

সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট

- ১. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট (বিআরটিসি) / সিনিয়র প্রোগ্রামার (সওজ)
- ২. প্রোগ্রামার (বিআরটিসি)
- ৩. সহকারী প্রোগ্রামার (ডিএমটিসিএল)
- ৪. সফটওয়্যার ইঞ্জিনিয়ার (ডিটিসিএ/সওজ)
- ৫. নথি

ডায়েরি নং- ২৭২

তারিখঃ- ২৭/১০/১৮

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা।
www.rthd.gov.bd

তারিখঃ ৮ কার্তিক ১৪২৫ বঙ্গাব্দ
২৩ অক্টোবর ২০১৮ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে ঢাকা সড়ক জোনের আওতায় পিএমপি (মেজর-ব্রীজ/কালভার্ট) কর্মসূচী অনুমোদন সংক্রান্ত।

সূত্র : প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের স্মারক নং-৩০৮; তারিখ ২৬.০৮.২০১৮ খ্রিস্টাব্দ।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোক্ত স্মারকের পরিপ্রেক্ষিতে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ঢাকা সড়ক জোনের ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের পিএমপি (মেজর-ব্রীজ/কালভার্ট) কর্মসূচীর অগ্রাধিকার তালিকায় নিম্নোক্ত কর্মসূচীসমূহ নিম্নবর্ণিত শর্তে অন্তর্ভুক্তির অনুমোদন নির্দেশক্রমে প্রদান করা হলঃ

ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ	ব্রীজ/কালভার্টের দৈর্ঘ্য (মিটার)	সম্ভাব্য প্রাকল্পিত মূল্য (লক্ষ টাকায়)	কাজের ধরণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৮
১	নারায়ণগঞ্জ	ঢাকা (যাত্রাবাড়ী)-কুমিল্লা (ময়নামতি)-চট্টগ্রাম (টেকনাফ) জাতীয় মহাসড়ক (এন-১)	১৬+২৪২ (নাসলবন্দর সেতু)	১৬১.০০	১৭৪.১৮	পিসি গার্ডার সেতুর ক্ষতিগ্রস্ত ডেকপ্লাব মেরামত
২	মানিকগঞ্জ	ঢাকা (মিরপুর)-উখুলী-পাটুরিয়া-নটোখোলা-কাশিমাথপুরজাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)	৪২+৩২৩ (বারবাড়িয়া (গাজীখালি ব্রীজ),	৪৮.০০	১৫১২.০০	পিসি গার্ডার ব্রীজ
৩	মানিকগঞ্জ	ঢাকা (মিরপুর)-উখুলী-পাটুরিয়া-নটোখোলা-কাশিমাথপুরজাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)	৩৬+৩৪৮ শ্রীরামপুর গ্রোফিস্স ফেস্টারীর সমুখস্থ	১৮.০০	৩৯৬.০০	আরসিসি বক্স কালভার্ট
৪	নারসিংদী	একদরিয়া-পুরাদিয়া-আগরপুর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২১২)	৯+৫৫০ (৬.০০ মিঃ) সেখের বাজার, ১৩+১৯০ (৬.০০মিঃ) টেংগার বিল,১৭+৬৩০ (৬.০০মিঃ) লক্ষ্মীপুর	৩ টি কালভার্ট ১৮ মিঃ	৮৯৯.৬৯	১৪টি আর.সি.সি বক্স কালভার্ট
৫		ইটাখোলা-মঠখোলা-কটিয়াদী আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২১১)	২৩+৯৭০ (২.০০ মিঃ) ডাক্তার বাড়ী হেলিপ্যাড, ২৭+৯৪০ (২.০০ মিঃ) বীর আহম্মদপুর।	২ টি কালভার্ট ০৪ মিঃ		
৬		নয়াকান্দি-চালাকচর-শেখেরবাজার জেলা মহাসড়ক (জেড-২১২২)	০+৪০০ (২.০০ মিঃ) নয়াকান্দি, ০+৬০০ (২.০০ মিঃ) নয়াকান্দি, ৩+০১০ (২.০০ মিঃ) চকবাজার, ৩+৫০০ (২.০০ মিঃ) চকের বন্দ, ৪+৬০০ (২.০০ মিঃ) মাষ্টার বাড়ী, ৬+৬০০ (২.০০ মিঃ) চেংগাইন, ৮+২০০ (২.০০ মিঃ) ছোট মির্জাপুর, ৯+৯০০ (২.০০ মিঃ) বড় মির্জাপুর।	৮ টি কালভার্ট ১৬ মিঃ		
৭		হেতেমদী-শেখেরবাজার জেলা মহাসড়ক (জেড-২১১৫)	৩+২৫০ (৩.০০ মিঃ) তামুক কান্দা।	১ টি কালভার্ট ০৩ মিঃ		
মোটঃ						

