

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
রক্ষণাবেক্ষণ শাখা
www.rthd.gov.bd

স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০১৫.০৭.১৯০.২০২৩-৬০১

তারিখ: ১১ আশ্বিন ১৪৩০ বাংলা
২৬ সেপ্টেম্বর ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়ঃ ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে সকল সড়ক জোনের পিএমপি (মেজর-সেতু/কালভার্ট) কর্মসূচি অনুমোদন।

সূত্রঃ প্রধান প্রকৌশলীর স্মারক নং-৩৫.০১.০০০০.৩৮০.২০.০০১.২১.৪৩৮; তারিখঃ ১০.০৯.২০২৩

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোক্ত পত্রের পরিপ্রেক্ষিতে ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক জোনসমূহে পিএমপি (মেজর-সেতু/কালভার্ট) এর আওতায় নিম্ন ছকে বর্ণিত কর্মসূচিসমূহ বর্ণিত শর্তে নির্দেশক্রমে অন্তর্ভুক্তির অনুমোদন প্রদান করা হলোঃ

মিক	মহাসড়কের নাম	সড়ক বিভাগ	মহাসড়কের চেইনেজ ও ব্রিজ/কালভার্টের স্থানীয় নাম	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
ঢাকা জোন						
Bridge/Culvert Construction/Re-construction						
১	ঢাকা (মিরপুর)-উখুলি-পাটুরিয়া সড়ক (এন-৫)	মানিকগঞ্জ	চেঃ ৪৩+৭০০ ও নয়াদিঙ্গি	২৪.০০	১৫০০.০০	আরসিসি স্নাব সেতু/ কালভার্ট
২	নরসিংদী (দড়িনবীপুর)-করিমপুর-জামালপুর (বাঞ্চারামপুর)-আলোকবালী সড়ক (জেড-২০৫৫)	নরসিংদী	চেঃ ৪+১৩০ ও বালুয়াঘাট ব্রিজ	৩১.৮২৮	৯০০.০০	পিসি গার্ডার ব্রিজ
৩	নরসিংদী (দড়িনবীপুর)-করিমপুর-জামালপুর (বাঞ্চারামপুর)-আলোকবালী সড়ক (জেড-২০৫৫)	নরসিংদী	চেঃ ৯+১৬৮ ও বাউশিয়া ব্রিজ	৫০.৮৭৫	১৪৭৬.০০	পিসি গার্ডার ব্রিজ
৪	ভুলতা-রুপগঞ্জ-কায়েতপাড়া-রামপুরা সড়ক (আর-২০২)	নারায়ণগঞ্জ	চেঃ ০৪+১০০ মঞ্জলখালী	১২.০০	১৫৬.৪৭	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৫	সোনারগাঁও জাদুঘর লিংক সড়ক (জেড-১০৬৪)	নারায়ণগঞ্জ	চেঃ ০০+৯৫০ সোনারগাঁও জাদুঘর কালভার্ট	৬.০০	১০৮.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৬	হাসাড়া-আলমপুর-শিবরামপুর-খারশুর সড়ক (জেড-৮০০৩)	মুন্সীগঞ্জ	চেঃ ৬+৩০০	১২.০০	১৯২.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৭	নবীনগর-ইপিজেড-কালিয়াকৈর (চন্দ্রা) (এন-৫৪০)	মানিকগঞ্জ	চেঃ ১০+০৫০ (জিরানী)	৩.০০	৪৫.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট সম্প্রসারণ।

৮	নবীনগর-ইপিজেড- কালিয়াকৈর (চন্দ্রা) (এন-৫৪০)	মানিকগঞ্জ	চেঃ ০১+২৫০ (পল্লীবিদ্যুত)	২.০০	৩৫.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট সম্প্রসারণ।
৯	নবীনগর-ইপিজেড- কালিয়াকৈর (চন্দ্রা) (এন-৫৪০)	মানিকগঞ্জ	চেঃ ১৪+০০০ (বারইপাড়া- নন্দন পার্ক)	২.০০	২৮.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট সম্প্রসারণ।
১০	নবীনগর-ইপিজেড- কালিয়াকৈর (চন্দ্রা) (এন-৫৪০)	মানিকগঞ্জ	চেঃ ০৬+৮৫০ (মোজার মিল- ব্রিটিশ আমেরিকান টোব্যাকো অফিস সংলগ্ন)	৪.০০	৪২.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট সম্প্রসারণ।
১১	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)- কুমিল্লা (ময়নামতি)- চট্টগ্রাম-টেকনাফ সড়ক (এন-১)	নারায়ণগঞ্জ	চেঃ ৩৮+৪০০ (ব লাদাখাল)	১৮.০০	৯৬১.৮৯	আরসিসি বক্স কালভার্ট সম্প্রসারণ।
১২	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)- কুমিল্লা (ময়নামতি)- চট্টগ্রাম-টেকনাফ সড়ক (এন-১)	নারায়ণগঞ্জ	চেঃ ১০+৩০০ (নয়া বাড়ী)	১০.০০	১৭৫.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট সম্প্রসারণ।
১৩	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)- কুমিল্লা (ময়নামতি)- চট্টগ্রাম-টেকনাফ সড়ক (এন-১)	নারায়ণগঞ্জ	চেঃ ১০+৭৯৫ (নয়াবাড়ী)	১০.০০	১৭৫.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট সম্প্রসারণ।
ঢাকা জোনের মোট =				১৮৫.৭০	৫৭৯৪.৩৬	
ময়মনসিংহ জোন						
Bridge/Culvert Construction/Re-construction						
১৪	ঈশ্বরগঞ্জ-উচাখিলা- আহমেদাবাদ বাজার- ত্রিশাল সড়ক (জেড- ৩০৪৩)	ময়মনসিংহ	চেই: ১৯+১০০ মি. চিকন সেতু	২২.৬৮	৬৮০.০০	পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ
১৫	ঈশ্বরগঞ্জ-উচাখিলা- আহমেদাবাদ বাজার- ত্রিশাল সড়ক (জেড- ৩০৪৩)	ময়মনসিংহ	চেই: ২১+৮৫০ মি. রূপসাখাল সেতু	২২.৬৮	৬৮০.০০	পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ
১৬	বকশীগঞ্জ-সানন্দবাড়ী- চররাজিবপুর (জেড- ৪৬১৫) সড়ক	জামালপুর	চেই: ১০+৭৫২ মি. বেপারীপাড়া সেতু	৩৭.৯২	১১২৯.০০	পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ
১৭	জামালপুর (মাদারগঞ্জ) কয়রা-মনসুরনগর (কাজিপুর)- আব্দুল্লাহমোড় (সরিষাবাড়ী)-খনবাড়ী (টাঙ্গাইল) (জেড- ৪০২৯) সড়ক।	জামালপুর	চেই: ১৮+১০০ মি. জামিরা সেতু	৪৪.০২	১২৭৬.০০	পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ
১৮	নান্দাইল (চৌরাস্তা)- তাড়াইলসড়ক (জেড- ৩৬০৭)	কিশোরগঞ্জ	চেই: ০+৩২৫ মি. নান্দাইল কালভার্ট	২.০০	৯৬১.৩৪	আরসিসি বক্স কালভার্ট
		কিশোরগঞ্জ	চেই: ০+৫১৪ মি. মৌলভীবাদী কালভার্ট	২.০০		আরসিসি বক্স কালভার্ট

