

মঞ্জুরী নং - ৪৫

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	প্রক্ষেপণ	
		২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
অনুন্নয়ন	২৭৪৯,৬০,০০	২৯০০,০০,০০	৩১০০,০০,০০
উন্নয়ন	৮১৬১,৩১,০০	৯১০১,৯৭,০০	১০১০২,১৪,০০
মোট	১০৯১০,৯১,০০	১২০০১,৯৭,০০	১৩২০২,১৪,০০
রাজস্ব	৩০০৪,০৪,২৫	৩২১০,২৭,০১	৩৩৫৭,৬১,৪৩
মূলধন	৭৯০৬,৮৬,৭৫	৮৭৯১,৬৯,৯৯	৯৮৪৪,৫২,৫৭
মোট	১০৯১০,৯১,০০	১২০০১,৯৭,০০	১৩২০২,১৪,০০

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের লক্ষ্যে টেকসই, নিরাপদ ও মানসম্মত সড়ক অবকাঠামো এবং সমন্বিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

- ১.২.১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যক্রম;
- ১.২.২. জাতীয় ও আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
- ১.২.৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
- ১.২.৪. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন ও পরিচালনা কার্যক্রম;
- ১.২.৫. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
- ১.২.৬. সমন্বিত দূত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও পরিচালনা কার্যক্রম;
- ১.২.৭. অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক রুটে যাত্রী পরিবহন ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান;
- ১.২.৮. সড়ক পরিবহন সেক্টরে পাবলিক-প্রাইভেট পার্টনারশিপকে উৎসাহিত করা

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> • জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ • মহাসড়ক নতুন নির্মাণ • মহাসড়ক মজবুতকরণ • মহাসড়ক প্রশস্তকরণ • মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ 	<ul style="list-style-type: none"> • সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
	<ul style="list-style-type: none"> মহাসড়ক সার্ফেসিং সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃ নির্মাণ 	
২. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু এবং নবায়ন মোটরযান কর ও ফি আদায় মোটরযানের রেক্টো-রিফ্লেটিভ নাম্বার প্লেট ও আরএফ আইডি ট্যাগ সংযোজন 	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ
৩. সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ	<ul style="list-style-type: none"> ড্রাইভারদের প্রশিক্ষণ প্রদান 	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
	<ul style="list-style-type: none"> জনসচেতনতা সৃষ্টি আইন-বিধি বহির্ভূত কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ 	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ
	<ul style="list-style-type: none"> দুর্ঘটনা হ্রাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ 	<ul style="list-style-type: none"> সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
৪. দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> মাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (এমআরটি লাইন-৬) নির্মাণ ক্রিয়ারিং হাউজ স্থাপন 	<ul style="list-style-type: none"> ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ
	<ul style="list-style-type: none"> বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ 	<ul style="list-style-type: none"> সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
	<ul style="list-style-type: none"> নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ ই-টিকেটিং ব্যবস্থার প্রচলন 	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
৫. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে বাস সেবা সম্প্রসারণ 	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ বিদ্যমান সড়ক নেটওয়ার্ক সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নততর হচ্ছে এবং গ্রামীণ এলাকা পর্যন্ত মহাসড়ক নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ হচ্ছে। সার্বিকভাবে দেশের পল্লী ও শহর অঞ্চলে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বাড়ছে। ফলে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বৃদ্ধি পাচ্ছে, দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর উৎপাদিত

পন্য বিপণন সহজতর হচ্ছে, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটছে। সর্বোপরি দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হচ্ছে, যা দারিদ্র্য দূরীকরণে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে সহায়তা করে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ আন্তর্জাতিক, জাতীয় আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়ক সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন বিশেষত রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত ধরনের কাজে নারীদের সম্পৃক্ত করা হয়। এতে নারীদের কর্মসংস্থান হয়, নারীরা স্বাবলম্বী হয়, তাদের সক্ষমতা বৃদ্ধি পায়, গ্রামের নারীদের উৎপাদিত পণ্য বিপণন ও বাজারজাতকরণ সহজতর হয়।

৩.১.২ ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ এ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণের ফলে গ্রাহককে সেবা গ্রহণ করার জন্য সেবা প্রদানকারীর কার্যালয়ে আসতে হচ্ছেনা। সড়ক যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন, ফিটনেস ও রুট পারমিট ইস্যু ও নবায়ন, সকল শ্রেণির ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান ও নবায়ন মোটরযানের কর-ফি আদায় প্রভৃতি সেবা, গ্রাহকরা ঘরে বসে ইন্টারনেট আর মোবাইল ফোনের মাধ্যমে পেয়ে যাচ্ছেন। ফলশ্রুতিতে হ্রাসপ্রাপ্ত যাতায়াত খরচের উপকার দরিদ্র জনগোষ্ঠী ভোগ করছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ করার ফলে নারীরাও বর্ণিত সুযোগ-সুবিধার পাশাপাশি ICT সেন্টার পরিচালনার সুযোগ পাচ্ছে ও তাদের ক্ষমতায়ন হচ্ছে।

৩.১.৩ সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ সড়ক নিরাপত্তা জোরদার ও নিশ্চিত হলে স্বাভাবিকভাবে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে। পরিবার নিরাপদ হবে। বিশেষতঃ দুর্ঘটনায় পরিবারের উপার্জনক্ষম ব্যক্তি মারা গেলে সে পরিবার হঠাৎ করে দারিদ্র্যে নিপতিত হয়। তদুপরি দুর্ঘটনা কবলিত ব্যক্তি যদি পরিবার প্রধান হয় তবে দারিদ্র্যের মাত্রা আরো প্রকট হয়। নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে, ফলে দারিদ্র্যও হ্রাস পাবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ এটা অনস্বীকার্য যে, দুর্ঘটনায় পরিবারের নারী ও শিশুরাই বেশী ক্ষতিগ্রস্ত হয়। তাই নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে নারীরা উপকৃত হবে।

৩.১.৪ দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ দ্রুতগতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ হলে যাতায়াত খাতে জনসাধারণের ব্যয় ও সময় সাশ্রয় হবে, চলাচল সহজতর হবে ও যানজট হ্রাস পাবে। এতে পরিবহন ব্যবস্থা সহজ হবে। Bus Rapid Transit (BRT) এবং Mass Rapid Transit (MRT) চালু হলে অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে অধিকতর গতিশীলতা আসবে। এর ফলে শ্রমঘণ্টা বৃদ্ধি পাবে। ফলে দরিদ্র জনগোষ্ঠীর দারিদ্র্য বিমোচনে সহায়ক হবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ এমতাবস্থায় নারীদের জন্য যানবাহনের পর্যাপ্ত সংখ্যক সীট সংরক্ষিত থাকবে বিধায় কর্মক্ষেত্রে মহিলাদের যাতায়াত সহজতর ও নিরাপদ হবে। নারীদের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বৃদ্ধি পাবে।

৩.১.৫ আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে পরিবহন সেবা সম্প্রসারণের ফলে দরিদ্র জনগোষ্ঠী শিক্ষা, চিকিৎসা ও কর্মসংস্থানের জন্য স্বল্প খরচে দেশের অভ্যন্তরে ও বিদেশে যেতে পারছে, যা অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে গতিশীলতা আনয়নে ভূমিকা রাখছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ পুরুষদের পাশাপাশি নারীরাও স্বল্প খরচে দেশের অভ্যন্তরে ও বিদেশ প্রয়োজনের সময় সহজে ভ্রমণ করতে পারছে। এতে নারীদের সামাজিক ও অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বৃদ্ধি হচ্ছে।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	প্রক্ষেপণ	
		২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
দারিদ্র্য নিরসন	৫২১৪,৩৬,৩৭	৪১১৯,৮৩,৫৪	৪৩৩৮,৭২,১৩
নারী উন্নয়ন	২৩৪৯,৯৭,৩৩	১৪৮৮,০৬,৬৬	১৬৩১,৫৯,০৫

