

AME(ICT RTHD)
22/10/2018.

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা।
www.rthd.gov.bd

নং-৩৫.০০.০০০০.০১৫.১৪.১০৮.১৭-৬২৯

তারিখ: ০৬ কার্তিক ১৪২৫ বঙ্গাব্দ
২১ অক্টোবর ২০১৮ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে খুলনা সড়ক জোনের আওতায় পিএমপি (মেজর-ব্রীজ/কালভার্ট) কর্মসূচী অনুমোদন সংক্রান্ত।

সূত্র: প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের স্মারক নং-৩০৮; তারিখ ২৬.০৮.২০১৮ খ্রিস্টাব্দ।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোক্ত স্মারকের পরিপ্রেক্ষিতে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন খুলনা সড়ক জোনের ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের পিএমপি (মেজর-ব্রীজ/কালভার্ট) কর্মসূচীর অগ্রাধিকার তালিকায় নিম্নোক্ত কর্মসূচীসমূহ নিম্নবর্ণিত শর্তে অন্তর্ভুক্তির অনুমোদন নির্দেশক্রমে প্রদান করা হল:

ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ/স্থানীয় নাম	ব্রীজ/কালভার্টের দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত মূল্য (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৮
০১	খুলনা	নগরঘাটা (দিঘলিয়া)-আড়িয়া-গাজীরহাট-তেরখাদা জেলা মহাসড়ক (জেড-৭০৪০)	চেইং ১৯+৭০০ মিঃ মহিষদিয়া কালভার্ট	৬.০০	৮৭.৬০	আর.সি.সি কালভার্ট
০২			চেইং ২৩+০৫০ মিঃ বামনডাঙ্গা কালভার্ট	৬.০০	৮৭.৬০	আর.সি.সি কালভার্ট
০৩			চেইং ২৪+৩০০ মিঃ বারাশাত কালভার্ট	৬.০০	৮৭.৬০	আর.সি.সি কালভার্ট
০৪	বাগেরহাট	মোড়েলগঞ্জ (কেয়ার বাজার)- মংলা (জেড-৭৭০১) জেলা মহাসড়ক।	চেইং ২২+৬০০ দত্তপাড়া কালভার্ট	২ x ৬.০০ = ১২.০০	১৩১.০০	আর.সি.সি কালভার্ট
০৫		সাইনবোর্ড-মোড়েলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বনী (জেড-৭৭০২) জেলা মহাসড়ক	চেইং ২২+৮০০ মানিবাড়ী কালভার্ট	১ x ৩.০০ = ৩.০০	৫৫.০০	আর.সি.সি কালভার্ট
০৬			চেইং ২৩+২৫০ বাদশার হাট কালভার্ট	১ x ৩.০০ = ৩.০০	৫৫.০০	আর.সি.সি কালভার্ট
০৭	যশোর	ভাটিয়াপাড়া-কালনা-লোহাগড়া-নড়াইল-যশোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৬)	চেইং ৪২+৩৬০ রুস্তমপুর কালভার্ট	১ x ৩.০০ = ৩.০০	৪৮.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
০৮		যশোর (দড়টানা মোড়)-মাগুরা (ভায়না মোড়) জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০২)	চেইং ০+৭৫০ জেল রোড কালভার্ট	১ x ৩.০০ = ৩.০০	৪৮.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
০৯		কালিগঞ্জ-খাজুরা-রায়পুর-বাঘারপাড়া জেলা মহাসড়ক (জেড-৭০৫৭),	চেইং ২৬+৯৫০ ভাতুরিয়া কালভার্ট	১ x ৩.০০ = ৩.০০	৪৮.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১০		কেশবপুর-সরষকাটি-কলারোয়া জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৫৫২)	চেইং ২+০৮৪ দুড়ুমুটিয়া কালভার্ট	১ x ৩.০০ = ৩.০০	৪৮.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১১			চেইং ২+৫৪০, দুড়ুমুটিয়া কালভার্ট	১ x ৩.০০ = ৩.০০	৪৮.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১২	নড়াইল	নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৫০২)	চেইং ১৪+০০৮ আটলিয়া কালভার্ট	১ x ৪.০০ = ৪.০০	৬৬.৬৮	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১৩			চেইং ১৪+৪৩৪ পুরুলিয়া কালভার্ট	১ x ৩.০০ = ৩.০০	৫৬.৯৪	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১৪			চেইং ১৫+৬২৩ চাটুড়ি পুরুলিয়া স্কুল কালভার্ট	১ x ১.০০ = ১.০০	২২.৯৬	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১৫	কুষ্টিয়া	ভেড়ামারা-দৌলতপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৪১১)	চেইং ২+৪০০ মি. ভেড়ামারা কালভার্ট	১ x ২.০০ = ২.০০	৩০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১৬			চেইং ৭+১০০ মি. ডাকেরবাড়ী কালভার্ট	১ x ২.০০ = ২.০০	৩০.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১৭		দৌলতপুর-দৌলতখালী-মথুরাপুর হাইস্কুল বাজার জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৪১২)	চেইং ৮+৫০০ মি. গবরপাড়া কালভার্ট	১ x ২.০০ = ২.০০	৩০.০০	আর.সি.সি কালভার্ট
১৮		সদরপুর বাজার-হালসা রেল বাজার জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৪৬৫)	চেইং ১+৬০৯ মি. আমতলা কালভার্ট	১ x ২.০০ = ২.০০	৩০.০০	আর.সি.সি কালভার্ট
১৯	মেহেরপুর	কুষ্টিয়া (ত্রিমোহন)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-বিনাইদহ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৪৫)	চেইং ৪৬+৫২০ মি. আলমপুর কালভার্ট	১ x ২৫.০০ = ২৫.০০	৪৮০.০০	পিসি গার্ডার সেতু
২০	বিনাইদহ	বিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী (ফেরী)-দাওরিয়া (বিনাইদহ অংশ) জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৪)	চেইং ৯+৮০০ চাঁদপুর কালভার্ট	১ x ২.০০ = ২.০০	৩৫.০০	আর.সি.সি কালভার্ট
২১		চাঁদপাড়া-তালিনা-জালালপুর-তালসার বাজার খালিশপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৪৮৯)	চেইং ২৫+৪০০ লক্ষীপুর কালভার্ট	১ x ২.০০ = ২.০০	৩০.০০	আর.সি.সি কালভার্ট
২২		দৌলতদিয়া-ফরিদপুর (গোয়ালচামট)-মাগুরা-বিনাইদহ-যশোর-খুলনা-মোংলা (দিগরাজ) সড়ক সড়ক (এন-৭) (বিনাইদহ অংশ)	চেইং ১২২+৬৫০ মোবারকগঞ্জ কালভার্ট	১ x ২.০০ = ২.০০	৩৭.০০	আর.সি.সি কালভার্ট

