

পূর্ব পৃষ্ঠা হতে-

১০		দিঘীনালা-বাবুছড়া- লৌপাং-পানছড়ি সড়ক (জেড-১৬১০)	০০+০০০ মি হতে ০৬+০০০ মি পর্যন্ত বড়াদম	৬.০০	৪০০.০০	Overlay
১১	বান্দরবান	চিরিঙ্গা (ফাসিয়াখালী)- লামা- আলীকদম মহাসড়ক (জেড-১০০৫)	চে: ৪০+২০০ কিমি: হতে ৪৩+৪৪০ কিমি: পর্যন্ত	৩.২৪০	১১৯৩.৯৬	মজবুতিকরণ, উচুকরণ, রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ সহ ডিবিএস-ওয়ারিং কোর্স এবং রক্ষাপ্রদ কাজ।
২য় পর্যায়ে উপ মোটঃ				১৯.৯০	২৭৯৩.৯৬	
খুলনা জোন						
ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ (শুরু এবং শেষের স্থানের নাম)	দৈর্ঘ্য (কিঃমিঃ)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১২	সাতক্ষীরা	নান্দারগ-ইলিশপুর- সাতক্ষীরা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৬৫)	চেইঃ ১৬+১০৭ হতে ১৬+৮০০ (কোরালকাতা), ১৭+৮০০ হতে ২১+৩০০, ২১+৮৫০ হতে ২৩+০০০, ২৪+৫০০ হতে ২৮+০০০ এবং ৩০+৫০০ হতে ৩১+৫০০ মিঃ পর্যন্ত (গোপীনাথপুর)।	৯.৮৪৩	২৪৫০.০০	Base Type-1 দ্বারা Strengthening সহ DBS Base Course ও DBS Wearing Course (Overlay)
১৩	বাগেরহাট	ডাঙ্গা-ডাটিয়াপাড়া- মোলাহাট-ফকিরহাট- নওয়াপাড়া জাতীয় মহাসড়ক (বাগেরহাট অংশ) (এন-৮০৫)	চেইঃ ৮০+০৬২ মি. হতে চেইঃ ৯৩+৩১২ মি. পর্যন্ত	১৩.২৫	২০৪৯.৮০	সার্ফেসিং (DBS-Wearing Course) (50 mm thickness) Intersection Improvement
১৪	যশোর	দৌলতদিয়া-ফরিদপুর (গোয়ালচামট)-মাগুরা- ঝিনাইদহ-যশোর- খুলনা-মংলা (দিগরাজ) সড়ক (এন-৭)	চেইঃ ১৩৫+৯৫০ হতে ১৩৭+৪০০ এবং চেইঃ ১৩৮+০০ হতে ১৩৮+৪০০ (বাবুনগর বাজার)	১.৮৫	৬৮৫.০০	মজবুতিকরণ সহ ডিবিএস বেইজ কোর্স ও ওয়ারিং কোর্স।
২য় পর্যায়ে উপ মোটঃ				২৪.৯৪৩	৫১৮৪.৮০	
কুমিল্লা জোন						
ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ (শুরু এবং শেষের স্থানের নাম)	দৈর্ঘ্য (কিঃমিঃ)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১৫	ব্রাহ্মণবাড়িয়া	ইলিয়টগঞ্জ-মুরাদনগর- রামচন্দ্রপুর-বাহারামপুর সড়ক (১০৪২)	চে: ৩৬+৪৬৭ মি. হতে ৪৮+১৯৫ মি. (শুরু- স্বল্পা মোড় শেষ - ফতেহপুর মোড়)	১১.৭২৮	৮৫৬.৬৯	১। ৫০ মিমি ওভারলে ২। আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল, সিসি ব্লক ও সাইন সিগন্যাল ও কিলোমিটার পোস্ট ৩। মাটির কাজ।
১৬	কুমিল্লা	চৌদ্দগ্রাম-লাকসাম জেলা মহাসড়ক জেড- ১০৪৫)	১+৭০০-২+০০০, ৩+০০০-৩+২৭৫, ৩+৫০০- ৩+৮০০, ৪+০২০-১৭+১৪৫ (চৌদ্দগ্রাম-লাকসাম)	১৪.০০	১৭৪৯.৮২	Strengthening = ৪.৫০ কিমি, ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স = ১৪.০০ কিমি
১৭	কুমিল্লা	কুমিল্লা-পালপাড়া- বুড়িচং-বি. পাড়া-মিরপুর সড়ক (জেড ১০৪১)	চেইনেজ ১৫+২০০ হতে ৩২+৬০০ (পুনঃমতি বাজার, যাটশালা বাজার)	১৭.৪০	১৪৯০.৬৬	Strengthening = ৩.২০ কিঃমিঃ, ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স = ১৭.৪০ কিঃমিঃ
১৮	নোয়াখালী	ফেনী (তেমুহনী)-বিরলী বাজার-সোনাইমুড়ী (গাজীহাট) সড়ক (জেড-১৪৪৪)	চেই: ১২+৯৮১ হতে ১৬+৬৮১ (ডুমুরিয়া হতে গাজীহাট)	৩.৭০	৩৭৭.০০	50mm DBS wearing Course (Overlay)
২য় পর্যায়ে উপ মোটঃ				৪৬.৮২৮	৪৪৭৪.১৭	
সিলেট জোন						
ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ (শুরু এবং শেষের স্থানের নাম)	দৈর্ঘ্য (কিঃমিঃ)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১৯	হবিগঞ্জ	শায়েস্তাগঞ্জ-হবিগঞ্জ- নবীগঞ্জ-শেরপুর (আউশকান্দি) সড়ক (আর ২৪০)	চেঃ ১৬+৮৯০ হতে চেঃ ১৭+২০০ (হবিগঞ্জ হতে উমেদনগর মাদ্রাসা) চেঃ ২০+০০০ হতে চেঃ ২৫+০০০ (বালিখাল হতে সাধকপুর) চেঃ ৩৪+০০০ হতে চেঃ ৪০+০০০ (মলিনগঞ্জ হতে নবীগঞ্জ) চেঃ ৪৮+৪০০ হতে চেঃ ৫১+০৬৭ (কুশি হতে আউশকান্দি) বাদ ব্রিজ দৈর্ঘ্য= ১১০মিঃ।	১৩.৮৬৭	১৯৬৬.৭৩	DBS Base course-50mm / DBS Wearing course- 40mm / Strengthening / Rigid Pavement
২য় পর্যায়ে উপ মোটঃ				১৩.৮৬৭	১৯৬৬.৭৩	

