৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ মঞ্জুরি নং - ৪৬

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - রাজস্ব :	000,00,88,669
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মৃলধন :	<u>১৬৩००,৮২,००,०००</u>
সৰ্বমোট ব্যয় :	<i>34440,44,00,000</i>

			(অংকসমূ	ূহ হাজার টাকায়)
সংস্থা	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	বাজেট
	11141	২০১৭-১৮	২০১৬-১৭	২০১৬-১৭
	বাস্তবায়নকারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়			
6002	সচিবালয়			
	সচিবালয়	২৮৯,২২,০০	0	৩৭০,০৩,০০
	মোট - সচিবালয়:	২৮৯,২২,০০	0	৩৭০,০৩,০০
cooc	স্বায়তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান			
	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কপোরেশন	২৬৫,৩৪,০০	55,00	o
	ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	৩ 890,9৮,00	5200,52,00	২২৮৩,৪৩,০০
	মোট - স্বায়ন্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিহান:	৩৭৩৬,১২,০০	১২০০,৩১,০০	২২৮৩,৪৩,০০
¢085	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর			
	সড়ক, সেতু ও ফেরী	24264,26,00	9088,50,00	8800,00,00
	প্রধান প্রকৌশলী-সড়ক ও জনপথ	৬১২,৭৮,০০	5548,84,00	५०७४,४१,००
**	মোট - সড়ক ও জনপ থ অধিদ্ ত্ত র:	55,98,88,00	৮১৯৯, ২৮,০০	¢8≽8,७9, <i>००</i>
৫০৪৩	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ		•	
	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ	0	৩,৫২,০০	\$ 0 ,8৮,00
	মোট - ৰাংলাদেশ সভ়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ:	0	৩,৫২,০০	১৩,৪৮,০০
	মোট - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:	<i>34440,44,00</i>	\$800,55,00	৮১৬১,৩১,০০

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

মঞ্জুরি নং - ৪৬

जनाना रायः : ১৬৮২০,২৮,००

মোট ব্যয়: ১৬৮২০,২৮,০০

দায়যুক্ত ব্যয়: ০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-	প্রজেক্ট	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	বাজেট	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত	২০১৬-১৭
কারী	কোড		২০১৭-১৮	২০১৬-১৭	২০১৬-১৭	টাকা	প্রকল্প সাহায্য	টাকা	প্রকল্প সাহায্য
সংস্থা							(টাকাংশ)		(টাকাংশ)

৫০০১ সচিবালয়

সচিবালয়

৭৩৬০ অননুমোদিত নতুন প্রকল্পের জন্য থোক বরাদ **

মূলধন ব্যয়:	२৮৯,২২,००	0	৩৭০,০৩,০০	২৮৯,২২,০০	o	0	o
মোট:	২৮৯,২২, ০০	o	७९०,०७,००	২৮৯,২২, 00	o	o	o
মোট-সচিবালয়:	২৮৯, ২২,০০	0	990,00,00	২৮৯,২২, ০০	o	o	o
মোট-সচিবালয়:	২৮৯,২২, 00	o	৩৭০,০৩,০০	২৮৯,২২, 00	0	0	0

বান্তবায়ন-	প্রজেক্ট	বিবরণ বা ছে ট	সংশোধিত	বাঞ্চেট	বাজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত ২০১৬-১৭		
কারী সংস্থা	কোড		২ ০১ ১৮	२० <u>२</u> ५-२१	২ <i>০</i> ১৬-১৭	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)
000	স্বায়ন্তশ	সিত ও ড	ন্যোন্য প্রতিষ্ঠা	ান					

৫ ০০২ f	केत्र क्षेत्रिक	ভন্য বাস সংগ্ৰহ	(0) (0) () ()	0	।) कार्यकारिक			•
	_	G-F) (> 3(2(2))	(03/03/303/				T	
Ą	লধন ব্যয়: ►	±\$.50,00	0	0	₹6,00,00	36,00,00	٥١	()
র	াজস্ব কয়:	5,85,90	55,00	o	৬,৩৮,০০	o	50,00	5,00
	ৰোট:	৬৭,৩৮,০০	33,00	0	७३,७৮,००	৩৬,০০,০০	\$0,00	5,00
৫০০৩ বি	ব আরটিসির	ভন্য ট্রাক সংগ্রহ	(05/02/205	৬-৩০/০৬/২০:	১৮) অনুমোদিত			
	বিআরটিসির - লধন ব্যয়:	ভন্য ট্রাক সংগ্রহ ১৯৩.১৫,০০	(05/02/205 ⁰	৬-৩০/০৬/২০১	৯৮) অনুমোদিত ৪৯,১৫,০০	\$88,00,00	o	o
মূ	-		1.				9,00	٥,,,,,
মূ	~ লধন ব্যয়: ⊨	28 5.54,00	o	o	8৯,১৫,০০	\$88,00,00		