8.5 অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
<p>১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ</p> <p>ক্ষতিগ্রস্ত সকল শ্রেণির সড়ক সংস্কার, মেরামত ও সংরক্ষণ এবং অর্থনৈতিকভাবে গুরুত্বপূর্ণ সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের পাশাপাশি আন্তর্জাতিক, জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে একটি আবশ্যিকীয় কার্যক্রম। ২০৪১ সালের মধ্যে দেশকে একটি আধুনিক ও উন্নত দেশে রূপান্তর করতে হলে উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা অপরিহার্য। এছাড়া জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ নতুন সড়ক নির্মাণ, প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন এবং বিভিন্ন স্থানে অবস্থিত সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও মেরামত এবং বিদ্যমান ৪৯টি ফেরীর স্থলে সেতু নির্মাণের মাধ্যমে উন্নয়নের চাকাকে সচল রাখার জন্য উপযুক্ত কার্যক্রমকে সর্বাপেক্ষা বেশী অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ
<p>২. দ্রুতগতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ</p> <p>গণপরিবহন ব্যবস্থার প্রতি গণমানুষের আস্থা ও তাদের চলাচল নিরাপদ ও নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ, Bus Rapid Transit (BRT) প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ, Mass Rapid Transit (MRT) প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ এবং সকল পর্যায়ে ই-টিকেটিং ব্যবস্থার প্রচলনকে দ্বিতীয় সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● দ্রুতগতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ
<p>৩. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ</p> <p>মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি ডিজিটাইজেশন, রেজিস্ট্রেশন, ডাইভিং লাইসেন্স প্রদান, রুট পারমিট, নবায়ন, কর ও ফি আদায় প্রভৃতি সেবা গ্রাহকরা ঘরে বসে ইন্টারনেট আর মোবাইল ফোনের মাধ্যমে যাতে দ্রুত পেতে পারে সে লক্ষ্য কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। ফলশ্রুতিতে এটিকে তিন নম্বর অগ্রাধিকার তালিকায় রাখা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ
<p>৪. সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ</p> <p>পেশাদার গাড়ীচালকদের প্রশিক্ষণ ও পুনঃপ্রশিক্ষণ, নতুন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন, মাস্টার ট্রেনার সৃষ্টি ও দুর্ঘটনা হ্রাসে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণের লক্ষ্যে দুর্ঘটনাপ্রবন স্থানসমূহে সড়কের বাঁক সরলীকরণ ও প্রশস্তকরণের মাধ্যমে সকলের জন্য নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করতে এ বিভাগ বিভিন্ন কার্যক্রম ও ব্যয় পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে ও তা চলমান আছে, বিধায় এটিকে অগ্রাধিকার তালিকায় রাখা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ
<p>৫. অন লাইনে কর, ফি আদায়</p> <p>রেজিস্ট্রেশন, ডাইভিং লাইসেন্স প্রদান, রুট পারমিট, নবায়ন প্রভৃতি সেবা প্রদানের মাধ্যমে সরকারি কোষাগারে রাজস্ব যাতে দ্রুত, সঠিক পরিমাণে এবং যথাযথভাবে আসতে পারে সে লক্ষ্যে এ সকল কার্যক্রমকে online এ নেয়ার জন্য এ খাতকে অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ
<p>৬. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ</p> <p>আঞ্চলিক ও উপ আঞ্চলিক সংযোগ স্থাপন কার্যক্রমের আওতায় পার্শ্ববর্তী দেশসমূহের সাথে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণের ক্ষেত্রে নতুন দিগন্ত উন্মোচিত হয়েছে, এ জন্যে এ খাতকে অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০১৬-১৭ হতে ২০১৮-১৯)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/অপারেশন ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০১৬-১৭	প্রক্ষেপণ	
	২০১৫-১৬			২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	৩৯৯,০০,০০	৩৭৯,৩১,০০	২২৯৮,৪৩,০০	৪৯৩০,৫৯,৯০	৪০৭৪,২১,৬৮
সচিবালয়	১৭৩,৪১,০০	১৩২,১০,৭৫	৬১৩,২১,২৫	৪৬৮,৪৬,৭০	২১৩৯,৫২,০২
আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহ	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,০০
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	৭১৬৪,০৪,০০	৮১১৪,৩৭,৮৯	৭৮০২,৭৫,৭৫	৬৪১৭,৮৭,৪০	৬৭৯৩,৩৭,৩০
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ	১৭৫,৩৫,০০	১৮৯,৮৬,০০	১৯৬,৪৮,০০	১৮৫,০০,০০	১৯৫,০০,০০
সর্বমোট :	৭৯১১,৮৩,০০	৮৮১৫,৬৮,৬৪	১০৯১০,৯১,০০	১২০০১,৯৭,০০	১৩২০২,১৪,০০

৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০১৬-১৭	প্রক্ষেপণ	
		২০১৫-১৬			২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
	রাজস্ব ব্যয়					
৪৫০০	অফিসারদের বেতন	৩৯,৫৩,৪২	৬৮,৫২,৮২	৭৫,৪৪,৭৫	৭৭,২৮,৪৫	৮১,৫৩,৮৮
৪৬০০	প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন	৩৩,৮২,৫৭	৬১,৩৩,১১	৬০,০৮,৯০	৬৩,২৩,৪৬	৬৮,২১,০৬
৪৭০০	ভাতাদি	৬৯,৬০,৭০	৬৬,০১,৫২	৯৪,৬৫,৮১	১০০,৯৫,৯৯	১০৭,৭২,৫৯
৪৮০০	সরবরাহ ও সেবা	৭৫৯,৮৪,৪৮	৮২৪,৭০,৭৯	৯৭৬,৬৩,০৯	৯৮৩,২৫,৭৯	৯৫৩,৮১,১০
৪৯০০	মেরামত ও সংরক্ষণ	১৪৭১,৯৮,৮৪	১৫৭৪,০০,৯০	১৫৫৫,৬৪,৫০	১৭৪৪,২৩,৫৭	১৮৮৬,৭৬,৯৮
৫৯০০	সাহায্য মঞ্জুরী	৯,১৮,০০	৯,১৮,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	৩০,০০,০০
৬১০০	আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানের চাঁদা	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,০০
৬৩০০	অবসর ভাতা ও আনুতোষিক	১২৫,১২,৭৫	১১৯,২৮,০০	২২৬,৫৪,২০	২২১,২৬,৭৫	২২৯,৫২,৮২
৬৭০০	উন্নয়ন রাজস্ব - সাধারণ	১,৬০,০০	১,৬০,০০	০	০	০
	মোট : - রাজস্ব ব্যয়	২৫১০,৭৩,৭৬	২৭২৪,৬৮,১৪	৩০০৪,০৪,২৫	৩২১০,২৭,০১	৩৩৫৭,৬১,৪৩
	মূলধন ব্যয়					
৬৮০০	সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়	৫০,৩৪,২৪	২২৭,৮৪,২৫	৮৭,৪৩,৯০	৩৪,৬৩,৩৪	৩১,৮৯,৪৩
৬৯০০	ভূমি ও অন্যান্য সম্পত্তি সংগ্রহ	৩৬৮,১৫,০০	৩৩৩,৮০,৩৫	৪৮২,৯৯,০০	১৫৮,৫০,০০	১৬০,৮৩,০০
৭০০০	নির্মাণ ও পূর্ত	৪৬৮৯,৭১,০০	৫১১২,৯৯,৪০	৬৯৩৯,২৬,৪৭	৮১৭৭,০৪,১০	৯২৪৯,০৫,৩২
৭৪০০	সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ ও অগ্রিম	৫৩,০০	২৮,৫০	৪৭,০০	৬৬,২৫	৭৯,৫০
৭৯০০	উন্নয়ন আমদানী শুল্ক ও ভ্যাট	১৯১,৪১,০০	১৫১,২১,০০	২৮৫,৭২,৩৮	৩৯০,২১,৩০	৩৯০,০৫,৩২
৭৯৮০	মূলধন খোক ও বিবিধ মূলধন ব্যয়	১০০,৯৫,০০	২৬৪,৮৭,০০	১১০,৯৮,০০	৩০,৬৫,০০	১১,৯০,০০
	মোট : - মূলধন ব্যয়	৫৪০১,০৯,২৪	৬০৯১,০০,৫০	৭৯০৬,৮৬,৭৫	৮৭৯১,৬৯,৯৯	৯৮৪৪,৫২,৫৭
	সর্বমোট :	৭৯১১,৮৩,০০	৮৮১৫,৬৮,৬৪	১০৯১০,৯১,০০	১২০০১,৯৭,০০	১৩২০২,১৪,০০

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. সড়ক নেটওয়ার্ক সংরক্ষণ ও মেরামত	১	%	১৬.০০	১৮.৩২	২০.৬৩	১৮.০৪	২২.৭০	২৩.২৫	২৩.৫০
২. সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসের হার	৩	%	১৪.৩৪	১০.৪৯	১১.০০	১১.০০	১২.০০	১৫.০০	১৫.০০

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত		লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন			২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
৩. মোটরযানের ফিটনেস সনদ গ্রহণ নিশ্চিতকরণ	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৯.১০	৫.০৪	৯.৫০	৫.৫০	১০.০০	১০.২০	৮.০০
৪. রিজিওনাল কানেক্টিভিটির আওতায় রোড করিডোর উন্নীতকরণ	১	বাস্তবায়নের হার %	৪.৬৯	৪.৬৬	৩৪.৭৫	১৬.০৫	২৯.৮২	২৪.৯৩	২২.৯২

৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

৬.১ সচিবালয়

৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ প্রযোজ্য নয়।

৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা: প্রযোজ্য নয়।

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট		মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৫-১৬	সংশোধিত বাজেট	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন ইউনিটসমূহ							
৫০০১-০০০১ - সচিবালয়		৮২,০৫,১২	১৩৭,০০,০০	১৩২,১৩,৭৫	২৪৩,১৮,২৫	২৩৯,৯৭,০০	২৪৯,৯৭,০০
৫০০৬-৪৩৭১ - পারমানেন্ট ইন্টারন্যাশনাল এসোসিয়েশন অব রোড কংগ্রেস (পি.আই.এ.আর.সি.)	-	০	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,০০
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		৮২,০৫,১২	১৩৭,০৩,০০	১৩২,১৩,৭৫	২৪৬,২১,২৫	২৪২,৯৭,০০	২৫২,৯৭,০০
মোট : অনুন্নয়ন		৮২,০৫,১২	১৩৭,০৩,০০	১৩২,১৩,৭৫	২৪৬,২১,২৫	২৪২,৯৭,০০	২৫২,৯৭,০০
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ							
৫০০১-৭৩৬০ - অননুমোদিত নতুন প্রকল্পের জন্য খোক বরাদ্দ **	-	০	৩৬,৪১,০০	০	৩৭০,০৩,০০	২২৮,৪৯,৭০	১৮৮৯,৫৫,০২
মোট : অননুমোদিত প্রকল্পসমূহ		০	৩৬,৪১,০০	০	৩৭০,০৩,০০	২২৮,৪৯,৭০	১৮৮৯,৫৫,০২
মোট : উন্নয়ন		০	৩৬,৪১,০০	০	৩৭০,০৩,০০	২২৮,৪৯,৭০	১৮৮৯,৫৫,০২
মোট :		৮২,০৫,১২	১৭৩,৪৪,০০	১৩২,১৩,৭৫	৬১৬,২৪,২৫	৪৭১,৪৬,৭০	৪৩৬,৪২,৫২

