

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

মঞ্জুরি নং - ৪৬

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - রাজস্ব :	৫১৯,৪৬,০০,০০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	১৬৩০০,৮২,০০,০০০
সর্বমোট ব্যয় :	১৬৮২০,২৮,০০,০০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৬-১৭
	বাস্তবায়নকারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়			
৫০০১	সচিবালয়			
	সচিবালয়	২৮৯,২২,০০	০	৩৭০,০৩,০০
	মোট - সচিবালয়:	২৮৯,২২,০০	০	৩৭০,০৩,০০
৫০০৫	স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান			
	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন	২৬৫,৩৪,০০	১৯,০০	০
	ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	৩৪৭০,৭৮,০০	১২০০,১২,০০	২২৮৩,৪৩,০০
	মোট - স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান:	৩৭৩৬,১২,০০	১২০০,৩১,০০	২২৮৩,৪৩,০০
৫০৪১	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর			
	সড়ক, সেতু ও ফেরী	১২১৮২,১৬,০০	৭০৪৪,৮৩,০০	৪৪৩৫,৫০,০০
	প্রধান প্রকৌশলী-সড়ক ও জনপথ	৬১২,৭৮,০০	১১৫৪,৪৫,০০	১০৫৮,৮৭,০০
	মোট - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর:	১২৭৯৪,৯৪,০০	৮১৯৯,২৮,০০	৫৪৯৪,৩৭,০০
৫০৪৩	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ			
	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ	০	৩,৫২,০০	১৩,৪৮,০০
	মোট - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ:	০	৩,৫২,০০	১৩,৪৮,০০
	মোট - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:	১৬৮২০,২৮,০০	৯৪০৩,১১,০০	৮১৬১,৩১,০০

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

মঞ্জুরি নং - ৪৬

অন্যান্য ব্যয় : ১৬৮২০,২৮,০০

মোট ব্যয় : ১৬৮২০,২৮,০০

দায়যুক্ত ব্যয় : ০

(জংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন- কারী সংস্থা	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০০১ সচিবালয়

সচিবালয়

৭৩৬০ অননুমোদিত নতুন প্রকল্পের জন্য খোক বরাদ্দ **

মূলধন ব্যয়:	২৮৯,২২,০০	০	৩৭০,০৩,০০	২৮৯,২২,০০	০	০	০
মোট:	২৮৯,২২,০০	০	৩৭০,০৩,০০	২৮৯,২২,০০	০	০	০
মোট-সচিবালয়:	২৮৯,২২,০০	০	৩৭০,০৩,০০	২৮৯,২২,০০	০	০	০
মোট-সচিবালয়:	২৮৯,২২,০০	০	৩৭০,০৩,০০	২৮৯,২২,০০	০	০	০

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০০৫ স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

৫০০২ বিআরটিসির জন্য বাস সংগ্রহ (০১/০২/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩২,০০,০০	০	০	২৫,০০,০০	৩৬,০০,০০	০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০,০০,০০	১১,০০	০	৬,৩৮,০০	০	১০,০০	১,০০
মোট:	৩২,০০,০০	১১,০০	০	৩১,৩৮,০০	৩৬,০০,০০	১০,০০	১,০০

৫০০৩ বিআরটিসির জন্য ট্রাক সংগ্রহ (০১/০২/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১২০,১৫,০০	০	০	৪৯,১৫,০০	১৪৪,০০,০০	০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৪,৮২,০০	৮,০০	০	৪,৮২,০০	০	৭,০০	১,০০
মোট:	১২৫,৯৭,০০	৮,০০	০	৫৩,৯৭,০০	১৪৪,০০,০০	৭,০০	১,০০

মোট-বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন:

	২৬৫,৩৪,০০	১৯,০০	০	৮৫,৩৪,০০	১৮০,০০,০০	১৭,০০	২,০০
--	-----------	-------	---	----------	-----------	-------	------

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

৫০০০ *ঢাকা ইন্টিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৭/১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৪,৩৯,০০	২,০৮,০০	১৮,২৬,০০	৬২,০০	১৩,৭৭,০০	২,০৮,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	২,০৮,০০	২,৩৪,০০	১২,৮৫,০০	২,৩৮,০০	০	৩৪,০০	২,০০,০০
মোট:	১৬,৪৭,০০	৪,৪২,০০	৩১,১১,০০	৬৪,৩৮,০০	১৩,৭৭,০০	২,৪২,০০	২,০০,০০

৫০০১ *টেকনিক্যাল এসিসট্যান্স টু ঢাকা ট্রান্সপোর্ট কো-অর্ডিনেশন অথরিটি (০১/০২/২০১৫ - ৩১/১২/২০১৭)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	২,৫২,০০	১,৭০,০০	০	০	১২,০০	২,৪০,০০
রাজস্ব ব্যয়:	৯,১৭,০০	১,১৫,০০	৮,৩০,০০	১,১৭,০০	৮,০০,০০	১,২৫,০০	০
মোট:	৯,১৭,০০	৩,৬৭,০০	১০,০০,০০	১,১৭,০০	৮,০০,০০	১,৩৭,০০	২,৪০,০০

৫০০৪ ঢাকা মেট্রো প্রজেক্ট প্রিপারটরী টেকনিক্যাল এসিসটেন্ট (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৮০,০০	২,০০	০	৮০,০০	০	২,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	১১,১০,০০	৮,০০	০	১,০০,০০	১০,১০,০০	৮,০০	০
মোট:	১১,৯০,০০	১০,০০	০	১,৮০,০০	১০,১০,০০	১০,০০	০

৫০১৪ *এস্টাব্লিশিং অফ ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটেড ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এরিয়া

(০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩,৬০,০০	৩,৯৩,০০	৩,৭৫,০০	৯,০০	৩,৫১,০০	২,৮৭,০০	১,০৬,০০
রাজস্ব ব্যয়:	৩,৫১,০০	৫,৫৮,০০	১১,৭৫,০০	৩,৫১,০০	০	৪০,০০	৫,১৮,০০
মোট:	৭,১১,০০	৯,৫১,০০	১৫,৫০,০০	৩,৬০,০০	৩,৫১,০০	৩,২৭,০০	৬,২৪,০০

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০০৫ স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান

৫২৩৬ ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রান্সজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩২৯৮,০০,০০	১০৫৯,১২,০০	২০৮৭,৩১,০০	৬৯৮,৩৩,০০	২৫৯৯,৬৭,০০	৩৬০,১২,০০	৬৯৯,০০,০০
রাজস্ব ব্যয়:	১২৭,৮৩,০০	১২৩,৩০,০০	১৩৯,৫১,০০	২৭,৫০,০০	১০০,৩৩,০০	২৭,৭০,০০	৯৫,৬০,০০
মোট:	৩৪২৫,৮৩,০০	১১৮২,৪২,০০	২২২৬,৮২,০০	৭২৫,৮৩,০০	২৭০০,০০,০০	৩৮৭,৮২,০০	৭৯৪,৬০,০০
মোট-ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ):	৩৪৭০,৭৮,০০	১২০০,১২,০০	২২৮৩,৪৩,০০	৭৩৫,৪০,০০	২৭৩৫,৩৮,০০	৩৯৪,৮৮,০০	৮০৫,২৪,০০
মোট-স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান:	৩৭৩৬,১২,০০	১২০০,৩১,০০	২২৮৩,৪৩,০০	৮২০,৭৪,০০	২৯১৫,৩৮,০০	৩৯৫,০৫,০০	৮০৫,২৬,০০

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

সড়ক, সেতু ও ফেরী

৫০০১ সোনাপুর (নোয়াখালী)- সোনাগাজী (ফেনী)- জোরারগঞ্জ (চট্টগ্রাম) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৯/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৫৯,০৩,০০	৬০,০০,০০	৩০,০০,০০	৫৯,০৩,০০	০	৬০,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৪০,০০	০	০	৪০,০০	০	০	০
মোট:	৫৯,৪৩,০০	৬০,০০,০০	৩০,০০,০০	৫৯,৪৩,০০	০	৬০,০০,০০	০

৫০০৫ ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইম্প্রুভমেন্ট (০১/১০/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৪১৩,১১,০০	৮,৩৫,০০	৬৯,০০,০০	৯৩,১১,০০	৩২০,০০,০০	৮,৩৫,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৪২,২৬,০০	৩৭,৬৪,০০	৪৮,৯০,০০	১২,২৬,০০	৩০,০০,০০	১০,৬৪,০০	২৭,০০,০০
মোট:	৪৫৫,৩৭,০০	৪৬,৯৯,০০	১১৭,৯০,০০	১০৫,৩৭,০০	৩৫০,০০,০০	১৮,৯৯,০০	২৭,০০,০০

৫০০৬ *বাংলাদেশ-মায়মনার মৈত্রী সড়ক (বালুখালী-ঘুনধুম) বর্ডার রোড নির্মাণ (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) সংশোধিত অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৪,৩২,০০	৬,৭১,০০	৯,৬৭,০০	৪,৩২,০০	০	৬,৭১,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০	৭১,০০	৩৩,০০	০	০	৭১,০০	০
মোট:	৪,৩২,০০	৭,৪২,০০	১০,০০,০০	৪,৩২,০০	০	৭,৪২,০০	০

