

মঞ্জুরি নং- ৪৬

৫০-সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ	
		২০১৮-১৯	২০১৯-২০
অনুন্নয়ন	২৮৭৬,৯৩,০০	৩১৬৪,৬২,০০	৩৪৮১,০৯,০০
উন্নয়ন	১৬৮২০,২৮,০০	১৮৫০২,৩১,০০	২০৩৫২,৫৪,০০
মোট	১৯৬৯৭,২১,০০	২১৬৬৬,৯৩,০০	২৩৮৩৩,৬৩,০০
রাজস্ব	৩৩১৬,৭৩,৫০	৩৬৪৮,৩২,৪৩	৩৮৮৬,২১,৬১
মূলধন	১৬৩৮০,৪৭,৫০	১৮০১৮,৬০,৫৭	১৯৯৪৭,৪১,৩৯
মোট	১৯৬৯৭,২১,০০	২১৬৬৬,৯৩,০০	২৩৮৩৩,৬৩,০০

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের লক্ষ্যে টেকসই, নিরাপদ ও মানসম্মত মহাসড়ক অবকাঠামো এবং সমন্বিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

- ১.২.১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- ১.২.২. জাতীয় ও আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
- ১.২.৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন;
- ১.২.৪. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন ও পরিচালনা;
- ১.২.৫. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
- ১.২.৬. সমন্বিত দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও পরিচালনা;
- ১.২.৭. অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক রুটে যাত্রী পরিবহন ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান;
- ১.২.৮. সড়ক পরিবহন সেক্টরে পাবলিক-প্রাইভেট পার্টনারশিপকে উৎসাহিত করা

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> • জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ • মহাসড়ক মজবুতকরণ • মহাসড়ক প্রশস্তকরণ • মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ • মহাসড়ক সার্ফেসিং • সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ 	<ul style="list-style-type: none"> • সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
২. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> • যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু • যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন • ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু এবং নবায়ন • মোটরযান কর ও ফি আদায় • মোটরযানের রেন্টো-রিফ্রেটিভ নাম্বার প্লেট ও আরএফ আইডি ট্যাগ সংযোজন 	<ul style="list-style-type: none"> • বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ
৩. সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ	<ul style="list-style-type: none"> • ড্রাইভারদের প্রশিক্ষণ প্রদান 	<ul style="list-style-type: none"> • বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ • বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
	<ul style="list-style-type: none"> • জনসচেতনতা সৃষ্টি • আইন-বিধিবহিত কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ 	<ul style="list-style-type: none"> • বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ
	<ul style="list-style-type: none"> • দুর্ঘটনা হ্রাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ 	<ul style="list-style-type: none"> • সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
৪. দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> • মাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (এমআরটি লাইন-৬) নির্মাণ • স্মার্ট কার্ড র‍্যাপিড পাস প্রচলন 	<ul style="list-style-type: none"> • ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ
	<ul style="list-style-type: none"> • বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ 	<ul style="list-style-type: none"> • সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
	<ul style="list-style-type: none"> • নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ 	<ul style="list-style-type: none"> • বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
৫. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> • আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে বাস সেবা সম্প্রসারণ 	<ul style="list-style-type: none"> • বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: বিদ্যমান সড়ক নেটওয়ার্ক সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নততর হচ্ছে এবং গ্রামীণ এলাকা পর্যন্ত মহাসড়ক নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ হচ্ছে। সার্বিকভাবে দেশের পল্লী ও শহর অঞ্চলে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বাড়ছে। ফলে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বৃদ্ধি পাচ্ছে, দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর উৎপাদিত পণ্য বিপণন সহজতর হচ্ছে, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটছে। সর্বোপরি দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হচ্ছে, যা দারিদ্র্য দূরীকরণে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে সহায়তা করে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: আন্তর্জাতিক, জাতীয় আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়ক সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন বিশেষত রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত ধরনের কাজে নারীদের সম্পৃক্ত করা হয়। এতে নারীদের কর্মসংস্থান হয়, নারীরা স্বাবলম্বী হয়, তাদের সক্ষমতা বৃদ্ধি পায়, গ্রামের নারীদের উৎপাদিত পণ্য বিপণন ও বাজারজাতকরণ সহজতর হয়।

৩.১.২ ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: এ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণের ফলে গ্রাহককে সেবা গ্রহণ করার জন্য সেবা প্রদানকারীর কার্যালয়ে আসতে হচ্ছেনা। সড়ক যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন, ফিটনেস ও রুট পারমিট ইস্যু ও নবায়ন, সকল শ্রেণির ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান ও নবায়ন মোটরযানের কর-ফি আদায় প্রভৃতি সেবা, গ্রাহকরা ঘরে বসে ইন্টারনেট আর মোবাইল ফোনের মাধ্যমে পেয়ে যাচ্ছেন। ফলশ্রুতিতে হ্রাসপ্রাপ্ত যাতায়াত খরচের উপকার দরিদ্র জনগোষ্ঠী ভোগ করছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ করার ফলে নারীরাও বর্ণিত সুযোগ-সুবিধার পাশাপাশি ICT সেন্টার পরিচালনার সুযোগ পাচ্ছে ও তাদের ক্ষমতায়ন হচ্ছে।

৩.১.৩ সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: সড়ক নিরাপত্তা জোরদার ও নিশ্চিত হলে স্বাভাবিকভাবে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে। পরিবার নিরাপদ হবে। বিশেষতঃ দুর্ঘটনায় পরিবারের উপার্জনাঙ্কম ব্যক্তি মারা গেলে সে পরিবার হঠাৎ করে দারিদ্র্যে নিপতিত হয়। তদুপরি দুর্ঘটনা কবলিত ব্যক্তি যদি পরিবার প্রধান হয় তবে দারিদ্র্যের মাত্রা আরো প্রকট হয়। নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে, ফলে দারিদ্র্যও হ্রাস পাবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: এটা অনশীকার্য যে, দুর্ঘটনার ফলে পরিবারের নারী ও শিশুরাই বেশী ক্ষতিগ্রস্ত হয়। তাই নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে নারীরা উপকৃত হবে।

৩.১.৪ দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: দ্রুতগতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ হলে যাতায়াত খাতে জনসাধারণের ব্যয় ও সময় সাশ্রয় হবে, চলাচল সহজতর হবে ও যানজট হ্রাস পাবে। এতে পরিবহন ব্যবস্থা সহজ হবে। Bus Rapid Transit (BRT) এবং Mass Rapid Transit (MRT) চালু হলে অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে অধিকতর গতিশীলতা আসবে। এর ফলে শ্রমঘণ্টা বৃদ্ধি পাবে। ফলে দরিদ্র জনগোষ্ঠীর দারিদ্র্য বিমোচনে সহায়ক হবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: MRT এবং BRT- তে নারীদের জন্য যানবাহনের পর্যাপ্ত সংখ্যক সীট সংরক্ষিত থাকবে বিধায় কর্মক্ষেত্রে মহিলাদের যাতায়াত সহজতর ও নিরাপদ হবে। নারীদের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বৃদ্ধি পাবে।

৩.১.৫ আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে পরিবহন সেবা সম্প্রসারণের ফলে দরিদ্র জনগোষ্ঠী শিক্ষা, চিকিৎসা ও কর্মসংস্থানের জন্য স্বল্প খরচে দেশের অভ্যন্তরে ও বিদেশে যেতে পারছে, যা অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে গতিশীলতা আনয়নে ভূমিকা রাখছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: পুরুষদের পাশাপাশি নারীরাও স্বল্প খরচে দেশের অভ্যন্তরে ও বিদেশে প্রয়োজনের সময় সহজে ভ্রমণ করতে পারছে। এতে নারীদের সামাজিক ও অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বৃদ্ধি হচ্ছে।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ	
		২০১৮-১৯	২০১৯-২০
দারিদ্র্য নিরসন	১৫৩৯০,৮৩,২৮	১৬৯২৩,৩৭,৬৩	১৮৮২২,৫৮,৮৯
নারী উন্নয়ন	৬২৭৯,৫৩,২৫	৬৯১০,১৮,২৪	৭০৮৩,১৭,২১