৬.২ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ বিগত তিন অর্থবছরে জাতীয় ও আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট ৮১৯.৮৭ কিলোমিটার সড়ক পেভমেন্ট নির্মাণ, ১,২৭৫.২৮ কিলোমিটার সড়ক পেভমেন্ট পুনর্বাসন এবং ২৯,৪৬৯.১১ মিটার সেতু ও ৩,৭৬৬.৭২ মিটার কালভার্ট নির্মাণ/পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে। একই সময়ে মেরামত খাতের আওতায় ৮,৪৮৯.২৭ কিলোমিটার মহাসড়ক রুটিন ও পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স এবং ৩,১৮৮.৭৭ মিটার সেতু/কালভার্ট পুনর্নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। সকল শ্রেণীর মহাসড়ক আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে ৮৫ শতাংশ Fair to Good Condition-এ উন্নীত করার লক্ষ্যে সময়াবদ্ধ পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এছাড়া মহাসড়কসমূহে বিদ্যমান টোল আদায়ের হার যুগোপযোগী করে টোল নীতিমালা-২০১৪ ইতোমধ্যে চালু করা হয়েছে এবং টোল আদায়ের সনাতন পদ্ধতির পাশাপাশি বিশ্বের উন্নত দেশের ন্যায় জাতীয় মহাসড়কগুলিতে আধুনিক ও যুগোপযোগী Digital Toll Plaza স্থাপন করা হয়েছে।

৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ত্রুটিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ	৪-লেনে উন্নীত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	-	১২০	৮০	৮০	৮০	৮৫	৮০
২. মহাসড়ক নতুন নির্মাণ	নতুন নির্মিত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	-	১৭৫	১৭৫	১৭৫	১৫০	১৬০	১৬০
৩. মহাসড়ক মজবুতকরণ	মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	-	১৪৭	১০৫	১০৫	১১৫	১২০	১৩০
৪. মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	-	২৭১	২৪০	২৪০	১৯০	২১০	২১০
৫. মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	-	-	৬৫	৬৫	৭০	৭৫	৮০
৬. মহাসড়ক সার্ফেসিং	সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	-	১৪৫০	২০০০	২০০০	২০০০	২১০০	২২০০
৭. সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃ নির্মাণ	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	১	মিটার	-	৬৪০০	৬৬০০	৬৬০০	৪৫০০	৭০০০	৬০০০
	পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	১	মিটার	-	৬৪০	১০০০	১০০০	৮৫০	১০৫০	১১০০
৮. বাস রু্যাপিড ট্রান্সজিট (বিআরটি) নির্মাণ	নির্মানকৃত বাস ডিপো	৪	শতাংশ	-	-	২৫	২৫	৫০	২৫	-
	বিআরটি অবকাঠামো নির্মাণ	৪	শতাংশ	-	-	-	-	২০	৫০	৩০
৯. দুর্ঘটনা হ্রাসে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	ঝুঁকি হ্রাসকৃত স্পট	৩	সংখ্যা	-	৮	৭০	৭০	৪০	২৬	-

নোটঃ কার্যক্রম ৫ ও ৬ এর কর্মকান্ড প্রকল্প ভিত্তিক হওয়ায় যে সব বছরে কর্মকান্ড নেই সে সব বছরে কোন লক্ষ্যমাত্রাও নেই।

৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

হাজার টাকায়

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট		মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন ইউনিটসমূহ							
৫০৪১-০০০১ - প্রধান প্রকৌশলী-সড়ক ও জনপথ	১-৬	১৯৪৭,০৫,৪৬	১৯২৮,১৭,০০	২১৪৯,৫৭,৮৯	২৩০৮,৩৮,৭৫	২৪৫৫,০০,০০	২৬২৫,০০,০০
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		১৯৪৭,০৫,৪৬	১৯২৮,১৭,০০	২১৪৯,৫৭,৮৯	২৩০৮,৩৮,৭৫	২৪৫৫,০০,০০	২৬২৫,০০,০০
মোট : অনুন্নয়ন		১৯৪৭,০৫,৪৬	১৯২৮,১৭,০০	২১৪৯,৫৭,৮৯	২৩০৮,৩৮,৭৫	২৪৫৫,০০,০০	২৬২৫,০০,০০
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ							
৫০৪১-৫০০১ - সোনাপুর (সোনাখালী)- সোনাপাজী (ফেনী)- জোরারগঞ্জ (চট্টগ্রাম) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৯/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৫	০	০	৩৫,০০,০০	৩০,০০,০০	৪০,০০,০০	৬০,০০,০০
৫০৪১-৫০০৫ - ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইন্সটিটিউট (০১/১০/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত	৭	০	০	২১৭,৭৮,০০	১১৭,৯০,০০	১৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০
৫০৪১-৫০০৬ - বাংলাদেশ-মায়ানমার মৈত্রী সড়ক (বালুখালী-মুনুম) বর্ডার রোড নির্মাণ (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	০	৭২,৭০,০০	১০,০০,০০	১,০০,০০	০
৫০৪১-৫০০৭ - মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত	২	০	০	১০,০০,০০	৮০,০০,০০	১০০,০০,০০	২০০,০০,০০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৫০০৮ - ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার মহাসড়কের ইন্দ্রপুল হতে চক্রশালা পর্যন্ত বীক সরলীকরণ (০১/০১/২০১৬ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৫	০	০	১,০০	২০,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫০০৯ - বাকেরগঞ্জ-পান্ডিগাঁও-কীটালতলী-সুবিদখালী-বরগুনা সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	০	০	০	২,০০,০০	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	৫০,০০,০০
৫০৪১-৫০৪০ - # সরাইল-নাসির নগর-লাখাই সড়ক নির্মাণ প্রকল্প (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	১৫,০০,০০	১,০০	২,৮৫,০০	০	০	০
৫০৪১-৫০৪৮ - ফরিদপুর(বদরপুর)-সালখা-সোনাপুর-মুকসুদপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৬ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৫	০	০	২,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	৪০,০০,০০
৫০৪১-৫০৫২ - নীলফামারী-জলাঢাকা সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৬ - ৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত	৫	০	০	২০,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	২৭,০০,০০
৫০৪১-৫০৬১ - রামশীল বাজার সংযোগসহ কোটালীপাড়া (রাধাগঞ্জ) দক্ষিণ ডারার সড়ক উন্নয়ন (০১/১২/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	১৭,০০,০০	৪,৫০,০০	৪,৪০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫০৬২ - # আশ্রয়ক্ষেত্র সীমান্ত সড়ক নির্মাণঃ ময়মনসিংহ ও নেত্রকোনা (০১/০১/২০১৬ - ৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত	২	০	০	১,০০	২৫,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫০৬৬ - # ময়মনসিংহ-গফরগাঁও ট্রাক সড়কের ৭২তম কিলোমিটার বানার নদীর উপর ২৮-২.৫৫৮ মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/১০/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৭	০	০	১,০০	১০,০০,০০	১৫,০০,০০	১৬,০০,০০
৫০৪১-৫০৬৯ - *জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	১	৬১৭,১৩,০৮	২৭০,৯৫,০০	২২৯,৯৫,০০	৪৩,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫০৭১ - ঝিনাইদহ-চুয়াডাঙ্গা-মেহেরপুর-মুজিবনগর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৭) সংশোধিত অনুমোদিত	১	৩৪,১৩,৮৩	৪০,০০,০০	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	১৭,০০,০০
৫০৪১-৫০৮১ - যাত্রাবাড়ী-কৌচপুর সড়ক ৮ লেনে উন্নীতকরণ (পোস্কার সড়ক) (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	১	৪৮,২২,৯৮	৩৫,০০,০০	৩৩,৬৮,০০	০	০	০
৫০৪১-৫০৮২ - নগরবাড়ি ফেরীঘাট প্রান্তে বীহেরঘাট-খয়েরচর সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০০৬ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	২০,০০,০০	২২,৬২,০০	১৭,৬১,০০	০	০	০
৫০৪১-৫০৮৮ - রিকাবীবাজার - রামপাল - দিঘীরপাড় - বাংলাবাজার - মুন্সিগঞ্জ সদর - নয়গাঁও - মুন্সারপুর সড়ক (নয়গাঁও হাসপাতাল সংযোগসহ) নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০০৯ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৩,৭৫,০০	৩০,০০,০০	১২,০০,০০	২০,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫০৯৩ - *গাজীপুর-আজমতপুর-ইটাখোলা সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০০০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	৬৬,০০,০০	৫৫,০০,০০	৫৫,০০,০০	২০,৪১,০০	০	০
৫০৪১-৫১০১ - *মির্জাপুর-ওয়ার্সি-বালিয়া সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	২৫,০০,০০	২৬,২৩,০০	২৮,০০,০০	১৮,৪২,০০	০	০
৫০৪১-৫১১৩ - # পটুয়াখালী-কুয়াকাটা শেখ কামাল সেতু, শেখ জামাল সেতু ও শেখ রাসেল সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	৩	৩৭,০০,০০	২৫,৪৯,০০	৯,০০,০০	১৯,৪৯,০০	০	০
৫০৪১-৫১১৫ - # সরাইল-আলফাডাঙ্গা-কাশিয়ানি সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকান্দী)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন (০১/০৪/২০১৬-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত	৫	০	০	১,০০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	৪০,০০,০০
৫০৪১-৫১১৬ - শিরদীঘল হতে গাবতলী সেতু পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	৯,৭৩,০০	৮,৭৬,০০	৮,২৮,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১১৭ - ইন্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্লিমেন্ট প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০০৯ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	৩	২৬১,৯৪,৩৩	৮৭,৭৩,০০	৯১,৮০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১২৯ - পিরোজপুর-গোপালগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন এবং শেখ লুৎফুর রহমান সেতু (পাটগাতি সেতু) নির্মাণ (০১/১০/২০০৯ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	৩	৫০,০০,০০	১৬,০০,০০	২৩,৩২,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৪১ - # সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাক বাইপাস) পিপি প্রকল্প (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত	২	০	০	১,০০	৫০,০০,০০	৭৫,০০,০০	১০০,০০,০০
৫০৪১-৫১৪৪ - *বানিয়াচং-নবীগঞ্জ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	১৯,১৭,০০	১০,০০,০০	৯,৩১,০০	২,১৯,০০	০	০
৫০৪১-৫১৪৫ - *মানিকখালি সেতু নির্মাণসহ আশাশুনি-পাইকগাছা সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত) (০১/০৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২-৩	৭,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	৩৫,০০,০০	০
৫০৪১-৫১৪৬ - *সাইনবোর্ড-মোড়েলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	১৫,০০,০০	৩০,০০,০০	৩৬,০০,০০	১,০০	০	০
৫০৪১-৫১৪৮ - বাউলী-গোপালপুর-ভূয়াপুর সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ (মধুপুর সংযোগসহ) (০১/০৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	৭,২৩,৩২	২৭,১৪,০০	২১,২৫,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৫০ - #জাতীয় মহাসড়ক এন-৮ এর ভূরঘাটা-বরিশাল-লেনুখালী সেতু পর্যন্ত সড়ক ও প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৪	০	০	১,০০	২৫,০০,০০	০	০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেমোদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৫১৫১ - মাদারীপুর (মোক্তফাপুর) ভায়া কাজীরটেক ব্রিজ হতে শরীয়তপুর সড়কটি ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০২/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	১৬,০০,০০	১৫,০০,০০	২৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	৩৫,০০,০০
৫০৪১-৫১৫২ - গোয়ালন্দ-ফরিদপুর-তারাইল সড়ক উন্নয়ন (০১/৭/২০১০-৩০/৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	১৫,০০,০০	২৫,০০,০০	১৬,০০,০০	১৪,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫১৫৩ - *বাজুনিয়া - গাইকাসুর - সাতপার - হাতিয়ারা - রামদিয়া (রামদিয়া বাজার বাইপাসসহ) সড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	১৮,০০,০০	৩৩,০০,০০	১৩,০০,০০	২২,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫১৫৬ - মদনপুর-দিরাই-শাল্লা সড়কের দিরাই-শাল্লা সড়কংশ নির্মাণ (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	১৫,৪৬,১৭	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	১৪,০০,০০	০
৫০৪১-৫১৫৮ - লেবুখালী-দুমকী-বগা-বাউফল-খালাইয়া-দশমিনা-গলাচিপা-আমরাগাছিয়া সড়ক পুনর্নির্মাণ (০১/৭/২০১০ - ৩০/৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	৩৪,৮৬,০০	২০,৩৮,০০	২১,২০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৬৭ - ভোমা স্থলবন্দর সংযোগসহ সাতক্ষীরা শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (০১/৮/২০১০-৩০/৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৩২,০০,০০	২৫,০০,০০	৩,৭৭,০০	২৫,০০,০০	২৬,০০,০০	০
৫০৪১-৫১৭০ - #রুমা-বগালেক-কেউড়াডং সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প ১ম পর্যায় (রুমা বগালেক) ০১/০৩/২০১৬-২৮/০২/২০১৮ অনুমোদিত	৫	০	০	০	১০,০০,০০	৩০,০০,০০	৪০,০০,০০
৫০৪১-৫১৭১ - কুষ্টিয়া শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০২/২০১১-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	০	২৫,০০,০০	১৫,০০,০০	২৫,০০,০০	৩৩,০০,০০	০
৫০৪১-৫১৭২ - * গফরগাঁও-বরনী-মাওনা সড়কের ২৬তম কি.মি. এ সুতিয়া নদীর উপর পি.সি. গার্ডার সেতু (ত্রিমোহনী সেতু) নির্মাণ (০১/০৭/২০১০ - ৩১/১২/২০১৫) অনুমোদিত	৩	৯,২০,০০	৫,২৪,০০	৪,৯৭,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৭৫ - নারায়ণগঞ্জের বন্দর উপজেলার ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (০১/১১/২০১০-৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	৩	৩৫,০০,৭১	৮৫,০০,০০	৮৪,৩৭,০০	৯১,৫০,০০	১২০,০০,০০	১২০,০০,০০
৫০৪১-৫১৭৮ - বানিয়াচং-আজমিরীগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন(০১/১২/২০১০-৩০/৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	১১,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১৮,০০,০০	০
৫০৪১-৫১৮০ - #শিবালয়-নয়াকাপি-বাল্লা-হপরিরামপুর মহাসড়ক উন্নয়ন (জেড-৫০৬৬) (০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত	৫	০	০	০	১০,০০,০০	১২,০০,০০	০
৫০৪১-৫১৮১ - #গাইবান্ধা-ফুলছড়ি-ভরতখালী-সাঘাটা সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (জেড ৫৫৫২) (০১/০৩/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৪-৫	০	০	০	১০,০০,০০	১৫,০০,০০	২৫,০০,০০
৫০৪১-৫১৮২ - শহীদ বুদ্ধিজীবী সেতু (তৃতীয় বৃদ্ধিগঞ্জা সেতু) এর অবশিষ্ট এপ্রোচ সড়ক নির্মাণসহ ৩টি পুরাতন সেতু পুনর্নির্মাণ (০১/১২/২০১০ - ৩০/৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	৩,০০,০০	৪৩,২০,০০	২৭,০৪,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৮৩ - *চরকাশন-চরমানিকা-বাবুরহাট লক্ষঘাট সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১০-৩০/৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	১২,৯৩,০০	২,৭৫,০০	৭,৭৫,০০	৩,১০,০০	০	০