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

৫০০০ * চাকা ইন্টিশ্ৰেটেড ট্ৰাফিক ম্যানেজমেন্ট প্ৰজেক্ট (০১/০৭/১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

রাজক ব্যঃ ২,৬৮,০০ ২,৩৪,০০ ১২,৮৫,০০ ২,৬৮,০০ ০ ৩৪,০০	২,০০,০০
মূলধন বয় ১৪,৩৯,০০ ২,০৮,০০ ১৮,২৬,০০ ৬২,০০ ১৩,৭৭,০০ ২,০৮,০০	0

৫০০১ *ট্রুকনিক্যাল এসিসট্যাব্দ টু ঢাকা ট্রাব্দপোর্ট কো-অর্ডিনেশন অথরিটি (০১/০২/২০১৫ - ৩১/১২/২০১৭) অনমোদিত

ষোট:	00,94,6	৩,৬৭,০০	50,00,00	3,59,00	₹,00,00	5,২9,00	২,80,00
রাজহ ব্যয়:	٥٥,۶८,ڿ		৮,৩০,০০	5,59,00	6,00,00	2,50,00	
মূলধন ব্যহ:	o	২,৫২,০০	5,90,00	1	0	52,00	২,80,00
Grant C						y	

৫০০৪ ঢাক মেট্র প্রভেক্ট প্রিপারেটরী টেকনিক্যাল এসিসটেন্ট '(০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

শোট:	22,20,00	50,00	0	3,50,00		50,00	o
রাজস্থ ব্যস্থ:	22,20,00	৮,००	o	5,00,00	, ,	ъ,00	o
মূলধন ব্যহঃ	४०,०० ।	২,০০	0	४०,००	o	২,০০	o

৫০১৪ *এস্টাব্লিসিং অফ ক্রিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এরিয়া (০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মোট:	۹,۵۵,۰۰۰	à,¢5,00	\$4,40,00	৩,৬০,০০	৩,৫১,০০	७,२१,००	৬,২৪,০০
রাজস্থ ব্যয়:	00,69.5	00,42,0	55,9 ৫ ,00	৩,৫১,০০	o	80,00	٥,১৮,०٥
भृलधन राष्ट्रः	3,60,00	00,00	0,90,00	۵,00	७,৫১,००	২,৮৭,০০	3,04,00

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-	প্রজেক্ট	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	বাজেট	বাজেট	₹ <i>0</i> 59-5 ৮	সংশোধিত	২০১৬-১৭
কারী সংস্থা	কোড		4024-2A	২০১৬-১৭	২০১৬-১৭	টাকা	প্রকল্প সাহায্য	টাকা	প্রকল্প সাহায্য
41/ 21							(টাকাংশ)		(টাকাংশ)

৫০০৫ স্বায়ন্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান

৫২৩৬ ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রান্সজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

				_			
মূলধন ব্যয়:	৩২৯৮,০০,০০	5002,52,00	২০৮৭,৩১,০০	৬৯৮,৩৩,০০	২৫৯৯,৬৭,০০	৩৬০,১২,০০	৬৯৯,০০,০০
রাজস্থ ব্যয়:	১২৭,৮৩,০০	<i>১২७,७०,००</i>	১৩৯,৫১,০০	২ 9, ৫ 0, <i>00</i>	500,00,00	২৭,৭০,০০	৯৫,৬০,০০
মোট:	৩৪২৫,৮৩,০০	222466	২২২৬,৮২, ૦૦	9२৫,৮৩,००	২ 9 <i>00,00,00</i>	৩৮৭,৮২,০০	9\$8,60,00
মোট-ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ):	৩৪৭০,৭৮,০০	১২০০,১২,০ ০	२२৮७,8७,००	90 <i>¢</i> ,8 <i>0,00</i>	২৭৩৫,৩৮,০০	938,77,00	b0¢,\8,00
মোট-সায়ন্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান:	७१७५,১২,००	<i>\$\$00,9\$,00</i>	२२४७,8७,००	b\0,98,00	২৯১৫,৩৮, ০০	934,04,00	۶0¢,২৬,00