পূর্ব পৃষ্ঠা হতে-

২৩	চুয়াডাঙ্গা	কুষ্টিয়া (বটতৈল)-পোড়াদহ-আলমডাঙ্গা-চুয়াডাঙ্গা সড়ক (আর-৭৪৭)।	চেইং ২৫+৯৬০ টার্মিনাল মোড় কালভার্ট	১ × ২.০০ = ২.০০	৩৪.০০	আর.সি.সি কালভার্ট
২৪		চুয়াডাঙ্গা-দর্শনা-জীবননগর-কোটচাঁদপুর-কালিগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৪৮)	চেইং ১০+৮০০ জয়রামপুর কালভার্ট	১ × ২.০০ = ২.০০	৩৪.০০	আর.সি.সি কালভার্ট
২৫	সাতক্ষীরা	আশাশুন্দী-শ্যামনগর জেলা মহাসড়ক (জেড-৭৬১৮)	চেইং ২৯+৭৮৭ মিঃ কাঁঠালবাড়ীয়া কালভার্ট	৫ × ৬.০০ = ৩০.০০	৪২৪.০০	আর.সি.সি কালভার্ট
২৬	মাগুরা	রামনগর-হাজরাডাঙ্গা-শ্রীপুর সড়ক	চেইং ০+৭০০ মিটার হাজরাডাঙ্গা কালভার্ট	৩০.০০	৯০০.০০	পিসি গার্ডার ব্রিজ
মোটঃ					২৯৮৪.৩৮	