৫০০৭ মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০২/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১১৫,৮৪,০০	৪১,০০,০০	৭০,৮০,০০	৪০,৮৪,০০	৭৫,০০,০০	৪১,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৬,১৯,০০	১০,৫০,০০	৯,২০,০০	২,১৯,০০	৪,০০,০০	৪,০০,০০	৬,৫০,০০
মোট:	১২২,০৩,০০	৫১,৫০,০০	৮০,০০,০০	৪৩,০৩,০০	৭৯,০০,০০	৪৫,০০,০০	৬,৫০,০০

৫০০৮ ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার মহাসড়কের ইন্দ্রপুল হতে চক্রশালা পর্যন্ত বীক সরলীকরণ (০১/০১/২০১৬ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩২,৮৫,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	৩২,৮৫,০০	০	২০,০০,০০	০
মোট:	৩২,৮৫,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	৩২,৮৫,০০	০	২০,০০,০০	০

৫০০৯ বাকেরগঞ্জ-পাট্টিশিবপুর-কাঁঠালতলী-সুবিদখালী-বরগুনা সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১১০,৩০,০০	৩২,৯৭,০০	১৯,৯৭,০০	১১০,৩০,০০	০	৩২,৯৭,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৪৯,০০	৩,০০	৩,০০	৪৯,০০	০	৩,০০	০
মোট:	১১০,৭৯,০০	৩৩,০০,০০	২০,০০,০০	১১০,৭৯,০০	০	৩৩,০০,০০	০

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫০৪৮ ফরিদপুর(বদরপুর)-সালথা-সোনাপুর-মুকসুদপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৬ - ৩০/০৬/২০১৮)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৪২,০০,০০	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	৪২,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০
মোট:	৪২,০০,০০	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	৪২,০০,০০	০	৩০,০০,০০	০

৫০৫২ নীলফামারী-জলঢাকা সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৬ - ৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	০	১৫,০০,০০	০
মোট:	২০,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	০	১৫,০০,০০	০

৫০৬২ আন্তঃজেলা সীমান্ত সড়ক নির্মাণঃ ময়মনসিংহ ও নেত্রকোনা (০১/০১/২০১৬ - ৩০/০৬/২০১৯)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৬০,০০,০০	১০,০০,০০	২৫,০০,০০	৬০,০০,০০	০	১০,০০,০০	০
মোট:	৬০,০০,০০	১০,০০,০০	২৫,০০,০০	৬০,০০,০০	০	১০,০০,০০	০

৫০৬৬ ময়মনসিংহ-গফরগাঁও টোক সড়কের ৭২তম কিলোমিটার বানার নদীর উপর ২৮২.৫৫৮ মিটার দীর্ঘ

পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/১০/২০১৫ - ৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	৬,০০,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	০	৬,০০,০০	০
মোট:	২০,০০,০০	৬,০০,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	০	৬,০০,০০	০

৫০৭১ ঝিনাইদহ-চুয়াডাঙ্গা-মেহেরপুর-মুজিবনগর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৮১,৮৪,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	১৮১,৮৪,০০	০	৩০,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৮,০০	০	০	৮,০০	০	০	০
মোট:	১৮১,৯২,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	১৮১,৯২,০০	০	৩০,০০,০০	০

৫১১৫ সপ্তাইল-আলফাডাঙ্গা সংযোগ সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকান্দী)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ

(ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন (০১/০৪/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৭০,০০,০০	৩৩,০০,০০	২০,০০,০০	৭০,০০,০০	০	৩৩,০০,০০	০
মোট:	৭০,০০,০০	৩৩,০০,০০	২০,০০,০০	৭০,০০,০০	০	৩৩,০০,০০	০

৫১৪১ সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাক বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প (০১/০৭/২০১৫ -

৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৫৩,৪৮,০০	৯৯,০০,০০	৪৮,০০,০০	৫৩,৪৮,০০	০	৯৯,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৬,৫২,০০	১,০০,০০	২,০০,০০	৬,৫২,০০	০	১,০০,০০	০
মোট:	৬০,০০,০০	১০০,০০,০০	৫০,০০,০০	৬০,০০,০০	০	১০০,০০,০০	০

৫১৫০ জাতীয় মহাসড়ক এন-৮ এর ভূরঘাটা-বরিশাল-লেবুখালী সেতু পর্যন্ত সড়ক উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণ

(০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৪৫,০০,০০	২৪,৯৫,০০	২৪,৯৫,০০	৪৫,০০,০০	০	২৪,৯৫,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০	৫,০০	৫,০০	০	০	৫,০০	০
মোট:	৪৫,০০,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	৪৫,০০,০০	০	২৫,০০,০০	০

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	বাজেট	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অবিলম্বে

৫১৭০ বৃন্দাবন-কালিগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) ০১/০৩/২০১৬-২৮/০২/২০১৮ অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়	১০,০০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	১৬,৭১,০০	০	৬০,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়	১,০০,০০	১,০০,০০	০	২,৬৫,০০	০	৪,০০,০০	০
মোট:	১১,০০,০০	১১,০০,০০	১০,০০,০০	১৯,৩৬,০০	০	৬৪,০০,০০	০

৫১৮০ শিবলয়-মুন্সিগঞ্জ-বিবর্তনপুর মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়	১,০০,০০	১৫,০০,০০	১০,০০,০০	৮,৬৩,০০	০	১৫,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়	১,০০	০	০	১,০০	০	০	০
মোট:	১,০১,০০	১৫,০০,০০	১০,০০,০০	৮,৬৪,০০	০	১৫,০০,০০	০

৫১৮১ গাইবান্ধা-কুমিল্লা-বিবর্তনপুর মহাসড়ক (০১/০৩/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়	১০,০০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	৪৪,৭৪,০০	০	৫,০০,০০	০
মোট:	১০,০০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	৪৪,৭৪,০০	০	৫,০০,০০	০

৫১৯০ সদুলপুর-কালিগঞ্জ-বিবর্তনপুর মহাসড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০২/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়	১০,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	৫০,০০,০০	০	১৫,০০,০০	০
মোট:	১০,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	৫০,০০,০০	০	১৫,০০,০০	০

৫১৯১ ঢাকা-সিলেট মহাসড়ক ২১ কি মি এ ২১৯.৪৫৬ মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার (সাহাবাজপুর সেতু) নির্মাণ

(০১/১২/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়	১০,০০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	০	১০,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়	১,০০	০	০	১,০০	০	০	০
মোট:	১০,০১,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	২০,০১,০০	০	১০,০০,০০	০

৫২০১ সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়	১০,০০,০০	১২,০০,০০	১০,০০,০০	৪০,০০,০০	০	১২,০০,০০	০
মোট:	১০,০০,০০	১২,০০,০০	১০,০০,০০	৪০,০০,০০	০	১২,০০,০০	০

৫২০৬ বড় তক্তির-আবু-তাব-আক মিররসরাই ইপিজেড সংযোগ সড়ক নির্মাণ

(০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়	১২,১০,০০	২০,০০,০০	১০,০০,০০	৩৯,৫৯,০০	০	২০,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়	১২,০০	০	০	৪১,০০	০	০	০
মোট:	১২,১২,০০	২০,০০,০০	১০,০০,০০	৪০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০

৫২০৭ দিনাজপুর-চিরিবন্দর-পর্বতীপুর সড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০৪/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়	২৪,৫০,০০	১৫,০০,০০	১০,০০,০০	২৪,৫০,০০	০	১৫,০০,০০	০
মোট:	২৪,৫০,০০	১৫,০০,০০	১০,০০,০০	২৪,৫০,০০	০	১৫,০০,০০	০

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন- কারী সংস্থা	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫২০৮ ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্লিমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (০১/০৪/২০১৬-৩০/০৬/২০২২)
অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩২৬,৯৩,০০	৩১,১২,০০	৩৮,৫০,০০	১৯৬,২০,০০	১৩০,৭৩,০০ (৭১,৭৭,০০)	৩১,১২,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৪০,৫৫,০০	৩৩,৮৮,০০	২৬,৫০,০০	১১,৯৪,০০	২৮,৬১,০০ (১০,১৮,০০)	৮,৮৮,০০	২৫,০০,০০ (০)
মোট:	৩৬৭,৪৮,০০	৬৫,০০,০০	৬৫,০০,০০	২০৮,১৪,০০	১৫৯,৩৪,০০ (৮১,৯৫,০০)	৪০,০০,০০	২৫,০০,০০ (০)

৫২০৯ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭) এর মাগুরা শহর অংশের রামনগর মোড় হতে আবালপুর পর্যন্ত সড়ক
প্রশস্তকরণ (০১/০৩/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২৯,৯০,০০	১৯,৯৭,০০	৫,০০,০০	২৯,৯০,০০	০	১৯,৯৭,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	১০,০০	৩,০০	০	১০,০০	০	৩,০০	০
মোট:	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	৫,০০,০০	৩০,০০,০০	০	২০,০০,০০	০

