৯ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে চীন সরকারের সাথে অনুদান চুক্তি অনুযায়ী অনুদান প্রাপ্তির বিষয়ে ইআরডি'র সাথে এবং Feasibility Study ও Detailed Design সম্পন্ন করার জন্য চীন কর্তৃপক্ষের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং)
৮.৩ ১০ম (মংলা সেতু) ও ১১তম (ঝপঝপিয়া সেতু) বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ	সভায় জানানো হয় যে, মংলা নদীর উপর ঝুলন্ত সেতু (১০ম বাংলাদেশ চীন-মৈত্রী সেতু) এবং বটিয়াঘাটা-দাকোপ মহাসড়কে ঝপঝপিয়া নদীর উপর ঝপঝপিয়া সেতু (১১তম বাংলাদেশ চীন মৈত্রী সেতু) নির্মাণের লক্ষ্যে চীন সরকারের সাথে গত ১৪/১০/২০১৬ তারিখ MoU স্বাক্ষরিত হয়েছে। চীন সরকারের অনুদান প্রাপ্তির বিষয়ে ইআরডি'র সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখার নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	১০ম (মংলা সেতু) ও ১১তম (ঝপঝপিয়া সেতু) বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণে চীন সরকারের অনুদান প্রাপ্তির বিষয়ে ইআরডি'র সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রাখতে হবে।	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং)

www.rthd.gov.bd || date: 2018-07-19

৪.২ SASEC Road Connectivity: Improvement of Joydebpur-Chandra-Tangail-Elenga-Road (N-4) to 4-lane Highway. (০১/০৪/১৩-৩১/০৩/১৮)	প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের ৯৯.৯৭% ব্যয় হয়েছে। এ পর্যন্ত প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি ৭০%। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার এবং সমাপ্ত কালভার্ট ও সেতু উদ্বোধনের লক্ষ্যে এগুলোর তালিকা মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে। (খ) সমাপ্ত কালভার্ট ও সেতু উদ্বোধনের লক্ষ্যে এগুলোর তালিকা দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
৪.৩ Technical Assistance for Sub-Regional Road Transport Project Preparatory Facility-II (১/৭/১৫-৩০/৬/২০১৯)	প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের ৯৯.৮১% ব্যয় হয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক পরিকল্পনা উইং
৪.৪ Technical Assistance for Detailed Study & Design of Dhaka-Chittagong Express Way on PPP Basis. (১/৩/২০১৩-৩১/৮/২০১৮)	প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের ৮৫.৪৯% ব্যয় হয়েছে। পরবর্তী এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যয়ের লক্ষ্যে তৎপর হওয়ার জন্য এবং লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	পরবর্তী এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যয়ের লক্ষ্যে তৎপর হওয়ার জন্য এবং লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও ডিএফডিপি শাখা
৪.৫ সাসেক সংযোগ সড়ক-২ : হাটিকামরুল-রংপুর জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০২২)	প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের ৯৯.৯৩% ব্যয় হয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী এবং উন্নয়ন উইং
৫. কুয়েত ফান্ডের অর্থায়নে গৃহীত প্রকল্প			
৫.১ তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ (১/৭/০৩-৩১/১২/১৮)	প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের ১০০% ব্যয় হয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	পরিকল্পনা উইং
৫.২ বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ (১/৪/২০১২-৩০/০৪/২০২১)	প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের ৯৯.৫৮% ব্যয় হয়েছে। প্রকল্প পরিচালক জানান যে, নির্ধারিত সময়ের পূর্বেই প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত হবে আশা করা যায়। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
৬. সৌদি ফান্ডের অর্থায়নে গৃহীত প্রকল্প			
সংস্থা: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর			
৬.১ নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মান প্রকল্প (১/১১/২০১০-৩১/১২/২০১৭)	প্রকল্পটির অনুকূলে প্রদত্ত আরএডিপি বরাদ্দের ৯৩.৭৫% ব্যয় হয়েছে। পরবর্তী এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দের শতভাগ অর্থ ব্যয়ের লক্ষ্যে তৎপর হওয়ার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) প্রকল্পটির অনুকূলে পরবর্তী এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দের যথাযথ ব্যয় নিশ্চিত করতে হবে। (খ) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক

www.rthd.gov.bd || date: 2018-07-19

৯. অন্যান্য প্রকল্পসমুহ			
৯.১ ঢাকা সার্কুলার রুট	সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্পের ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে। কদমতলী-গাবতলী অংশের ডিপিপি প্রণয়নাধীন।	ঢাকা সার্কুলার রুটের কদমতলী অংশের ডিপিপি দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী (ঢাকা জোন)
৯.২ মাননীয় প্রধান মন্ত্রীর প্রতিশ্রুত প্রকল্পের পিডিপিপি	সভায় অবহিত করা হয় যে, মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতির বিপরীতে যেসব প্রকল্প গ্রহণ করা হবে সেগুলোর মধ্যে বৈদেশিক সহায়তা প্রাপ্তির জন্য ইআরডি'তে/পরিকল্পনা কমিশনে প্রক্রিয়াধীন পিডিপিপি'র বিষয়ে সভায় জানানো হয় যে, ইআরডি'তে প্রেরিত পিডিপিপি'র মধ্যে দুটি পিডিপিপি'র বিষয়ে বিশেষ কোন অগ্রগতি জানা যায়নি এবং পরিকল্পনা কমিশনের নীতিগত অনুমোদনের জন্য ১টি প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। ইআরডি ও পরিকল্পনা কমিশনে ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। এ বিষয়ে যোগাযোগ রাখার এবং নতুন চাহিদার আলোকে নতুনভাবে পিডিপিপি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্যও সংস্থাসমূহকে বলা হয়।	(ক) ইআরডি ও পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত পিডিপিপি'র বিষয়ে অগ্রগতি/ব্যবস্থা গ্রহণের লক্ষ্যে ইআরডি ও ভৌত অবকাঠামো বিভাগে যোগাযোগ রাখতে হবে। (গ) নতুন চাহিদার আলোকে নতুন পিডিপিপি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও অন্যান্য সংস্থা প্রধান
৯.৩ পিপিপি তালিকাভুক্ত প্রকল্প	সভায় জানানো হয় যে, জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা মদনপুর (ঢাকা-বাইপাস) মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের Request for Proposal (RFP) মূল্যায়ন এবং নেগোসিয়েশন সম্পন্ন হয়েছে। চূড়ান্ত মূল্যায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহ পিপিপিভিত্তিতে গ্রহণযোগ্য প্রকল্প চিহ্নিত করে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করবে এবং পরিকল্পনা উইং তা সমন্বয় করে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।	(ক) জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা মদনপুর (ঢাকা-বাইপাস) মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের চূড়ান্ত মূল্যায়ন প্রতিবেদনের উপর দ্রুত পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে। (খ) সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহ পিপিপি ভিত্তিতে গ্রহণযোগ্য প্রকল্পসমূহ চিহ্নিত করে জরুরিভিত্তিতে মন্ত্রণালয়ে প্রেরন করবে। মন্ত্রণালয়ের পরিকল্পনা উইং সমন্বয় করে পরবতী ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।	পিপিপি সেল প্রধান, সওজ অধিদপ্তর ও পরিকল্পনা উইং এবং উন্নয়ন উইং
১০. বিবিধ	২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের সমাপ্ত প্রকল্পসমূহের পিসিআর আগস্ট, ২০১৮ এর মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ, পরবর্তী অর্থবছরের কর্মপরিকল্পনার আলোকে দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ কার্যক্রম আগস্ট ২০১৮ এর মধ্যে সমাপ্ত করে NOA/কার্যাদেশ প্রদানের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। কাজের গুনগত মান বজায় রেখে আর্থিক শৃঙ্খলা অনুযায়ী পরবর্তী অর্থবছরের বরাদ্দের শতভাগ অর্থ ব্যয় এবং ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত প্রকল্পসমূহ আবশ্যিকভাবে সমাপ্ত করার জন্যও নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের সমাপ্ত প্রকল্পসমূহের পিসিআর আগস্ট, ২০১৮ এর মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। (খ) পরবর্তী অর্থবছরের কর্মপরিকল্পনার আলোকে দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ কার্যক্রম আগস্ট ২০১৮ এর মধ্যে সমাপ্ত করে NOA/কার্যাদেশ প্রদান করতে হবে। (গ) কাজের গুনগত মান বজায় রেখে আর্থিক শৃঙ্খলা অনুযায়ী পরবর্তী অর্থবছরের বরাদ্দের শতভাগ অর্থ ব্যয় করতে হবে।	সকল সংস্থা, সকল প্রকল্প পরিচালক

১০. অতঃপর আর কোন আলোচ্য বিষয় না থাকায় প্রকল্প বাস্তবায়নে আন্তরিক ও আরো উদ্যোগী হতে সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।

(মোঃ নজরুল ইসলাম)
সচিব

www.rthd.gov.bd || date: 2018-07-19