অপর পৃষ্ঠায় দ্রষ্টব্য-

পূর্ব পৃষ্ঠা হতে-

৩২	রংপুর	গ) রংপুর-বদরগঞ্জ-পার্বতীপুর-দিনাজপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০২৫)	চেইন ০+০০০ হতে ৩১+৮৬৪ (শুরু-রংপুর কেন্দ্রীয় বাস টার্মিনাল, শেষ-হাসনা বাজার (সেতু))	৩১.৮৬৪	৯৭২.২২	আরসিসি ইউ-ড্রেন ও ডিবিএসটি (চেইন ০+০০০ হতে ৩১+৮৬৪) = ৩১৮৬৪.০০ মিঃ।
২য় পর্যায়ে উপ মোটঃ				৬৭.২০১	৬৬২৭.৯৫	
২য় পর্যায়ে সর্বমোটঃ				৩৪০.৮০৮	৩৬৭৮৩.২৩	

শর্তঃ

- ১। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক-মেজর) এর আওতায় গৃহীত কর্মসূচি বাস্তবায়নের জন্য ইজিপি পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করতে হবে;
- ২। ২০১৯ সালের সওজ এর রেইট অব সিডিউল অনুযায়ী দরপত্র আহবান করতে হবে;
- ৩। দরপত্রে অংশগ্রহণকারী সকল প্রতিষ্ঠানের পূর্ণ নাম উল্লেখ করতে হবে এবং Joint Venture (JV) হিসেবে একাধিক ঠিকাদার কোন দরপত্রে অংশগ্রহণ করলে প্রত্যেক ঠিকাদারের আলাদা আলাদাভাবে পিএমপি (সড়ক) অথবা একই ধরনের কাজের অভিজ্ঞতা আবশ্যিকভাবে থাকতে হবে বিষয়গুলো দরপত্র দলিলের শর্তে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে;
- ৪। DBS Wearing Course ও DBS Base Course এর ব্যবহৃত বিটুমিন ৬০/৭০ গ্রেড মানের হতে হবে;
- ৫। গত ৩(তিন) অর্থবছরের মধ্যে DBST এবং ন্যূনতম গত ৪(চার) অর্থবছরের DBS Wearing Course এর কাজ হয়েছে এরূপ কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কাংশ ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের কর্মসূচির আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ৬। কাজের গুণগত মান বজায় রাখার লক্ষ্যে ১০ কোটি টাকার উপর মূল্যের প্যাকেজ করতে হবে এবং নির্মাণ কাজের জন্য ঠিকাদারকে অবশ্যই Asphalt Batching plant ব্যবহার করতে হবে। শুধুমাত্র বিশেষ পরিস্থিতিতে অত্র বিভাগের অনুমতি নিয়ে ১০(দশ) কোটি টাকার নিম্নের প্যাকেজ করা যাবে;
- ৭। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের কর্মসূচির আওতাভুক্ত যে সকল মহাসড়কের বিষয়ে HDM এর কোন সুপারিশ নেই সে সকল মহাসড়কের বিষয়ে সংশ্লিষ্ট মনিটরিং টিমের লিখিত সুপারিশ ব্যতীত দরপত্র আহবান করা যাবে না;
- ৮। বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির আওতায় কোন কাজ চলমান আছে এরূপ কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কাংশ কর্মসূচির আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ৯। মহাসড়কের অবস্থা Fair to Good Condition এ আছে এমন কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কাংশ কর্মসূচির আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তাও যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ১০। বর্ষা মৌসুমে বৃষ্টিতে কোন বিটুমিনাস কাজ করা যাবে না;
- ১১। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের গৃহীত কর্মসূচি বাস্তবায়নের জন্য প্রতিটি প্যাকেজের নির্বাচিত ঠিকাদারকে কাজ সমাপ্তির নিমিত্ত কাজ শুরু তারিখ হতে (Notice to commence) সর্বোচ্চ ৬(ছয়) মাস সময় দেয়া যাবে। তবে প্রদত্ত সময়ের মধ্যে বর্ষাকাল হিসেবে ১৫ জুন থেকে ১৫ সেপ্টেম্বর বা অংশ বিশেষ অন্তর্ভুক্ত থাকলে সে সময়কাল অতিরিক্ত হিসেবে কার্যাদেশে অন্তর্ভুক্ত করা যাবে।