		কিশোরগঞ্জ	চেই: ০+৭৭০ মি. নান্দাইল স-মিল কালভার্ট	২.০০		আরসিসি বক্স কালভার্ট
		কিশোরগঞ্জ	চেই: ১+৬১৫ মি. রেইন্ড্রিতলা কালভার্ট	৫.০০		আরসিসি বক্স কালভার্ট
		কিশোরগঞ্জ	চেই: ২+১৫০ মি. গাঙ্গাইল কালভার্ট	২.০০		আরসিসি বক্স কালভার্ট
		কিশোরগঞ্জ	চে: ২+৯৩০ মি. দরিলাকালভার্ট	৬.০০		আরসিসি বক্স কালভার্ট
		কিশোরগঞ্জ	চেই: ৬+০৩০ মি. শিমুলতলা কালভার্ট	২.০০		আরসিসি বক্স কালভার্ট
		কিশোরগঞ্জ	চেই: ৬+৯০০ মি. উলুহাটি কালভার্ট	২.০০		আরসিসি বক্স কালভার্ট
		কিশোরগঞ্জ	চেই: ৭+৩৭১ মি. বড়াইল কালভার্ট	২.০০		আরসিসি বক্স কালভার্ট
		কিশোরগঞ্জ	চেই: ৭+৮৩৮ মি. শাহাবাড়া কালভার্ট	২.০০		আরসিসি বক্স কালভার্ট
		কিশোরগঞ্জ	চেই: ৮+৮৫০ মি. পুরুড়া কালভার্ট	২.০০		আরসিসি বক্স কালভার্ট
		কিশোরগঞ্জ	চেই: ১১+০৪৫ মি. রাউতি কালভার্ট	২.০০		আরসিসি বক্স কালভার্ট
		কিশোরগঞ্জ	চেই: ১৩+৬৫০ মি. শইলাটিকালভার্ট	৬.০০		আরসিসি বক্স কালভার্ট
১৯	ভরাডোবা-সাগরদিঘী- ঘাটাইল- ভূঞাপুর (জেড- ৩০৩৭) জেলা মহাসড়ক	টাঙ্গাইল	চেই: ৩৭+৬৮০ মি. (কুমারগাড়া সেতু)	১৬.৫৯	৪৯৯.৪৭	আরসিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ
২০	কালিহাতি-রতনগঞ্জ- সখিপুর (জেড-৪০১৬) জেলা মহাসড়ক	টাঙ্গাইল	চেই: ০৮+৪০০ মি. রতনগঞ্জ (খিলগাতী) সেতু	৩৪.৮৮	১০১২.০০	পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ
ময়মনসিংহ জোনের মোট =				২১৫.৭৭	৬২৩৭.৮১	

কুমিল্লা জোন						
Bridge/Culvert Construction/Re-construction						
২১	মুদাফ্বরগঞ্জ-চিতোষী- রামগঞ্জ (জেড-১৪০৭)	লক্ষ্মীপুর	২২তম কিঃমিঃ (চেইঃ ২১+১৩৯) জাইল্লা বাড়ি কালভার্ট	১০.০০	১৭০.০০	০২ ভেন্ট আরসিসি বক্স কালভার্ট
২২	দোহাভাঙ্গা-শাহরাস্তি- (কালিবাড়ী) রামগঞ্জ (পানিওয়াল) সড়ক (জেড-১৮২৪)	লক্ষ্মীপুর	১৬তম কিঃমিঃ (চেইঃ ১৫+৫৮০) পানিওয়াল বাজার কালভার্ট	১০.০০	১৭০.০০	০২ ভেন্ট আরসিসি বক্স কালভার্ট
২৩	বাট্টা বাজার সংযোগ সড়ক (জেড-১৪৩৭)	লক্ষ্মীপুর	০১তম কিঃমিঃ (চেইঃ ০০+৪১২) বাট্টাবাজার কালভার্ট	১০.০০	১৭০.০০	০২ ভেন্ট আরসিসি বক্স কালভার্ট
২৪	বাট্টা বাজার সংযোগ সড়ক (জেড-১৪৩৭)	লক্ষ্মীপুর	৩য় কিঃমিঃ (চেইঃ ০২+২১৫) পাঁচরুখি কালভার্ট	৬.০০	১০৮০.০০	০১ ভেন্ট আরসিসি বক্স কালভার্ট
২৫	লক্ষ্মীপুর টাউন ব্রীজ টু তেরবেকী (আর-১৪৭)	লক্ষ্মীপুর	৩য় কিঃমিঃ (চেইঃ ০২+১৭৫) তেরবেকী কাচারীবাড়ি কালভার্ট	৫.০০	৮৭.৫০	০১ ভেন্ট আরসিসি বক্স কালভার্ট
২৬	চান্দিনা (মাধাইয়া)- মরিচা-ছেপাড়া- কোম্পানীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড- ১০১৭)	কুমিল্লা	চেইঃ ১+১২০	৬.০০	১০৫.০০	আর সি সি বক্স কালভার্ট
২৭	ইলিয়টগঞ্জ-মুরাদনগর- রামচন্দ্রপুর-বাঞ্ছারামপুর জেলা মহাসড়ক (জেড- ১০৪২)	কুমিল্লা	চেইঃ ৭+৮০০	১৫.০০	২৪০.০০	আর সি সি বক্স কালভার্ট
২৮	কুমিল্লা-পালপাড়া- বুড়িচং-ব্রাহ্মণপাড়া- মিরপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৪১)।	কুমিল্লা	চেই : ০+০০০কি:মি: (শাসনগাছা) হতে চেই : ৩৪+০০০ কি:মি: (মিরপুর)	৪৭.০৭	১০৪০.৮০	সরু সেতুর স্থলে প্রমাণ প্রস্থের সেতু পি.সি গার্ডার সেতু নির্মাণ
২৯	ঢাকা-চট্টগ্রাম পুরাতন জাতীয় মহাসড়ক (এন- ১২০)	কুমিল্লা	চেইঃ ০+০০০ কি:মি: (আল খোরচর) হতে চেই: ২২+০০০ কি:মি: (লালবাগ)	১২.০০	১৯২.০০	আর.সি.সি বক্স কালভার্ট নির্মাণ