৫০৪১-৫১৮৪ - হেমায়েতপুর-সিংগাইর-মানিকগঞ্জ সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ৮টি পি.সি. গার্ডার সেতু ও ২টি আর.সি.সি. বস্ত্র কালভার্ট নির্মাণ (০১/১২/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	৩	১৬,৭৬,৬৮	১৪,৫৬,০০	১৬,১৫,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৮৯ - চরখাই-শেওলা-বিয়ানীবাজার-বারইগ্রাম সড়কের বিয়ানীবাজার শহর অংশের উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণসহ ৭টি সেতু পুনর্নির্মাণ (০১/১২/২০১০ - ৩০/৬/২০১৬) অনুমোদিত	২-৩	৮,৮৪,০৪	২,৯৪,০০	১,৯০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৯০ - #মাদুলাপুর-পীরগঞ্জ-মাদারগঞ্জ সড়ক নির্মাণ (০১/০২/২০১৬-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	০	০	০	১৫,০০,০০	২৫,০০,০০	৩০,০০,০০
৫০৪১-৫১৯১ - #ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ৯৩ কি. মি. এ ২১৯.৪৫৬ মিটার দীর্ঘ শাহবাজপুর সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু পুনর্বাসন (০১/১২/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৭	০	০	০	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	১৮,০০,০০
৫০৪১-৫১৯২ - কোটালীপাড়া-রাইজের সড়ক উন্নয়ন (০১/০৬/২০১০-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	২১,০০,০০	৫,০০,০০	৮,১৫,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৯৩ - *নকলা-মালিতাবাড়ী-মাকুগাঁও স্থলবন্দর সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	৫৬,৩৪,০০	৪০,০০,০০	৭৫,০০,০০	৩৫,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫১৯৬ - *উজানচর-বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম সড়ক উন্নয়ন (বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম অংশ) (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	২০,০০,০০	৪৭,২১,০০	৬২,০০,০০	২৫,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫১৯৭ - *কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট-মিঠামইন সড়ক উন্নয়ন (চামড়াঘাট-মিঠামইন অংশ) (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১ - ৩০/৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	১৫,৫৬,৮৯	২৬,৯৫,০০	১০,০০,০০	১২,০০,০০	৫,৫০,০০	০
৫০৪১-৫১৯৮ - সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর-খুনট সড়কে ৩টি পি.সি. গার্ডার ব্রিজ (শালুয়াটিটা, পাইকরতলি ও ঘোড়াচড়া) ও বিদ্যমান ৩টি বইলী ব্রিজের সুপার স্ট্রাকচার (নৈলসাপাড়া, ফকিরতলা ও সোনামুখী) নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/১২/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	৩	৪,০০,০০	১৬,৬৬,০০	১৬,১৮,০০	০	০	০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৫২০১ - #সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত	৫	০	০	০	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	৪০,০০,০০
৫০৪১-৫২০৪ - গোপালগঞ্জ (বরশী) বরনী-সিঁচিপাড়া (টুঁচিপাড়া) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৩/২০১১-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	১৪,০০,০০	১,০০	১,০০	০	০	০
৫০৪১-৫২০৬ - #বড় তাকিয়া (আবুতোরাব) থেকে মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৬/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	০	০	০	১০,০০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০
৫০৪১-৫২০৭ - #দিনাজপুর-চিরিরবন্দর-পার্বতীপুর সড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০৪/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৪	০	০	০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	১৩,০০,০০
৫০৪১-৫২০৮ - #ফ্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্লিমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (০১/০৪/২০১৬-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৪	০	০	০	৬৫,০০,০০	৫৩,৮৫,০০	৬৩,৮৫,০০
৫০৪১-৫২০৯ - #জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭) এর মাগুরা শহর অংশের রামনগর মোড় হতে আবালপুর পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০৩/২০১৬-৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত	৪	০	০	০	৫,০০,০০	২০,০০,০০	৩০,০০,০০
৫০৪১-৫২১১ - #ঢাকা-খুলনা (এন-৫) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ি ইন্টার সেকশন থেকে হিকুরিয়া-বাবুবাজার লিংক সড়কসহ মাওয়া পর্যন্ত এবং পাচ্চর-ভাংগা অংশ ধীরগতির যানবাহনে জন্য পৃথক লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৩/২০১৬-৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত	১	০	০	০	১০০,০০,০০	৭২,২১,৪০	৪৭,৫১,৩০
৫০৪১-৫২১৯ - *ইটনা-বড়াইবাড়ী-চামড়াঘাট সড়ক উন্নয়ন (জেড-৩৬২৩) (সংশোধিত) (০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	১	২০,০০,০০	৪৫,৬৭,০০	১৯,৭১,০০	৬,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫২২১ - * টেকনিক্যাল এ্যাসিস্টেন্স ফর সাব-রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেশন ফর ফ্যান্ডিং (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	২-৩	১৪,৭০,৮১	১,৮৬,০০	২,০০	০	০	০
৫০৪১-৫২২২ - টেকনিক্যাল-শাপরীপুর সড়ক প্রশস্তকরণ ও শক্তিশালীকরণ (০১/০৭/২০১১-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	১	০	৫,০০,০০	১,০০	২০,১০,০০	০	০
৫০৪১-৫২২৩ - জামালগঞ্জ-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন (০১/০৩/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	১-২	২০,৬৩,১০	৫,৮২,০০	১৩,১৬,০০	০	০	০
৫০৪১-৫২২৮ - *বিরিশিড়ি-বিজয়পুর স্থলবন্দর সড়ক নির্মাণ (মাদুপাড়া সংযোগসহ) (০১/০১/২০১২-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	৬,০০,০০	২৫,০০,০০	৩০,০০,০০	১৬,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫২২৯ - *শীমাল সড়ক (হাতীপাড়া-সন্ধ্যাকুড়া-খনুয়া কামালপুর) নির্মাণ (জেড-২৮১৪) (০১/০১/২০১২ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	৫,০০,০০	৩০,০০,০০	৫৫,০০,০০	২০,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫২৩১ - বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ (০১/০৪/২০১২ - ৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	২	৮,৮১,৯২	৮৮,০০,০০	১০৪,১০,০০	২৬,৩৭,৪০	১,৩০,০০	১,০০
৫০৪১-৫২৩৩ - মাদারীপুর (মোস্তফাপুর)-শরীয়তপুর-চাঁদপুর সড়কের আড়িয়াল খাঁ নদীর উপর ৭ম বাংলাদেশ চীন-মেরীটা সেতুসহ (কাজীরটেক সেতু) আরও ৩টি সেতু নির্মাণ (০১/০৫/২০১২ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	৪,৪৪,১৬	২৫,০৬,০০	২০,৫৪,০০	০	০	০
৫০৪১-৫২৩৪ - গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)(০১/১২/২০১২-৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	৪	১৯,৬১,৮০	১১৫,০০,০০	৪৫,৪৯,০০	৫৯০,০০,০০	৫০০,০০,০০	৭০০,০০,০০
৫০৪১-৫২৩৫ - *ফেরি ও পল্টুন নির্মাণ/পুনর্বাসন (০১/০৭/২০১২ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	১	৬,৯৬,১৬	১৩,৯০,০০	৯,১০,০০	৮,৫০,০০	০	০
৫০৪১-৫২৩৮ - খুলনা (গল্লামারী)-বটিয়াঘাটা-দাকোপ-নালিয়ান ফরেস্ট সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১২ - ৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	২	২০,০০,০০	১৫,০০,০০	১২,৫০,০০	২০,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫২৩৯ - উল্লাপাড়া-পূর্ণিমাগাতি-তাড়াশ এবং পোড়াবাড়ী-কামাখন্দ-নলকা সড়কে ২টি পিসি গার্ডার সেতু এবং ৪টি বেইলী সেতুর সুপার স্ট্রাকচার নির্মাণ (০১/০১/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	২১,৪৭,০০	১৬,৪৩,০০	১৫,৫৫,০০	০	০	০
৫০৪১-৫২৪১ - এসএসইসি রোড কানেক্টিভিটিঃ ইমপ্লিমেন্ট অব জয়েন্টবন্দর-চান্দ্রা-টাংগাইল-এলেক্সা রোড (এন-৪) টু ৪-লেইন হাইওয়ে (০১/০৪/২০১৩-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত	১	১৪৩,১৭,৩৩	৩৫০,০০,০০	৫৪০,০০,০০	৭০৮,০০,০০	৭৫০,০০,০০	৬৫০,০০,০০
৫০৪১-৫২৪২ - ২য় কীচপুর, মেঘনা, গোমতি সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমূহের পুনর্বাসন (০১/০৪/২০১৩-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত	২	৩০,১২,৩৯	১৩১৬,০০,০০	৭৭৮,৫০,০০	৬৬০,৪৯,০০	৯০০,০০,০০	১০০০,০০,০০
৫০৪১-৫২৪৪ - টেকনিক্যাল এ্যাসিস্টেন্স ফর ডিটেইল্ড স্টাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চিটাগাং এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপি বিসিস (০১/০৩/২০১৩ - ৩১/০৮/২০১৬) অনুমোদিত	১,৬	৭,০৬,৮৫	২৪,৩০,০০	২৪,৬৫,০০	২৫,৭০,০০	২৬,০০,০০	০
৫০৪১-৫২৪৬ - ইনস্টিটিউশনাল স্টেটমেন্ট অব দ্য রোডস এন্ড হাইওয়েজ ডিপার্টমেন্ট (টিএপিপি) (০১/১১/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	১-৬	১,৩২,২৮	৬,০৪,০০	৫,২৮,০০	০	০	০
৫০৪১-৫২৪৯ - *কুমিল্লা শহরের শাসনপাছায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	৪	২,৫০,০০	২৫,০০,০০	৩০,০০,০০	১৮,৫০,০০	০	০
৫০৪১-৫২৫০ - সুরমা নদীর উপর পুরাতন কীন সেতুর নিকটে কাজিরবাজার নামক স্থানে পি.সি. গার্ডার সেতু ও আশ্রয়না বাইপাস সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০০১ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২-৩	২৫,০০,০০	৮,৫৯,০০	৪,৭৩,০০	০	০	০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৫২৫১ - *ব্রাহ্মণবাড়িয়া শহরের মৌড়াইল রেল ক্রসিং-এর উপর রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩- ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	৪	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	১৭,০০,০০	৩১,১৮,০০	০	০
৫০৪১-৫২৬১ - *রাজাপুর-কীঠালিয়া-আমুয়া-বামনা-পাখরঘাটা সড়কের ৩২তম কিলোমিটার আমুয়া বিশাখালী নদীর উপর ২১৭.৬৮ মিটার দীর্ঘপিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৬/২০১৩-৩১/০৫/২০১৬) অনুমোদিত	৩	১৫,০০,০০	২৪,৪৬,০০	৯,০০,০০	১৭,৬৭,০০	০	০
৫০৪১-৫২৬২ - *বৃহত্তর ময়মনসিংহ জেলার ২টি সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	২৩,০০,০০	৪০,০০,০০	৫০,০০,০০	৭,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫২৬৩ - বকসীগঞ্জ-বালুগাঁও-দেওয়ানগঞ্জ সড়কে ৪টি সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	৩	১৪,০০,০০	৩৮,৮৯,০০	২৩,৩৬,০০	০	০	০
৫০৪১-৫২৬৫ - *নওগাঁও-বদলগাছী-পন্নীতলা সড়ক উন্নয়ন এবং মহাদেবপুর ও বদলগাছী ব্রীজ নির্মাণ (০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২,৩	১০,০০,০০	২৫,০০,০০	৩০,০০,০০	২৪,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫২৬৬ - ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ভুলতায় ৪ লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৩,৮১,৭৪	৮০,০০,০০	৭০,০০,০০	৯০,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫২৬৮ - *শহীদ মনসুর আলী (পিপুলবাড়ীয়া-সোনামুখী-খুনট) সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	১২,০০,০০	২৫,০০,০০	৩৭,০০,০০	১৭,৫০,০০	০	০
৫০৪১-৫২৬৯ - কানসাই-রহনপুর-ভোলাহাট সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	১৩,০০,০০	১৯,৭২,০০	১৮,০০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫২৭১ - *পন্নীতলা-সাপাহার-রহনপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	২২,০৯,৪০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	৩০,০০,০০	৩২,০০,০০	০
৫০৪১-৫২৭২ - দোহার-কাটাখালী-নিকড়া-গালিমপুর-টিকরপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪ - ৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	২	৭,৫০,০০	১৫,০০,০০	১৭,০০,০০	২১,৯৮,০০	০	০
৫০৪১-৫২৭৩ - মধুমতি নদীর উপর কালনা সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১৪- ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৩	১,০০,০০	১,০০,০০	১,০০	০	০	০
৫০৪১-৫২৭৬ - জয়নাল আবেদীন ডুইয়া (দৌলতগঞ্জ-লাকসাম-নাশালকোট-কোদালিয়া-ঢালুয়া-চিওড়া বাজার) সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪ - ৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	২	১০,০০,০০	৩০,০০,০০	২৯,২৫,০০	১০,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫২৭৭ - কুমিল্লা সেনানিবাসের অভ্যন্তরস্থ টিপরা বাজার-বার্ড সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	৫,০০,০০	১৯,৪৪,০০	১৮,৬৪,০০	০	০	০
