

নিয়র সিস্টেম এনালিস্ট

সিস্টেম এনালিস্ট/সিনিয়র প্রোগ্রামার

প্রোগ্রামার

সহকারী :

সার
সঃয়ে-ই-১, ম-ই-২

নথি

তারিখ:

তারিখ: ০৭/১২/১৯

স্বাক্ষর নং-৩৫.০.০০০০০০১১৮.০৮১.১৮-৬৭৫

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
রাষ্ট্রগবেষণ অধিগ্রাহা।
www.rthd.gov.bd

তারিখ: ২৩ অগ্রহায়ণ ১৪২৬
০৮ ডিসেম্বর ২০১৯

বিষয়: ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে সিলেট সড়ক জোনের পিএমপি (সড়ক-মেজর) কর্মসূচি অনুযোদন সংক্রান্ত।

সূত্র: প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের স্বাক্ষর নং-৬৬২-পঃপঃ তারিখ: ৩১/১০/২০১৯ খ্রিস্টাব্দ;

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোক্ত স্বাক্ষরের পরিপ্রেক্ষিতে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সিলেট সড়ক জোনের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের পিএমপি (সড়ক-মেজর) কর্মসূচির অগ্রাধিকার তালিকায় নিম্নোক্ত মহাসড়কটি নিম্নবর্ণিত শর্তে অন্তর্ভুক্তির অনুযোদন নির্দেশক্রমে প্রদান করা হলঃ

সড়ক বিভাগ	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ (স্থানীয় নামসহ)	কাজের দৈর্ঘ্য (কি.মি)	সম্ভাব্য প্রাকলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
সিলেট	ঢাকা(কাঁচপুর)-ভৈরব-জগন্মীশপুর-শায়েস্তাগঞ্জ-শেরপুর-সিলেট-তামাবিল-জাফলং-মহাসড়ক (এন২)	২২৫+৩০০ (সামাদ চতুর) হতে ২২৭+৫৭০ (রেলওয়ে ওভাররেইজ), ২৩৭+৩০০ (শাহপুরান) হতে ২৩৮+০০০ (সিরামগেট), ২৩৯+৫৮৬ (পরগনার বাজার) হতে ২৪০+৩৮৩ (রহমান ফিলিং স্টেশন), ২৪১+০০ (পীরের বাজার) হতে ২৪২+০৫০ (বটেশ্বর), ২৪৬+৯৪৮ (চিকনাঙ্গল) হতে ২৪৭+৭০০ (সিলেট গ্যাস ফিল্ড) ২৫১+৪১০ (হরিপুর বাজার) হতে ২৫২+৩০০ (হেমু সেতু এপ্রোচ), ২৫২+৫৩০ (হেমু) হতে ২৫৩+৯০০ (পাখি টেকি), ২৬৯+৩৬৯ (বড়গাঁ) হতে ২৬৯+৯৫৪ (জেতা)	৮.৮১৮	১৬৩৪.৯৬	আংশিক মজবুতিকরণসহ ৪০ মিমি ওভারলে