৩০	ফেনী (মোহাম্মদ আলী বাজার)-ছাগলনাইয়া-করের হাট সড়ক (ঢাকা-চট্টগ্রাম পুরাতন মহাসড়ক (জেড-১০৩১))	ফেনী	চেইঃ ১৮+১০০ কিঃমিঃ (রেজুমিয়া সেতু)	৮২.০০	২৭০০.০৬	পিসি গার্ডার সেতু
কুমিল্লা জোনের মোট =				১২১.০৭	২২৮৩.৩০	
সিলেট জোন						
Bridge/Culvert Construction/Re-construction						
৩১	সুনামগঞ্জ-কাঁচিরগাতি-বিশ্বম্ভরপুর (জেড-২৮০৪) সড়ক।	সুনামগঞ্জ	১৫+৮৯৬ মুক্তিরখলা-০২	২৮.৭৮	৯২১.০০	পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ
৩২	সুনামগঞ্জ-কাঁচিরগাতি-বিশ্বম্ভরপুর (জেড-২৮০৪) সড়ক।	সুনামগঞ্জ	১৫+০৯৪ মুক্তিরখলা-০১	৩১.৮৩	৯৮৬.৭০	পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ
৩৩	সুনামগঞ্জ-কাঁচিরগাতি-বিশ্বম্ভরপুর (জেড-২৮০৪) সড়ক।	সুনামগঞ্জ	১০+২৯৫.৫০ পলাশ-০১	৩৭.৯২	১১৫৭.০০	পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ
৩৪	সুনামগঞ্জ-কাঁচিরগাতি-বিশ্বম্ভরপুর (জেড-২৮০৪) সড়ক।	সুনামগঞ্জ	১১+২৯৫.৫০ পলাশ-০২	২৮.৭৮	৯২১.০০	পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ
৩৫	জুড়ী-ফুলতলা-বটুলী সড়ক (জেড-২৮২৩)	মৌলভীবাজার	১৫+২৫০ কিঃমিঃ	২১.৩৪	৩০৩.০০	আরসিসি কালভার্ট
৩৬	জুড়ী-ফুলতলা-বটুলী সড়ক (জেড-২৮২৩)	মৌলভীবাজার	৯+৮৫০ কিঃমিঃ	২০.৮৩	৩০০.০০	আরসিসি কালভার্ট
৩৭	কুলাউড়া-পৃথিমপাশা-হাজীপুর-শরিফপুর (লিংক টু রবিরবাজার-টিলপাঁও) সড়ক (জেড-২৮২২)	মৌলভীবাজার	০+১১০ কিঃমিঃ	৫.০০	৮০.০০	কালভার্ট
সিলেট জোনের মোট =				১৭৪.৪৮	৪৬৬৮.৭০	
চট্টগ্রাম জোন						
Bridge/Culvert Construction/Re-construction						
৩৮	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)-কুমিল্লা (ময়নামতি)-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১)	চট্টগ্রাম দক্ষিণ	চেঃ ২৫৬+৮৮৫ (মনশা বাতামতল)	৩.০০	১১৬২.৭৩	৩টি স্ল্যাব, ২টি পাইপ, ২টি বক্স ও ১টি বক্স কালভার্ট এর স্থলে আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ।
		চট্টগ্রাম দক্ষিণ	চেঃ ২৫৯+৮৫৯ (উজিরপুর সেতু)	৩.০০		
		চট্টগ্রাম দক্ষিণ	চেঃ ২৭১+০২০ (বিজিসি-২)	৩.০০		
		চট্টগ্রাম দক্ষিণ	চেঃ ২৭২+৫৩০ (এমপি গেট)	৩.০০		
		চট্টগ্রাম দক্ষিণ	চেঃ ২৭২+৭৫০ (বাতামতল)	১২.০০		
		চট্টগ্রাম দক্ষিণ	চেঃ ২৭২+৯৮৯ (নাগরপাড়া)	১০.০০		
		চট্টগ্রাম দক্ষিণ	চেঃ ২৭৩+৬৮০ (গাছবাড়িয়া কলেজ)	১০.০০		
		চট্টগ্রাম দক্ষিণ	চেঃ ২৭৭+৯৫০ (বাগিছা হাট)	৩.০০		

(Handwritten signature)