৫২১১ ঢাকা-খুলনা (এন-৮) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ি ইন্টার সেকশন থেকে (ইকুরিয়া-বাবুজার লিংক সড়কসহ)
মাওয়া পর্যন্ত এবং পাচর-ভাংগা অংশ ধীরগতির যানবাহরে জন্য পৃথক লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ
(০১/০৩/২০১৬-৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩০৯৩,০০,০০	২২৯২,৩৮,০০	১০০,০০,০০	৩০৯৩,০০,০০	০	২২৯২,৩৮,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৭,০০,০০	৯,৭৮,০০	০	৭,০০,০০	০	৯,৭৮,০০	০
মোট:	৩১০০,০০,০০	২৩০২,১৬,০০	১০০,০০,০০	৩১০০,০০,০০	০	২৩০২,১৬,০০	০

৫২১৩ চাঁদপুর -নানুপুর-চান্দ্রা-কামতাবাজার -রামগঞ্জ সড়ককোর(জেড-১৪১২)অবশিষ্টাংশ (চাঁদপুর
অংশ)উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১১,৪০,০০	১০,০০,০০	০	১১,৪০,০০	০	১০,০০,০০	০
মোট:	১১,৪০,০০	১০,০০,০০	০	১১,৪০,০০	০	১০,০০,০০	০

৫২১৬ সোনাপুর -কবিরহাট-কোপামিগঞ্জ (বসুরহাট)-দাগনভূঁইয়া সড়ক এর বিপদ জনক বীক সরলীকরণ
(০১/০৭/২০১৬-৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৯,২৭,০০	১১,০০,০০	০	৯,২৭,০০	০	১১,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৩,০০	০	০	৩,০০	০	০	০
মোট:	৯,৩০,০০	১১,০০,০০	০	৯,৩০,০০	০	১১,০০,০০	০

৫২১৭ ঝিনাইদহ-হরিনাকুন্ডু সড়ক উন্নয়ন এবং সার্কিট হাউস লিংক রোড মজবুতীকরণ ও প্রশস্তকরণ
(০১/০৪/২০১৬-৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩৭,৫৪,০০	৪,৯৭,০০	০	৩৭,৫৪,০০	০	৪,৯৭,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৫,০০	৩,০০	০	৫,০০	০	৩,০০	০
মোট:	৩৭,৫৯,০০	৫,০০,০০	০	৩৭,৫৯,০০	০	৫,০০,০০	০

৫০ - সড়ক পরিবহন ও যান্ত্রিক সরঞ্জাম

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট	সম্পন্নিত	বাজেট ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০৪১ সড়ক ও যান্ত্রিক সরঞ্জাম

৫২১৯ = ইন্টার-কন্ট্রোলিং সিস্টেম সনাক্তকরণ (জেড-৩৬২০) (সংশোধিত) (০১/০৭/২০১১ -

০১/০৬/২০১২) অনুমোদিত

মূল্য বহু	০	১২,১০,০০	৬,০০,০০	১,০০	০	৫,৯৪,০০	০
মোট	০	১২,১০,০০	৬,০০,০০	১,০০	০	৫,৯৪,০০	০

৫২২২ = ইন্টার-কন্ট্রোলিং সিস্টেম সনাক্তকরণ ও সক্ষমতা পরীক্ষা (০১/০৭/২০১১-৩০/০৬/২০১৭)

অনুমোদিত

মূল্য বহু	০	১৯,০২,০০	২০,১০,০০	০	০	১৯,০২,০০	০
মোট	০	১৯,০২,০০	২০,১০,০০	০	০	১৯,০২,০০	০

৫২২৮ = বিবিধ-সিঙ্ক্রোনাইজেশন সিস্টেম নির্মাণ (মাদুপাড়া সংযোগসহ) (০১/০১/২০১২-৩০/০৬/২০১৭)

অনুমোদিত

মূল্য বহু	০	১২,৮৯,০০	১৬,০০,০০	০	০	১২,৮৯,০০	০
মোট	০	১২,৮৯,০০	১৬,০০,০০	০	০	১২,৮৯,০০	০

৫২২৯ = ইন্টার-কন্ট্রোলিং সিস্টেম সনাক্তকরণ-ধনুস কামালপুর) নির্মাণ (জেড-২৮১৪) (০১/০১/২০১২ -

০১/০৬/২০১২) অনুমোদিত

মূল্য বহু	০	২২,০৬,০০	২০,০০,০০	০	০	২১,৬৫,০০	০
মোট	০	২২,০৬,০০	২০,০০,০০	০	০	২১,৬৫,০০	০

৫২৩১ = বিবিধ-সিঙ্ক্রোনাইজেশন সিস্টেম সনাক্তকরণ নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ (০১/০৪/২০১২

- ০১/০৬/২০১২) সংশোধিত অনুমোদিত

মূল্য বহু	১১১,০৪,০০	১৪২,১৯,০০	২৫৫,৫৪,০০	০	২৬৬,৬৮,০০ (১২৪,১২,০০)	৪১,৩৪,০০	১১৩,৮৫,০০ (৫১,৩৫,০০)
বরাদ্দ বহু	১২,৮৯,০০	৮,৫২,০০	৮,২০,০০	২,৪৯,০০	১০,৩৯,০০ (১,৩৭,০০)	২,৪০,০০	৬,১৫,০০ (২,৬৫,০০)
মোট	১২৩,৯৩,০০	১৫০,৬১,০০	২৬৩,৭৪,০০	২,৪৯,০০	২৭৭,০৭,০০ (১২৫,৪৯,০০)	৪৩,৭৪,০০	১২০,০০,০০ (৫৪,০০,০০)

৫২৩৪ = ইন্টার-কন্ট্রোলিং সিস্টেম সনাক্তকরণ তরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)

(০১/১১/২০১১-০১/১১/২০১৭) অনুমোদিত

মূল্য বহু	৫৭২,০০,০০	৫০০,৫৬,০০	৫৬০,০০,০০	৬৪,৪৯,০০	৬১৭,৫৯,০০ (১৯৯,০২,০০)	১৩২,৯২,০০	৩০০,৬৪,০০ (৯৮,১৬,০০)
বরাদ্দ বহু	২,২৮,০০	২২,৪৮,০০	৩০,০০,০০	৫,১৮,০০	৪,৮০,০০ (১,৫০,০০)	১০,২৯,০০	১৯,১৯,০০ (২,১২,০০)
মোট	৫৭৪,২৮,০০	৫২৩,০৪,০০	৫৯০,০০,০০	৬৯,৬৭,০০	৬২২,৩৯,০০ (২০০,৫২,০০)	১৪৩,২১,০০	৩১৯,৮৩,০০ (১০০,২৮,০০)

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫২৩৫ *ফেরি ও পল্টুন নির্মাণ/পুনর্বাসন (০১/০৭/২০১২ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১,৩৯,০০	০	০	০	১,৩৯,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০	৭,১১,০০	৮,৫০,০০	০	০	৭,১১,০০	০
মোট:	০	৮,৫০,০০	৮,৫০,০০	০	০	৮,৫০,০০	০

৫২৩৬ হরিশপুর বাইপাস মোড় হতে বনবেলঘরিয়া মোড় পর্যন্ত নাটোর শহরের প্রধান সড়কের মিডিয়ানসহ

পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৫,০০,০০	১,৯৮,০০	০	১৫,০০,০০	০	১,৯৮,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০	২,০০	০	০	০	২,০০	০
মোট:	১৫,০০,০০	২,০০,০০	০	১৫,০০,০০	০	২,০০,০০	০

৫২৩৮ খুলনা (গল্লামারী)-বাটিয়াঘাটা-দাকোপ-নলিয়ান ফরেস্ট সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১২ - ৩১/১২/২০১৭)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৭,৭৭,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	১৭,৭৭,০০	০	১০,০০,০০	০
মোট:	১৭,৭৭,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	১৭,৭৭,০০	০	১০,০০,০০	০

৫২৪১ সাসেক রোড কানেক্টিভিটিঃ ইমপ্ৰুভমেন্ট অব জয়দেবপুর-চান্দ্রা-টাংগাইল-এলেঙ্গা রোড (এন-৪) টু

৪-লেইন হাইওয়ে (০১/০৪/২০১৩-৩০/০৩/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৮৩২,০০,০০	৫৯১,৭০,০০	৬৯২,০০,০০	১৪৪,০০,০০	৬৮৮,০০,০০	১০২,৭০,০০	৪৮৯,০০,০০
রাজস্ব ব্যয়:	১৮,০০,০০	১৬,৩০,০০	৫১৬,০০,০০	৬,০০,০০	১২,০০,০০	৫,৩০,০০	১১,০০,০০
মোট:	৮৫০,০০,০০	৬০৮,০০,০০	১২০৮,০০,০০	১৫০,০০,০০	৭০০,০০,০০	১০৮,০০,০০	৫০০,০০,০০

৫২৪২ ২য় কাঁচপুর, মেঘনা, গোমতি সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমূহের পুনর্বাসন

(০১/০৪/২০১৩-৩১/১০/২০২১) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৭২৫,৪০,০০	৪৩৬,১৫,০০	৬৩২,০৫,০০	২০০,৪০,০০	১৫২৫,০০,০০	৫১,১৫,০০	৩৮৫,০০,০০
রাজস্ব ব্যয়:	৬৫,৬০,০০	৩৪,৬৫,০০	২৮,৪৪,০০	১৫,৬০,০০	৫০,০০,০০	৯,৬৫,০০	২৫,০০,০০
মোট:	১৭৯১,০০,০০	৪৭০,৮০,০০	৬৬০,৪৯,০০	২১৬,০০,০০	১৫৭৫,০০,০০	৬০,৮০,০০	৪১০,০০,০০