- ১। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক-মেজর) এর আওতায় গৃহীত কর্মসূচি বাস্তবায়নের জন্য ইঞ্জিপি পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করতে হবে;
- ২। ২০১৯ সালের সওজ এর রেইট অব সিডিউল অনুযায়ী দরপত্র আহ্বান করতে হবে;
- ৩। দরপত্রে অংশগ্রহণকারী সকল প্রতিষ্ঠানের পূর্ণ নাম উল্লেখ করতে হবে এবং Joint Venture (JV) হিসেবে একাধিক ঠিকাদার কোন দরপত্রে অংশগ্রহণ করলে প্রত্যেক ঠিকাদারের আলাদা আলাদাভাবে পিএমপি (সড়ক) অথবা একই ধরনের কাজের অভিজ্ঞতা আবশ্যিকভাবে থাকতে হবে বিষয়গুলো দরপত্র দলিলের শর্তে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে;
- ৪। DBS Wearing Course ও DBS Base Course এর ব্যবহৃত বিটুমিন ৬০/৭০ গ্রেড মানের হতে হবে;
- ৫। গত ৩(তিনি) অর্থবছরের মধ্যে DBST এবং ন্যূনতম গত ৪(চার) অর্থবছরের DBS Wearing Course এর কাজ হয়েছে এরপে কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কাংশ ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের কর্মসূচির আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ৬। কাজের শুণগত মান বজায় রাখার লক্ষ্যে ১০ কোটি টাকার উর্ধ্ব মূল্যের প্যাকেজ করতে হবে এবং নির্মাণ কাজের জন্য ঠিকাদারকে অবশ্যই Asphalt Batching plant ব্যবহার করতে হবে। শুধুমাত্র বিশেষ পরিস্থিতিতে অত্র বিভাগের অনুমতি নিয়ে ১০(দশ) কোটি টাকার নিম্নের প্যাকেজ করা যাবে;
- ৭। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের কর্মসূচির আওতাভুক্ত যে সকল মহাসড়কের বিষয়ে HDM এর কোন সুপারিশ নেই সে সকল মহাসড়কের বিষয়ে সংশ্লিষ্ট মনিটরিং টিমের লিখিত সুপারিশ ব্যৱতীত দরপত্র আহ্বান করা যাবে না;
- ৮। বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির আওতায় কোন কাজ চলমান আছে এরপে কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কাংশ কর্মসূচির আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ৯। মহাসড়কের অবস্থা Fair to Good Condition এ আছে এমন কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কাংশ কর্মসূচির আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তাও যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ১০। বর্ষা মৌসুমে বৃষ্টিতে কোন বিটুমিনাস কাজ করা যাবে না;
- ১১। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের গৃহীত কর্মসূচি বাস্তবায়নের জন্য প্রতিটি প্যাকেজের নির্বাচিত ঠিকাদারকে কাজ সম্পাদিত কাজ শুরুর তারিখ হতে (Notice to commence) সর্বোচ্চ ৬(ছয়) মাস সময় দেয়া যাবে। তবে প্রদত্ত সময়ের মধ্যে বর্ষাকাল হিসেবে ১৫ জুন থেকে ১৫ সেপ্টেম্বর বা অংশ বিশেষ অন্তর্ভুক্ত থাকলে সে সময়কাল অতিরিক্ত হিসেবে কার্যাদেশে অন্তর্ভুক্ত করা যাবে।
- ১২। পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৬১(৪) অনুযায়ী দরপত্র প্রস্তাব দাখিলের জন্য নির্ধারিত ন্যূনতম সময়সীমা ২৮ দিন দিয়ে দরপত্র আহ্বান করতে হবে। তবে অনিবার্য কোন কারণে দরপত্র দাখিলের সময়সীমা বৃদ্ধির প্রয়োজন হলে তা পিপিআর ২০০৮ এর বিধান মতে করতে হবে;

