গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সম্পত্তি শাখা
www.rthd.gov.bd

নং-৩৫.০০.০০০০.০২৩.২২.০১৪.১৫-১০৩

তারিখঃ ১৭ চৈত্র ১৪২৮ বঙ্গাব্দ
৩১ মার্চ ২০২২ খ্রিস্টাব্দ

প্রজ্ঞাপন

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা-২০১৫ এর ১৪.৯ অনুচ্ছেদে উল্লিখিত সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ভূমিতে স্থাপিত পেট্রোল পাম্প, ডিজেল পাম্প ও সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন (প্রবেশপথসহ) এবং অনুচ্ছেদ-১৪.১ এ বর্ণিত ব্যক্তি মালিকানাধীন ভূমিতে স্থাপিত পেট্রোল পাম্প, ডিজেল পাম্প ও সিএনজি স্টেশনে যাতায়াতের প্রবেশপথ-এর ইজারা ফি অনুচ্ছেদ-১৪.৫, ১৪.৬ ও ১৪.৭-এ বর্ণিত হার/পদ্ধতির পরিবর্তে নিম্নবর্ণিত হার/পদ্ধতিতে পুনঃনির্ধারণ করা হলোঃ

পুনঃনির্ধরিত ইজারা ফি	
স্থান	**শতাংশ প্রতি বাৎসরিক ইজারা ফি (টাকা)**
ঢাকা মহানগরীর জন্য	**৩২,৭৩০.০০** (বত্রিশ হাজার সাতশত ত্রিশ)
নারায়ণগঞ্জ, গাজীপুর, সিলেট ও চট্টগ্রাম সিটি কর্পোরেশন আওতাধীন এলাকার জন্য	**২১,৮১৬.০০** (একুশ হাজার আটশত ষোল)
অন্যান্য মেট্রোপলিটন শহর/সিটি কর্পোরেশন এলাকার জন্য	**১০,৯০৮.০০** (দশ হাজার নয়শত আট)
বাকী অন্যান্য স্থান/এলাকার জন্য	**৬,৫৪৬.০০** (ছয় হাজার পাঁচশত ছিচল্লিশ)

২.০ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা-২০১৫ জারীর পূর্বে ২০০৪ সালের বা তৎপূর্বের নীতিমালা অনুযায়ী সওজ অধিদপ্তরের ভূমিতে স্থাপিত পেট্রোল পাম্প, ডিজেল পাম্প ও সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন (প্রবেশপথসহ) এর ক্ষেত্রে ইজারা নবায়নের সময় ১০ (দশ) বছরের বাৎসরিক ইজারা ফি একত্রে পরিশোধ করতে হবে।

৩.০ বিদ্যমান সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা-২০১৫ অনুযায়ী ব্যক্তি মালিকানাধীন ভূমিতে স্থাপিত পেট্রোল পাম্প, ডিজেল পাম্প ও সিএনজি ইত্যাদি স্টেশনে যাতায়াতের প্রবেশপথ নির্মাণের জন্য ইতোমধ্যে যে সকল প্রতিষ্ঠান সওজ'র ভূমি ইজারা গ্রহণ করেছে সে সকল প্রতিষ্ঠানের ক্ষেত্রে পরবর্তী ইজারা নবায়নের সময় হতে এ হার **(ছকে বর্ণিত)** প্রযোজ্য হবে।

৪.০ ব্যক্তি মালিকানাধীন ভূমিতে স্থাপিত পেট্রোল পাম্প, ডিজেল পাম্প ও সিএনজি ইত্যাদি স্টেশনে যাতায়াতের জন্য নতুন করে প্রবেশপথের ইজারা গ্রহণের ক্ষেত্রে এ হার **(ছকে বর্ণিত)** প্রযোজ্য হবে এবং ১০ (দশ) বছরের বাৎসরিক ইজারা ফি একত্রে পরিশোধ করতে হবে।

সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
সিস্টেম এনালিস্ট/ সিনিয়র প্রোগ্রামার
প্রোগ্রামার
মেইনটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার
সঃমেঃ ই-১/ সঃমেঃই-২
নথি
ডাইরি নং.....................
তারিখ 05/04/2022
স্বাক্ষর

অপর পৃষ্ঠায় দ্রষ্টব্য

পূর্ব পৃষ্ঠা পর

৫.০ বিদ্যমান সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা-২০১৫ এর অন্যান্য অনুচ্ছেদের বিধানাবলী অপরিবর্তীত থাকবে।

৬.০ জনস্বার্থে এ আদেশ জারী করা হলো।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে,

৩১.৩.২২

(মোঃ গোলাম জিলানী)
সিনিয়র সহকারী সচিব
ফোনঃ ০২-২২৩৩৫২২২৮
sasestate@rthd.gov.bd

নং- ৩৫.০০.০০০০.০২৩.২২.০১৪.১৫-১০৩/১(১২)

তারিখঃ ১৭ চৈত্র ১৪২৮ বঙ্গাব্দ
৩১ মার্চ ২০২২ খ্রিস্টাব্দ

অনুলিপি সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

০১. মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০২. সিনিয়র সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০৩. সিনিয়র সচিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০৪. সচিব, ভূমি মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০৫. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
০৬. মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
০৭. অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন/ ময়মনিংসহ জোন/সিলেট জোন/কুমিল্লা জোন/চট্টগ্রাম জোন/ রাজশাহী জোন/রংপুর জোন/ খুলনা জোন/ বরিশাল জোন/ গোপালগঞ্জ জোন।
০৮. সচিবের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
০৯. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এমআইএস এন্ড এস্টেটস সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
১০ উপ-পরিচালক, বাংলাদেশ ফরমস ও প্রকাশনা অধিদপ্তর, তেজগাঁও, ঢাকা **(প্রজ্ঞাপনটি বাংলাদেশ গেজেটের পরবর্তী সংখ্যায় প্রকাশ করাসহ প্রকাশিত গেজেটের ৩০০ কপি এ বিভাগে প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো)।**
১১. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় **(ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)।**
১২. নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ (সকল)।