৫২৪৪ টেকনিক্যাল এসিসটেন্স ফর ডিটেইল্ড স্টাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চিটাগাং এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি

বেসিস (০১/০৩/২০১৩ - ৩১/০৮/২০১৭) অনুমোদিত

রাজস্ব ব্যয়:	৭,৫০,০০	২২,৭০,০০	২৫,৭০,০০	২,৫০,০০	৫,০০,০০	৬,৩০,০০	১৬,৪০,০০
মোট:	৭,৫০,০০	২২,৭০,০০	২৫,৭০,০০	২,৫০,০০	৫,০০,০০	৬,৩০,০০	১৬,৪০,০০

৫২৪৯ *কুমিল্লা শহরের শাসন-গাছায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৭) সংশোধিত

অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	১৭,৫০,০০	১৮,৫০,০০	২০,০০,০০	০	১৭,৫০,০০	০
মোট:	২০,০০,০০	১৭,৫০,০০	১৮,৫০,০০	২০,০০,০০	০	১৭,৫০,০০	০

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৮	সংশোধিত ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫২৫১ *ব্রহ্মবড়িয়া শহরের মেইডাইল রেল ক্রসিং-এর উপর রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূল্য বহু	২১,৯৯,০০	১৯,৯৯,০০	৩১,১৬,০০	২১,৯৯,০০	০	১৯,৯৯,০০	০
রাজস্ব বহু	০,০০	১,০০	২,০০	৩,০০	০	১,০০	০
মোট:	২১,৯৯,০০	২০,০০,০০	৩১,১৮,০০	২২,০২,০০	০	২০,০০,০০	০

৫২৬০ সৈয়দপুর-কচুয়া-হাটীগঞ্জ সড়কে বীক সরলীকরণসহ ৪৪.০২ মিটার দীর্ঘ সাচার সেতু এবং ৪টি আরসিসি কলভর্তি নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূল্য বহু	২২,৬৫,০০	১২,০০,০০	০	২২,৬৫,০০	০	১২,০০,০০	০
মোট:	২২,৬৫,০০	১২,০০,০০	০	২২,৬৫,০০	০	১২,০০,০০	০

৫২৬১ *রাজপুর-কটলিয়ার-জামুয়া-বামনা-পাথরঘাটা সড়কের ৩২তম কিলোমিটার আমুয়া বিশাখালী নদীর উপর ২২৫.৩৩ মিটার দীর্ঘ পিপি সি পল্টার সেতু নির্মাণ (০১/০৬/২০১৩-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূল্য বহু	০	১০,৭৭,০০	১৭,৬৭,০০	০	০	১০,৭৭,০০	০
মোট:	০	১০,৭৭,০০	১৭,৬৭,০০	০	০	১০,৭৭,০০	০

৫২৬২ *বৃহত্তর মহম্মদসিংহ জেলার ২টি সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূল্য বহু	০	৫,৮৬,০০	৭,০০,০০	০	০	৫,৮৬,০০	০
মোট:	০	৫,৮৬,০০	৭,০০,০০	০	০	৫,৮৬,০০	০

৫২৬৫ *নওগাঁ-বদলগাছী-পট্টাভাঙ্গা সড়ক উন্নয়ন এবং মহাদেবপুর ও বদলগাছী ব্রিজ নির্মাণ (০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূল্য বহু	০	২২,২২,০০	২৩,৯২,০০	০	০	২২,২২,০০	০
রাজস্ব বহু	০	০	৮,০০	০	০	০	০
মোট:	০	২২,২২,০০	২৪,০০,০০	০	০	২২,২২,০০	০

৫২৬৬ *চাঁক-সিলেট মহাসড়কের কুলতর ৪ লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূল্য বহু	১০০,১৫,০০	২৭,৩০,০০	৮৮,৬০,০০	১০০,১৫,০০	০	৮৮,৬০,০০	০
রাজস্ব বহু	১,২২,০০	২০,০০	১,৪০,০০	১,৪৯,০০	০	২০,০০	০
মোট:	১০১,৩৭,০০	২৭,৫০,০০	৯০,০০,০০	১০১,৬৪,০০	০	৮৮,৮০,০০	০

৫২৬৮ *সহীদ মনসুর জলী পিপি সি পল্টার-সোনমুখী-খুনট) সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূল্য বহু	০	১৭,৪৪,০০	১৭,৪০,০০	০	০	১৭,৪৪,০০	০
মোট:	০	১৭,৪৪,০০	১৭,৪০,০০	০	০	১৭,৪৪,০০	০

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫২৭০ লক্ষীপুর-চরআলেকজান্ডার-সোনাপুর জেলা মহাসড়কের (জেড-১৪০৫) ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে পিয়ারপুর সেতু ও ৫২তম কিলোমিটারে চেউয়াখালী সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,৮৫,০০	৭,০০,০০	০	২০,৮৫,০০	০	৭,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৫,০০	০	০	৫,০০	০	০	০
মোট:	২০,৯০,০০	৭,০০,০০	০	২০,৯০,০০	০	৭,০০,০০	০

৫২৭১ *পল্লীতলা-সাপাহার-রহনপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৪৯,৯০,০০	২৯,৯০,০০	০	০	৪৯,৯০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০	০	১০,০০	০	০	০	০
মোট:	০	৪৯,৯০,০০	৩০,০০,০০	০	০	৪৯,৯০,০০	০

৫২৭২ *দোহার-কাটাখালী-নিকড়া-গালিমপুর-টিকরপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪ - ৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	২২,৭৩,০০	২১,৯৮,০০	০	০	২২,৭৩,০০	০
মোট:	০	২২,৭৩,০০	২১,৯৮,০০	০	০	২২,৭৩,০০	০

৫২৭৫ শ্যামগঞ্জ-জারিয়া-বিরিশিরি-দুর্গাপুর জেলা মহাসড়কে জাতীয় মহাসড়ক মানে উন্নয়ন (০১/১০/২০১৬-৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৬০,০০,০০	৩০,১৭,০০	০	৬০,০০,০০	০	৩০,১৭,০০	০
মোট:	৬০,০০,০০	৩০,১৭,০০	০	৬০,০০,০০	০	৩০,১৭,০০	০

৫২৭৬ *জয়নাল আবেদীন ডুইয়া (দৌলতগঞ্জ-লাকসাম-নাঙ্গালকোট-কোদালিয়া-ঢালুয়া-চিওড়া বাজার) সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১০,১৬,০০	১০,০০,০০	০	০	১০,১৬,০০	০
মোট:	০	১০,১৬,০০	১০,০০,০০	০	০	১০,১৬,০০	০

৫২৭৮ *জিয়া কলোনী হতে আইএসএসবি গেট হয়ে এয়ারপোর্ট গেট পর্যন্ত সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১৩,৫৯,০০	০	০	০	১৩,৫৯,০০	০
মোট:	০	১৩,৫৯,০০	০	০	০	১৩,৫৯,০০	০

৫২৭৯ বগুড়া-সারিয়াকান্দি সড়কের ০৩ টি বেইলী সেতু প্রতিস্থাপন (২ টি সেতু, ১ টি কালভার্ট) ও ১টি ক্ষতিগ্রস্ত আরসিসি সেতু পুনঃনির্মাণ (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৪,৫৯,০০	৯,০০,০০	০	১৪,৫৯,০০	০	৯,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৪,০০	০	০	৪,০০	০	০	০
মোট:	১৪,৬৩,০০	৯,০০,০০	০	১৪,৬৩,০০	০	৯,০০,০০	০

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫২৮৮ *মগবাড়ী - বাগমারা - ভূশিচ- বাংগড়া সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	২,০২,০০	১,০০,০০	০	০	২,০২,০০	০
মোট:	০	২,০২,০০	১,০০,০০	০	০	২,০২,০০	০

৫২৮৯ *রৌমারী-তুরা স্থলবন্দর সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	২২,২১,০০	২১,৪৯,০০	০	০	২২,২১,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০	১,০০	১,০০	০	০	১,০০	০
মোট:	০	২২,২২,০০	২১,৫০,০০	০	০	২২,২২,০০	০

৫২৯১ বিমান বন্দর বাইপাস ইন্টারসেকশন-লালবাগ-সালুটিকর-কোম্পানীগঞ্জ-ভোলাগঞ্জ সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০৩/২০১৫ - ২৮/০২/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৭৮,৮৫,০০	৪৮,৯০,০০	৭৮,৯০,০০	৭৮,৮৫,০০	০	৪৮,৯০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	১,১৫,০০	১,১০,০০	১,১০,০০	১,১৫,০০	০	১,১০,০০	০
মোট:	৮০,০০,০০	৫০,০০,০০	৮০,০০,০০	৮০,০০,০০	০	৫০,০০,০০	০