- ১২। পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৬১(৪) অনুযায়ী দরপত্র প্রস্তাব দাখিলের জন্য নির্ধারিত ন্যূনতম সময়সীমা ২৮ দিন দিয়ে দরপত্র আহবান করতে হবে। তবে অনিবার্য কোন কারণে দরপত্র দাখিলের সময়সীমা বৃদ্ধির প্রয়োজন হলে তা পিপিআর ২০০৮ এর বিধান মতে করতে হবে;
- ১৩। ঠিকাদার কর্তৃক উদ্ধৃত দর ৫% এর অধিক বেশী/কম হলে দরপত্র মূল্যায়নের সময় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ বাধ্যতামূলকভাবে রেইট এনালাইসিস করতে হবে। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক আইটেমভিত্তিক রেইট এনালাইসিস প্রতিবেদন প্রস্তাব অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট আলাদাভাবে দাখিল করতে হবে;
- ১৪। দরপত্র মূল্যায়নের ক্ষেত্রে পাবলিক প্রকিউরিমেন্ট আইন, ২০১৬ (১ আগষ্ট, ২০১৬ তারিখ সংশোধিত) এর ৩১(৩) ও (৪) ধারার বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে;
- ১৫। কাজ সম্পাদনের জন্য সুপারিশকৃত দরদাতার নিজস্ব Asphalt Batching plant না থাকলে ভাড়া গ্রহণের জন্য চুক্তিবদ্ধ কোন প্রতিষ্ঠানের Asphalt Batching plant বাস্তবে রয়েছে কিনা, অন্য কোন ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তিবদ্ধ রয়েছে কিনা এবং সময়মত Asphalt Batching plant সরবরাহ করতে সক্ষম কিনা সে বিষয়ে সংশ্লিষ্ট জোনের অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীকে সরেজমিন পরিদর্শন করে দরপত্র মূল্যায়ন প্রস্তাবের সাথে আলাদাভাবে একটি প্রতিবেদন দাখিল করতে হবে;
- ১৬। কোন ধরনের দ্বৈততা পাওয়া গেলে প্রদত্ত অনুমোদন বাতিল বলে গণ্য হবে;
- ১৭। কোন অবস্থাতেই কাজ অসম্পূর্ণ রাখা যাবে না। কোন ঠিকাদারের এ বিষয়ে অনিহা বা গাফিলতি বা বিলম্ব পাওয়া গেলে জরিমানা আরোপ করে সংশ্লিষ্ট জোনে সে ঠিকাদারকে বাধ্যতামূলকভাবে ন্যূনতম ৩ বছরের জন্য Debar করতে হবে;
- ১৮। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচির ক্ষেত্রে Defect Liability Period ৩(তিন) বছর হবে;
- ১৯। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচির ক্ষেত্রে মহাসড়কের সাব-বেইজ বা বেইজ দুর্বল/ক্ষতিগ্রস্ত থাকলে উক্ত সাব-বেইজ বা বেইজ এর মেরামত বা প্রতিকার না করে মহাসড়কে বাইন্ডার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না;
- ২০। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচির ক্ষেত্রে মহাসড়কে পানি জমে মহাসড়ক ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার সম্ভাবনা থাকলে সেক্ষেত্রে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ না করে মহাসড়কে বাইন্ডার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না;
- ২১। সড়কের পার্শ্বে ড্রেইন এমনভাবে নির্মাণ করতে হবে যাতে ড্রেইন দিয়ে পানি মহাসড়কের উপর থেকে সরে যায় এবং কোন ক্রমেই মহাসড়কের উপর পানি জমে না থাকে। এর ব্যত্যয় হলে তাঁর দায়িত্ব সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের উপর বর্তাবে; এ
- ২২। রিজিড পেভমেন্টের ক্ষেত্রে কম্প্রিটের Strength জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কে ন্যূনতম Class-35 এবং জেলা মহাসড়কের ন্যূনতম Class-30 মানের হতে হবে;