অপর পৃষ্ঠায় দ্রষ্টব্য-

পূর্ব পঠ্য হতে-

- ১৩। ঠিকাদার কর্তৃক উদ্ভৃত দর ৫% এর অধিক বেশী/কম হলে দরপত্র মূল্যায়নের সময় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ বাধ্যতামূলকভাবে রেইট এনালাইসিস করতে হবে। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক আইটেমভিত্তিক রেইট এনালাইসিস প্রতিবেদন প্রস্তাব অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট আলাদাভাবে দাখিল করতে হবে;
- ১৪। দরপত্র মূল্যায়নের ক্ষেত্রে পাবলিক প্রকিউরিমেন্ট আইন, ২০১৬ (১ আগস্ট, ২০১৬ তারিখ সংশোধিত) এর ৩১(৩) ও (৪) ধারার বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে;
- ১৫। কাজ সম্পাদনের জন্য সুপারিশকৃত দরদাতার নিজৰ Asphalt Batching plant না থাকলে ভাড়ায় গ্রহণের জন্য চুক্তিবদ্ধ কোন প্রতিষ্ঠানের Asphalt Batching plant বাস্তবে রয়েছে কিনা, অন্য কোন ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তিবদ্ধ রয়েছে কিনা এবং সময়মত Asphalt Batching plant সরবরাহ করতে সক্ষম কিনা সে বিষয়ে সংশ্লিষ্ট জোনের অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীকে সরেজমিন পরিদর্শন করে দরপত্র মূল্যায়ন প্রস্তাবের সাথে আলাদাভাবে একটি প্রতিবেদন দাখিল করতে হবে;
- ১৬। কোন ধরনের দৈত্যতা পাওয়া গেলে প্রদত্ত অনুমোদন বাতিল বলে গণ্য হবে;
- ১৭। কোন অবস্থাতেই কাজ অসম্পূর্ণ রাখা যাবে না। কোন ঠিকাদারের এ বিষয়ে অনিহা বা গাফিলতি বা বিলম্ব পাওয়া গেলে জরিমানা আরোপ করে সংশ্লিষ্ট জোনে সে ঠিকাদারকে বাধ্যতামূলকভাবে নূন্যতম ৩ বছরের জন্য Debar করতে হবে;
- ১৮। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচির ক্ষেত্রে মহাসড়কের সাব-বেইজ বা বেইজ দূর্বল/ক্ষতিগ্রস্থ থাকলে উক্ত সাব-বেইজ বা বেইজ এর মেরামত বা প্রতিকার না করে মহাসড়কে বাইন্ডার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না;
- ১৯। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচির ক্ষেত্রে মহাসড়কে পানি জমে মহাসড়ক ক্ষতিগ্রস্থ হওয়ার সম্ভাবনা থাকলে সেক্ষেত্রে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ না করে মহাসড়কে বাইন্ডার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না;
- ২০। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচির ক্ষেত্রে মহাসড়কে পানি জমে মহাসড়ক ক্ষতিগ্রস্থ হওয়ার সম্ভাবনা থাকলে সেক্ষেত্রে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ না করে মহাসড়কে বাইন্ডার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না;
- ২১। সড়কের পার্শ্বে ড্রেইন এমনভাবে নির্মাণ করতে হবে যাতে ড্রেইন দিয়ে পানি মহাসড়কের উপর থেকে সরে যায় এবং কোন ক্রমেই মহাসড়কের উপর পানি জমে না থাকে। এর ব্যত্যয় হলে তাঁর দায়িত্ব সংশ্লিষ্ট কর্মসূচির কর্তৃকর্তাদের উপর বর্তাবে; এ
- ২২। রিজিড পেভমেন্টের ক্ষেত্রে কংক্রিটের Strength জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কে নূন্যতম Class-35 এবং জেলা মহাসড়কের নূন্যতম Class-30 মানের হতে হবে;
- ২৩। রিজিড পেভমেন্ট এবং HBB নির্মাণের ক্ষেত্রে সড়ক ও জনপথ অধিদণ্ডের ডিজাইন ইউনিট হতে ডিজাইন সংগ্রহপূর্বক কর্মসূচি বাস্তবায়ন করতে হবে;
- ২৪। অন্যান্য প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রেও সড়ক ও জনপথ অধিদণ্ডের ডিজাইন ইউনিট হতে ডিজাইন অনুমোদন করিয়ে নিয়ে কর্মসূচি বাস্তবায়ন করতে হবে;
- ২৫। প্রতিটি কর্মসূচিতে প্রয়োজন অনুযায়ী রোড মার্কিং, সাইন-সিগন্যাল অন্তর্ভুক্ত করতে হবে;
- ২৬। অনুমোদিত কর্মসূচির সাথে আহবানকৃত দরপত্রের মিল থাকতে হবে (যেমন: চেইনেজ, প্রাক্লিত মূল্য, মহাসড়কের নাম, কাজের স্থানীয় নাম ইত্যাদি); এবং
- ২৭। কোনো ধরণের অসংগতি পরিলক্ষিত হলে সুনির্দিষ্ট প্রস্তাব প্রেরণপূর্বক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অনুমোদন গ্রহণ করতে হবে।

দীপকুর মন্তব্য ১৪/২০২১

উপসচিব

ফোন: ৯৫১৪০৭৫।
dsmaintenace@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী

সড়ক ও জনপথ অধিদণ্ড

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপি (জেষ্ঠ্যতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। যুগ্মসচিব (প্রশাসন অধিশাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০২। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়।
- ০৩। উপসচিব (কানেক্টিভিটি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-০৩।
- ০৪। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদণ্ড, সিলেট সড়ক জোন, সিলেট।
- ০৫। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০৬। সিনিয়র সিস্টেম এনালিষ্ট (আইসিটি ইউনিট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।
- ০৭। অফিস কপি/ মাস্টার কপি।