৫২৯২ গৌরীপুর-হোমনা আঞ্চলিক সড়কটি সিলেট হাইওয়ে পর্যন্ত সম্প্রসারণ (০১/১১/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৪৩,৪৫,০০	২০,০০,০০	০	০	৪৩,৪৫,০০	০
মোট:	০	৪৩,৪৫,০০	২০,০০,০০	০	০	৪৩,৪৫,০০	০

৫২৯৩ গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারাবাজার সড়কে সুরমা নদীর উপর ছাতক সেতুর অবশিষ্ট কাজ সমাপ্তকরণ (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩৪,১০,০০	২১,৯২,০০	০	৩৪,১০,০০	০	২১,৯২,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৯০,০০	০	০	৯০,০০	০	০	০
মোট:	৩৫,০০,০০	২১,৯২,০০	০	৩৫,০০,০০	০	২১,৯২,০০	০

৫২৯৪ *পাকুল্লা-দেলদুয়ার-এলাসিন সড়কের ১২তম কিলোমিটারে এলেনজানী নদীর উপর ৯৩.০২ মিটার নালাপাড়া পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ এবং বালিয়া-ওয়ার্সি-মির্জাপুর সড়কে ২টি পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/১০/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	২৬,৪২,০০	৩০,০০,০০	০	০	২৬,৪২,০০	০
মোট:	০	২৬,৪২,০০	৩০,০০,০০	০	০	২৬,৪২,০০	০

৫২৯৫ ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৪৯,৫০,০০	১৩৯,৮৭,০০	৭৯,৫০,০০	১৪৯,৫০,০০	০	১৩৯,৮৭,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৫০,০০	১৩,০০	৫০,০০	৫০,০০	০	১৩,০০	০
মোট:	১৫০,০০,০০	১৪০,০০,০০	৮০,০০,০০	১৫০,০০,০০	০	১৪০,০০,০০	০

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০৪১ সড়ক ও জনস্বাস্থ্য উন্নয়ন

৫২৯৬ সিলেট-কুমিল্লা-চরবাজার-চরবরবেশপুর-কোম্পানীগঞ্জ সড়কে ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে ছোট ফেনী নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৪/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২২,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২২,৩৪,০০	০	২০,০০,০০	০
রক্ষণ ব্যয়:	১০,০০	০	০	১৩,০০	০	০	০
মোট:	২২,১০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২২,৪৭,০০	০	২০,০০,০০	০

৫২৯৭ মন্দিরা-কুমিল্লা-চরবাজার-কোম্পানীগঞ্জ সড়কে ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে ছোট ফেনী নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৪/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২৪,০১,০০	১৬,৯৬,০০	১৬,০০,০০	২৪,০১,০০	০	১৬,৯৬,০০	০
রক্ষণ ব্যয়:	১,৮৮,০০	০,২৪,০০	২,০০,০০	১,৮৮,০০	০	০,২৪,০০	০
মোট:	২৫,৮৯,০০	১৭,২০,০০	১৮,০০,০০	২৫,৮৯,০০	০	১৭,২০,০০	০

৫২৯৮ মন্দিরা-কুমিল্লা-চরবাজার-কোম্পানীগঞ্জ সড়কে ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে ছোট ফেনী নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৪/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	২০,০০,০০	২৬,৫৯,০০	০	২৫,০০,০০	০
রক্ষণ ব্যয়:	১,০০	০	০	১,০০	০	০	০
মোট:	২৬,০০,০০	২৫,০০,০০	২০,০০,০০	২৬,৬০,০০	০	২৫,০০,০০	০

৫২৯৯ সিলেট-কুমিল্লা-চরবাজার-কোম্পানীগঞ্জ সড়কে ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে ছোট ফেনী নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৪/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৫৭,০১,০০	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	৪৭,০১,০০	০	৩০,০০,০০	০
মোট:	৫৭,০১,০০	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	৪৭,০১,০০	০	৩০,০০,০০	০

৫৩০৭ জামালপুর শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণসহ জামালপুর-ইসলামপুর-দেওয়ানগঞ্জ সড়কের চেইনেজ ও ৩০+০০০ হতে ৩২+০০০ পর্যন্ত সড়ক প্রশাসনিক ও মজবুতকরণ (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৩৮,৮৪,০০	২০,০০,০০	০	০	৩৮,৮৪,০০	০
মোট:	০	৩৮,৮৪,০০	২০,০০,০০	০	০	৩৮,৮৪,০০	০

৫৩০৮ *জেলা সড়ক উন্নয়ন (ঢাকা জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৯,২৩,০০	৯,২৩,০০	০	০	৯,২৩,০০	০
মোট:	০	৯,২৩,০০	৯,২৩,০০	০	০	৯,২৩,০০	০

৫৩০৯ *জেলা সড়ক উন্নয়ন (ময়মনসিংহ জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৪৯,৪১,০০	৩৫,০০,০০	০	০	৪৯,৪১,০০	০
মোট:	০	৪৯,৪১,০০	৩৫,০০,০০	০	০	৪৯,৪১,০০	০

৫৩১১ *জেলা সড়ক উন্নয়ন (চট্টগ্রাম জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৫৪,৯৫,০০	৩৭,০০,০০	০	০	৫৪,৯৫,০০	০
মোট:	০	৫৪,৯৫,০০	৩৭,০০,০০	০	০	৫৪,৯৫,০০	০

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫০১২ *জেলা সড়ক উন্নয়ন (কুমিল্লা জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৫০,০৬,০০	৩৫,০০,০০	০	০	৫০,০৬,০০	০
মোট:	০	৫০,০৬,০০	৩৫,০০,০০	০	০	৫০,০৬,০০	০

৫০১৩ *জেলা সড়ক উন্নয়ন (রাজশাহী জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৫৩,০৩,০০	৪০,০০,০০	০	০	৫৩,০৩,০০	০
মোট:	০	৫৩,০৩,০০	৪০,০০,০০	০	০	৫৩,০৩,০০	০

৫০১৪ *জেলা সড়ক উন্নয়ন (রংপুর জোন) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৪৪,৮২,০০	৩৫,০০,০০	০	০	৪৪,৮২,০০	০
মোট:	০	৪৪,৮২,০০	৩৫,০০,০০	০	০	৪৪,৮২,০০	০

৫০১৫ *টেকনাফ-রামু গ্যারিসন-মরিচ্যা-পালং সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৩৬,৮৯,০০	৪৭,০০	০	০	৩৬,৮৯,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০	২৪,০০	০	০	০	২৪,০০	০
মোট:	০	৩৭,১৩,০০	৪৭,০০	০	০	৩৭,১৩,০০	০

৫০১৬ *মতলব-মেঘনা-খনাগোদা-বেড়ীবাঁধ (জেড-১০৬৯) অবশিষ্টাংশ উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	২০,০৩,০০	১৪,৮১,০০	০	০	২০,০৩,০০	০
মোট:	০	২০,০৩,০০	১৪,৮১,০০	০	০	২০,০৩,০০	০

৫০১৭ *গোদাগাড়ী-আমনুরা-নাচোল-পার্বতীপুর-আজ্জা সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৪৯,২৬,০০	২০,০০,০০	০	০	৪৯,২৬,০০	০
মোট:	০	৪৯,২৬,০০	২০,০০,০০	০	০	৪৯,২৬,০০	০

৫০১৯ বড়বাড়ী-লালমনিরহাট-বুড়িমারী জাতীয় মহাসড়কের (এন-৫০৯) ২০ তম কিলোমিটারে ৯৩.৬৪৪ মিটার দীর্ঘ ৪ লেন পিসি গার্ডার সেতু (স্বর্ণমতী সেতু) নির্মাণ (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৪,৩৩,০০	৮,২০,০০	৯,২৪,০০	৪,৩৩,০০	০	৮,২০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০	০	১,০০	০	০	০	০
মোট:	৪,৩৩,০০	৮,২০,০০	৯,২৪,০০	৪,৩৩,০০	০	৮,২০,০০	০

৫০২১ *লালমাই - বরুড়া - ঝলম - আজ্জা - জগৎপুর সড়ক উন্নয়ন (লালমাই-বরুড়া-আজ্জা অংশ)

(০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১৫,৪৫,০০	১৩,৫০,০০	০	০	১৫,৪৫,০০	০
মোট:	০	১৫,৪৫,০০	১৩,৫০,০০	০	০	১৫,৪৫,০০	০

৫০ - সড়ক পরিবহন ও যান্ত্রিক সরঞ্জাম

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা	প্রকল্পের কোড	বিভাগ	বাজেট সংশোধিত ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
					টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০৪১ সড়ক ও যন্ত্রণা সরঞ্জাম

৫০৪১০ = সড়ক পরিবহন ও যন্ত্রণা সরঞ্জাম সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (০১/১০/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূল্য	১.০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	১৫,০৩,০০	০	২০,০০,০০	০
বাকী	১.০০	০	০	৫,০০	০	০	০
মোট	১.০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	১৫,০৮,০০	০	২০,০০,০০	০

৫০৪১১ = সড়ক পরিবহন ও যন্ত্রণা সরঞ্জাম রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি

সংশোধিত ২০১৬-১৭ (০১/১০/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূল্য	১.০০	৭২,০০	৯,০০	১,০০	০	৭২,০০	০
বাকী	১.০০	২,৯২,০০	২৫,৯১,০০	৩,৭২,০০	১০,৫০,০০	২,৯৮,০০	৭,০১,০০
মোট	১.০০	৩,৬৪,০০	২৬,০০,০০	৩,৭৩,০০	১০,৫০,০০	৩,৭০,০০	৭,০১,০০

৫০৪১২ = সড়ক পরিবহন ও যন্ত্রণা সরঞ্জাম সড়ক নির্মাণ (শিলখালী থেকে টেকনাফ) (৩য় পর্যায়)

সংশোধিত ২০১৬-১৭ (০১/১০/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূল্য	১.০০	১৮,৪১,০০	২১,৯৪,০০	১,০০	০	১৮,৪১,০০	০
বাকী	১.০০	৪,২৪,০০	১,০৬,০০	০	০	৪,২৪,০০	০
মোট	১.০০	২২,৬৫,০০	২৩,০০,০০	১,০০	০	২২,৬৫,০০	০

৫০৪১৩ = সড়ক পরিবহন ও যন্ত্রণা সরঞ্জাম সড়ক উন্নয়ন (জেড-৭০৪১) উন্নয়ন

সংশোধিত ২০১৬-১৭ (০১/১০/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূল্য	১.০০	৪০,০০,০০	২১,৫০,০০	৪,৩০,০০	০	৪০,০০,০০	০
মোট	১.০০	৪০,০০,০০	২১,৫০,০০	৪,৩০,০০	০	৪০,০০,০০	০

৫০৪১৪ = সড়ক পরিবহন ও যন্ত্রণা সরঞ্জাম সড়ক উন্নয়ন (জেড-১৬২০) (০১/০৯/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূল্য	১.০০	২০,০০,০০	১৫,০০,০০	১০,৩১,০০	০	২০,০০,০০	০
মোট	১.০০	২০,০০,০০	১৫,০০,০০	১০,৩১,০০	০	২০,০০,০০	০

৫০৪১৫ = সড়ক পরিবহন ও যন্ত্রণা সরঞ্জাম সড়ক উন্নয়ন (সিলেট জোন) (০১/০৩/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূল্য	০	৭০,৪৬,০০	৫৯,৯৮,০০	০	০	৭০,৪৬,০০	০
মোট	০	৭০,৪৬,০০	৫৯,৯৮,০০	০	০	৭০,৪৬,০০	০

৫০৪১৬ = সড়ক পরিবহন ও যন্ত্রণা সরঞ্জাম সড়ক উন্নয়ন (খুলনা জোন) (০১/০৩/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূল্য	০	৪১,৫৬,০০	৩০,০০,০০	০	০	৪১,৫৬,০০	০
মোট	০	৪১,৫৬,০০	৩০,০০,০০	০	০	৪১,৫৬,০০	০

৫০৪১৭ = সড়ক পরিবহন ও যন্ত্রণা সরঞ্জাম সড়ক উন্নয়ন (বরিশাল জোন) (০১/০৩/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূল্য	০	৬৯,৩৩,০০	৫৩,০০,০০	০	০	৬৯,৩৩,০০	০
মোট	০	৬৯,৩৩,০০	৫৩,০০,০০	০	০	৬৯,৩৩,০০	০

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন- কারী সংস্থা	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫০৩৩ *জেলা সড়ক উন্নয়ন (গোপালগঞ্জ জোন) (০১/০৩/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৫৭,০০,০০	৪৫,০০,০০	০	০	৫৭,০০,০০	০
মোট:	০	৫৭,০০,০০	৪৫,০০,০০	০	০	৫৭,০০,০০	০

৫০৩৫ সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঙ্গা-হাতিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ
(০১/০৯/২০১৬-৩১/০৮/২০২১) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৪৮৩,৩৩,০০	২৬৩,৫৮,০০	০	৯৫৬,১৮,০০	৫২৭,২৫,০০ (৬১,১৫,০০)	২৬৩,৫৮,০০	০ (০)
রাজস্ব ব্যয়:	৬৩,১২,০০	৩,০০,০০	০	৫,৯৭,০০	৫৭,১৫,০০ (১২,১৫,০০)	২,৯৯,০০	১,০০ (০)
মোট:	১৫৪৬,৪৫,০০	২৬৬,৫৮,০০	০	৯৬২,১৫,০০	৫৮৪,৪০,০০ (৭৩,৩০,০০)	২৬৬,৫৭,০০	১,০০ (০)

৫০৩৬ জামালপুর-মাদারগঞ্জ মহাসড়কে তিনটি পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/১০/২০১৬-৩১/১২/২০১৮)
অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	৩,০০,০০	০	২০,০০,০০	০	৩,০০,০০	০
মোট:	২০,০০,০০	৩,০০,০০	০	২০,০০,০০	০	৩,০০,০০	০

৫০৩৭ ঘুর্ণিঝড় রোয়ানু ক্ষতিগ্রস্ত কুতুবদিয়া-আজম জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৭৬) এবং
একতাবাজার-পহরচাঁদ-পেকুয়াবাজার-মগনামাঘাট জেলা মহাসড়ক (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০১৯)
অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৯,৮৯,০০	১,৫০,০০	০	৯,৮৯,০০	০	১,৫০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	১১,০০	০	০	১১,০০	০	০	০
মোট:	১০,০০,০০	১,৫০,০০	০	১০,০০,০০	০	১,৫০,০০	০

৫০৩৯ চট্টগ্রাম জেলার জরাজীর্ণ ও সংকীর্ণ কালারপোল-ওহিদিয়া সেতু স্থলে ১৮০.৩৭৩ মিটার সেতু নির্মাণ
(০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১০,০০,০০	১,০০,০০	০	১০,০০,০০	০	১,০০,০০	০
মোট:	১০,০০,০০	১,০০,০০	০	১০,০০,০০	০	১,০০,০০	০

৫০৪১ টঞ্জী-কালিগঞ্জ-ঘোড়াশাল পাঁচদোনা সড়কের শহীদ ময়েজউদ্দিন সেতু হতে পাঁচদোনা পর্যন্ত অংশকে
জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৬-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২৯,৩১,০০	৫,০০,০০	০	২৯,৩১,০০	০	৫,০০,০০	০
মোট:	২৯,৩১,০০	৫,০০,০০	০	২৯,৩১,০০	০	৫,০০,০০	০

৫০৪২ বরিশাল-ঝালকাঠী-রাজাপুর-ভান্ডারিয়া -পিরোজপুর সড়কের (আর-৮৭০) ৪৬তম কিলোমিটারে পোনা
নদীর উপর পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/১১/২০১৬-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৯,৯৮,০০	১০,০০	০	৯,৯৮,০০	০	১০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	২,০০	০	০	২,০০	০	০	০
মোট:	১০,০০,০০	১০,০০	০	১০,০০,০০	০	১০,০০	০

৫০ - সড়ক পরিবহন ও যানবাহন

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা	প্রকল্প কোড	উপ-প্রকল্প কোড	সংশোধিত কোড	বাজেট ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
					টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০৪১ সড়ক ও যানবাহন

৫০৪১০ সড়ক পরিবহন বিভাগে বৃদ্ধি পূর্ব সেতুসমূহ স্থায়ী কংক্রীট সেতু দ্বারা প্রতিস্থাপন (প্রথম পর্যায়)

০১/০১/২০১৬-০৩/০৬/২০১৬ অনুমোদিত

মুদ্রা	১২.০০.০০	১০,০০,০০	০	৪৯,২৭,০০	০	১০,০০,০০	০
বাকি	০.০০	০	০	৭৩,০০	০	০	০
মোট	১২.০০.০০	১০,০০,০০	০	৪৯,৩৪,০০	০	১০,০০,০০	০

৫০৪১১ সড়ক পরিবহন বিভাগে নিরাপত্তা ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ

০১/০১/২০১৬-০১/১২/২০১৬ অনুমোদিত

মুদ্রা	১১.০০.০০	০	০	৮৯,৭৫,০০	২০০,০০,০০	০	০
বাকি	১১.০০.০০	১০,০০,০০	০	২৩,৮৩,০০	০	১০,০০,০০	০
মোট	২২.০০.০০	১০,০০,০০	০	১১৩,৫৮,০০	২০০,০০,০০	১০,০০,০০	০

৫০৪১২ সড়ক পরিবহন বিভাগে সড়ক পুনঃনির্মাণ (১ম পর্যায়) (০১/১২/২০১৬ -০১/১২/২০১৭)

অনুমোদিত

মুদ্রা	১.০০	২৩,৮৩,০০	০	১,০০	০	২৩,৮৩,০০	০
বাকি	০	৬৮,০০	০	০	০	৬৮,০০	০
মোট	১.০০	২৪,৫১,০০	০	১,০০	০	২৪,৫১,০০	০

৫০৪১৩ সড়ক পরিবহন বিভাগে সড়ক উন্নয়ন (পাঁচদোনা-ডাঙ্গা-ইসলামপুর খেয়াঘাট অংশ)