অপর পৃষ্ঠায় ড্রষ্টব্য-

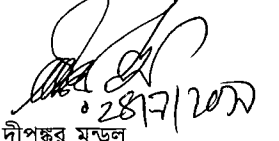
পূর্ব পৃষ্ঠা হতে-

বরিশাল জোন						
ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ (শুরু এবং শেষের স্থানের নাম)	দৈর্ঘ্য (কিঃমিঃ)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
২০	বরিশাল	রহমতপুর-বাবুগঞ্জ-মুলাদী-হিজলা সড়ক (জেড-৮০৩৪)	চেঃ ১৬+০০০ (হাওলাদার বাড়ী সেতু) হতে ২০+৯৫০ (নবাবেরহাট সেতু), চেঃ ৩২+৩০০ (বাংলা বাজার সেতু) হতে ৩৩+৭০০ (বৌডুবা সেতু) বাদ সেতুর দৈর্ঘ্য = ২৬৪মিঃ।	৬.০৮৬	৪১৫.০০	Surfacing work with DBS-Wearing Course and Earthwork
২১	বরিশাল	বরিশাল (বেলতলা)-সায়ন্তাবাদ-ফকিরবাড়ী সড়ক (জেড-৮০৪০)	চেঃ ০০+০০০ (সফির গ্যারেজ হতে) হতে চেঃ ৮+৫৯০ (কয়লার ব্রীজ)	৮.৫৯০	৬২৬.০০	Strengthening & DBS-Wearing Course
২২	পটুয়াখালী	পটুয়াখালী-আমতলী-বরগুনা-কাকচিড়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৮৮০)	চেঃ ০+০০২ (পটুয়াখালী চৌরাস্তা) হতে চেঃ ১৪+৫০০ (সাখারিয়া)	১৪.৫০	৬২০.০০	ডিবিস ওয়ারিং কোর্স
২য় পর্যায়ে উপ মোটঃ				২৯.১৭৬	১৬৬১.০০	
রাজশাহী জোন						
ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ (শুরু এবং শেষের স্থানের নাম)	দৈর্ঘ্য (কিঃমিঃ)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
২৩	রাজশাহী	উজানপাড়া-বিজয়নগর (রাজশাহী-নবাবগঞ্জ পুরাতন অংশ) সড়ক (আর-৬৮১)	০+০০ কিঃমিঃ হতে ১০+৭০০ কিঃমিঃ	১০.৭০	২৬৫০.০০	পুনঃনির্মাণ মজবুতীকরণসহ 50mm DBS Base এবং 50mm DBS Wearing Course (Design Unit এর সুপারিশক্রমে)
২য় পর্যায়ে উপ মোটঃ				১০.৭০	২৬৫০.০০	
রংপুর জোন						
ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ (শুরু এবং শেষের স্থানের নাম)	দৈর্ঘ্য (কিঃমিঃ)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
২৪	লালমনিরহাট	রংপুর-বড়বাড়ী-কুড়িগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক। এন-৫০৬	২২+৭৫০ (তিস্তা টোল প্লাজা) হতে ৩৪+৫৯৫ (আইর খামার বাজার)	১১.৮৪৫	১১৯৫.২০	২.০০ কিলোমিটার মজবুতীকরণসহ ৫০ মিলি মিটার ওভারলে
২৫	নীলফামারী	১) রংপুর-সৈয়দপুর (সৈয়দপুর শহর অংশ) জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫১৮)	চেইঃ ২+৪০০ (সৈয়দপুর রেলক্রসিং) হতে ৪+১৬০ (সোনাপুকুর)	১.৭৬০	৯২৫.৭৩	৫০ মিলি ওভারলে কাজ
২৬		২) পাগলাপীর-ডালিয়া-তিস্তা ব্যারেজ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫৬০)	চেইঃ ৩৭+০০০ (কাকড়া চৌপতি) হতে ৪৮+৮৫১ (ডালিয়া বাজার)	১১.৮৫১		ডিবিসটি কাজ
২৭	রংপুর	ঢাকা(মিরপুর)-উথলি-পাটুরিয়া-ঢাকা (মিরপুর)-উথলি-পাটুরিয়া-নাটোখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলডাঙ্গা-বাংলাবান্দা জাতীয় মহাসড়ক (N-5)	চেঃ ৩২৩+২৬০ হতে ৩২৩+৩৪০ (উভয় পাশে) চেঃ ৩২৪+৬৮৫ হতে ৩২৫+৭৩৫ (ডান পাশে)	১.২১	৯১১.২০	এপ্রোচসহ রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ
২৮	বগুড়া	ঢাকা(মিরপুর)-উথলী-পাটুরিয়া-নাটোখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর-বেলডাঙ্গা-বাংলাবান্দা (এন-৫) জাতীয় মহাসড়ক।	চেইঃ ১৯০+০০০ (ছোনকা বাজার পূর্ব) থেকে ১৯০+৫০০ (ছোনকা বাজার পশ্চিম) = ৫০০.০০ মিটার চেইঃ ২৩১+৮০০ (গোকুল বাজার) থেকে ২৩২+৭০০ (মহাস্থান বাজার) = ৯০০.০০ মিটার	১.৪০	১৬৭৩.৪০	রিজিড পেভমেন্ট এবং এপ্রোচ নির্মাণ
৩০	রংপুর	ক) মিঠাপুকুর-সাহেবগঞ্জ-মধ্যপাড়া-ফুলবাড়ী আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫৫৬)।	চেইঃ ০+০০০ হতে ১৮+৭৩০ (শুরু- মিঠাপুকুর, শেষ- ঘিরাই সেতু)	১৮.৭৩০	৭২১.২৫	ডিবিসটি (চেইঃ ০+০০০ হতে ১৮+৭৩০) = ১৮৭৩০.০০ মিঃ।
৩১		খ) পাগলাপীর-ডালিয়া-তিস্তা ব্যারেজ আঞ্চলিক মহা-সড়ক (আর-৫৬০)।	চেইঃ ০+০০০ হতে ৩+০০০ (শুরু- পাগলাপীর, শেষ- গঞ্জীপুর)	৩.০০০	২২৮.৯৮	আরসিসি ইউ-ড্রেন ও ডিবিসটি (চেইঃ ০+০০০ হতে ৩+০০০) = ৩০০০.০০ মিঃ।