8.5 অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
<p>১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ</p> <p>ক্ষতিগ্রস্ত সকল শ্রেণির সড়ক সংস্কার, মেরামত ও সংরক্ষণ এবং অর্থনৈতিকভাবে গুরুত্বপূর্ণ সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের পাশাপাশি আন্তর্জাতিক, জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে একটি আবশ্যিকীয় কার্যক্রম। ২০৪১ সালের মধ্যে দেশকে একটি আধুনিক ও উন্নত দেশে রূপান্তর করতে হলে উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা অপরিহার্য। এ ছাড়া জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ নতুন সড়ক নির্মাণ, প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন এবং বিভিন্ন স্থানে অবস্থিত সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও মেরামত এবং বিদ্যমান ৪১ টি ফেরীর স্থলে সেতু নির্মাণের মাধ্যমে উন্নয়নের চাকাকে সচল রাখার জন্য উপযুক্ত কার্যক্রমকে সর্বাপেক্ষা বেশী অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ
<p>২. দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ</p> <p>গণপরিবহন ব্যবস্থার প্রতি গণমানুষের আস্থা ও তাদের চলাচল নিরাপদ ও নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ, Bus Rapid Transit (BRT) প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ, Mass Rapid Transit (MRT) প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ এবং সকল পর্যায়ে ই-টিকেটিং ব্যবস্থার প্রচলনকে দ্বিতীয় সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ
<p>৩. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ</p> <p>মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি ডিজিটাইজেশন, রেজিস্ট্রেশন, ডাইভিং লাইসেন্স প্রদান, রুট পারমিট, নবায়ন, কর ও ফি আদায় প্রভৃতি সেবা গ্রাহকরা ঘরে বসে ইন্টারনেট আর মোবাইল ফোনের মাধ্যমে যাতে দ্রুত পেতে পারে সে লক্ষ্য কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। ফলশ্রুতিতে এটিকে তিন নম্বর অগ্রাধিকার তালিকায় রাখা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ
<p>৪. সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ</p> <p>পেশাদার গাড়ীচালকদের প্রশিক্ষণ ও পুনঃপ্রশিক্ষণ, নতুন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন, মাস্টার ট্রেনার সৃষ্টি ও দুর্ঘটনা হ্রাসে প্রতিকার মূলক ব্যবস্থা গ্রহণের লক্ষ্যে দুর্ঘটনা প্রবন স্থানসমূহে সড়কের বাঁক সরলীকরণ ও প্রশস্তকরণের মাধ্যমে সকলের জন্য নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করতে এ বিভাগ বিভিন্ন কার্যক্রম ও ব্যয় পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে ও তা চলমান আছে, বিধায় এটিকে অগ্রাধিকার তালিকায় রাখা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ
<p>৫. অন লাইনে কর, ফি আদায়</p> <p>রেজিস্ট্রেশন, ডাইভিং লাইসেন্স প্রদান, রুট পারমিট, নবায়ন প্রভৃতি সেবা প্রদানের মাধ্যমে সরকারি কোষাগারে রাজস্ব যাতে দ্রুত, সঠিক পরিমাণে এবং যথাযথভাবে আসতে পারে সে লক্ষ্যে এ সকল কার্যক্রমকে online এ নেয়ার জন্য এ খাতকে অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ
<p>৬. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ</p> <p>আঞ্চলিক ও উপ আঞ্চলিক সংযোগ স্থাপন কার্যক্রমের আওতায় পার্শ্ববর্তী দেশসমূহের সাথে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণের ক্ষেত্রে নতুন দিগন্ত উন্মোচিত হয়েছে, এ জন্যে এ খাতকে অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০১৭-১৮ হতে ২০১৯-২০)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/অপারেশন ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ	
	২০১৬-১৭			২০১৮-১৯	২০১৯-২০
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন	০	১৯,০০	২৬৫,৩৪,০০	২৯১,৮৭,৪০	০
সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ তহবিল বোর্ড	০	৩৭,৫২	০	০	০
ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	২২৯৮,৪৩,০০	১২০৫,৭০,৪৮	৩৪৯০,৭৮,০০	৩৮৪৭,৮৫,৮৪	৬২২৪,২০,০০
সচিবালয়	৬১৩,২১,২৫	১৫,০১,০০	৩০৫,৪৪,৩০	৩৪০,১১,২০	১৯,৬২,৯৯
আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহ	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,৬৩
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	৭৮০২,৭৫,৭৫	১০৬৩৯,৩৭,২৭	১৫৩৯১,০১,৭০	১৬৯৪৭,০৫,৫৫	১৭২৯৩,৭৯,৭৪
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ	১৯৬,৪৮,০০	২১৬,৯৬,০০	২৪৪,৬০,০০	২৪০,০০,০০	২৯৫,৯৬,৬৪
সর্বমোট :	১০৯১০,৯১,০০	১২০৭৭,৬৪,২৭	১৯৬৯৭,২১,০০	২১৬৬৬,৯২,৯৯	২৩৮৩৩,৬৩,০০

৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ	
		২০১৬-১৭			২০১৮-১৯	২০১৯-২০
	রাজস্ব ব্যয়					
৪৫০০	অফিসারদের বেতন	৭৫,৪৪,৭৫	৭৪,৪১,৯৩	১১৭,২১,৭০	৮২,৫৩,৪৭	১৪০,৬৪,৬৪
৪৬০০	প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন	৬০,০৮,৯০	৫৯,৬৮,০০	৫৮,৫১,১৭	৬৬,২৮,৩৪	৭০,৬৭,০৯
৪৭০০	ভাতাদি	৯৪,৬৫,৮১	৯০,২০,৫৫	৯৬,৯৩,১৯	১২৪,৮৫,৪৭	১১৬,৪৩,৩৭
৪৮০০	সরবরাহ ও সেবা	৯৭৬,৬৩,০৯	১০৯৬,৫৮,৭৩	১২০৯,২৩,৩৭	১৩২৫,৩৮,৮৪	১৩৩৬,৬৩,৮১
৪৯০০	মেরামত ও সংরক্ষণ	১৫৫৫,৬৪,৫০	১৬০৬,০০,৭৯	১৮১৪,৮১,০৭	২০১৯,২৩,৩১	২১৯৭,৫৯,০৮
৫৯০০	সাহায্য মঞ্জুরি	১৫,০০,০০	৫,৯৬,০০	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	২৪,২০,০০
৬১০০	আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানের চাঁদা	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,৬৩
৬৩০০	অবসর ভাতা ও আনুতোয়িক	২২৬,৫৪,২০	০	০	০	০
	মোট : - রাজস্ব ব্যয়	৩০০৪,০৪,২৫	২৯৩২,৮৯,০০	৩৩১৬,৭৩,৫০	৩৬৪৮,৩২,৪৩	৩৮৮৬,২১,৬২
	মূলধন ব্যয়					
৬৮০০	সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়	৮৭,৪৩,৯০	৪৭,৪৫,৬০	৯৬৩,৪৩,৬৮	১০৫৯,২৮,৫৪	১৭১০,৩৩,৭৬
৬৯০০	ভূমি ও অন্যান্য সম্পত্তি সংগ্রহ	৪৮২,৯৯,০০	৬০৯,০৪,১২	১৩৯৯,৩০,৪০	১৫৪৭,১৩,৪৬	২১৪,৮১,০৭
৭০০০	নির্মাণ ও পূর্ত	৬৯৩৯,২৬,৪৭	৮২১০,৮৮,০৪	১৩৩৪৩,০৮,৮১	১৪৬৬৬,৮৭,৭৫	১৭২০৮,৩৩,২২
৭৪০০	সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ ও অগ্রিম	৪৭,০০	৪৭,০০	৭৭,৫০	৪,০৫,০০	৯৩,৭৮
৭৯০০	উন্নয়ন আমদানি শুল্ক ও ভ্যাট	২৮৫,৭২,৩৮	২২,৬৩	৪৫৪,৩১,৬৩	৪৯৯,৭৪,৮০	৫৭৫,০২,৭৪
৭৯৮০	মূলধন খোক ও বিবিধ মূলধন ব্যয়	১১০,৯৮,০০	২৭৬,৬৭,৮৮	২১৯,৫৫,৪৮	২৪১,৫১,০৩	২৩৭,৯৬,৮২
	মোট : - মূলধন ব্যয়	৭৯০৬,৮৬,৭৫	৯১৪৪,৭৫,২৭	১৬৩৮০,৪৭,৫০	১৮০১৮,৬০,৫৮	১৯৯৪৭,৪১,৩৯
	সর্বমোট :	১০৯১০,৯১,০০	১২০৭৭,৬৪,২৭	১৯৬৯৭,২১,০০	২১৬৬৬,৯২,০১	২৩৮৩৩,৬৩,০১

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত	প্রকৃত	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. সড়ক নেটওয়ার্ক সংরক্ষণ ও মেরামত	১	%	১৮.০৪	২০.৫৬	২২.৭০	১৬.৪৫	২৩.২৫	২৩.৫০	২৪.০০

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত		লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা	লক্ষ্যমাত্রা	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	
২. সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসের হার	৩	%	১১.০০	অর্জিত হয়নি	১২.০০	১০.০০	১১.০০	১২.০০	১৩.০০	
৩. মোটরযান ফিটনেস সনদ সংগ্রহ নিশ্চিতকরণ	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৫.৫০	৫.১০	১০.০০	৬.০০	১০.২০	৮.০০	৯.০০	
৪. রিজিওনাল কানেকটিভিটির আওতায় রোড করিডোর উন্নীতকরণ (সাসেক-১)	১	বাস্তবায়নের হার %	১৬.২৯	১৭.৫৩	২৯.৮২	১৮.০০	৩০.০৬	২৪.৪৬	-	

৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

৬.১ সচিবালয়

৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জন: একবিংশ শতাব্দীর উপযোগী সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে বিদ্যমান আইন, বিধিমালা, নীতিমালা ও গাইডলাইনস সংশোধন, পরিবর্ধন ও পরিমার্জন করে সংস্কার এবং আধুনিক পরিবহন ব্যবস্থার সাথে সামঞ্জস্য রেখে নতুন আইন, বিধিমালা, নীতিমালা ও গাইডলাইনস প্রণয়ন করা হয়েছে ও হচ্ছে। এরই ধারাবাহিকতায় বিগত তিন বছরে টোল নীতিমালা-২০১৪, মেট্রোরেল আইন-২০১৫, বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) আইন-২০১৬, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের (নন-ক্যাডার গেজেটেড এবং নন-গেজেটেড কর্মকর্তা/কর্মচারি) নিয়োগ বিধিমালা-২০১৫, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা-২০১৫, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের তথ্য অবমুক্তকরণ নীতিমালা-২০১৫, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন মহাসড়কের পার্শ্বে বেসরকারি উদ্যোগে আকর্ষনীয় ও উন্নতমানের কিলোমিটার ফলক স্থাপন গাইড লাইনস-২০১৫, মেট্রোরেল বিধিমালা-২০১৬, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা/কর্মচারি নিয়োগ বিধিমালা-২০১৬ প্রণয়ন ও জারি করা হয়েছে।

৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা: প্রযোজ্য নয়।

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট		মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন ইউনিটসমূহ							
৫০০১-০০০১ - সচিবালয়		১২৮,৬৪,৩৯	২৪৩,২১,২৫	১৫,০১,০০	১৬,২২,৩০	২১,৯৭,০০	১৯,৬৬,৯৯
৫০০৬-৪৩৭১ - পারমানেন্ট ইন্টারন্যাশনাল এসোসিয়েশন অব রোড কংগ্রেস (পি.আই.এ.আর.সি.)	-	০	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,৬৩
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		১২৮,৬৪,৩৯	২৪৩,২১,২৫	১৫,০৪,০০	১৬,২৫,৩০	২২,০০,০০	১৯,৬৬,৬২
মোট : অনুন্নয়ন		১২৮,৬৪,৩৯	২৪৩,২১,২৫	১৫,০৪,০০	১৬,২৫,৩০	২২,০০,০০	১৯,৬৬,৬২
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ							
৫০০১-৭৩৬০ - অননুমোদিত নতুন প্রকল্পের জন্য খোক বরাদ্দ **	-	০	৩৭০,০৩,০০	০	২৮৯,২২,০০	৩১৮,১৪,২০	০
মোট : অননুমোদিত প্রকল্পসমূহ		০	৩৭০,০৩,০০	০	২৮৯,২২,০০	৩১৮,১৪,২০	০
মোট : উন্নয়ন		০	৩৭০,০৩,০০	০	২৮৯,২২,০০	৩১৮,১৪,২০	০
মোট :		১২৮,৬৪,৩৯	৬১৩,২৪,২৫	১৫,০৪,০০	৩০৫,৪৭,৩০	৩৪০,১৪,২০	১৯,৬৬,৬২

৬.২ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বিগত তিন অর্থবছরে উন্নয়ন খাতের আওতায় জাতীয় ও আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট ৯৬১.৮৪ কিলোমিটার সড়ক পেভমেন্ট নির্মাণ, সড়ক পেভমেন্ট পুনর্বাসন ১৬৫০.৩৩ কিলোমিটার এবং ২৯৭০১.৪২ মিটার সেতু ও ৪৭১৭.৬৮ মিটার কালভার্ট নির্মাণ/পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে। একই সময়ে মেরামত খাতের আওতায় ৮৮৯৬.৯৫ কিলোমিটার মহাসড়ক রুটিন ও পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স এবং ৩,৬৮৫ মিটার সেতু/কালভার্ট পুনর্নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষণ করা

হয়েছে। সকল শ্রেণীর মহাসড়ক আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে ৮৫ শতাংশ Fair to Good Condition-এ উন্নীত করার লক্ষ্যে সমন্বিত পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এছাড়া মহাসড়কসমূহে বিদ্যমান টোল আদায়ের হার যুগোপযোগী করে টোল নীতিমালা-২০১৪ ইতোমধ্যে চালু করা হয়েছে এবং টোল আদায়ের সনাতন পদ্ধতির পাশাপাশি বিশ্বের উন্নত দেশের ন্যায় জাতীয় মহাসড়কগুলিতে আধুনিক ও যুগোপযোগী Digital Toll Plaza স্থাপন করা হয়েছে।

৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ	৪-লেনে উন্নীত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	৮০	৯০.১৫	৮০	৫	৮৫	৮০	৬০
২. মহাসড়ক মজবুতকরণ	মজবুতকৃত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	১০৫	৫৩৭.৯৫	১১৫	৩২০	১২০	১৩০	৩৮০
৩. মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	প্রশস্তকৃত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	২৪০	৫২১.০৫	১৯০	৩৫০	২১০	২১০	৩৫০
৪. মহাসড়ক পুনর্নির্মাণ	পুনর্নির্মিত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	৬৫	৬৫.০০	৭০	৮৫	৭৫	৮০	-
৫. মহাসড়ক সার্ফেসিং	সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	২০০০	৪৩৭৩.০৭	২০০০	২১০০	২১০০	২২০০	২৫০০
৬. সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনর্নির্মাণ	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	১	মিটার	৬৬০০	৯৭৫.৭২	৪৫০০	৪০০০	৭০০০	৬০০০	৪০০০
	পুনর্নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	১	মিটার	১০০০	১০৫২.৩২	৮৫০	১২০০	১০৫০	১১০০	১০০০
৭. বাস র‍্যাপিড ট্রান্সজিট (বিআরটি) নির্মাণ	নির্মানকৃত বাস ডিপো	৪	শতাংশ	২৫	২৫	৫০	৪০	২৫	-	-
	বিআরটি অবকাঠামো নির্মাণ	৪	শতাংশ	-	-	২০	৫০	৩০	-	-
৮. দুর্ঘটনা হ্রাসে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	ঝুঁকি হ্রাসকৃত স্পট	৩	সংখ্যা	৭০	৪০	৪০	৭০	২৬	-	-

নোটঃ কার্যক্রম ৫ ও ৬ এর কর্মকান্ড প্রকল্প ভিত্তিক হওয়ায় যে সব বছরে কর্মকান্ড নেই সে সব বছরে কোন লক্ষ্যমাত্রাও নেই।

৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট		মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন ইউনিটসমূহ							
৫০৪১-০০০১ - প্রধান প্রকৌশলী-সড়ক ও জনপথ	১-৬	২০৮৮,৩৮,৫১	২৩০৮,৩৮,৭৫	২৪৪০,০৯,২৭	২৫৯৬,০৭,৭০	২৮৭২,৬২,০০	৩১৪১,২৫,৭৪
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		২০৮৮,৩৮,৫১	২৩০৮,৩৮,৭৫	২৪৪০,০৯,২৭	২৫৯৬,০৭,৭০	২৮৭২,৬২,০০	৩১৪১,২৫,৭৪
মোট : অনুন্নয়ন		২০৮৮,৩৮,৫১	২৩০৮,৩৮,৭৫	২৪৪০,০৯,২৭	২৫৯৬,০৭,৭০	২৮৭২,৬২,০০	৩১৪১,২৫,৭৪
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ							
৫০৪১-৫০০১ - সোনাপুর (নোয়াখালী)- সোনাগাজী (ফেনী)- জোরারগঞ্জ (চট্টগ্রাম) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৯/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৫	৩৫,০০,০০	৩০,০০,০০	৬০,০০,০০	৫৯,৪৩,০০	৬৫,৩৭,৩০	০
৫০৪১-৫০০৫ - ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইম্প্রুভমেন্ট (০১/১০/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত	৭	২৭,৩৪,৯৪	১১৭,৯০,০০	৪৫,৯৯,০০	৪৫,৩৭,০০	৫০০,৯০,৭১	৯২৭,৬২,০০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৫০০৬ - *বাংলাদেশ-মায়ানমার মৈত্রী সড়ক (বালুখালী-ঘুনধুম) বর্ডার রোড নির্মাণ (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) সংশোধিত অনুমোদিত	৫	০	১০,০০,০০	৭,৪২,০০	৪,৩২,০০	৪,৭৫,২০	০
৫০৪১-৫০০৭ - মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত	২	৪,৭৪,২৭	৮০,০০,০০	৫১,৫০,০০	১২২,০৩,০০	১৩৪,২৩,৩০	২০৬,২৭,০০
৫০৪১-৫০০৮ - ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার মহাসড়কের ইন্দ্রপুল হতে চক্রশালা পর্যন্ত বীক সরলীকরণ (০১/০১/২০১৬ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৫	০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	৩২,৮৫,০০	৩৬,১৩,৫০	০
৫০৪১-৫০০৯ - বাকেরগঞ্জ-পাদ্রীশিবপুর-কীঠালতলী-সুবিদখালী-বরগুনা সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৪	০	২০,০০,০০	৩৩,০০,০০	১১০,৭৯,০০	১২১,৮৬,৯০	০
৫০৪১-৫০৪৮ - ফরিদপুর(বদরপুর)-সালথা-সোনাপুর-সুকসুদপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৬ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৫	২,০০,০০	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	৪২,০০,০০	৪৬,২০,০০	০
৫০৪১-৫০৫২ - নীলফামারী-জলঢাকা সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৬ - ৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত	৫	১০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	২২,০০,০০	০
৫০৪১-৫০৬২ - আশুগঞ্জের সীমান্ত সড়ক নির্মাণঃ ময়মনসিংহ ও নেত্রকোনা (০১/০১/২০১৬ - ৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত	২	০	২৫,০০,০০	১০,০০,০০	৬০,০০,০০	৬৬,০০,০০	২৩৫,০০,০০
৫০৪১-৫০৬৬ - ময়মনসিংহ-গফরগাঁও টোক সড়কের ৭২তম কিলোমিটার বানার নদীর উপর ২৮-২.৫৫৮ মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/১০/২০১৫ - ৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত	৭	০	১০,০০,০০	৬,০০,০০	২০,০০,০০	২২,০০,০০	০
৫০৪১-৫০৬৯ - *জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	১	২২৯,৯৪,১৬	৪৩,০০,০০	৩৯,৪২,০০	০	০	০
৫০৪১-৫০৭১ - ঝিনাইদহ-ফুয়াজাঙ্গা-মেহেরপুর-মুজিবনগর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	১	২১,১০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	১৮১,৯২,০০	২০০,১১,২০	০
৫০৪১-৫০৮৮ - *রিকাবী বাজার - রামপাল - দিঘীরপাড় - বাংলাবাজার - মুন্সিগঞ্জ সদর - নয়াগাঁও - সুলতানপুর সড়ক (নয়াগাঁও হাসপাতাল সংযোগসহ) নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০০৯ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	১৬,০০,০০	২০,০০,০০	১৯,৬০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫০৯৩ - *গাজীপুর-আজমতপুর-ইটাখোলা সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০০০ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৪৫,০০,০০	২০,৪১,০০	৩৩,৪৯,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১০১ - *মির্জাপুর-ওয়ার্ডি-বালিয়া সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	২২,০০,০০	১৮,৪২,০০	১৪,১০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১১৩ - *পটুয়াখালী-কুয়াকাটা শেখ কামাল সেতু, শেখ জামাল সেতু ও শেখ রাসেল সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৩	৮,৪০,০০	১৯,৪৯,০০	২৭,৯৩,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১১৫ - সসাইল-আলফাডাঙ্গা সংযোগ সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকান্দী)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন (০১/০৪/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৫	০	২০,০০,০০	৩৩,০০,০০	৭০,০০,০০	৭৭,০০,০০	৯৫,০০,০০
৫০৪১-৫১৪১ - সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাক বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত	২	০	৫০,০০,০০	১০০,০০,০০	৬০,০০,০০	৬৬,০০,০০	৬০,০০,০০
৫০৪১-৫১৪৪ - *বানিয়াচং-নবীগঞ্জ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৮,০০,০০	২,১৯,০০	৫,৯৪,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৪৫ - মানিকখালি-সেতু নির্মাণসহ আশাশুনি-গাইকগাছা সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত) (০১/০৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২-৩	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	৫১,৭৪,০০	৫৬,৯১,৪০	০
৫০৪১-৫১৪৬ - *সাইনবোর্ড-মোড়েলগঞ্জ-রায়েদা-শরণখোলা-বগী সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	৩৫,৬৯,৯২	১,০০	১,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৫০ - জাতীয় মহাসড়ক এন-৮ এর ভুরঘাটা-বরিশাল-লেবুখালী সেতু পর্যন্ত সড়ক উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৪	০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	৪৫,০০,০০	৪৯,৫০,০০	০
৫০৪১-৫১৫১ - মাদারীপুর (মোস্তফাপুর) ভায়া কাঞ্জিরটেক ব্রিজ হতে শরীয়তপুর সড়কটি ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০২/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	২৪,৯৯,৯৯	৪০,০০,০০	৭১,৩১,০০	৬৬,৯৯,০০	৭৩,৬৮,৯০	০
৫০৪১-৫১৫২ - *গোয়ালন্দ-ফরিদপুর-তারাইল সড়ক উন্নয়ন (০১/৭/২০১০-৩০/৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	১৬,০০,০০	১৪,০০,০০	১৯,১৪,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৫৩ - *বাজনিয়া - গাইকাসুর - সাতপার - হাতিয়ারা - রামদিয়া (রামদিয়া বাজার বাইপাসসহ) সড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	১০,০০,০০	২২,০০,০০	২৭,০০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৫৬ - *মদনপুর-দিরাই-শাল্লা সড়কের দিরাই-শাল্লা সড়কংশ নির্মাণ (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	২০,০০,০০	২০,০০,০০	১০,০০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৬৭ - ভোমরা স্থলবন্দর সংযোগসহ সাতক্ষীরা শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (০১/৮/২০১০-৩০/৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	৩,৭৭,০০	২৫,০০,০০	১৫,০০,০০	৭২,৩৩,০০	৭৯,৫৬,৩০	০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০৪১-৫১৭০ - বুমা-বগালেক-কেউক্রাডং সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) ০১/০৩/২০১৬-২৮/০২/২০১৮ অনুমোদিত	৫	০	১০,০০,০০	৬৪,০০,০০	১৯,৩৬,০০	২১,২৯,৬০	০
০৪১-৫১৭১ - *কুষ্টিয়া শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	৪০,০০,০০	১৫,০০,০০	১৬,৫০,০০	০
০৪১-৫১৭৫ - *নারায়ণগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (০১/১১/২০১০-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৩	৭৮,৮৫,১১	৯১,৫০,০০	৫৭,৮৪,০০	৭১,২০,০০	৭৮,৩২,০০	৫৮,৯৮,০০
০৪১-৫১৭৮ - বানিয়াচং-আজমিরীগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন(০১/১২/২০১০-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	১০,০০,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	৫৮,১৬,০০	৬৩,৯৭,৬০	০
০৪১-৫১৮০ - শিবালয়-নয়াকাপি-বাল্লা-হরিরামপুর মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৫	০	১০,০০,০০	১৫,০০,০০	৮,৬৪,০০	৯,৫০,৪০	০
০৪১-৫১৮১ - গাইবান্ধা-ফুলছড়ি-ডরতখালী-সাঘাটা সড়ক (০১/০৩/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৪-৫	০	১০,০০,০০	৫,০০,০০	৪৪,৭৪,০০	৪৯,২১,৪০	০
০৪১-৫১৮৩ - *চরফ্যাশন-চরমানিকা-বাবুরহাট লক্ষঘাট সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১০-৩০/৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	৭,৭৫,০০	৩,২০,০০	৩,২৩,০০	০	০	০
০৪১-৫১৯০ - সাদুল্লাপুর-গীরগঞ্জ নবাবগঞ্জ জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০২/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৫৫,০০,০০	০
০৪১-৫১৯১ - ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ৯২ কি. মি. এ ২১৯.৪৫৬ মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার (সাহাবাজপুর সেতু) নির্মাণ (০১/১২/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৭	০	২০,০০,০০	১০,০০,০০	২০,০১,০০	২২,০১,১০	০
০৪১-৫১৯৩ - নকলা-নালিতাবাড়ী-নাকুগাঁও স্থলবন্দর সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৭৫,০০,০০	৩৫,০০,০০	৩০,৫০,০০	০	০	০
০৪১-৫১৯৬ - *উজানচর-বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম সড়ক উন্নয়ন (বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম অংশ) (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৫৯,২০,০০	২৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১৮,৪৫,০০	২০,২৯,৫০	০
০৪১-৫১৯৭ - *কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট-মিঠামইন সড়ক উন্নয়ন (চামড়াঘাট-মিঠামইন অংশ) (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১ - ৩০/৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৮,৫০,০০	১২,০০,০০	১২,০০,০০	৫১,৫৩,০০	৫৬,৬৮,৩০	০
০৪১-৫২০১ - সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত	৫	০	২০,০০,০০	১২,০০,০০	৪০,০০,০০	৪৪,০০,০০	৫০,০০,০০
০৪১-৫২০৬ - বড় আকিয়া (আনু-তোরাব) থেকে মিরেরসরাই ইপিজেড সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪৪,০০,০০	০
০৪১-৫২০৭ - দিনাজপুর-চিরিরবন্দর-পার্বতীপুর সড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০৪/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৪	০	১০,০০,০০	১৫,০০,০০	২৪,৫০,০০	২৬,৯৫,০০	০
০৪১-৫২০৮ - ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্লুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (০১/০৪/২০১৬-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৪	০	৬৫,০০,০০	৬৫,০০,০০	৩৬৭,৪৮,০০	৪০৪,২২,৮০	৭১৬,২০,০০
০৪১-৫২০৯ - জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭) এর মাগুরা শহর অংশের রামনগর মোড় হতে আবালপুর পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০৩/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৪	০	৫,০০,০০	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	৩৩,০০,০০	০
০৪১-৫২১১ - ঢাকা-খুলনা (এন-৮) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ি ইন্টার সেকশন থেকে (ইকুরিয়া-বাবুভাঙ্গার লিংক সড়কসহ) মাওয়া পর্যন্ত এবং পাচর-ভাংগা অংশ ধীরগতির যানবাহনের জন্য পৃথক লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৩/২০১৬-৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত	১	৩৯৭,৩৮,০০	১০০,০০,০০	২৩০২,১৬,০০	৩১০০,০০,০০	৩৪১০,০০,০৪	০
০৪১-৫২১৩ - চাঁদপুর -নানুপুর-চান্দা-কামতাবাজার -রামগঞ্জ সড়ককোর(জেড-১৪১২)অবশিষ্টাংশ (চাঁদপুর অংশ)উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	০	০	১০,০০,০০	১১,৪০,০০	১২,৫৪,০০	০
০৪১-৫২১৬ - সোনাপুর -কবিরহাট-কোপানিগঞ্জ (বসুরহাট)-দাগনভূঁইয়া সড়ক এর বিপদ জনক বীক সরলীকরণ (০১/০৭/২০১৬-৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	০	১১,০০,০০	৯,৩০,০০	১০,২৩,০০	০
০৪১-৫২১৭ - বিনাইদহ-হরিনাকুড় সড়ক উন্নয়ন এবং সার্কিট হাউস লিংক রোড মজবুতীকরণ ও প্রশস্তকরণ (০১/০৪/২০১৬-৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত	৩	০	০	৫,০০,০০	৩৭,৫৯,০০	৪১,৩৪,৯০	০
০৪১-৫২১৯ - *ইটনা-বড়াইবাড়ী-চামড়াঘাট সড়ক উন্নয়ন (জেড-৩৬২৩) (সংশোধিত) (০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	১	১৩,৬৯,৯৯	৬,০০,০০	৫,৯৪,০০	১,০০	১,১০	০
০৪১-৫২২২ - *টেকনাফ-শাহপরী দ্বীপ সড়ক প্রশস্তকরণ ও শক্তিশালীকরণ (০১/০৭/২০১১-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	১	০	২০,১০,০০	১৯,৩২,০০	০	০	০
০৪১-৫২২৮ - *বিরিশিড়ি-বিজয়পুর স্থলবন্দর সড়ক নির্মাণ (মাদুপাড়া সংযোগসহ) (০১/০১/২০১২-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৩০,০০,০০	১৬,০০,০০	১২,৮৯,০০	০	০	০
০৪১-৫২২৯ - *সীমান্ত সড়ক (হাতীপাড়া-সন্ধ্যাকুড়া-ধনুয়া কামালপুর) নির্মাণ (জেড-২৮১৪) (০১/০১/২০১২ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৫৫,০০,০০	২০,০০,০০	২১,৬৫,০০	০	০	০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০৪১-৫২৩১ - *বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেক্সালী সেতু) নির্মাণ (০১/০৪/২০১২ - ৩০/০৬/২০১৭) সংশোধিত অনুমোদিত	২	১১০,৯৬,৯৭	২৬৩,৭৪,০০	১৬৩,৭৪,০০	২৭৯,৫৬,০০	৩০৭,৫১,৬০	৬১,২২,০০
০৪১-৫২৩৪ - গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)(০১/১২/২০১২-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত	৪	২৭,৪৭,৪৭	৫৯০,০০,০০	৪৬৩,০৪,০০	৬৯২,০৬,০০	৭৬১,২৬,৬১	৫৩৩,০৯,০০
০৪১-৫২৩৫ - *ফেরি ও পল্টুন নির্মাণ/পুনর্বাসন (০১/০৭/২০১২ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	১	৫,৬৪,৮৪	৮,৫০,০০	৮,৫০,০০	০	০	০
০৪১-৫২৩৬ - হরিশপুর বাইপাস মোড় হতে বনবেলঘরিয়া মোড় পর্যন্ত নাটোর শহরের প্রধান সড়কের মিডিয়ানসহ পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত	৩	০	০	২,০০,০০	১৫,০০,০০	১৬,৫০,০০	০
০৪১-৫২৩৮ - খুলনা (গল্লামারী)-বাটিয়াঘাটা-দাকোপ-নলিয়ান ফরেস্ট সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১২ - ৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত	২	১১,২৫,০০	২০,০০,০০	১০,০০,০০	১৭,৭৭,০০	১৯,৫৪,৭০	০
০৪১-৫২৪১ - সাসেক রোড কানেক্টিভিটিঃ ইমপ্লুভমেন্ট অব জয়দেবপুর-চান্দ্রা-টাংগাইল-এলেক্সা রোড (এন-৪) টু ৪-লেইন হাইওয়ে (০১/০৪/২০১৩-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	১	৫৮২,৮৪,৬৫	৭০৮,০০,০০	৬০৮,০০,০০	৮৫০,০০,০০	৯৩৫,০০,০১	২৮১,৫৪,০০
০৪১-৫২৪২ - ২য় কীচপুর, মেঘনা, গোমতি সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমূহের পুনর্বাসন (০১/০৪/২০১৩-৩১/১০/২০২১) অনুমোদিত	২	৭৭৭,২৫,৮৮	৬৬০,৪৯,০০	৪৭০,৮০,০০	১৭৯১,০০,০০	১৯৭০,১০,০২	১৭০৬,৯৩,০০
০৪১-৫২৪৪ - টেকনিক্যাল এসিসটেন্স ফর ডিটেইন্ড স্টাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চিটাগাং এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস (০১/০৩/২০১৩ - ৩১/০৮/২০১৭) অনুমোদিত	১,৬	৫,৫৯,৯৯	২৫,৭০,০০	২২,৭০,০০	৭,৫০,০০	৮,২৫,০০	০
০৪১-৫২৪৯ - *কুমিল্লা শহরের শাসন-গাহায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৭) সংশোধিত অনুমোদিত	৪	২৯,৯৯,৯৯	১৮,৫০,০০	১৭,৫০,০০	২০,০০,০০	২২,০০,০০	০
০৪১-৫২৫১ - *ব্রাহ্মণবাড়িয়া শহরের মৌড়াইল রেল ক্রসিং-এর উপর রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩- ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৪	১৭,২৫,৫৫	৩১,১৮,০০	২০,০০,০০	২২,০২,০০	২৪,২২,২০	০
০৪১-৫২৬০ - গৌরীপুর-কচুয়া-হাজীগঞ্জ সড়কে বীক সরলীকরণসহ ৪৪.০২ মিটার দীর্ঘ সাচার সেতু এবং ৪টি আরসিসি কালভার্ট নির্মাণ (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৩,৭	০	০	১২,০০,০০	২২,৬৫,০০	২৪,৯১,৫০	০
০৪১-৫২৬১ - *স্বাজাপুর-কীঠালিয়া-আমুয়া-বামনা-পাখরঘাটা সড়কের ৩২তম কিলোমিটার আমুয়া বিশাখালী নদীর উপর ২১৭.৬৮ মিটার দীর্ঘপিপি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৬/২০১৩-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৩	৯,০০,০০	১৭,৬৭,০০	১০,৭৭,০০	০	০	০
০৪১-৫২৬২ - *বৃহত্তর ময়মনসিংহ জেলার ২টি সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৪৮,০০,০০	৭,০০,০০	৫,৪৬,০০	০	০	০
০৪১-৫২৬৫ - *নওগাঁও-বদলগাছী-পল্লীতলা সড়ক উন্নয়ন এবং মহাদেবপুর ও বদলগাছী ব্রিজ নির্মাণ (০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২,৩	৩০,০০,০০	২৪,০০,০০	২২,২২,০০	০	০	০
০৪১-৫২৬৬ - *ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ভুলতায় ৪ লেন বিশিষ্ট ব্লাইওভার নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৪৪,৬৮,৫৪	৯০,০০,০০	৮৯,৫০,০০	১০১,৬৪,০০	১১১,৮০,৪০	০
০৪১-৫২৬৮ - *শহীদ মনসুর আলী (পিপুলবাড়ীয়া-সোনামুখী-ধুনট) সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৩৭,৪৫,০৫	১৭,৫০,০০	১৮,৪৪,০০	০	০	০