৩৯	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)- কুমিল্লা (ময়নামতি)- চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১)	কক্সবাজার	চেঃ ৪৪৮+৮২০ (খুরলিয়া কালভার্ট)	১৩.৭৫	৪৮৩.০০	আরসিসি স্ল্যাব সেতু নির্মাণ
৪০	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)- কুমিল্লা (ময়নামতি)- চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (কক্সবাজার -টেকনাফ অংশ)	কক্সবাজার	চেঃ ৪৪৮+৮২০ (লেদাছুড়ি খাল সেতু)	৩৪.৮৮	১০৩৮.০০	সবু সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ।
৪১	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)- কুমিল্লা (ময়নামতি)- চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (কক্সবাজার -টেকনাফ অংশ)	কক্সবাজার	চেঃ ৪২৫+১৯৫ (গিলাতলী সেতু)	৩৪.৮৮	১০৩৮.০০	সবু সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ।
৪২	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)- কুমিল্লা (ময়নামতি)- চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (কক্সবাজার -টেকনাফ অংশ)	কক্সবাজার	চেঃ ৪৩২+০০৫ (উনছিপ্রাং সেতু)	৪০.৯৭	১০২৩.৭০	সবু সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ।
৪৩	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)- কুমিল্লা (ময়নামতি)- চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (কক্সবাজার -টেকনাফ অংশ)	কক্সবাজার	চেঃ ৪৫২+৮৭৭ (দমদমিয়া সেতু)	৪০.৯৭	১০২৩.৭০	সবু সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ।
৪৪	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)- কুমিল্লা (ময়নামতি)- চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (কক্সবাজার -টেকনাফ অংশ)	কক্সবাজার	চেঃ ৪৩৭+৫৮৮ (নয়াবাজার চাংরিখাল সেতু)	৩৪.৮৮	১০৩৮.০০	সবু সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ।
৪৫	মরিয়ম-নগর- রানীরহাট (গাবতল) জেলা মহাসড়ক (জেড- ১৬১৭)	চট্টগ্রাম	চেঃ ১৪+৩৫১.৩০ (কুলমাই সেতু)	২৮.৭৮	৯৬০.০০	বেইলী সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ।
৪৬	বান্দরবান-রোয়াংছড়ি- রুমা সড়ক (জেড- ১৮১৩)	বান্দরবান	চেঃ ১০+৩৫৮	২৫.৭৪	৮৩৫.০০	বেইলী সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ।
৪৭	বান্দরবান-রোয়াংছড়ি- রুমা সড়ক (জেড- ১৮১৩)	বান্দরবান	চেঃ ৪+৮৬৭	৩১.৮৩	৯৫৪.৮৯	বেইলী সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ।
৪৮	দিঘীনালা-ছোটমেরুং- চংড়াছড়ি-লংগদু (জেড- ১৬০৫)	খাগড়াছড়ি	চেঃ ০৬+৩৬৬.৫০ বেতছড়ি ব্রীজ	৪৪.০২	১১১৮.৬৯	বেইলী সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ।



৪৯	রাউজান- ব্রাহ্মণছড়ি (শহীদ জাফর সড়ক) জেলা মহাসড়ক (জেড-১৬২৩)	চট্টগ্রাম	চেঃ ০৪+০৩৯.৭৩১ দাবুয়া সেতু	৩৭.৯২	১১৯৫.০০	বেইলী সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ।
৫০	ডুলাহাজারা-গর্জনীয়া- কছপিয়া-বাইশারী জেলা মহাসড়ক (জেড- ১১৩০)	কক্সবাজার	চেঃ ৩১+২০০ (গর্জনীয়া সেতু)	৩৬.৫৮	৩২৮.৪৩	বেইলী সেতু নির্মাণ
৫১	হাটজাহারী-ফটিকছড়ি- মানিকছড়ি-মাটিরাজা- খাগড়াছড়ি-আঞ্চলিক মহাসড়ক (আ-১৬০)	চট্টগ্রাম	চেঃ ০০+৭৮০ (নাজিরহাট সেতু)	৯৩.৭১	৫১৬.৬৯	বেইলী সেতু নির্মাণ
চট্টগ্রাম জোনের মোট =				৫৪৫.৯১	১২৭১৫.৮৩	
রংপুর জোন						
Bridge/Culvert Construction/Re-construction						
৫২	হাজীরহাট-	রংপুর	চেইঃ ৫+২০০	৬.০০	১২৪.৬৭	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৫৩	লাঙ্গলেরহাট-		চেইঃ ১০+৪০০	৮.০০	১৩৮.৫৮	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৫৪	বেতগাড়া-গঞ্জাচড়া মহাসড়ক (জেড- ৫০২০)।		চেইঃ ১৩+৮০০	৬.০০	১০৬.৩৯	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৫৫			চেইঃ ১৭+৩০০	৬.০০	১০৬.৩৯	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৫৬	নাগেশ্বরী-কাশিপুর- কুলাঘাট- লালমনিরহাট-ফুলবাড়ী আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫৬১)	কুড়িগ্রাম	চেইঃ ১১+৮১৪ (আব্দুল্লাহ বাজার সংলগ্ন) কালভার্ট	৬.০০	১৩৮.২৫	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৫৭	নন্দীগ্রাম-(ওমরপুর)- তালোড়া-দুপচাঁচিয়া- জিয়ানগর- আক্কেলপুর (জেড- ৫২০২) জেলা মহাসড়ক।	বগুড়া	চেইঃ ৪১+১০০	২৪.০০	৫৫০.৪৫	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৫৮	বেইলগেট-সান্তাহার- (আর-৫৪৬) আঞ্চলিক মহাসড়ক।	বগুড়া	চেইঃ ৩+৪০০	১০.০০	৩২২.০৯	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৫৯	মোকামতলা (বগুড়া- রংপুর-জাতীয় মহাসড়ক) - সোনাতলা-হরিখালি- হাটশেরপুর- সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড- ৫০৩৫)।	বগুড়া	চেইঃ ৮+০৫০	৩০.০০	৮৬০.৯৯	পিসি গার্ডার সেতু
৬০	পলাশবাড়ী-গাইবান্ধা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫৫৫)	গাইবান্ধা	চেইঃ ১১+৩০০	৬.০০	৫৭.৫৪	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৬১	মধ্যপাড়া- আফতাবগঞ্জ-নবাবগঞ্জ সড়ক(জেড-৫৫৬১)	দিনাজপুর	চেইঃ ৩+১০০ (মন্ডব পাড়া কালভার্ট)	৪.০০	৭৯.৩১	আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ
৬২			চেইঃ ৬+২০০ (ইসলামপুর কালভার্ট)	৪.০০	৭৯.৩১	
৬৩			চেইঃ ৭+১৩০ (ইসলামপুর)	৪.০০	৭৯.৩১	
৬৪			চেইঃ ৮+৭৫০ (বাঘাডুবুরী)	৪.০০	৭৯.৩১	

[Handwritten signature]

