

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
তদন্ত ও শৃঙ্খলা শাখা
www.rthd.gov.bd

নং-৩৫.০০.০০০০.১২৮.২৭.০১৩.২২-৯৮

তারিখ : ১৬ ফাল্গুন ১৪৩০
২৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৪

প্রাঞ্জলি

যেহেতু, জনাব মোঃ সাদেকুল ইসলাম (পরিচিতি নম্বর ০০৬০০৩), অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (চৈদাঃ), গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ (সাবেক রাজশাহী জোন, রাজশাহী) "সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর-ধূনট-শেরপুর (জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)-ধূনট (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ" শীর্ষক উন্নয়ন প্রকল্পের কাজে প্রকল্প পরিচালক হিসেবে কর্মরত ছিলেন;

এবং

যেহেতু, উক্ত প্রকল্পের ডিপিপি পর্যালোচনা সভায় দেখা যায় প্রকল্পটির প্রস্তাবিত এলাইনমেটের ১১টি মৌজাসহ সর্বমোট ১৪টি মৌজার নাম ডিপিপি প্রণয়নের সময় বাদ পরে ছিল। এছাড়া ৩টি মৌজা প্রয়োজনের অতিরিক্ত অন্তর্ভুক্ত হয়েছে। অতিরিক্ত অন্তর্ভুক্ত মৌজা (৩টি) বাদ দিয়ে বাদপড়া মৌজা (১৪টি) অন্তর্ভুক্তির কারণে ডিপিপি সংশোধন করে ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব করার প্রয়োজন হয়। উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী হিসেবে তিনি ডিপিপি প্রণয়নের সময় এর অঙ্গসমূহ সঠিকভাবে যাচাই করেন নি। যথাযথভাবে প্রকল্পের ডিজাইন না হওয়ায় পরবর্তীতে রিজিড পেভমেন্ট, রিটেইনিং ওয়াল এবং ব্রিক টো ওয়ালের পরিমাণ বৃক্ষি পায়;

এবং

যেহেতু, বুটিপূর্ণ ডিপিপি প্রণয়নের কারণে তার বিরুদ্ধে সরকারি কর্মচারী (শৃঙ্খলা ও আপিল) বিধিমালা, ২০১৮ এবং ২(খ) বিধি অনুযায়ী 'অসদাচরণ' এর অভিযোগ এনে অভিযোগ বিবরণী ও অভিযোগনামা জারি করতাঃ কেন তাকে চাকরি হতে বরাবাস্ত করা হবে যা বা অন্য কোনো উপযুক্ত শাস্তি প্রদান করা হবে না তা অভিযোগনামা প্রাপ্তির ১০ (দশ) কার্যদিবসের মধ্যে লিখিতভাবে জনানোর জন্য নির্দেশ প্রদান করা হয়। তিনি ব্যক্তিগত শুনানীর মাধ্যমে কোনো কিছু জ্ঞাত করাতে চান কি-না কিংবা তার বক্তব্যের মাধ্যমে কোন সাক্ষ্য প্রমাণ উপস্থাপন করতে চান কি-না তাও লিখিতভাবে জনানোর জন্য ০৪/২০২২ নং বিভাগীয় মামলা রুজু করা হয়;

এবং

যেহেতু, তার বিরুদ্ধে আনীত অভিযোগের প্রেক্ষিতে গত ২২ সেপ্টেম্বর ২০২২ তারিখে তিনি জবাব দাখিল করেন এবং ব্যক্তিগত শুনানীর আগ্রহ প্রকাশ করায় গত ৩১ অক্টোবর ২০২৩ তারিখে শুনানী অনুষ্ঠিত হয়;

এবং

যেহেতু, তার বিরুদ্ধে আনীত অভিযোগ, অভিযোগের প্রেক্ষিতে লিখিত জবাব ও ৩১ অক্টোবর ২০২৩ ও ২০ ডিসেম্বর ২০২৩ তারিখের ব্যক্তিগত শুনানীতে প্রদত্ত লিখিত বক্তব্য এবং ডিপিপি পর্যালোচনা করা হয়। ডিপিপি প্রণয়নের সময় জনাব মোঃ সাদেকুল ইসলাম তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী হিসেবে বগুড়া সড়ক সারকেলে দায়িত্বরত ছিলেন। যেহেতু ভূমি অধিগ্রহণের সময় বাদ পরা ৫.২৩ একর ভূমি পূর্বে এল এ কেইস নম্বর ১৫/সওজ/২০০২ এর অধীনে অধিগ্রহণ হয়েছে অনুমান করে ৫.২৩ একর ভূমি পূর্বে অধিগ্রহণ করা হয়নি। অধিগ্রহণ থেকে বাদ দেওয়া হয়। পরবর্তীতে জানা যায় এল এ কেইস সৃষ্টি হলেও ৫.২৩ একর ভূমি পূর্বে অধিগ্রহণ করা হয়নি। তিনি প্রাক্কলন যাচাই না করে অতি মাত্রায় সার্ভেয়ারের প্রস্তুতকৃত প্রাক্কলনের উপর নির্ভর করে ডিপিপিতে স্বাক্ষর করেছেন। ডিপিপি প্রণয়নের পূর্বে কোনো সমীক্ষা করা হয় নি। ডিপিপি অনুমোদনের পৌঁছ বছর প্রার্থ কাজ শুরু করার সময় ভুল ধরা পরে। একজন সিনিয়র কর্মচারী হিসেবে প্রকল্প প্রণয়নের সময় সরেজমিন প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করলে এই ভুল ধরা পরতো। তিনি যথাযথভাবে তার অধীনস্থ কর্মচারীদের কার্যক্রম তদারকী করেন নি এবং সরেজমিন না গিয়ে অধীনস্থ কর্মচারীর প্রদত্ত প্রতিবেদন স্বাক্ষর করেছেন। যেহেতু, নিজে সরেজমিনে না দেখে অতিমাত্রায় অধীনস্থদের প্রতিবেদনের উপর নির্ভর করে যথাযথ হ্যানি। একজন সিনিয়র কর্মচারী হিসেবে তা কাম নয়। এটি এক ধরণের কর্তব্য অবহেলা, এতে সরকারের কোনো আর্থিক ক্ষতি না হলেও দায়িত্ব অবহেলার পর্যায়ে পরে। তবে গুরুদত্ত আরোপের মতো অসদাচরণ নয়;