০৪১-৫২৭০ - লক্ষীপুর-চরআলেকজান্ডার-সোনাপুর জেলা মহাসড়কের (জেড-১৪০৫) ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে পিয়ারপুর সেতু ও ৫২তম কিলোমিটারে চেউয়াখালী সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৭	০	০	৭,০০,০০	২০,৯০,০০	২২,৯৯,০০	০
০৪১-৫২৭১ - *পল্লীতলা-সাপাহার-রহনপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৪২,৪৮,০০	৩০,০০,০০	৪৯,৯০,০০	০	০	০
০৪১-৫২৭২ - *সোহার-কাটাখালী-নিকড়া-গালিমপুর-টিকরপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪ - ৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	২	১৪,০০,০০	২১,৯৮,০০	২২,৭৩,০০	০	০	০
০৪১-৫২৭৫ - শ্যামগঞ্জ-জারিয়া-বিরিশিরা-দুর্গাপুর জেলা মহাসড়ককে জাতীয় মহাসড়ক মানে উন্নয়ন (০১/১০/২০১৬-৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত	৪	০	০	৩০,১৭,০০	৬০,০০,০০	৬৬,০০,০০	১০৬,০০,০০
০৪১-৫২৭৬ - *জয়নাল আবেদীন ভূইয়া (দৌলতগঞ্জ-লাকসাম-নাঞ্চালকোট-কোদালিয়া-ঢালুয়া-চিওড়া বাজার) সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	২৮,৮৫,০০	১০,০০,০০	১০,১৬,০০	০	০	০
০৪১-৫২৭৮ - *জিয়া কলোনী হতে আইএসএসবি গেট হয়ে এয়ারপোর্ট গেট পর্যন্ত সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	০	১৩,৫৯,০০	০	০	০
০৪১-৫২৭৯ - বগুড়া-সারিয়াকান্দি সড়কের ০৩ টি বেইলী সেতু প্রতিস্থাপন (২টি সেতু, ১ টি কালভার্ট) ও ১টি ক্ষতিগ্রস্ত আরসিসি সেতু পুনঃনির্মাণ (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত	৭	০	০	৯,০০,০০	১৪,৬৩,০০	১৬,০৯,৩০	০
০৪১-৫২৮০ - ব্রিজ ম্যানেজমেন্ট ক্যাপসিটি ডেভেলপমেন্ট (০১/০৯/২০১৫-৩১/০৩/২০১৮) অনুমোদিত	৭	০	০	১৫,০৫,০০	১৩,২৯,০০	১৪,৬১,৯০	০
০৪১-৫২৮২ - পাগলা-জগন্নাথপুর-রানীগঞ্জ-আউশকান্দি মহাসড়কের রানীগঞ্জে কুশিয়ারা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৩	০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	৪৫,০০,০০	৪৯,৫০,০০	০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৫২৮৩ - মতলব এ ধনাগোদা নদীর উপর ব্রীজ (মতলব সেতু) নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৪-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৩	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১৬,১১,০০	১৭,৭২,১০	০
৫০৪১-৫২৮৪ - *ইস্পুডমেন্ট অব রোড সেফটি এন্ড ব্রক স্পটস অন ন্যাশনাল হাইওয়েস (০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৪	৫২,৪২,৯৫	৭৫,০০,০০	৯৪,৫০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫২৮৫ - *মদন-খালিয়ানুরী সাবমার্জিবল সড়ক নির্মাণ এবং নেত্রকোণা-মদন-খালিয়ানুরী সড়কের ৩৭তম কিলোমিটারে বলাই নদীর উপর পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৯/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৩	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	৪৫,০০,০০	২৭,০৬,০০	২৯,৭৬,৬০	০
৫০৪১-৫২৮৬ - *জামালপুর-মাদারগঞ্জ সড়ক প্রশস্তকরণ ও মহজবুতীকরণ (০১/০৯/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	২০,০০,০০	২৮,০০,০০	২৮,০০,০০	৪,৮০,০০	৫,২৮,০০	০
৫০৪১-৫২৮৭ - খাগড়াছড়ি জেলার বিভিন্ন সড়কে পিসি গার্ডার সেতু, আরসিসি সেতু এবং আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ (০১/০১/২০১৫-৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত	৩	২,৮০,১২	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	১০০,০০,০০	১১০,০০,০০	০
৫০৪১-৫২৮৮ - *মগবাড়ী - বাগমারা - ভূশি - বাংগছা সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	১৭,০০,০০	১,০০,০০	২,০২,০০	০	০	০
৫০৪১-৫২৮৯ - *রৌমারী-তুরা স্থলবন্দর সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	১২,০০,০০	২১,৫০,০০	২২,২২,০০	০	০	০
৫০৪১-৫২৯১ - বিমান বন্দর বাইপাস ইন্টারসেকশন-লালবাগ-সালুটিকর-কোম্পানীগঞ্জ-ভোলাগঞ্জ সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০৩/২০১৫ - ২৮/০২/২০১৮) অনুমোদিত	২	৪৫,০০,০০	৮০,০০,০০	৫০,০০,০০	৮০,০০,০০	৮৮,০০,০০	৯৫,০০,০০
৫০৪১-৫২৯২ - গৌরীপুর-হোমনা আঞ্চলিক সড়কটি সিলেট হাইওয়ে পর্যন্ত সম্প্রসারণ (০১/১১/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	৪৩,৪৫,০০	০	০	০
৫০৪১-৫২৯৩ - গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারাবাজার সড়কে সুরমা নদীর উপর ছাতক সেতুর অবশিষ্ট কাজ সমাপ্তকরণ (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৭	০	০	২১,৯২,০০	৩৫,০০,০০	৩৮,৫০,০০	৩২,০০,০০
৫০৪১-৫২৯৪ - *পাকুল্লা-দেলদুয়ার-এলাসিন সড়কের ১২তম কিলোমিটারে এলেনজানী নদীর উপর ৯৩.০২ মিটার নাল্লাপাড়া পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ এবং বালিয়া-ওয়ার্শি-মির্জাপুর সড়কে ২টি পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/১০/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৩	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	২৬,৪২,০০	০	০	০
৫০৪১-৫২৯৫ - ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	৮০,০০,০০	৮০,০০,০০	১৪০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৬৫,০০,০০	০
৫০৪১-৫২৯৬ - সোনাগাজী-ওলামাবাজার-চরদরবেশপুর-কোম্পানীগঞ্জ সড়কে ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে ছোট ফেনী নদীর উপর ৪৭৮.১৭১ মিটার পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৪/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৭	২৮,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২২,৪৭,০০	২৪,৭১,৭০	০
৫০৪১-৫২৯৭ - মহিপাল হ্লাইওভার নির্মাণ (০১/০৪/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৭	৬০,০০,০০	১৮,০০,০০	৬৫,০০,০০	২৫,৮৯,০০	২৮,৪৭,৯০	০
৫০৪১-৫২৯৮ - *দিনাজপুর-বিরল-পাকুরা-রাধিকাপুর (বিরল স্থলবন্দর) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	১৬,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	২৬,৬০,০০	২৯,২৬,০০	০
৫০৪১-৫২৯৯ - গাজীপুর-আজমতপুর-ইটাখোলা সড়কের চরসিন্দুরে শীতলক্ষ্যা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৭	৩৪,৮৭,০০	২৫,০০,০০	৩০,০০,০০	৪৭,৩১,০০	৫২,০৪,১০	০
৫০৪১-৫৩০৭ - জামালপুর শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণসহ জামালপুর-ইসলামপুর-দেওয়ানগঞ্জ সড়কের চেইনেজ ৩০+০০০ হতে ৩৯+০০০ পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৩-৪	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	৩৮,৮৪,০০	০	০	০
৫০৪১-৫৩০৮ - *জেলা সড়ক উন্নয়ন (ঢাকা জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	৯৯,৯৫,৫৪	৯,২৩,০০	৯,২৩,০০	০	০	০
৫০৪১-৫৩০৯ - *জেলা সড়ক উন্নয়ন (ময়মনসিংহ জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	৫৯,৯৪,০০	৩৫,০০,০০	৪৯,৪১,০০	০	০	০
৫০৪১-৫৩১১ - *জেলা সড়ক উন্নয়ন (চট্টগ্রাম জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	১২৭,৭০,০০	৩৭,০০,০০	৫৪,৯৫,০০	০	০	০
৫০৪১-৫৩১২ - *জেলা সড়ক উন্নয়ন (কুমিল্লা জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	৬০,০০,০০	৩৫,০০,০০	৫০,০৬,০০	০	০	০
৫০৪১-৫৩১৩ - *জেলা সড়ক উন্নয়ন (রাজশাহী জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	৫৭,২৫,৪০	৪০,০০,০০	৫৩,০৩,০০	০	০	০
৫০৪১-৫৩১৪ - *জেলা সড়ক উন্নয়ন (রংপুর জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	৫৯,৯৯,৭০	৩৫,০০,০০	৪৪,৮২,০০	০	০	০
৫০৪১-৫৩১৫ - *টেকনাফ-রামু গ্যারিসন-মরিচা-পালং সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	২৩,৩৬,০০	৪৭,০০	৩৭,১৩,০০	০	০	০
৫০৪১-৫৩১৬ - *মতলব-মেঘনা-ধনাগোদা-বেড়ীবাঁধ (জেড-১০৬৯) অবশিষ্টাংশ উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৭	৭,০০,০০	১৪,৮১,০০	২০,০৩,০০	০	০	০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৫০১৭ - *গোদাগাড়ী-আমনুরা-নাচোল-পার্বতীপুর-আত্মা সড়ক উন্নয়ন (০২/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	১২,০০,০০	২০,০০,০০	৪৯,২৬,০০	০	০	০
৫০৪১-৫০১৮ - *বখারমুলী-কাজিরহাট-দাগনডুঙ্গা সড়কের ১১তম কিঃমিঃ-এ ছোট ফেনী নদীর উপর ৯৪.৩১ মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০২/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৭	৫,০০,০০	৮,৭৫,০০	১২,৪৬,০০	০	০	০
৫০৪১-৫০১৯ - বড়বাড়ী-লালমনিরহাট-বুড়িমারী জাতীয় মহাসড়কের (এন-৫০৯) ২০ তম কিলোমিটারে ৯৩.৬৪৪ মিটার দীর্ঘ ৪ লেন পিসি গার্ডার সেতু (স্বর্ণমতী সেতু) নির্মাণ (০২/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৭	৫,০০,০০	৯,২৫,০০	৮,২০,০০	৪,৩৩,০০	৪,৭৬,৩০	০
৫০৪১-৫০২১ - *লালমাই - বরুড়া - বলম - আত্মা - জগৎপুর সড়ক উন্নয়ন (লালমাই-বরুড়া-আত্মা অংশ) (০২/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	১৩,০০,০০	১৩,৫০,০০	১৫,৪৫,০০	০	০	০
৫০৪১-৫০২২ - *নলগাঁও-নুলী-হাতীপাড়া সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (০২/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৩-৪	১০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	১৫,০৮,০০	১৬,৫৮,৮০	০
৫০৪১-৫০২৪ - টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাব-রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেশন ফ্যাসিলিটি (এসআরটিপিপিএফ-২)(০২/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	১৭,৪৩,৭৫	২৬,০০,০০	১০,৭১,০০	১৪,৩৩,০০	১৫,৬৫,৩০	০
৫০৪১-৫০২৫ - *কসবা-কুটি সড়ক উন্নয়ন (জেড ১২০১) (০২/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	১৩,০০,০০	১৫,৬৮,০০	০	০	০
৫০৪১-৫০২৬ - কল্লবাজার-টেকনাফ-মেরিন ডাইভ সড়ক নির্মাণ (শিলখালী থেকে টেকনাফ) (৩য় পর্যায়) (০২/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	০	২৩,০০,০০	২২,৬৫,০০	১,০০	১,১০	০
৫০৪১-৫০২৭ - খুলনা (বুপসা)-শ্রীফলতলা-তেরখাদা সড়ক (জেড-৭০৪১) উন্নয়ন (০২/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৫	০	২১,৫০,০০	৪০,০০,০০	৪,৩০,০০	৪,৭৩,০০	০
৫০৪১-৫০২৮ - নাজিরহাট-মাইজলভার সড়ক উন্নয়ন (জেড-১৬২০) (০২/০৯/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৫	৫,৫০,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	১০,৩১,০০	১১,৩৪,১০	০
৫০৪১-৫০২৯ - *জেলা সড়ক উন্নয়ন (সিলেট জোন) (০২/০৩/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	২০০,৭৪,০০	৫৯,৯৮,০০	৭০,৪৬,০০	০	০	০
৫০৪১-৫০৩১ - *জেলা সড়ক উন্নয়ন (খুলনা জোন) (০২/০৩/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	৬০,৮৯,৮৪	৩০,০০,০০	৪১,৫৬,০০	০	০	০
৫০৪১-৫০৩২ - *জেলা সড়ক উন্নয়ন (বরিশাল জোন) (০২/০৩/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	৪২,১৯,৯৭	৫৩,০০,০০	৬৯,৩৩,০০	০	০	০
৫০৪১-৫০৩৩ - *জেলা সড়ক উন্নয়ন (গোপালগঞ্জ জোন) (০২/০৩/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	৪৫,০০,০০	৪৫,০০,০০	৫৭,০০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫০৩৫ - সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেশা-হাতিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ (০২/০৯/২০১৬-৩১/০৮/২০২১) অনুমোদিত	১	০	০	২৬৬,৫৮,০০	১৫৪৬,৪৫,০০	১৭০১,০৯,৫২	৭০৯৭,৮৭,০০
৫০৪১-৫০৩৬ - জামালপুর-মাদারগঞ্জ মহাসড়কে তিনটি পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০২/১০/২০১৬-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত	৭	০	০	৩,০০,০০	২০,০০,০০	২২,০০,০০	২৫,০০,০০
৫০৪১-৫০৩৭ - ঘূর্ণিঝড় রোয়ানু ক্ষতিগ্রস্ত কুতুবদিয়া-আজম জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৭৬) এবং একতরফা-পহরচাঁদ-পেকুয়াবাজার-মগনামাঘাট জেলা মহাসড়ক (০২/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত	৫	০	০	১,৫০,০০	১০,০০,০০	১১,০০,০০	০
৫০৪১-৫০৩৯ - চট্টগ্রাম জেলার জরাজীর্ণ ও সংকীর্ণ কালারপোল-ওহিদিয়া সেতু স্থলে ১৮০.৩৭৩ মিটার সেতু নির্মাণ (০২/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত	৭	০	০	১,০০,০০	১০,০০,০০	১১,০০,০০	০
৫০৪১-৫০৪১ - টাঙ্গী-কালিগঞ্জ-ঘোড়াশাল পাঁচদোনা সড়কের শহীদ ময়েজউদ্দিন সেতু হতে পাঁচদোনা পর্যন্ত অংশকে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০২/০১/২০১৬-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত	১	০	০	৫,০০,০০	২৯,৩১,০০	৩২,২৪,১০	২২,০০,০০
৫০৪১-৫০৪২ - বরিশাল-বালকাঠী-রাজাপুর-ভান্ডারিয়া -পিরোজপুর সড়কের (আর-৮৭০) ৪৬তম কিলোমিটারে পোনা নদীর উপর পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০২/১১/২০১৬-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত	৭	০	০	২০,০০	১০,০০,০০	১১,০০,০০	০
৫০৪১-৫০৪৩ - মুন্সীগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন কুকিপূর্ণ সেতুসমূহ স্থায়ী কংক্রিট সেতু দ্বারা প্রতিস্থাপন (প্রথম পর্যায়) (০২/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত	৭	০	০	১০,০০,০০	৫০,০০,০০	৫৫,০০,০০	৩৫,০০,০০
৫০৪১-৫০৪৪ - সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (০২/০১/২০১৭-৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত	৭	০	০	১০,০০,০০	৩১৩,৫৮,০০	৩৪৪,৯৩,৮০	০
৫০৪১-৫০৪৫ - মহালছড়ি-সিন্দুরছড়ি-জালিয়াপাড়া সড়ক পুনঃনির্মাণ (১ম পর্যায়) (০২/১২/২০১৬ - ৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	০	২৪,৫১,০০	১,০০	১,১০	০
৫০৪১-৫০৪৬ - পাঁচদোনা-ডাঙ্গা-পলাশ (ঘোড়াশাল) সড়ক উন্নয়ন (পাঁচদোনা-ডাঙ্গা-ইসলামপুর খেয়াঘাট অংশ) (০২/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত	৪	০	০	২,৩৫,০০	১০৮,৭৩,০০	১১৯,৬০,৩০	৭০০,০০,০০
৫০৪১-৫০৪৭ - ব্রাহ্মণবাড়িয়া শহরের রামরাইল ব্রীজ এপ্রোচ থেকে পুনর্নির্মাণ মোড় পর্যন্ত মহাসড়ক জাতীয় মহাসড়ক মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০২/০১/২০১৭-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত	১	০	০	০	১৫,০০,০০	১৬,৫০,০০	০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৫০৪৮ - গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (গোপালগঞ্জ জোন) (০১/০৩/২০১৭-৩১/১২/২০১৯) অনুমোদিত	৪	০	০	০	৭০,০০,০০	৭৭,০০,০০	১২৫,০০,০০
৫০৪১-৫০৪৯ - আলীকদম-জালানীপাড়া কলকপাতা-পোয়ামুহুরী সড়ক (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত	২	০	০	৪০,০০,০০	৮৫,১৫,০০	৯৩,৬৬,৫০	০
৫০৪১-৫০৫২ - যশোর-বেনাপোল জাতীয় মহাসড়কে যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/১৭-৩১/১২/২০১৯) অনুমোদিত	৪	০	০	০	৪০,০০,০০	৪৪,০০,০০	২০০,০০,০০
৫০৪১-৫০৫৩ - গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ঢাকা জোন) (০১/০৩/১৭-৩১/১২/২০১৯) অনুমোদিত	৪	০	০	২২,০০,০০	১০০,০০,০০	১১০,০০,০০	২৮০,০০,০০
৫০৪১-৫০৫৪ - হোমোয়েডপুর্ন-সিংগাইর-মানিকগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৪) যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত	৪	০	০	০	৪৫,০০,০০	৪৯,৫০,০০	১২০,০০,০০
৫০৪১-৫০৫৫ - যশোর-খুলনা জাতীয় মহাসড়কের যশোর অংশ (পালবাড়ী হতে রাজঘাট অংশ) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/১৭-৩১/১২/২০১৯) অনুমোদিত	৪	০	০	০	৬৫,৬৭,০০	৭২,২৩,৭০	১৫০,০০,০০
৫০৪১-৫০৫৬ - নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১ তম কিলোমিটারে কালিয়া নামক স্থানে নবগঙ্গা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০১/১৭-৩০/৬/২০১৯) অনুমোদিত	৭	০	০	০	২০,০০,০০	২২,০০,০০	২২,০০,০০
৫০৪১-৫০৫৭ - বগাইচাঁড়-নানিয়ারচর-লংগদু সড়কের ১০ম কিঃমিঃ এ চেংগী নদীর উপর ৫০০.০০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ (০১/১১/১৬-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত	৭	০	০	০	৪৪,৮৫,০০	৪৯,৩৩,৫০	০
৫০৪১-৭১৫৪ - *বাবুরহাট-সতল-পেন্নাই সড়ক উন্নয়ন (২য় পর্যায়) (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৩	৩০,০০,০০	৩১,০০,০০	৩৩,৮৫,০০	০	০	০
৫০৪১-৯০৯২ - তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ (সংশোধিত) (১/৭/২০০৩-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত	৩	১১,৫১,৬৬	৬০,০০,০০	২০,৯৫,০০	১৬২,৫৩,০০	১৭৮,৭৮,৩০	১০,৮২,০০
৫০৪১-৯৭২০ - #ঢাকা চট্টগ্রাম মহাসড়ককে ৪ লেনে উন্নীতকরণ (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ) (সংশোধিত) (০১/০১/২০০৬ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	১	৭৬৬,৪৯,৫১	৩৮০,০০,০০	৫৩০,০০,০০	০	০	০
৫০৪১-৯৯৫৪ - *চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের চট্টগ্রাম (অস্বিঞ্জন মোড়) হাটহাজারী অংশ ডিভাইডারসহ প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৭০,০০,০০	৯৫,০০,০০	৬০,০০,০০	০	০	০
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		৫৪০০,৯৪,৭৮	৫৪৯৪,৩৭,০০	৮১৯৯,২৮,০০	১২৭৯৪,৯৪,০০	১৪০৭৪,৪৩,৫১	১৩৯৫২,৫৪,০০
মোট : উন্নয়ন		৫৪০০,৯৪,৭৮	৫৪৯৪,৩৭,০০	৮১৯৯,২৮,০০	১২৭৯৪,৯৪,০০	১৪০৭৪,৪৩,৫১	১৩৯৫২,৫৪,০০
মোট :		৭৪৮৯,৩৩,২৯	৭৮০২,৭৫,৭৫	১০৬৩৯,৩৭,২৭	১৫০৯১,০১,৭০	১৬৯৪৭,০৫,৫১	১৭০৯৩,৭৯,৭৪