৫০৪১-৫২৮২ - পাগলা-জগন্নাথপুর-রানীগঞ্জ-আউশকাদি মহাসড়কের দ্বাধীগঞ্জে কুশিয়ারা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৩	০	২৫,০০,০০	১,০০	২৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৫৫,০০,০০
৫০৪১-৫২৮৩ - মতলব এ ধনাগোদা নদীর উপর ব্রীজ (মতলব সেতু) নির্মাণ (০১/০৭/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৩	২৫,০০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫২৮৪ - ইন্স্পেক্টর অব রোড সেফটি এ্যাক্ট ব্লক স্পটস অন ন্যাশনাল হাইওয়েস (০১/০৭/২০১৪ - ৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	৪	৯,৭৫,০০	৭৫,০০,০০	৭৪,৩৮,০০	৭৫,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫২৮৫ - মদন-খালিয়াজুরী সাবমার্জিবল সড়ক নির্মাণ এবং নেত্রকোণা-মদন-খালিয়াজুরী সড়কের ৩৭তম কিলোমিটারে বলাই নদীর উপর পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৯/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৩	২,০০,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	৩০,০০,০০	২০,০০,০০
৫০৪১-৫২৮৬ - জামালপুর-মাদারগঞ্জ সড়ক প্রশস্তকরণ ও মহজবুতীকরণ (০১/০৯/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	১,৫০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২৮,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫২৮৭ - খাগড়াছড়ি জেলার বিভিন্ন সড়কে পিসি গার্ডার সেতু, আরসিসি সেতু এবং আরসিসি ব্রুক কালভার্ট নির্মাণ (০১/০১/২০১৫- ৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত	৩	৮,৬০	৩০,০০,০০	৭,৫০,০০	২৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৬০,০০,০০
৫০৪১-৫২৮৮ - মগবাড়ী - বাগমারা - ভূমি - বাংগাড়া সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৫ - ৩১/১২/২০১৬)	২	০	১০,০০,০০	১৭,০০,০০	১,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫২৮৯ - রৌমারী-তুরা স্থলবন্দর সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	০	১২,০০,০০	১২,০০,০০	২১,৫০,০০	০	০
৫০৪১-৫২৯১ - বিমান বন্দর বাইপাস ইন্টারসেকশন-লালবাগ-সালুটিকর-কোম্পানীগঞ্জ-ভোলাগঞ্জ সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০৩/২০১৫ - ২৮/০২/২০১৮) অনুমোদিত	২	০	৬০,০০,০০	৪৫,০০,০০	৮০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৪০,০০,০০
৫০৪১-৫২৯২ - গৌরীপুর-হোমনা আঞ্চলিক সড়কটি সিলেট হাইওয়ে পর্যন্ত সম্প্রসারণ (০১/১১/২০১৪ - ৩১/১০/২০১৭) অনুমোদিত	২	০	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	০
৫০৪১-৫২৯৪ - পাকুল্লা-পেলদুয়ার-এলাসিন সড়কের ১২তম কিলোমিটারে এলেনজানী নদীর উপর ৯৩.০২ মিটার নাভাপাড়া পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ এবং বালিয়া-ওয়ার্সি-মিজাপুর সড়কে ২টি পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/১০/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৩	০	২০,০০,০০	১৮,০০,০০	৩০,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫২৯৫ - ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৫- ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	০	৭৫,০০,০০	৬০,০০,০০	৮০,০০,০০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেমাদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৫২৯৬ - সোনাগাজী-ওলামাবাজার-চরদরবেশপুর- কোম্পানীগঞ্জ সড়কে ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে ছোট ফেনী নদীর উপর ৪৭৮.১৭১ মিটার পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৪/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৭	০	০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	১২,০০,০০
৫০৪১-৫২৯৭ - মহিলাপাল ফ্লাইওভার নির্মাণ (০১/০৪/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৭	০	০	১৪,০০,০০	১৮,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫২৯৮ - দিনাজপুর-বিরল-পাকুরা-রাধিকাপুর (বিরল স্থল বন্দর) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	০
৫০৪১-৫২৯৯ - গাজীপুর-আজমতপুর-ইটাখোলা সড়কের চরসিন্দুরে শীতলক্ষ্যা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৭	০	০	৩৪,৮৭,০০	২৫,০০,০০	৪০,০০,০০	২০,০০,০০
৫০৪১-৫৩০৭ - জামালপুর শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণসহ জামালপুর-ইসলামপুর-দেওয়ানগঞ্জ সড়কের চেইনেজ ৩০+০০০ হতে ৩৯+০০০ পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৩-৪	০	০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	০
৫০৪১-৫৩০৮ - জেলা সড়ক উন্নয়ন (ঢাকা জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	০	১০০,০০,০০	৯,২৩,০০	০	০
৫০৪১-৫৩০৯ - জেলা সড়ক উন্নয়ন (ময়মনসিংহ জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	০	৬০,০০,০০	৩৫,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫৩১১ - জেলা সড়ক উন্নয়ন (চট্টগ্রাম জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	০	৫০,০০,০০	৩৭,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫৩১২ - জেলা সড়ক উন্নয়ন (কুমিল্লা জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	০	৬০,০০,০০	৩৫,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫৩১৩ - জেলা সড়ক উন্নয়ন (রাজশাহী জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	০	৫৫,০০,০০	৪০,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫৩১৪ - জেলা সড়ক উন্নয়ন (রংপুর জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	০	৬০,০০,০০	৩৫,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫৩১৫ - *টেকনাফ-রামু গ্যারিসন-মরিচা-পালং সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	০	০	২৩,৩৬,০০	৪৭,০০	১,০০	০
৫০৪১-৫৩১৬ - মতলব-মেঘনা-ধনাপোতা-বেড়ীবাঁধ (জেড-১০৬৯) অবশিষ্টাংশ উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৭	০	০	১০,০০,০০	১৪,৮১,০০	০	০
৫০৪১-৫৩১৭ - গোদাগাজী-আমনুরা-নাচোল-পার্বতীপুর-আত্মা সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	০	১২,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	৮,০০,০০
৫০৪১-৫৩১৮ - বখতারমুন্সী-কাজিরহাট-দাগনভূঞা সড়কের ১১তম কিঃমিঃ-এ ছোট ফেনী নদীর উপর ৯৪.৩১ মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৭	০	০	৫,০০,০০	৮,৭৫,০০	০	০
৫০৪১-৫৩১৯ - বড়বাড়ী-লালমনিরহাট-বুড়িমারী জাতীয় মহাসড়কের (এন-৫০৯) ২০ তম কিলোমিটারে ৯৩.৬৪৪ মিটার দীর্ঘ ৪ লেন পিসি গার্ডার সেতু (স্বর্ণমতী সেতু) নির্মাণ (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৭	০	০	৬,০০,০০	৯,২৫,০০	০	০
৫০৪১-৫৩২১ - লালমাই - বরুড়া - ঝলম - আত্মা - জগৎপুর সড়ক উন্নয়ন (লালমাই-বরুড়া-আত্মা অংশ) (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	০	১০,০০,০০	১৩,৫০,০০	০	০
৫০৪১-৫৩২২ - মেঘনা সেতুর স্কাউয়ার প্রটেকশন এবং মেঘনা সেতু ও গোমতী সেতুর রক্ষণাবেক্ষণ (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৭	০	০	৪০,৩০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫৩২৩ - বনগাঁও-নুসী-হাতীগাঙ্গা সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (০১/১০/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৩-৪	০	০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	১২,০০,০০	০
৫০৪১-৫৩২৪ - টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাব-রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি (এসআরটিপিএফ-২)(০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	০	০	১,৫৭,০০	২৬,০০,০০	২২,০০,০০	০
৫০৪১-৫৩২৫ - কসবা-কুটি সড়ক উন্নয়ন (জেড ১২০১) (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	০	১০,০০,০০	১৩,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫৩২৬ - কক্সবাজার-টেকনাফ-মেরিন ড্রাইভ সড়ক নির্মাণ (শিলখালী থেকে টেকনাফ) (৩য় পর্যায়) (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	২	০	০	১৭০,৭৪,০০	২৩,০০,০০	৯,০০,০০	০
৫০৪১-৫৩২৭ - খুলনা (বুঙ্গা)-শ্রীফলতলা-তেরখাদা সড়ক (জেড-৭০৪১) উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	০	১,০০,০০	২১,৫০,০০	১০,০০,০০	১১,০০,০০
৫০৪১-৫৩২৮ - নাজিরহাট-মহিলাভাটার সড়ক উন্নয়ন (জেড-১৬২০) (০১/০৯/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৫	০	০	৩,৫০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	০
৫০৪১-৫৩২৯ - জেলা সড়ক উন্নয়ন (সিলেট জোন) (০১/০৩/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	০	৪০,০০,০০	৫৯,৯৮,০০	০	০
৫০৪১-৫৩৩১ - জেলা সড়ক উন্নয়ন (খুলনা জোন) (০১/০৩/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	০	৬৫,০০,০০	৩০,০০,০০	০	০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেমোদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৫৩৩২ - জেলা সড়ক উন্নয়ন (বরিশাল জোন) (০১/০৩/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	০	৪০,০০,০০	৫৩,০০,০০	০	০
৫০৪১-৫৩৩৩ - জেলা সড়ক উন্নয়ন (গোপালগঞ্জ জোন) (০১/০৩/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৫	০	০	৪৫,০০,০০	৪৫,০০,০০	০	০
৫০৪১-৭১৫৪ - *বাবুরহাট-মতলব-পেন্নাই সড়ক উন্নয়ন (২য় পর্যায়) (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	৩	১১,৪৪,০০	২৫,২৪,০০	৩৫,০০,০০	৩১,০০,০০	০	০
৫০৪১-৭২১০ - কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ সড়ক-২য় পর্যায় (ইনানী থেকে সিলখালী পর্যন্ত) (সংশোধিত) (০১/০৭/২০০৮-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	৩৪৫,৫৬,০০	৩০,৪৮,০০	৩০,৪৮,০০	০	০	০
৫০৪১-৭৩১০ - সায়েরাবাদ-এনায়েতপুর (খাজা ইউনুস আলী (রাঃ) মেডিক্যাল কলেজ হাসপাতাল) সড়কে বাইলেন নির্মাণ (০১/০৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	২,৮৬,৭০	০	৮,৮৪,০০	০	০	০
৫০৪১-৭৩৪০ - রায়পুরা-নরসিংদী-মদনগঞ্জ সড়ক নির্মাণ (রায়পুর-নরসিংদী অংশ) (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	১৪,০০,০০	১৮,১৮,০০	২৬,৪৪,০০	০	০	০
৫০৪১-৯০৯২ - তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ (সংশোধিত) (১/৭/২০০৩-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত	৩	৩৩,০৬,৫৮	৫০,০০,০০	১৬,১৯,০০	৬০,০০,০০	৭০,০০,০০	৫০,০০,০০
৫০৪১-৯১১০ - কুয়েত ফাউন্ডার আওতাধীন শহীদ বুদ্ধিজীবী সেতু (৩য় বৃদ্ধিগণা) ও দ্বিতীয় শীতলক্ষ্যা ও তিস্তা সেতু নির্মাণ (৪র্থ সংশোধিত) (০১/০৪/২০০৩ - ৩০/৬/২০১৬) অনুমোদিত	৩	০	০	১৮,০৭,০০	০	০	০
৫০৪১-৯৬৯০ - শহীদ জিয়াউর রহমান মেডিক্যাল কলেজ হাসপাতাল সংযোগ সড়ক (০১/০৭/২০০৩ - ৩০/৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	০	৩,০০,০০	৩,০০,০০	০	০	০
৫০৪১-৯৭২০ - # ঢাকা চট্টগ্রাম মহাসড়ককে ৪ লেনে উন্নীতকরণ (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ) (সংশোধিত) (০১/০১/২০০৬ - ৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	১	৬২৪,৩৪,৮৩	৯১৫,০০,০০	৮২৫,০০,০০	৩৮০,০০,০০	০	০
৫০৪১-৯৭৭০ - চাটমোহর-বাড়িয়া-হামকুড়িয়া সড়ক উন্নয়ন (০১/১২/২০০৬-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	১৫,৩২,০০	৩৯,৪৬,০০	৩৭,৩৭,০০	০	০	০
৫০৪১-৯৯৫৪ - চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের চট্টগ্রাম (অজিজন মোড়) হাটহাজারী অংশ ডিভাইডারসহ প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	২০,০০,০০	৭৫,০০,০০	৬০,০০,০০	৯৫,০০,০০	০	০
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		৩২৩০,৪৮,৬৮	৫২৩৫,৮৭,০০	৫৯৬৪,৮০,০০	৫৪৯৪,৩৭,০০	৩৯৬২,৮৭,৪০	৪১৬৮,৩৭,৩০
মোট : উন্নয়ন		৩২৩০,৪৮,৬৮	৫২৩৫,৮৭,০০	৫৯৬৪,৮০,০০	৫৪৯৪,৩৭,০০	৩৯৬২,৮৭,৪০	৪১৬৮,৩৭,৩০
মোট :		৫১৭৭,৫৪,১৪	৭১৬৪,০৪,০০	৮১১৪,৩৭,৮৯	৭৮০২,৭৫,৭৫	৬৪১৭,৮৭,৪০	৬৭৯৩,৩৭,৩০