অপর পৃষ্ঠায় দ্রষ্টব্য-

পূর্ব পৃষ্ঠা হতে-

- ২৩। রিজিড পেভমেন্ট এবং HBB নির্মাণের ক্ষেত্রে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ডিজাইন ইউনিট হতে ডিজাইন সংগ্রহপূর্বক কর্মসূচি বাস্তবায়ন করতে হবে;
- ২৪। অন্যান্য প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রেও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ডিজাইন ইউনিট হতে ডিজাইন অনুমোদন করিয়ে নিয়ে কর্মসূচি বাস্তবায়ন করতে হবে;
- ২৫। প্রতিটি কর্মসূচিতে প্রয়োজন অনুযায়ী রোড মার্কিং, সাইন-সিগন্যাল অন্তর্ভুক্ত করতে হবে;
- ২৬। অনুমোদিত কর্মসূচির সাথে আহবানকৃত দরপত্রের মিল থাকতে হবে (যেমন: চেইনেজ, প্রাক্কলিত মূল্য, মহাসড়কের নাম, কাজের স্থানীয় নাম ইত্যাদি); এবং
- ২৭। কোনো ধরনের অসংগতি পরিলক্ষিত হলে সুনির্দিষ্ট প্রস্তাব প্রেরণপূর্বক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অনুমোদন গ্রহণ করতে হবে।


২৪/৭/২০২০

দীপঙ্কর মন্ডল
উপসচিব

ফোন: ৯৫১৪০৭৫।

dsmaintenace@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। অতিরিক্ত সচিব, সকল, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর, ঢাকা/ময়মনসিংহ/চট্টগ্রাম/খুলনা/কুমিল্লা/সিলেট/বরিশাল/রাজশাহী/রংপুর সড়ক জোন।
- ০৩। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়।
- ০৪। মনিটরিং টিম প্রধান-সকল, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০৫। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০৬। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট (আইসিটি ইউনিট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।
- ০৭। অফিস কপি/ মাস্টার কপি।