৬.৩ বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)

৬.৩.১ সাম্প্রতিক অর্জন: গত তিন বছরে (২০১৩-১৪, ২০১৪-১৫ ও ২০১৫-১৬) ৪,৮৫,১৯৯টি যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু, ৩,৮৬,১৩৫টি যানবাহনের রুট পারমিট ইস্যু/নবায়ন, ১৭,২১,২০০টি যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু/নবায়ন, ২৩,৫৫,৯৪০টি যানবাহনের কর আদায় করা হয়েছে। ৯,৪৪,৭৯০টি মোটরযানের আরএফআইডি ট্যাগসহ রেট্রো রিফ্লেক্টিভ নাম্বার প্লেট সরবরাহ নেয়া হয়েছে এবং ১৬,১০,৯৮০টি ড্রাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবীশ লাইসেন্সসহ) ইস্যু/নবায়ন করা হয়েছে। এ কার্যক্রমে প্রায় ৩৬৩৩.৫৯ কোটি (তিন হাজার ছয়শত তেত্রিশ কোটি ঊনষাট লক্ষ) টাকা রাজস্ব আদায়ন হয়েছে। এ ছাড়া লাইসেন্সবিহীন ও ভুয়া লাইসেন্সধারী এবং ফিটনেসবিহীন মোটরযানের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা গ্রহণের নিমিত্ত মোবাইল কোর্ট পরিচালনার মাধ্যমে সারা দেশে ৭৮,১১২টি মোটরযানের বিরুদ্ধে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসকল্পে গণসচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৬৬,৫৫২ জন পেশাদার গাড়িচালকদের সচেতনতামূলক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে এবং সড়ক ব্যবহারকারীদের সচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ১২২টি সেমিনার/কনফারেন্স করা হয়েছে।

৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৫-১৬	২০১৬-১৭			২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	ইস্যুকৃত ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৩.০	৩.৮৪	২.০	৪.৪০	২.২	২.৩	২.৩
২. মোটরযানের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন	ইস্যুকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	২	সংখ্যা (লক্ষ)	০.৭	৮.৪০	০.৯	০.৭	১.০	১.১	১.১৫
	নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৪.৪	৫.০৬	৫.০	৫.১	৫.৫	৬.০	৭.০
৩. ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু ও নবায়ন	ইস্যুকৃত ড্রাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবিশসহ)	২	সংখ্যা (লক্ষ)	১.৫	১.৯৯	১.৭	১.৭০	১.৮	২.৫	৩
	নবায়নকৃত ড্রাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবিশসহ)	২	সংখ্যা (লক্ষ)	০.৭	০.৯৮	০.৮	০.৮০	০.৯	১.০	১.১
৪. মোটরযানের কর-ফি আদায়	আদায়কৃত কর ও ফি	২	পরিমাণ (কোটি)	১৩০০	১৬১৫.৪৪	১১০০	১৭৭১	১১৫০	১২০০	২০০০
৫. আইন-বিধি বহির্ভূত কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ	অনুষ্ঠিত ভ্রাম্যমান আদালত (মামলা)	৩	সংখ্যা (হাজার)	২৪.০০	৪৬.৩৪৫	২৫.০০	৩০.০০	২৬.০০	২৭.০০	৩০.০০
৬. ড্রাইভারদের প্রশিক্ষণ	প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত ড্রাইভার	৩	সংখ্যা (হাজার)	২০	২০.০০	২৫	৩৫.০০	৩০.০০	৪০.০০	৫০.০০
৭. মোটরযানের রেট্রোরিফ্লেক্টিভ ও আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন	সংযোজনকৃত মোটরযান	২	সংখ্যা (লক্ষ)	২.২৫	৩.৪৫	২.০০	২.৩৫	২.১০	২.২০	২.৩০
৮. জনসচেতনতা সৃষ্টি	অনুষ্ঠিত আলোচনা সভা ও সেমিনার	৩	সংখ্যা	৫০	৫৮	৬০	৬০	৬৫	৭০	৭৫
	বিলিফুট লিফলেট, ষ্টিকার	৩	সংখ্যা (লক্ষ)	৬.৮২	৬.৭০	৬.৯০	৬.৯০	৭.০০	৭.৫০	৮.০০