০১/০১/২০১৬-০৩/০৬/২০১৬ অনুমোদিত

মুদ্রা	১০৮.৭৩.০০	২,৩৫,০০	০	১০৮,৭৩,০০	০	২,৩৫,০০	০
মোট	১০৮,৭৩,০০	২,৩৫,০০	০	১০৮,৭৩,০০	০	২,৩৫,০০	০

৫০৪১৪ সড়ক পরিবহন বিভাগে সড়ক পরিবহন বিভাগে এপ্রোচ থেকে পুনীয়ট মোড় পর্যন্ত মহাসড়ক জাতীয় মহাসড়ক মানে

১ প্রকল্পের উন্নয়ন (০১/০১/২০১৬-০১/১২/২০১৮) অনুমোদিত

মুদ্রা	১৫.০০.০০	০	০	১৫,০০,০০	০	০	০
মোট	১৫,০০,০০	০	০	১৫,০০,০০	০	০	০

৫০৪১৫ সড়ক পরিবহন বিভাগে সড়ক পরিবহন বিভাগে প্রথম পর্যায় উন্নয়ন (গোপালগঞ্জ জোন)

০১/০১/২০১৬-০১/১২/২০১৬ অনুমোদিত

মুদ্রা	৭০.০০.০০	০	০	৭০,০০,০০	০	০	০
মোট	৭০,০০,০০	০	০	৭০,০০,০০	০	০	০

৫০৪১৬ সড়ক পরিবহন বিভাগে সড়ক পরিবহন বিভাগে সড়ক পরিবহন বিভাগে সড়ক পরিবহন বিভাগে সড়ক পরিবহন বিভাগে

মুদ্রা	০০.০১.০০	৩৯,০০,০০	০	৮৩,০১,০০	০	৩৯,০০,০০	০
বাকি	০.০১.০০	১,০০,০০	০	২,১৪,০০	০	১,০০,০০	০
মোট	০০.০২.০০	৪০,০০,০০	০	৮৫,১৫,০০	০	৪০,০০,০০	০

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫০৫২ যশোর-বেনাপোল জাতীয় মহাসড়কে যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/১৭-৩১/১২/২০১৯)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৩৯,৯৮,০০	০	০	৩৯,৯৮,০০	০	০	০
রাজস্ব ব্যয়:	২,০০	০	০	২,০০	০	০	০
মোট:	৪০,০০,০০	০	০	৪০,০০,০০	০	০	০

৫০৫৩ গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ঢাকা জোন)

(০১/০৩/১৭-৩১/১২/২০১৯) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১০০,০০,০০	২২,০০,০০	০	১০০,০০,০০	০	২২,০০,০০	০
মোট:	১০০,০০,০০	২২,০০,০০	০	১০০,০০,০০	০	২২,০০,০০	০

৫০৫৪ হেমায়েতপুর-সিংগাইর-মানিকগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৪) যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায়

উন্নীতকরণ (০১/০১/১৭-৩০/৬/২০১৯) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৪৫,০০,০০	০	০	৪৫,০০,০০	০	০	০
মোট:	৪৫,০০,০০	০	০	৪৫,০০,০০	০	০	০

৫০৫৫ যশোর-খুলনা জাতীয় মহাসড়কের যশোর অংশ (পালবাড়ী হতে রাজঘাট অংশ) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ

(০১/০১/১৭-৩১/১২/২০১৯) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৬৫,৬২,০০	০	০	৬৫,৬২,০০	০	০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৫,০০	০	০	৫,০০	০	০	০
মোট:	৬৫,৬৭,০০	০	০	৬৫,৬৭,০০	০	০	০

৫০৫৬ নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১ তম কিলোমিটারে কালিয়া নামক স্থানে নবগঙ্গা নদীর উপর

সেতু নির্মাণ (০১/০১/১৭-৩০/৬/২০১৯) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	০	০	২০,০০,০০	০	০	০
মোট:	২০,০০,০০	০	০	২০,০০,০০	০	০	০

মোট-সড়ক, সেতু ও কেলী: ১২১৮২,১৬,০০ ৭০৪৪,৮৩,০০ ৪৪৩৫,৫০,০০ ৭৬১৪,১৬,০০ ৪৫৬৮,০০,০০ ৫৫৯৮,০৮,০০ ১৪৪৬,৭৫,০০

প্রধান প্রকৌশলী-সড়ক ও জনপথ

৫০৬৯ *জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৩৩,০৬,০০	৪১,০০,০০	০	০	৩৩,০৬,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০	৬,৩৬,০০	২,০০,০০	০	০	৬,৩৬,০০	০
মোট:	০	৩৯,৪২,০০	৪৩,০০,০০	০	০	৩৯,৪২,০০	০

৫০৮৮ *রিকাবীবাজার - রামপাল - দিঘীরপাড় - বাংলাবাজার - মুন্সিগঞ্জ সদর - নয়গাঁও - মুক্তারপুর সড়ক

(নয়গাঁও হাসপাতাল সংযোগসহ) নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০০৯ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১৯,৬০,০০	২০,০০,০০	০	০	১৯,৬০,০০	০
মোট:	০	১৯,৬০,০০	২০,০০,০০	০	০	১৯,৬০,০০	০

৫০ - সড়ক পরিবহন ও যান্ত্রিক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা	প্রকল্প-কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৬-১৭	সংশোধিত ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫০৪১ *সড়ক পরিবহন-ইটাইয়া সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০০০ - ৩০/০৬/২০১৭)

উন্নয়ন

মূলধন ব্যয়	০	৩৩,৪৯,০০	২০,৪১,০০	০	০	৩৩,৪৯,০০	০
মোট:	০	৩৩,৪৯,০০	২০,৪১,০০	০	০	৩৩,৪৯,০০	০

৫১০১ *সড়ক পরিবহন-সি.বি.লিয়া সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়	০	১৪,১০,০০	১৮,৪২,০০	০	০	১৪,১০,০০	০
মোট:	০	১৪,১০,০০	১৮,৪২,০০	০	০	১৪,১০,০০	০

৫১১৩ *সড়ক পরিবহন-কুমারকান্ট শেখ কামাল সেতু, শেখ জামাল সেতু ও শেখ রাসেল সেতু নির্মাণ (২য়

সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়	০	২৭,৯৩,০০	১৯,৪৯,০০	০	০	২৭,৯৩,০০	০
মোট:	০	২৭,৯৩,০০	১৯,৪৯,০০	০	০	২৭,৯৩,০০	০

৫১৪৪ *সড়ক পরিবহন-নবীগঞ্জ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়	০	৫,৯৪,০০	২,১৯,০০	০	০	৫,৯৪,০০	০
মোট:	০	৫,৯৪,০০	২,১৯,০০	০	০	৫,৯৪,০০	০

৫১৪৫ *সড়ক পরিবহন-সেতু নির্মাণসহ অশাশুনি-পাইকগাছা সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত) (০১/০৭/২০১০ -

৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়	৫১,৭১,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	৫১,৭১,০০	০	২০,০০,০০	০
বর্তমান ব্যয়	৩,০০	০	০	৩,০০	০	০	০
মোট:	৫১,৭৪,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	৫১,৭৪,০০	০	২০,০০,০০	০

৫১৪৬ *সড়ক পরিবহন-মোড়েলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ

(সংশোধিত) (০১/০৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়	০	১,০০	১,০০	০	০	১,০০	০
মোট:	০	১,০০	১,০০	০	০	১,০০	০

৫১৫১ *সড়ক পরিবহন-মহাশিবপুর (আম্রফাপুর) ভায়া কাজীরটেক ব্রিজ হতে শরীয়তপুর সড়কটি ৪ লেনে উন্নীতকরণ

(০১/০১/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়	৬৬,৯৯,০০	৭১,৩১,০০	৪০,০০,০০	৬৬,৯৯,০০	০	৭১,৩১,০০	০
মোট:	৬৬,৯৯,০০	৭১,৩১,০০	৪০,০০,০০	৬৬,৯৯,০০	০	৭১,৩১,০০	০

৫১৫২ *সড়ক পরিবহন-ফরিদপুর-তারাইল সড়ক উন্নয়ন (০১/৭/২০১০-৩০/৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়	০	১৯,১৪,০০	১৪,০০,০০	০	০	১৯,১৪,০০	০
মোট:	০	১৯,১৪,০০	১৪,০০,০০	০	০	১৯,১৪,০০	০

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫১৫৩ *বাজুনিয়া - গাইকাসুর - সাতপার - হাতিয়ারা - রামদিয়া (রামদিয়া বাজার বাইপাসসহ) সড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/৭/২০১০ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	২৭,০০,০০	২২,০০,০০	০	০	২৭,০০,০০	
মোট:	০	২৭,০০,০০	২২,০০,০০	০	০	২৭,০০,০০	

৫১৫৬ *মদনপুর-দিরাই-শাল্লা সড়কের দিরাই-শাল্লা সড়কাংশ নির্মাণ (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	০	০	১০,০০,০০	
মোট:	০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	০	০	১০,০০,০০	

৫১৬৭ ভোমরা স্থলবন্দর সংযোগসহ সাতক্ষীরা শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (০১/৮/২০১০-৩০/৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৭২,২৮,০০	১৫,০০,০০	২৫,০০,০০	৭২,২৮,০০	০	১৫,০০,০০	
রাজস্ব ব্যয়:	৫,০০	০	০	৫,০০	০	০	
মোট:	৭৭,৩৩,০০	১৫,০০,০০	২৫,০০,০০	৭৭,৩৩,০০	০	১৫,০০,০০	