৬৫			চেইঃ ১৫+৮৯০ (ভাংশেরঘাট)	৮.০০	১৪০.২৪	
৬৬	ঠাকুরগাঁও-গড়েয়া- ঝারবাড়ি-খানসামা মহাসড়ক (জেড- ৫০১৬)	ঠাকুরগাঁও	চেইঃ ৩+১০০	৩.০০	৮৬.৭৬	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৬৭			চেইঃ ৭+২৬৭	৩.০০	৮৮.৯০	
৬৮			চেইঃ ৯+২০০	৩.০০	৮৭.৬২	
৬৯			চেইঃ ১৩+৬৮০	৬.০০	১০৯.৭৫	
৭০	নেকমরদ-ধর্মগড় জেলা মহাসড়ক (জেড- ৫০২৯)	ঠাকুরগাঁও	চেইঃ ১+০৫০	৪.০০	১০৭.৭৬	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৭১			চেইঃ ৬+৮০০	৩.৫০	৯১.৪৯	
৭২			চেইঃ ৮+৬০০	৩.৫০	১০১.০৫	
৭৩			চেইঃ ৯+৮০০	৩.৫০	৯০.৭৭	
৭৪	পঞ্চগড়-চিনিকল- ব্যাংহাড়া-মাড়েয়া- শালডাঙ্গা দেবীগঞ্জ সড়ক (জেড-৫০২১)	পঞ্চগড়	চেইঃ ৭+৯৪৫	৪৭.০৭	১৪৯৭.৯৭	পিসি গার্ডার সেতু
৭৫	ডোমার-চিলাহাটি- ভাওলাগঞ্জ সড়ক (জেড-৫৭০৬)	নীলফামারী	চেইঃ ২২+১৪৬	১৮.০০	৩৮৫.৮২	আর সি সি বক্স কালভার্ট
রংপুর জোনের মোট =				২২০.৫৭	৫৫১০.৭২	

রাজশাহী জোন						
Bridge/Culvert Construction/Re-construction						
৭৬	রহনপুর-ভোলাহাট- বিডিআর ক্যাম্প সড়ক (জেড-৬৮০৫)	নবাবগঞ্জ	চেইঃ ১৩+৯৮৬ (মুশরীভুজা)	১৬.৫৯	৪৬৩.৪৪	আরসিসি গার্ডার ব্রিজ
৭৭			চেইঃ ১৯+৫০০ (খালে আলমপুর)	২.০০	৪৫.৬৪	কালভার্ট
৭৮			চেইঃ ২৫+৫৫৭ (হাঁসপুকুর)	৩.০০	৬৫.৭৩	কালভার্ট
৭৯			চেইঃ ২৮+৮২৩ (হোসেন ভিটা)	২.০০	৪৫.৪০	কালভার্ট
৮০	কাশিনাথপুর-দাসুরিয়া- নাটোর-রাজশাহী- নবাবগঞ্জ-কানসার- সোনামসজিদ- বালিয়াদিঘী বর্ডার সড়ক (এন-৬)	নবাবগঞ্জ	চেইঃ ১৯১+০৫০ (সোনার মোড়)	২.০০	৪৮.২৮	কালভার্ট
৮১	বোয়ালিয়া-চৌডলা সড়ক (জেড-৬৮১৯)	নবাবগঞ্জ	চেইঃ ৬+৬০৭ (ভেদাবাড়ি)	৩.০০	৬২.০২	কালভার্ট
৮২	নওগাঁ-বদলগাছী- গল্লীতলা-সাপাহার- পোরশা-রহনপুর সড়ক (আর-৫৪৭)	নবাবগঞ্জ	চেইঃ ৮৩+৯০৭ (দেওপুরা)	২.০০	৪৮.২৫	কালভার্ট
৮৩			চেইঃ ৯০+১৭৬ (মাধাইপুর)	৩.০০	৬৬.৩৩	কালভার্ট
৮৪			চেইঃ ৯৭+৮৩৮ (বংপুর)	৩.০০	৬৬.৩৩	কালভার্ট
৮৫	বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ) -নাটোর সড়ক (এন- ৫০২)	নাটোর	চেইনেজ ৩৭+১৭৪ হতে ৩৭+২১৪ (চৌগ্রাম সেতু)	৪০.০০	৯৬০.৪০	পিসি গার্ডার সেতু
৮৬			চেইনেজ ৩৮+৫০০ হতে ৩৮+৫৫০ (বড় চৌগ্রাম সেতু)	৫০.০০	১১৯৮.৪৯	পিসি গার্ডার সেতু

৮৭	বগুড়া-নওগাঁ- মহাদেবপুর-পত্নীতলা- ধামুরহাট-জয়পুরহাট সড়ক (আর-৫৪৫)	নওগাঁ	চেইঃ ৬৯+৩২৮ (বসনা সেতু)	৪৩.২০	১২০৯.৬০	পিসি গার্ডার সেতু
৮৮	রাজশাহী-নওহাটা- চৌমাসিয়া সড়ক (আর-৬৮৫)	নওগাঁ	চেইঃ ৩৭+১৯০ (পালপাড়া)	৩.০০	৯৪.১২	আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ
৮৯			চেইঃ ৩৭+৯৩০ (জয় বাংলা মোড়)	৩.০০	৯৪.১৪	আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ
৯০			চেইঃ ৩৮+৪৫৮ (ফতেপুর)	৩.০০	৯৪.১২	আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ
৯১			চেইঃ ৩৯+২২৫ (সাইন বোর্ড মোড়)	৩.০০	৯৪.১২	আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ
৯২			চেইঃ ৪০+০৭৮ (কালীগ্রাম)	৩.০০	৯৪.১২	আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ
৯৩			চেইঃ ৪৪+৩৯৬ (গোবিন্দপুর)	৩.০০	৯৪.১৫	আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ
৯৪			চেইঃ ৪৫+৮০৬ (ফুসফা)	৩.০০	৯৪.১০	আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ
৯৫			চেইঃ ৪৬+১০৭ (বড়বিল)	৩.০০	৯৪.১২	আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ
৯৬			চেইঃ ৪৭+৪৬৬ (সাহাপুর)	৩.০০	৯৪.১৩	আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ
৯৭			চেইঃ ৫০+৬৮৯ (সাতবাড়িয়া)	৩.০০	৯৪.১১	আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ
৯৮			চেইঃ ৫২+০৩৩ (ধুমতলা)	৩.০০	১০৭.৮৮	আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ
৯৯			চেইঃ ৬৩+১৪৬ (রাণীপুকুর)	৩.০০	১০৭.৮৬	আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ
রাজশাহী জোনের মোট =				২০৫.৭৯	৫৪৩৬.৮৮	
বরিশাল জোন						
Bridge/Culvert Construction/Re-construction						
১০০	লেবুখালী-বাউফল- গলাচিপা- আমড়াগাছিয়া সড়ক (জেড-৮৮০৬)।	পটুয়াখালী	চেইঃ ৩৩+২৮৮.০৫	২৫.৭৪	৬৭৪.৯৫	পিসি গার্ডার ব্রিজ
১০১	বিনাপানি-কচুয়া- বেতাগী-মির্জাগঞ্জ- পটুয়াখালী জেলা মহাসড়ক (জেড- ৮০৫২)।	পটুয়াখালী	চেইঃ ২৩+২৫৩ (দুর্গাপুর সেতু)	১৮.০০	২০১.৮৫	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১০২			চেইঃ ২৪+৭১৩ (কালেকপুর সেতু)	১২.০০	১৪৯.৯৬	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১০৩			চেইঃ ২৬+৬৭৩ (ব্লুজম মৃধার কালভার্ট)	৬.০০	২১০.৬২	আরসিসি বক্স কালভার্ট
১০৪	লেবুখালী-বাউফল- গলাচিপা- আমড়াগাছিয়া সড়ক (জেড-৮৮০৬)।	পটুয়াখালী	চেইঃ ৫১+৬৭২	১৬.৮০	৩৩০.১৯	আরসিসি কালভার্ট