৬.৩.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট		মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন ইউনিটসমূহ							
৫০৪৩-০০০০ - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ	১-৫	১৬৬,৪৮,১৯	১৮৩,০০,০০	২১৩,৪৪,০০	২৪৪,৬০,০০	২৪০,০০,০০	২৯৫,৯৬,৬৪
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		১৬৬,৪৮,১৯	১৮৩,০০,০০	২১৩,৪৪,০০	২৪৪,৬০,০০	২৪০,০০,০০	২৯৫,৯৬,৬৪
মোট : অনুন্নয়ন		১৬৬,৪৮,১৯	১৮৩,০০,০০	২১৩,৪৪,০০	২৪৪,৬০,০০	২৪০,০০,০০	২৯৫,৯৬,৬৪

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ							
৫০৪৩-৫০১০ - এক্সপ্লোরেশন ডাটা সেন্টার এন্ড ওয়েব পোর্টাল সিস্টেম ফর বিআরটিএ (০১/০৪/২০১৩ - ৩১/০৩/২০১৭) অনুমোদিত	১-৫	৮,৬৮,৫৮	১৩,৪৮,০০	৩,৫২,০০	০	০	০
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		৮,৬৮,৫৮	১৩,৪৮,০০	৩,৫২,০০	০	০	০
মোট : উন্নয়ন		৮,৬৮,৫৮	১৩,৪৮,০০	৩,৫২,০০	০	০	০
মোট :		১৭৫,১৬,৭৭	১৯৬,৪৮,০০	২১৬,৯৬,০০	২৪৪,৬০,০০	২৪০,০০,০০	২৯৫,৯৬,৬৪

৬.৪ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

৬.৪.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বিগত তিন অর্থবছরে ১০৫০.০০ লক্ষ জন যাত্রী ও ৩৬৫.০০ হাজার মেট্রিক টন পণ্য পরিবহন করা হয়েছে। একই সময়ে বিআরটিসি কেন্দ্রীয় ওয়ার্কশপ, তেজগাঁও ও বিভিন্ন ডিপোর মাধ্যমে যথাক্রমে ৮৪৫৫ টি আবাসিক গাড়ী ও ৩৪৭০৫ টি বাসগাড়ী মেরামত করা হয়েছে এবং ১৭টি প্রশিক্ষণ ইউনিটের মাধ্যমে ২০,০০০ জন অপেশাদার চালককে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

৬.৪.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৫-১৬	২০১৬-১৭		২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
১. ড্রাইভারদের প্রশিক্ষণ (অপেশাদার)	প্রশিক্ষিত ড্রাইভার	৩	সংখ্যা (হাজার)	৬.৬০	৭.১২	৬.৫০	৭.০০	৭.৫০	৮.০০	৮.৫০	
২. নতুন বাস এবং ট্রাক সংগ্রহ	বাস	৪	সংখ্যা	-	-	৩০০	-	১০০	৫০০	-	
	ট্রাক	৪	সংখ্যা	-	-	২৫০	-	৫০০	-	-	
৩. আন্তর্জাতিক রুটে বাস সার্ভিস সম্প্রসারণ	চালুকৃত আন্তর্জাতিক রুট	৫	সংখ্যা	২		২	১	২	২	২	

৬.৪.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ							
৫০০৫-৫০০২ - বিআরটিসির জন্য বাস সংগ্রহ (০১/০২/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	০	০	১১,০০	৬৭,৩৮,০০	৭৪,১১,৮০	০
৫০০৫-৫০০৩ - বিআরটিসির জন্য ট্রাক সংগ্রহ (০১/০২/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	০	০	৮,০০	১৯৭,৯৬,০০	২১৭,৭৫,৬০	০
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		০	০	১৯,০০	২৬৫,৩৪,০০	২৯১,৮৭,৪০	০
মোট : উন্নয়ন		০	০	১৯,০০	২৬৫,৩৪,০০	২৯১,৮৭,৪০	০
মোট :		০	০	১৯,০০	২৬৫,৩৪,০০	২৯১,৮৭,৪০	০

৬.৫ ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

৬.৫.১ সাম্প্রতিক অর্জন: ২০০৫ সালে প্রণীত Strategic Transport Plan (STP) মোতাবেক JICA এর অর্থায়নে উত্তরা ওয় ফেজ হতে বাংলাদেশ ব্যাংক পর্যন্ত MRT (Mass Rapid Transit) Line-6 (মেট্রোরেল) নির্মাণ প্রকল্পের কার্যক্রম ২০১২ সালে শুরু হয়। ইতোমধ্যে প্রকল্পের ডিজাইন, কনস্ট্রাকশন সুপারভিশন, প্রকিউরমেন্ট সাপোর্ট এর জেনারেল পরামর্শক এবং ইনস্টিটিউশনাল ডেভেলপমেন্ট কাজের পরামর্শক এবং Resettlement Assistance পরামর্শক নিয়োগ করা হয়েছে। রুট এলাইনমেন্টের এর Topographic, Traffic, geographical, right of way, historical importance/archeological এবং Environmental Baseline Survey সমাপ্ত হয়েছে। এছাড়া Detail Design এর কাজ চূড়ান্ত হয়েছে। BRT (Bus

Rapid Transit) Line-3 বাস্তবায়নের লক্ষ্যে উন্নয়ন সহযোগীদের অর্থায়নে হযরত শাহজালাল (রঃ) আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর হতে মহাখালী-মগবাজার-রমনা-গুলিস্তান-নয়াবাজার-ঝিলমিল পর্যন্ত রুটের Detail Design এর কাজ সমাপ্ত হয়েছে। এছাড়া সকল পরিবহন মাধ্যমে একই Smart Card প্রবর্তনের লক্ষ্যে ক্লিয়ারিং হাউস প্রতিষ্ঠা করা হয়েছে এবং স্মার্ট কার্ড Rapid Pass প্রচলন এর লক্ষ্যে পাইলটিং করা হয়েছে।

৬.৫.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট লাইন-৬ নির্মাণ	সম্পন্নকৃত ডিপো উন্নয়ন কাজ	৪	ক্রমপূর্ণিত অগ্রগতি %			৬০%	৩৫	৮৫	১০০	-
	সম্পন্নকৃত ডিপোর পূর্ত কাজ	৪	ক্রমপূর্ণিত অগ্রগতি %			৫	২৫	৫০	৭৫	
	সম্পন্নকৃত মেট্রোরেল ভায়াডাক্ট নির্মাণ	৪	ক্রমপূর্ণিত অগ্রগতি %				২৫	৫৫	৮৫	
২. স্মার্ট কার্ড র্যাপিড পাস প্রচলন	বিতরণকৃত র্যাপিড পাস	৪	সংখ্যা (হাজার)	-	-	-	-	১০	৩০	৫০

৬.৫.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন:

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট		সংশোধিত বাজেট			মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
পরিচালন ইউনিটসমূহ										
৫০০৫-৪৭১৬ - ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)		১-২	৯,১৮,০০	১৫,০০,০০	৫,৫৮,৪৮	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	২৪,২০,০০		
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ			৯,১৮,০০	১৫,০০,০০	৫,৫৮,৪৮	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	২৪,২০,০০		
মোট : অনুন্নয়ন			৯,১৮,০০	১৫,০০,০০	৫,৫৮,৪৮	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	২৪,২০,০০		
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ										
৫০০৫-৫০০০ - *ঢাকা ইন্টিগ্রেটেড ট্রান্সপোর্ট প্রকল্প (০২/০৭/১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত		১	৫,২০,৩৮	৩১,১১,০০	৪,৪২,০০	১৬,৭৭,০০	১৮,৪৪,৭০	০		
৫০০৫-৫০০১ - *টেকনিক্যাল এসিসট্যান্স টু ঢাকা ট্রান্সপোর্ট কো-অর্ডিনেশন অথরিটি (০১/০২/২০১৫ - ৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত		১	০	১০,০০,০০	৩,৬৭,০০	৯,১৭,০০	১০,০৮,৭০	০		
৫০০৫-৫০০৪ - ঢাকা মেট্রো প্রকল্প প্রিপারেশন টেকনিক্যাল এসিসটেন্ট (০১/০২/২০১৭-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত		১	০	০	১০,০০	১১,৯০,০০	১৩,০৯,০০	০		
৫০০৫-৫০১৪ - *এক্সপ্লোরেশন অফ ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটেড ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এরিয়া (০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত		১	১৮,৭০,০০	১৫,৫০,০০	৯,৫১,০০	৭,১১,০০	৭,৮২,১০	০		
৫০০৫-৫২৩৬ - ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রান্সপোর্ট ডেভেলপমেন্ট প্রকল্প (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত		১-২	৫২০,২৭,৬৩	২২২৬,৮২,০০	১১৮২,৪২,০০	৩৪২৫,৮৩,০০	৩৭৬৮,৪১,৩৪	৬২০০,০০,০০		
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ			৫৪৭,১৮,০১	২২৮৩,৪৩,০০	১২০৫,১২,০০	৩৪৭০,৭৮,০০	৩৮১৭,৮৫,৮৪	৬২০০,০০,০০		
মোট : উন্নয়ন			৫৪৭,১৮,০১	২২৮৩,৪৩,০০	১২০৫,১২,০০	৩৪৭০,৭৮,০০	৩৮১৭,৮৫,৮৪	৬২০০,০০,০০		
মোট :			৫৫৬,৩৬,০১	২২৯৮,৪৩,০০	১২০৫,৭০,৪৮	৩৪৯০,৭৮,০০	৩৮৪৭,৮৫,৮৪	৬২২৪,২০,০০		

৬.৬ সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ তহবিল বোর্ড

৬.৬.১ সাম্প্রতিক অর্জন: প্রযোজ্য নয়

৬.৬.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা: প্রযোজ্য নয়।

৬.৬.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন:

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৫-১৬	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন ইউনিটসমূহ							
৫০০৫-২৭৮৫ - সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ তহবিল বোর্ড	-	০	০	৩৭,৫২	০	০	০
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		০	০	৩৭,৫২	০	০	০
মোট : অনুন্নয়ন		০	০	৩৭,৫২	০	০	০
মোট :		০	০	৩৭,৫২	০	০	০