শর্তসমূহঃ

- ১। অনুমোদিত সেতু/কালভার্টের বাস্তব অবস্থা সরেজমিনে যাচাই করে ডিজাইন প্রণয়ন করতে হবে;
- ২। ইঞ্জিনিয়ার পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করতে হবে;
- ৩। ২০১৮ সালের সওজ এর রেইট অব সিডিউল অনুযায়ী দরপত্র আহবান করতে হবে;
- ৪। ব্রীজ নির্মাণের সময়সীমা যৌক্তিকভাবে নির্ধারণ করতে হবে। স্বাভাবিক অবস্থায় কাজ সমাপ্তির সময়সীমা বৃদ্ধি করা যাবে না;
- ৫। কোন ধরনের দ্বৈততা পাওয়া গেলে প্রদত্ত অনুমোদন বাতিল বলে গণ্য হবে;
- ৬। কোন অবস্থাতেই এ্যাপ্রোচের কাজ অসম্পূর্ণ রাখা যাবে না। কোন ঠিকাদারের এ বিষয়ে অনিহা বা গাফিলতি বা বিলম্ব পাওয়া গেলে জরিমানা আরোপ করে সংশ্লিষ্ট জোনে সে ঠিকাদারকে বাধ্যতামূলকভাবে ন্যূনতম ৩ বছরের জন্য Debar করতে হবে;
- ৭। ঠিকাদার কর্তৃক উদ্ধৃত দর ৫% এর অধিক বেশী/কম হলে দরপত্র মূল্যায়নের সময় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক পিপিআর ২০০৮ অনুসরণে বাধ্যতামূলকভাবে রেইট এনালাইসিস করতে হবে। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক আইটেমভিত্তিক রেইট এনালাইসিস প্রতিবেদন প্রস্তাব অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট আলাদাভাবে দাখিল করতে হবে;
- ৮। সেতুর ডিজাইন প্রণয়নকালে সেতুর নিচ দিয়ে জনসাধারণের চলাচলের জন্য বিদ্যমান কোন সড়ক বা ব্যবস্থা থাকলে সেটি চলাচলের ব্যবস্থা রেখেই ডিজাইন প্রণয়ন করতে হবে;

পূর্ব পৃষ্ঠা হতে-

- ৯। সেতুর অবস্থান বিদ্যমান সড়কের এলাইনমেন্ট সোজা থাকলে উক্ত এলাইনমেন্ট বরাবর সেতু নির্মাণ করতে হবে। তবে এলাইনমেন্ট সোজা না থাকলে যথাসম্ভব এলাইনমেন্ট সোজা সেতু নির্মাণ করতে হবে;
- ১০। সেতু নির্মাণের জন্য প্রস্তুতকৃত প্রাক্কলনে ডাইভারশন যথাসম্ভব পরিহার করতে হবে। তবে একান্ত প্রয়োজন হলে ডাইভারশনের ব্যয় যৌক্তিক পর্যায়ে রাখতে হবে;
- ১১। সেতুর প্রশস্ততা বিদ্যমান সড়কের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ থাকতে হবে। এবং
- ১২। ডিজাইন প্রণয়নের ক্ষেত্রে সেতুর প্রশস্ততা কমপক্ষে ১০.২৫ মিটার ধরে ডিজাইন প্রণয়ন করতে হবে। অধিকন্তু সংশ্লিষ্ট চ্যানেলের পানি প্রবাহের উপর ভিত্তিকরে সেতু/কালভার্টের দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ নির্ধারণ করতে হবে। পূর্বের দৈর্ঘ্য কোন অবস্থাতেই হ্রাস করা যাবে না।


(মোহাম্মদ ফারুক হোসেন)

উপসচিব

ফোন : ৯৫১৪০৭৫।

E-mail: maintenance@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। অতিরিক্ত সচিব (বজেট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর, ঢাকা সড়ক জোন, ঢাকা।
- ০৩। জনাব তসলিমা কানিজ নাহিদা, উপসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-০৬।
- ০৪। জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম সরকার, উপসচিব (সওজ গেজেটেড সংস্থাপন) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-০৫।
- ০৫। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০৬। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট (আইসিটি ইউনিট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।
- ০৭। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন), মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ০৮। অফিস কপি/ মাস্টার কপি।