শর্তসমূহঃ

- ১। অনুমোদিত সেতু/কালভার্টের বাস্তব অবস্থা সরেজমিনে যাচাই করে ডিজাইন প্রনয়ণ করতে হবে;
- ২। ইজিপি পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করতে হবে;
- ৩। ২০১৮ সালের সওজ এর রেইট অব সিডিউল অনুযায়ী দরপত্র আহবান করতে হবে;
- ৪। ব্রিজ নির্মাণের সময়সীমা যৌক্তিকভাবে নির্ধারণ করতে হবে। স্বাভাবিক অবস্থায় কাজ সমাপ্তির সময়সীমা বৃদ্ধি করা যাবে না;
- ৫। কোন ধরনের দ্বৈততা পাওয়া গেলে প্রদত্ত অনুমোদন বাতিল বলে গণ্য হবে;
- ৬। কোন অবস্থাতেই এ্যাপ্রোচের কাজ অসম্পূর্ণ রাখা যাবে না। কোন ঠিকাদারের এ বিষয়ে অনিহা বা গাফিলতি বা বিলম্ব পাওয়া গেলে জরিমানা আরোপ করে সংশ্লিষ্ট জোনে সে ঠিকাদারকে বাধ্যতামূলকভাবে ন্যূনতম ৩ বছরের জন্য Debar করতে হবে;
- ৭। ঠিকাদার কর্তৃক উদ্ধৃত দর ৫% এর অধিক বেশী/কম হলে দরপত্র মূল্যায়নের সময় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক পিপিআর ২০০৮ অনুসরণে বাধ্যতামূলকভাবে রেইট এনালাইসিস করতে হবে। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক আইটেমভিত্তিক রেইট এনালাইসিস প্রতিবেদন প্রস্তুত অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট আলাদাভাবে দাখিল করতে হবে;
- ৮। সেতুর ডিজাইন প্রনয়ণকালে সেতুর নিচ দিয়ে জনসাধারণের চলাচলের জন্য বিদ্যমান কোন সড়ক বা ব্যবস্থা থাকলে সেটি চলাচলের ব্যবস্থা রেখেই ডিজাইন প্রনয়ণ করতে হবে;
- ৯। সেতুর অবস্থান বিদ্যমান সড়কের এলাইনমেন্ট সোজা থাকলে উক্ত এলাইনমেন্ট বরাবর সেতু নির্মাণ করতে হবে। তবে এলাইনমেন্ট সোজা না থাকলে যথাসম্ভব এলাইনমেন্ট সোজা সেতু নির্মাণ করতে হবে;
- ১০। সেতু নির্মাণের জন্য প্রস্তুতকৃত প্রাক্কলনে ডাইভারশন যথাসম্ভব পরিহার করতে হবে। তবে একান্ত প্রয়োজন হলে ডাইভারশনের ব্যয় যৌক্তিক পর্যায়ে রাখতে হবে;
- ১১। সেতুর প্রশস্ততা বিদ্যমান সড়কের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ থাকতে হবে। এবং
- ১২। ডিজাইন প্রণয়নের ক্ষেত্রে সেতুর প্রশস্ততা কমপক্ষে ১০.২৫ মিটার ধরে ডিজাইন প্রণয়ন করতে হবে। অধিকন্তু সংশ্লিষ্ট চ্যানেলের পানি প্রবাহের উপর ভিত্তিকরে সেতু/কালভার্টের দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ নির্ধারণ করতে হবে। পূর্বের দৈর্ঘ্য কোন অবস্থাতেই হ্রাস করা যাবে না।

(মোহাম্মদ ফারুক হোসেন)

উপসচিব

ফোন :৯৫১৪০৭৫।

E-mail: maintenance@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০২। জনাব মনীন্দ্র কিশোর মজুমদার, যুগ্মসচিব (সম্পত্তি) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-০৮।
- ০৩। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর, চট্টগ্রাম সড়ক জোন, চট্টগ্রাম।
- ০৪। জনাব দীপঙ্কর মন্ডল, উপসচিব (ডিটিসিএ) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-০৯।
- ০৫। জনাব মোঃ সামীমুজ্জামান, উপপ্রধান (কার্যক্রম ও এডিপি) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-১০।
- ০৬। সচিব-মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০৭। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট (আইসিটি ইউনিট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।
- ০৮। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০৯। অফিস কপি/ মাস্টার কপি।