১০৫	বরগুনা (দক্ষিণ রামনা খেয়াঘাট)-ডেউয়াতলা- মঠবাড়ীয়া-বড়মাছুয়া জেলা সড়ক (জেড- ৮৮১৪)।	পিরোজপুর	চেইঃ ২৯+৮৬৭ (বড়মাছুয়া সেতু)	৪০.৯৭	১৪১৩.৯৮	পিসি গার্ডার সেতু
১০৬	বানারীপাড়া (ডান্ডুয়াট) -নাজিরপুর সড়ক (জেড-৭৭১০)।	বরিশাল	চেইঃ ১৩+৭৯৮ (পদ্মাবুনিয়া বাজার সেতু)	৪৭.০৭	১২৩০.৭৩	পিসি গার্ডার সেতু
১০৭	বোরহানউদ্দিন (উদয়পু র)-তজুমুদ্দিন-মনপুরা- সিকদারহাট জেলা সড়ক (জেড-৮৯০৫)।	ভোলা	চেইঃ ০০+৬৭৩ (লালপুল সেতু)	৪০.৯৭	১২৩৯.০৯	পিসি গার্ডার সেতু
১০৮	কাউখালী-চিড়াপাড়া- ভিটাবাড়ীয়া-ভান্ডারিয়া সড়ক (জেড-৮৭১৩)।	পিরোজপুর	চেইঃ ৮+১২৩ (বেলতলা সেতু)	৪০.৯৭	১৪১৩.৬৮	পিসি গার্ডার সেতু
১০৯	কাউখালী-চিড়াপাড়া- ভিটাবাড়ীয়া-ভান্ডারিয়া সড়ক (জেড-৮৭১৩)।	পিরোজপুর	চেইনেজ ৯+৮০০ (তালুকদার)	১২.০০	২৩৬.৮৬	বক্স কালভার্ট
বরিশাল জোনের মোট =				২৬০.৫২	৭১০১.৯১	
খুলনা জোন						
Bridge/Culvert Construction/Re-construction						
১১০	শ্রীপুর-লাজলবীধ- ওয়াপদামোড় (জেড- ৭০০৮) জেলা মহাসড়ক।	মাগুরা	চেইঃ ১+৫০০ (গোয়ালপাড়া)	৪৪.০২	১১৮২.৭০	নতুন আরসিসি/পিসি গার্ডার সেতু
১১১	চুয়াডাঙ্গা-দর্শনা- জীবননগর- কোটচাঁদপুর- কালিগঞ্জ (আর-৭৪৮) আঞ্চলিক মহাসড়ক।	ঝিনাইদহ	চেইঃ ৪৪+৫৫২ (খালিশপুর বাজার)	৭৫.৯৯	১৩৭৩.৬৮	পিসি গার্ডার সেতু
১১২	লোহাগড়া-ন'হাটা- কালিশংকরপুর- মোহাম্মদপুর (জেড- ৭৫০৬) জেলা মহাসড়ক	নড়াইল	চেইঃ ১২+০৪২ (বাড়ীজাঙ্গা)	৩৪.৮৮	১০৬৮.৬০	পিসি গার্ডার সেতু
১১৩	চাঁদপুর-দরগাতলা- যাদুখালী- যতরপুর (জেড- ৭৪৬৮) জেলা মহাসড়ক	মেহেরপুর	চেইঃ ৯+১০৭ (যাদবপুর)	৯৭.৩২৬	১৭৩৮.৮২	নতুন সেতু নির্মাণ
১১৪	রুপসা-ফকিরহাট- বাগেরহাট (আর-৭৭১) আঞ্চলিক মহাসড়ক	বাগেরহাট	চেইঃ ৯+২০০ (বাহিরদিয়া-১)	২.০০	৪৫.৮২	কালভার্ট
১১৫			চেইঃ ১০+৪০০ (বাহিরদিয়া-২)	২.০০	৪৬.১৭	
১১৬			চেইঃ ২৯+৩০০ (বাদামতলা)	২.০০	৪৬.২০	
১১৭			চেইঃ ১০+৯০০ (জামরুলতলা)	৩.০০	৭৪.১৯	
খুলনা জোনের মোট=				২৬১.২২	৫৫৭৬.১৮	

(Handwritten signature)

গোপালগঞ্জ জোন						
Bridge/Culvert Construction/Re-construction						
১১৮	টুঙ্গীপাড়া-কোটালীপাড়া- মাববাহী সড়ক (জেড- ৮৪৩০)	গোপালগঞ্জ	চেইঃ ১৩+৬৭৯ (বর্ষাপাড়া)	৩৪.৪৪	১০৭৬.৫৮	পি.সি গার্ডার ব্রিজ
১১৯			চেইঃ ১৫+৫৬৭ (হিরণ)	৩১.৮৩	১০৪৪.১৯	পি.সি গার্ডার ব্রিজ
১২০	নগরকান্দা-ভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক (জেড-৮০৬৭)	ফরিদপুর	চেইঃ ৪০৫+০১৫.৫ ০ (সুতারকান্দা)	৪৭.০৭	১৬৯৫.৩৬	পি.সি গার্ডার ব্রিজ
১২১	গোয়ালন্দ-ফরিদপুর- তারাইল জেলা মহাসড়ক(জেড-৭১০৮)	ফরিদপুর	চেইঃ ৪৮+৬০৬ (দশ হাজার গোরস্থান)	৫৭.৭০	১৭৩০.৯৪	পি.সি গার্ডার ব্রিজ
গোপালগঞ্জ জোনের মোট =				১৭১.০৪	৫৫৪৭.০৭	
১০ জোনের সর্বমোট =				২৪৪৪.০৭	৬৩৫৭২.৮২	