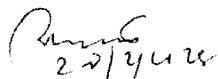
সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট	
■ সিস্টেম এনালিস্ট/ সিনিয়র প্রোগ্রামার	
■ মেইনটেনেন্স ইঞ্জিনিয়ার	
■ সংমেং ই-১ / সংমেং ই-২	
■ নথি	
ডাইরি নং ২৯৮	
তারিখ ২০/১০/২৪	

অ:পঃপ্র:-

সেহেতু, এক্ষণে জনাব মোঃ সাদেকুল ইসলাম (পরিচিতি নম্বর ০০৬০০৩), অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (চঃদাঃ), গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ (সাবেক রাজশাহী জোন, রাজশাহী) এর বিরুক্তে আনীত ত্রুটিপূর্ণ ডিপিপি প্রয়ন্তের অভিযোগ, অভিযোগের প্রেক্ষিতে প্রদত্ত লিখিত জবাব এবং ব্যক্তিগত শুনানিতে প্রদত্ত বক্তব্য পর্যালোচনাপূর্বক ভবিষ্যতে প্রকল্প প্রয়ন্তের কাজে তাকে আরো সতর্ক থাকার নির্দেশনা প্রদান করে সরকারি কর্মচারী (শৃঙ্খলা ও অপিল) বিধিমালা, ২০১৮ এর ৬(৪) বিধি মোতাবেক লঘুদন্ত হিসেবে তিরক্ষার (Censure) দত্ত প্রদান করা হলো।

এ আদেশ অবিলম্বে কার্যকর হবে।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে


2/2/2028
(এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী)
সচিব

নং-৩৫.০০.০০০০.০২৮.২৭.০১৩.২২-৯৮/১(১৪)

তারিখ : ১৬ ফাল্গুন ১৪৩০
২৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৪

সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি প্রেরণ করা হলো (জোটতার ভিত্তিতে নথি):

০১. মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
০২. প্রধানমন্ত্রীর মুখ্য সচিব, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, পুরাতন সংসদ ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
০৩. সিনিয়র সচিব, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
০৪. সচিব, জন বিভাগ, রাষ্ট্রপতির কার্যালয়, বঙ্গভবন, ঢাকা
০৫. সচিব দুর্নীতি দমন কমিশন, সেগুনবাগিচা ঢাকা
০৬. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনশ্বাস অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা (প্রজ্ঞাপনটির সংক্ষিপ্ত সার তাঁর PDS-এ অন্তর্ভুক্ত করার অনুরোধসহ)
০৭. অতিরিক্ত সচিব/ অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
০৮. মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
০৯. জনাব মোঃ সাদেকুল ইসলাম (পরিচিতি নম্বর ০০৬০০৩), অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (চঃদাঃ), গোপালগঞ্জ জোন, (সাবেক রাজশাহী জোন, রাজশাহী)
১০. উপসচিব (সওজ গেজেটেড সংস্থান) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (প্রজ্ঞাপনটি তাঁর ব্যক্তিগত নথিতে সংরক্ষণের অনুরোধসহ)
১১. সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১২. উপপ্রিচালক, বাংলাদেশ ফরমস্য ও প্রকাশনা অফিস, তেজগাঁও, ঢাকা (প্রজ্ঞাপনটি পরবর্তী গেজেটে প্রকাশ এবং প্রকাশিত গেজেটের ৫ (পাঁচ) কপি নিয়মস্বাক্ষরকারী বরাবর প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো)
১৩. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/প্রজ্ঞাপনটি ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
১৪. প্রধান হিসাববরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সিজিএ ভবন, সেগুন বাগিচা, ঢাকা
১৫. অফিস কপি


মোঃ দেলোয়ার হোসেন
(মোঃ দেলোয়ার হোসেন)

সহকারী সচিব

ফোন: ৯৮৬০৯৬৬