৫১৭১ *কুষ্টিয়া শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৪,৯৭,০০	৩৯,৯৮,০০	২৫,০০,০০	১৪,৯৭,০০	০	৩৯,৯৮,০০	
রাজস্ব ব্যয়:	৩,০০	২,০০	০	৩,০০	০	২,০০	
মোট:	১৮,০০,০০	৪১,৯৮,০০	২৫,০০,০০	১৮,০০,০০	০	৪১,৯৮,০০	

৫১৭৫ *নারায়ণগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ওয় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (০১/১১/২০১০-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৬৮,৮০,০০	৫৩,৮০,০০	৮৪,০০,০০	১৪,৬০,০০	৫৪,২০,০০ (২১,৫০,০০)	৬,২০,০০	
রাজস্ব ব্যয়:	২,৪০,০০	৪,০৪,০০	৭,৫০,০০	১,৬০,০০	৮০,০০ (৫০,০০)	১,৬৪,০০	
মোট:	৭১,২০,০০	৫৭,৮৪,০০	৯১,৫০,০০	১৬,২০,০০	৫৫,০০,০০ (২২,০০,০০)	৭,৮৪,০০	

৫১৭৮ বানিয়াচং-আজমিরীগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন(০১/১২/২০১০-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৫৮,১৬,০০	২০,০০,০০	১৫,০০,০০	৫৮,১৬,০০	০	২০,০০,০০	
মোট:	৫৮,১৬,০০	২০,০০,০০	১৫,০০,০০	৫৮,১৬,০০	০	২০,০০,০০	

৫১৮৩ *চরফ্যাশন-চরমানিকা-বাবুরহাট লক্ষঘাট সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১০-৩০/৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৩,২৩,০০	৩,১০,০০	০	০	৩,২৩,০০	
মোট:	০	৩,২৩,০০	৩,১০,০০	০	০	৩,২৩,০০	

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা	প্রজেক্ট কোড	বিবক	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত ২০১৭-১৮	বাজেট ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫১৯৩ *নতন নির্মিত বর্ডার-স্ট্রিপ ও ফুলবন্দর সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১ - ৩০/০৬/২০১৭)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৩০,৫০.০০	৩৫,০০.০০	০	০	৩০,৫০.০০	০
মোট:	০	৩০,৫০.০০	৩৫,০০.০০	০	০	৩০,৫০.০০	০

৫১৯৬ *উজনি-বজ্রিতপুর-তাইপুয়া সড়ক উন্নয়ন (বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম অংশ) (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৭)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৭,২৭.০০	১৫,০০.০০	২৫,০০.০০	১৮,২৮.০০	০	১৫,০০.০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	১৭.০০	০	০	১৭.০০	০	০	০
মোট:	১৮,৪৪.০০	১৫,০০.০০	২৫,০০.০০	১৮,৪৫.০০	০	১৫,০০.০০	০

৫১৯৭ *কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চন্দ্রঘাট-মিঠামইন সড়ক উন্নয়ন (চামড়াঘাট-মিঠামইন অংশ) (সংশোধিত)

(০১/০১/২০১১ - ৩০/৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১১,১২.০০	১২,০০.০০	১২,০০.০০	৫১,১৯.০০	০	১২,০০.০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	৩৪.০০	০	০	৩৪.০০	০	০	০
মোট:	১১,৪৬.০০	১২,০০.০০	১২,০০.০০	৫১,৫৩.০০	০	১২,০০.০০	০

৫৩১৮ *বখতারমুন্সী-কাজিরহাট-সন্দ্বীপ সড়কের ১১তম কিঃমিঃ-এ ছোট ফেনী নদীর উপর ৯৪.৩১ মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১২,৪৬.০০	৮,৭৫.০০	০	০	১২,৪৬.০০	০
মোট:	০	১২,৪৬.০০	৮,৭৫.০০	০	০	১২,৪৬.০০	০

৫৩২৫ *কসবা-কুটি সড়ক উন্নয়ন (জেড ১২০১) (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	১২,৬৮.০০	১২,৯৮.০০	০	০	১২,৬৮.০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০	২.০০	২.০০	০	০	২.০০	০
মোট:	০	১২,৭০.০০	১৩,০০.০০	০	০	১২,৭০.০০	০

৫৩৫৭ বগাইচাঁড়-নানিয়ারচর-লাংগদু সড়কের ১০ম কিঃমিঃ এ চেংগী নদীর উপর ৫০০.০০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ (০১/১১/১৬-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	৪২,৩২.০০	০	০	৪২,৩২.০০	০	০	০
রাজস্ব ব্যয়:	২,৫৩.০০	০	০	২,৫৩.০০	০	০	০
মোট:	৪৪,৮৫.০০	০	০	৪৪,৮৫.০০	০	০	০

৭১৫৪ *বাবুরহাট-মতলব-পেন্নাই সড়ক উন্নয়ন (২য় পর্যায়) (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৩৩,৮৫.০০	৩১,০০.০০	০	০	৩৩,৮৫.০০	০
মোট:	০	৩৩,৮৫.০০	৩১,০০.০০	০	০	৩৩,৮৫.০০	০

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৯০৯২ তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ (সংশোধিত) (১/৭/২০০৩-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	১৫৬,০৩,০০	১৯,৯৫,০০	৫৯,০০,০০	৩৮,৭০,০০	১১৭,৩৩,০০	৭,৯৫,০০	১২,০০,০০
রাজস্ব ব্যয়:	৬,৫০,০০	১,০০,০০	১,০০,০০	৬,৫০,০০	০	১,০০,০০	০
মোট:	১৬২,৫৩,০০	২০,৯৫,০০	৬০,০০,০০	৪৫,২০,০০	১১৭,৩৩,০০	৮,৯৫,০০	১২,০০,০০

৯৭২০ #ঢাকা চট্টগ্রাম মহাসড়ককে ৪ লেনে উন্নীতকরণ (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ) (সংশোধিত) (০১/০১/২০০৬ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৫১৮,০০,০০	৩৬৮,০০,০০	০	০	৫১৮,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০	১২,০০,০০	১২,০০,০০	০	০	১২,০০,০০	০
মোট:	০	৫৩০,০০,০০	৩৮০,০০,০০	০	০	৫৩০,০০,০০	০

৯৯৫৪ *চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের চট্টগ্রাম (অক্সিজেন মোড়) হাটহাজারী অংশ ডিভাইডারসহ প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	৬০,০০,০০	৯৫,০০,০০	০	০	৬০,০০,০০	০
মোট:	০	৬০,০০,০০	৯৫,০০,০০	০	০	৬০,০০,০০	০
মোট-প্রধান প্রকৌশলী-সড়ক ও জনপথ:	৬১২,৭৮,০০	১১৫৪,৪৫,০০	১০৫৮,৮৭,০০	৪৪০,৪৫,০০	১৭২,৩৩,০০	১০৯২,৪৫,০০	৬২,০০,০০
মোট-সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর:	১২৭৯৪,৯৪,০০	৮১৯৯,২৮,০০	৫৪৯৪,৩৭,০০	৮০৫৪,৬১,০০	৪৭৪০,৩৩,০০ (৫০৩,২৬,০০)	৬৬৯০,৫৩,০০	১৫০৮,৭৫,০০ (১৭৫,২৮,০০)

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন- কারী সংস্থা	প্রকল্প কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত ২০১৩-১৭	বাজেট ২০১৬-১৭	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০৪৩ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ

৫০১০ এক্সট্রিশিং ডাটা সেন্টার এন্ড ওয়েব পোর্টাল সিস্টেম ফর বিআরটিএ (০১/০৪/২০১৩ - ৩১/০৩/২০১৭)

অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	০	০	১২,৮১,০০	০	০	০	০
রাজস্ব ব্যয়:	০	৩,৫২,০০	৬৭,০০	০	০	৯৩,০০	২,৫২,০০
মোট:	০	৩,৫২,০০	১৩,৪৮,০০	০	০	৯৩,০০	২,৫২,০০
মোট-বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ:	০	৩,৫২,০০	১৩,৪৮,০০	০	০	৯৩,০০	২,৫২,০০
মোট-বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ:	০	৩,৫২,০০	১৩,৪৮,০০	০	০	৯৩,০০	২,৫২,০০
মোট-সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:	১৬৮২০,২৮,০০	২৪০৩,১১,০০	৮১৬১,৩১,০০	৯১৬৪,৫৭,০০	৭৬৫৫,৭১,০০	৭০৮৬,৫১,০০	২৩১৬,৬০,০০
					(৫০৩,২৬,০০)		(১৭৫,২৮,০০)

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।

** অর্থ বিভাগের সম্মতি ব্যতীত অর্থ ছাড় করা যাবে না।

চিহ্নিত প্রকল্পের প্রশাসনিক অনুমোদন আদেশ জারী করা ব্যতীত বরাদ্দকৃত অর্থ অবমুক্ত ও ব্যয় করা যাবে না।