শর্তসমূহ

- ১। প্রতিটি সেতু/কালভার্টের ডিজাইন প্রণয়ন, নির্মাণ, সংস্কার ইত্যাদি বাংলাদেশ ব-দ্বীপ পরিকল্পনা ২১০০, রূপকল্প ২০৪১, পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনার নিরীখে হতে হবে;
- ২। চলতি অর্থবছরে পিএমপি (মেজর-সেতু/কালভার্ট) এর আওতায় গৃহীত কর্মসূচি বাস্তবায়নের জন্য সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সর্বশেষ অনুমোদিত রেইট অব সিডিউল অনুযায়ী ইজিপি পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করতে হবে;
- ৩। পিপিএ, ২০০৬ এর ধারা ৪০ (২) মোতাবেক দরপত্রের বিজ্ঞাপন বহুল প্রচলিত কমপক্ষে ১টি দৈনিক বাংলা এবং ১টি দৈনিক ইংরেজী পত্রিকায় প্রকাশ করতে হবে। এ ক্ষেত্রে আইনের ব্যত্যয় না ঘটিয়ে জনমানসে ব্যাপকভাবে পরিচিত পত্রিকাগুলোকে বিবেচনায় নিতে হবে;
- ৪। সেতু/কালভার্ট সংস্কারের ক্ষেত্রে নির্মাণের ইতিহাস/উপাত্ত পর্যালোচনা করে যৌক্তিক সাপেক্ষে বাস্তবায়ন করতে হবে;
- ৫। সেতু/কালভার্ট নির্মাণের সময়সীমা যৌক্তিকভাবে নির্ধারণ করতে হবে। যুক্তিসঙ্গত কারণ ব্যতীত কাজের সময় বর্ধনের প্রস্তাব প্রেরণ করা যাবে না। তবে প্রাকৃতিক দুর্ঘটনা, ক্রয়কারী কর্তৃপক্ষ হতে উদ্ধৃত অথবা অন্য কোন যৌক্তিক কারণে একান্ত আবশ্যিক হলে প্রদত্ত সময় কাল অতিরিক্ত হিসেবে কার্যাদেশে অন্তর্ভুক্ত করা যাবে। প্রতিটি কাজের জন্য ঠিকাদারের Work Plan থাকতে হবে এবং প্রকল্প সাইটে তা প্রদর্শন করতে হবে;
- ৬। কোন অবস্থাতেই কাজ (এপ্রোচসহ) অসম্পূর্ণ রাখা যাবে না। কোন ঠিকাদারের কাজ সম্পাদনের বিষয়ে অনিহা বা গাফিলতি বা বিলম্ব পাওয়া গেলে জরিমানা আরোপ করে সংশ্লিষ্ট জোনে সে ঠিকাদারকে বাধ্যতামূলকভাবে বিধি মোতাবেক Debar করতে হবে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর এ সংক্রান্ত অনুশাসন প্রতিপালনার্থে কাজের মান ও সময় মতো কাজ সমাপ্ত করতে ব্যর্থ হওয়া মাত্রই Debar / Poor Performer ঘোষণা করা না হলে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা ব্যক্তিগতভাবে দায়ী থাকবে;
- ৭। ঠিকাদার কর্তৃক উদ্ধৃত দর দাপ্তরিক প্রাক্কলনের ১০% এর অধিক কম/বেশী হলে দরপত্র মূল্যায়নের সময় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক পিপিআর ২০০৮ অনুসরণে বাধ্যতামূলকভাবে রেইট এনালাইসিস করতে হবে। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক আইটেম ভিত্তিক রেইট এনালাইসিস প্রতিবেদন প্রস্তাব অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট আলাদাভাবে দাখিল করতে হবে;
- ৮। সেতুর ডিজাইন প্রণয়নকালে সেতুর নিচ দিয়ে জনসাধারণের চলাচলের জন্য বিদ্যমান কোন সড়ক বা ব্যবস্থা থাকলে সেটি চলাচলের ব্যবস্থা রেখেই ডিজাইন প্রণয়ন করতে হবে এবং ডিজাইন প্রণয়নকালে সর্বমুখ আর্থিক সাশ্রয়ের পাশাপাশি ডিজাইনের নান্দনিকতায় প্রাধান্য দিতে হবে। পর্যটন এলাকার জন্য উপযুক্ত ডিজাইন প্রণয়ন করতে হবে;