৬.৩ বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি(বিআরটিএ)

৬.৩.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ গত তিন বছরে ৩,২৯,১০১টি যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু, ২,৫৯,৪৬৯টি যানবাহনের রুট পারমিট ইস্যু/নবায়ন, ১০,৬৪,৫৫৮টি যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু/নবায়ন, ১৪,০২,১৩৯টি যানবাহনের কর আদায় করা হয়েছে। একই সময়ে ৫,৪১,৩৬৩টি মোটরযানের আরএফআইডি ট্যাগসহ রেন্ট্রো রিফ্লেক্টিভ নাম্বার প্লেট সরবরাহ নেওয়া হয়েছে এবং ১২,১০,৯৮০টি ড্রাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবিশ লাইসেন্সসহ) ইস্যু/নবায়ন করা হয়েছে। এ কার্যক্রমে নভেম্বর/২০১৫ পর্যন্ত প্রায় ২৭৭৬ (দুই হাজার সাতশত ছিয়াত্তর কোটি) টাকা রাজস্ব আদায় হয়েছে। এ ছাড়া লাইসেন্সবিহীন ও ভুয়া লাইসেন্সধারী এবং ফিটনেসবিহীন মোটরযানের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা গ্রহণের নিমিত্ত মোবাইল কোর্ট পরিচালনার মাধ্যমে সারা দেশে ৫৪,৮৪৩টি মোটরযানের বিরুদ্ধে আইনগত ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে। সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসকল্পে গণসচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৪১,৪৬৯ জন পেশাদার গাড়ীচালকদের সচেতনতামূলক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে এবং সড়ক ব্যবহারকারীদের সচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ১১৪টি সেমিনার/কনফারেন্স করা হয়েছে।

৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ত্রুটিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		লক্ষ্যমাত্রা		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	ইস্যুকৃত ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট	২	সংখ্যা (লক্ষ)	২.২	১.৮	১.৯	৩.০	২.০	২.২	২.৩
২. মোটরযানের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন	ইস্যুকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	২	সংখ্যা (লক্ষ)	০.৯	০.৬১	০.৬৫	০.৭	০.৯	১.০	১.১
	নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৬.০	৪.৪৩	৪.৩৫	৪.৪	৫.০	৫.৫	৬.৯
৩. ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু ও নবায়ন	ইস্যুকৃত ড্রাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবিশসহ)	২	সংখ্যা (লক্ষ)	২.০	১.৪৭	১.৫	১.৫	১.৭	১.৮	১.৯
	নবায়নকৃত ড্রাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবিশসহ)	২	সংখ্যা (লক্ষ)	১.০	০.৬৭	০.৭	০.৭	০.৮	০.৯	১.০
৪. মোটরযানের কর-ফি আদায়	আদায়কৃত কর ও ফি	২	পরিমাণ (কোটি)	১২২৫	১০৬০	১০৮০	১৩০০	১১০০	১১৫০	১২০০
৫. আইন-বিধি বহির্ভূত কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ	অনুষ্ঠিত ভ্রাম্যমান আদালত	৩	সংখ্যা (হাজার)	৯.০০	২৩.২০	২৪.০০	২৪.০০	২৫.০০	২৬.০০	২৭.০০
৬. ড্রাইভারদের প্রশিক্ষণ	প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ড্রাইভার	৩	সংখ্যা (হাজার)	২৫	১৮	২৫	২০	২৫	৩০	৪০
৭. মোটরযানের রেট্রোরিফ্রেস্ট্রিভ ও অরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন	সংযোজনকৃত মোটরযান	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৩.৫০	২.২১	২.২৫	২.২৫	২.০০	২.১০	২.২০
৮. জনসচেতনতা সৃষ্টি	অনুষ্ঠিত আলোচনা সভা ও সেমিনার	৩	সংখ্যা	৬২	৫৫	৬০	৫০	৬০	৬৫	৭০
	বিলি কৃত লিফলেট, স্টিকার	৩	সংখ্যা (লক্ষ)	৬.৮২	৬.৮২	৬.৮২	৬.৮২	৬.৯০	৭.০০	৮.০০