- ৯। সেতুর অবস্থান বিদ্যমান সড়কের এলাইনমেন্ট সোজা থাকলে উক্ত এলাইনমেন্ট বরাবর সেতু নির্মাণ করতে হবে। তবে এলাইনমেন্ট সোজা না থাকলে যথাসম্ভব এলাইনমেন্ট সোজা সেতু নির্মাণ করতে হবে;
- ১০। সেতু নির্মাণের জন্য প্রস্তুতকৃত প্রাক্কলনে ডাইভার্সন যথাসম্ভব পরিহার করতে হবে। তবে একান্ত প্রয়োজন হলে ডাইভার্সনের ব্যয় যৌক্তিক পর্যায়ে রাখতে হবে;
- ১১। সুদূর প্রসারী ভবিষ্যত চিন্তা এবং চাহিদার নিরীখে সেতু/কালভার্টের প্রশস্ততা বিদ্যমান সড়ক/উক্ত সড়কে চলমান/গৃহীতব্য প্রকল্প/পিএমপি কর্মসূচি (যদি থাকে) তে নির্ধারিত সড়ক প্রশস্ততার সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ হতে হবে;
- ১২। নদী/চ্যানেল/খালের প্রশস্ততা অক্ষুণ্ন রেখে এবং পানি প্রবাহ কোনরূপ বাধাগ্রস্ত না করে সেতু/কালভার্টের দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ নির্ধারণ করতে হবে। এমনকি নকশা প্রণয়নকালে ফ্ল্যাশ ফ্লাড বা আকস্মিক বন্যার বিষয়টিও বিবেচনায় রাখতে হবে;
- ১৩। কাজের বিভিন্ন অংগের বাস্তব চাহিদা সরেজমিনে যাচাইপূর্বক প্রাক্কলন অনুমোদন করতে হবে। প্রাক্কলনের যথার্থতার বিষয়টি প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর নিশ্চিত করবেন;
- ১৪। দরপত্রে অংশগ্রহণকারী সকল প্রতিষ্ঠানের পূর্ণ নাম উল্লেখ করতে হবে এবং Joint Venture (JV) হিসেবে একাধিক ঠিকাদার কোনো দরপত্রে অংশগ্রহণ করলে Lead Partner এর পিএমপি (সেতু/কালভার্ট) অথবা একই ধরনের কাজের অভিজ্ঞতা আবশ্যিকভাবে থাকতে হবে, বিষয়গুলো দরপত্র দিলে শর্তে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে। সহযোগী Partner এর কাজ পরবর্তীতে অভিজ্ঞতা হিসেবে গণ্য করতে হবে;
- ১৫। কার্যক্রম বাস্তবায়নকালে কোনো ধরনের অসংগতি পরিলক্ষিত হলে সুনির্দিষ্ট প্রস্তাব প্রেরণপূর্বক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অনুমোদন গ্রহণ করতে হবে;
- ১৬। কাজের গুণগতমান রক্ষার্থে প্রতিটি প্যাকেজের জন্য Site office স্থাপন করতে হবে এবং Site office এ Site Laboratory ও Site order book এর ব্যবস্থা রাখতে হবে;
- ১৭। চুক্তি ব্যবস্থাপনায় ৩ কোটি টাকার উর্ধ্বে ক্রয়ের ক্ষেত্রে কাজের Insurance করার Provision আছে। চুক্তি অনুযায়ী Defect Liability Period পর্যন্ত Insurance করার বিষয়টি নিশ্চিত করতে হবে। অন্যথায় বিল প্রদান হতে বিরত থাকতে হবে;
- ১৮। ঠিকাদারের ঠিকাচুক্তি অনুযায়ী জনবল নিশ্চিত করতে হবে এবং সকল জনবলের National ID Card সংযুক্ত করার Provision চুক্তিতে থাকতে হবে;
- ১৯। চূড়ান্ত বিল প্রদানের পূর্বে Autocad Software এর মাধ্যমে করা As Build Drawing এর Soft এবং Hard Copy ঠিকাদার কর্তৃক দাখিল করতে হবে;
- ২০। ভবিষ্যতে সেতু/কালভার্টের ইতিহাস সংরক্ষণের লক্ষ্যে সেতু/কালভার্টের নাম, নির্মাণ সময়কাল স্থায়ীভাবে সেতু/কালভার্টে স্থাপন করতে হবে।
- ২১। মেজর পিএমপি “সেতু” (কোড নম্বর-***৪১১১৩০৩) কালভার্ট (কোড নম্বর ***৪১১১৩০৫) উপধাতে পূর্ববর্তী অর্থবছরে যে সকল কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে এবং ঠিকাদারের সাথে সম্পাদিত মূল চুক্তি অনুযায়ী কাজসমূহ বরাদ্দপ্রাপ্ত অর্থবছরে সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত আছে সে সকল কাজের বিল বরাদ্দপ্রাপ্ত অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ হতে পরিশোধ করা যাবে;
- ২২। উপর্যুক্ত নির্দেশনা অনুসরণে কর্মসূচী গ্রহণ ও বিল পরিশোধের পর কোন অর্থ অব্যয়িত থাকলে তা সংশ্লিষ্ট অর্থবছরের ১৫ জুন তারিখের মধ্যে প্রধান প্রকৌশলীর মাধ্যমে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগকে অবহিত করতে হবে;

- ২৩। সেতু নির্মাণ/সংস্কারকালীন পানি, বায়ু, শব্দ দূষণ রোধকল্পে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। সেতুর সংযোগ সড়কের সফট সোল্ডার এবং স্লোডে ঘাস বুননসহ পরিবেশবান্ধব, ভাঙ্গনরোধী বৃক্ষ রোপন করতে হবে।
- ২৪। সওজ অধিদপ্তরের আওতায় চলমান অন্যান্য কাজ এবং NOA প্রাপ্ত সকল কাজ নির্ধারিত সময়ে স্থায়ী আর্থিক, কারিগরী, জনবল ও অন্যান্য সক্ষমতার মাধ্যমে করতে পারবেন মর্মে কার্যাদেশ প্রদানের পূর্বে ঠিকাদারের নিকট হতে যথারীতি অঙ্গীকার নামা গ্রহণ করতে হবে;
- ২৫। চুক্তি মোতাবেক প্রারম্ভিক Work Mobilization এবং Work Plan যথাসময়ে হয়েছে কিনা-এ সংক্রান্ত প্রত্যয়ন এ বিভাগ বরাবর প্রেরণ করতে হবে;
- ২৬। বর্ণিত নির্দেশনার ব্যত্যয় ঘটিয়ে কোন কার্যক্রম গ্রহণ করা হলে তার দায়-দায়িত্ব ব্যক্তিগতভাবে কর্মসূচী গ্রহণকারী, সুপারিশকারী ও অনুমোদনকারী কর্মকর্তার উপর বর্তাবে এবং এজন্য সরকারী কর্মচারী (শৃংখলা ও আপীল) বিধিমালা ২০১৮ অনুযায়ী বিভাগীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে; এবং
- ২৭। সরকারি অর্থের অপচয় রোধ, অর্থের সর্বোত্তম ব্যবহার নিশ্চিতপূর্বক কার্যক্রমগুলো নিবিড়ভাবে মনিটরিং করতে হবে।

২৩.০৯.২০২৩

ফারজানা জেসমিন
উপসচিব

ফোন : ০২২২৩৩৫৫৫১৪
dsmaintenance@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপিঃ

১। অতিরিক্ত সচিব, সকল, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।

২। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়।

৩। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং/ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও।

৪। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা/ রাজশাহী/ রংপুর/ বরিশাল/ খুলনা/ গোপালগঞ্জ/ কুমিল্লা/ চট্টগ্রাম/সিলেট/ময়মনসিংহ।

৫। মনিটরিং টিম প্রধান-সকল, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।

৬। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল/সেতু ডিজাইন সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

৭। সচিবের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।

৮। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট (আইসিটি ইউনিট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হলো।

৯। অফিস কপি/ মাস্টার কপি।

সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট	
■ সিস্টেম এনালিস্ট/ সিনিয়র প্রোগ্রামার	
■ প্রোগ্রামার	
■ যেইনটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার	
■ সঃসঃ ই-১/সঃসঃ ই-২	
■ নথি	
তারিখ নং	১১২৪
তারিখ	২০/০৯/২৩

Handwritten text and markings in the bottom left corner, including a large arrow pointing downwards and some illegible characters.