৬.৩.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

হাজার টাকায়

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন ইউনিটসমূহ							
৫০৪৩-০০০০ - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ	১-৫	১১১,৫৩,৬৪	১৬২,৪০,০০	১৭৫,৭৫,০০	১৮৩,০০,০০	১৮৫,০০,০০	১৯৫,০০,০০
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		১১১,৫৩,৬৪	১৬২,৪০,০০	১৭৫,৭৫,০০	১৮৩,০০,০০	১৮৫,০০,০০	১৯৫,০০,০০
মোট : অনুন্নয়ন		১১১,৫৩,৬৪	১৬২,৪০,০০	১৭৫,৭৫,০০	১৮৩,০০,০০	১৮৫,০০,০০	১৯৫,০০,০০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ							
৫০৪৩-৫০১০ - এক্সট্রাশিফট ডাটা সেন্টার এন্ড ওয়েব পোর্টাল সিস্টেম ফর বিআরটিএ (০১/০৪/২০১৩ - ৩১/০৩/২০১৭) অনুমোদিত	১-৫	৬,৭৪	১২,৯৫,০০	১৪,১১,০০	১৩,৪৮,০০	০	০
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		৬,৭৪	১২,৯৫,০০	১৪,১১,০০	১৩,৪৮,০০	০	০
মোট : উন্নয়ন		৬,৭৪	১২,৯৫,০০	১৪,১১,০০	১৩,৪৮,০০	০	০
মোট :		১১১,৬৩,৩৮	১৭৫,৩৫,০০	১৮৯,৮৬,০০	১৯৬,৪৮,০০	১৮৫,০০,০০	১৯৫,০০,০০

৬.৪ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

৬.৪.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ বর্তমানে বিআরটিসি'র গাড়ী বহরে সর্বমোট ১,৫৩৮টি একতলা ও দ্বিতল বাস এবং ১৩৮টি ট্রাক আছে। উক্ত বাস ও ট্রাক পরিচালনার মাধ্যমে কর্পোরেশন মুনাফা অর্জন করে নিয়মিত DSL পরিশোধ করতে পারছে। যাত্রী সেবা প্রদানের লক্ষ্যে ই-টিকেটিং ও SPASS Card এর অতিরিক্ত সম্প্রতি বিআরটিসি বাসে Wi-Fi Internet Service যোগ করা হয়েছে। এ সার্ভিস প্রবর্তনের ফলে বিআরটিসি বাসে ভ্রমণের প্রতি যাত্রী সাধারণ আকৃষ্ট হওয়ায় এর সংখ্যা পূর্বের তুলনায় বৃদ্ধি পেয়েছে। ফলশ্রুতিতে বিগত অর্থবছরের তুলনায় কর্পোরেশনের অপারেটিং মুনাফা বৃদ্ধি পেয়েছে। এ ছাড়া ড্রাইভিং প্রশিক্ষণের জন্য বিআরটিসি কর্তৃক গোপালগঞ্জ জেলার টুঞ্জিপাড়ায় প্রশিক্ষণ কেন্দ্র নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে। এছাড়া সাম্প্রতিককালে কলকাতা-ঢাকা-আগরতলা এবং ঢাকা-শিলং-গৌহাটী আন্তর্জাতিক রুটে বাস সার্ভিস চালু করা হয়েছে।

৬.৪.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কোশলগত উদ্দেশ্য এর ত্রুটিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৪-১৫	২০১৫-১৬		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
১. ড্রাইভারদের প্রশিক্ষণ (অপেশাদার)	প্রশিক্ষিত ড্রাইভার	৩	সংখ্যা (হাজার)	৬.৬০	৬.৬০	৬.৬০	৬.৬০	৬.৫০	৭.০০	৮.০০	
২. নতুন বাস এবং ট্রাক সংগ্রহ	বাস	৪	সংখ্যা	৪০০	-	৬০০	-	৩০০	৩০০	-	
	ট্রাক	৪	সংখ্যা	৫০০	-	৫০০	-	২৫০	২৫০	-	
৩. সকল পর্যায়ের ই-টিকেটিং ব্যবস্থার প্রচলন	ই-টিকেটিং	৪	সংখ্যা (লক্ষ)	৩০০	৯৫	৪০০	৯৬	৯৭	৯৮	১০০	
৪. আন্তর্জাতিক রুটে বাস সার্ভিস সম্প্রসারণ	চালুকৃত আন্তর্জাতিক রুট	৫	সংখ্যা	২	০	৩	২	২	২	২	

৬.৪.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

হাজার টাকায়

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন ইউনিটসমূহ							
৫০০৫-৪৭১৬ - ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	১-২	৪,০০,০০	৯,১৮,০০	৯,১৮,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	৩০,০০,০০
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		৪,০০,০০	৯,১৮,০০	৯,১৮,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	৩০,০০,০০
মোট : অনুন্নয়ন		৪,০০,০০	৯,১৮,০০	৯,১৮,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	৩০,০০,০০
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ							
৫০০৫-৫০০০ - ঢাকা ইন্টিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	১	০	০	৫,২৭,০০	৩১,১১,০০	০	০
৫০০৫-৫০০১ - টেকনিক্যাল এসিসট্যান্স টু ঢাকা ট্রান্সপোর্ট কো-অর্ডিনেশন অথরিটি (০১/০২/২০১৫ - ৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত	১	০	০	৯৫,০০	১০,০০,০০	১১,২৪,৯০	৪,৯৫,৬৮
৫০০৫-৫০১৩ - * দি প্রজেক্ট অন দি রিভিশন এন্ড আপডেটিং অব স্ট্রিক্টরিজিক ট্রান্সপোর্ট প্লান ফর ঢাকা সিটি (০১/০৪/২০১৪-৩০/০৯/২০১৫) অনুমোদিত	১	০	৪,১৮,০০	৪,১১,০০	০	০	০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৪-১৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০০৫-৫০১৪ - এক্সপ্লোরেশন অফ ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এরিয়া (০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	১	০	০	১৮,৮৫,০০	১৫,৫০,০০	০	০
৫০০৫-৫২৩৬ - ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রান্সজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১-২	৩৭৯,৭৮,৩৮	৩৮৫,৬৪,০০	৩৪০,৯৫,০০	২২২৬,৮২,০০	৪৮৯৯,৩৫,০০	৪০৩৯,২৬,০০
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		৩৭৯,৭৮,৩৮	৩৮৫,৬৪,০০	৩৭০,৯০,০০	২২৮৩,৬৪,০০	৪৯১০,৭৯,৯০	৪০৪৪,২১,৬৮
মোট : উন্নয়ন		৩৭৯,৭৮,৩৮	৩৮৫,৬৪,০০	৩৭০,৯০,০০	২২৮৩,৬৪,০০	৪৯১০,৭৯,৯০	৪০৪৪,২১,৬৮
মোট :		৩৮৩,৭৮,৩৮	৩৯৯,০০,০০	৩৭৯,৮০,০০	২২৯৮,২৮,০০	৪৯৬০,৭৯,৯০	৪০৭৪,২১,৬৮

৬.৫ ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

৬.৫.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ বৃহত্তর ঢাকার পরিবহন ব্যবস্থাকে সুষ্ঠু, পরিকল্পিত, সমন্বিত এবং আধুনিক করার লক্ষ্যে ২০০৫ সালে প্রণীত Strategic Transport Plan (STP) ২০১৬ সালে হালনাগাদ ও সংশোধন করা হয়েছে। STP তে বর্ণিত উত্তরা ৩য় ফেজ হতে বাংলাদেশ ব্যাংক পর্যন্ত MRT (Mass Rapid Transit) Line-৬ (মেট্রোরেল) নির্মাণের লক্ষ্যে JICA এর অর্থায়নে Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (DMRTDP) বাস্তবায়নের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ইতোমধ্যে প্রকল্পের ডিজাইন, কনস্ট্রাকশন সুপারভিশন, প্রকিউরমেন্ট সার্গেট এর জেনারেল পরামর্শক ও ইনস্টিটিউশনাল ডেভেলপমেন্ট কাজের পরামর্শক এবং Resettlement Assistance পরামর্শক নিয়োগ করা হয়েছে। রুট এলাইনমেন্ট এর Topographic, traffic, geographical, right of way, historical importance/araheological এবং Environmental Baseline Survey সমাপ্ত হয়েছে। এছাড়া Detail Design এর কাজ চূড়ান্ত হয়েছে। বর্তমানে মেট্রোরেল নির্মাণের লক্ষ্যে বিভিন্ন কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ এর দরপত্র প্রক্রিয়াধীন আছে। মেট্রোরেল বাংলাদেশের প্রথম দৃষ্টান্তের উচ্চ ক্ষমতা সম্পর্কিত গণপরিবহন ব্যবস্থা।

BRT (Bus Rapid Transit) Line-৩ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে উন্নয়ন সহযোগীদের অর্থায়নে হযরত শাহজালাল (রঃ) আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর হতে মহাখালী-মগবাজার-রমনা-গুলিস্তান-নয়াবাজার-ঝিলমিল পর্যন্ত রুটের Detail Design এর কাজ সমাপ্ত হয়েছে। এছাড়া সকল পরিবহন মাধ্যমে একই Smart Card প্রবর্তনের লক্ষ্যে ক্লিয়ারিং হাউস প্রতিষ্ঠা করা হয়েছে এবং Smart Card এর নাম Rapid Pass ও নকসা চূড়ান্ত করা হয়েছে।

৬.৫.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর তুলনিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৪১৫-	২০১৫১৬-	২০১৬১৭-	২০১৭১৮-	২০১৮১৯-		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট লাইন-৬ নির্মাণ	সম্পন্নকৃত ডিপো উন্নয়ন কাজ	৪	ক্রমপূর্ণিত অগ্রগতি %					৬০%	১০০%	
	সম্পন্নকৃত ডিপোর পূর্ত কাজ	৪	ক্রমপূর্ণিত অগ্রগতি %					৫	৩০	৭০
	সম্পন্নকৃত মেট্রোরেল ভায়াডাক্ট নির্মাণ	৪	ক্রমপূর্ণিত অগ্রগতি %					৫	৪০	৭০

৬.৫.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন: প্রযোজ্য নয়।