বাস্তবায়ন-	প্রজেক্ট	বিবরণ	বা জে ট	সংশোধিত	বাঞ্জেট	বাজেট ২	039-36	সংশোধিত	২০১৬-১৭
কারী সংস্থা	কোড		२०১१-১৮	২০১৬-১৭	২০১৬-১৭	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)
85	সড়ক ধ	s জন গ থ অ	খিদপ্তর						the.
	সড়ক,	সেতু ও ফেরী	ì						
	6002	•	নায়াখালী)- সোন ১৮) অনুমোদিত		- জোরারগঞ্জ (চ	ট্টগ্রাম) সড়ক উ	ন্নয়ন (০১/০৯/২০	p5@ -	
		মূলধন ব্যয়:	00,00,≤0	50,00,00	90,00,00	৫৯,০৩,০০	o	&0,00,00	
		রাজস্ব ব্যয়:	80,00	o	0	80,00	0	o	C
		যো ট:	€≥,8७,००	&0,00,00	90,00,00	@\$,89,00	o	&0,00,00	0
	8008	ওয়েষ্টার্ণ বা	্লাদেশ ব্ৰীজ ইণ	প্ৰুভমেন্ট (০১	/50/205¢ - 9¢	০/০৬/২০২০) ত	া নুমোদিত		
		মূলধন ব্যয়:	855,55,00	৮,৩৫,००	৬৯,০০,০০	৯৩,১১,০০	७২०,००,००	৮,৩৫,০০	C
		রাজস্ব ব্যয়:	8২,২৬,০০	৩৭,৬৪,০০	८५,३०,००	১২,২৬,০০	90,00,00	১০,৬৪,০০	২৭,০০,০৫
		ৰোট:	844,09,00	84,33,00	\$\$9,00,00	১০৫,৩৭,০০	9 \$0,00,00	००,८६,४८	২ 9,00,00
	(000		-মায়ানমার মৈ ১৭) সংশোধিত		ধালী-ঘুনধুম) বঙ	র্গার রোড নির্মাণ	(05/09/205&		
		মূলধন ব্যয়:	8,७২,००	৬,৭১,০০	৯,৬৭,০০	8,७২,००	o	৬,৭১,০০	
		রাজস্ব ব্যয়:	o	95,00	৩৩,০০	0	o	95,00	
		ৰোট:	8,৩২,০০	१,8২,००	\$0,00,00	8,७২,००	o	٩,8২,૦૦	
	6009		কয়লা নির্ভর বি ২০) অনুমোদিও	=-	কেন্দ্রের সংযোগ	া সড়ক নিৰ্মাণ ((05/05/205৫ -		
		মূলধন ব্যয়:	55¢,58,00	85,00,00	90,60,00	80,78,00	90,00,00	85,00,00	
		রাজন্ম ব্যয়:	৬,১৯,০০	\$0,¢0,00	৯,২০,০০	٥٥, ﴿ \$,	8,00,00	8,00,00	৬,৫০,০
		ৰোট:	<i>১২২,০</i> ৩,০০	¢5,¢0,00	F0,00,00	80,00,00	9৯,00,00	80,00,00	৬,৫০,০৫
	(00F		ম-ক প্সবাজা র ম ১৮) অনুমোদিও		পুল হতে চক্ৰশা	লা পর্যন্ত বাঁক স	রলীকরণ (০১/০:	১/২০১৬ -	
		মূলধন ব্যয়:	£2,50,00	২০,০০,০০	২০,০০,০০	৩২,৮৫,০০	0	২০,০০,০০	
		মোট:	0 2,14,00	২০,০০,০০	২০,০০,০০	৩২,৮৫,০০	o	২০,০০,০০	
	৫০০৯		পাদ্রীশিবপুর-কী ১৫ - ৩০/০৬/২			়ক প্রশন্তকর ণ	ও মজবুতিকরণ		
		মূলধন ব্যয়:	220,50,00	22,29,00	٥٥,٩,٨٤	550,00,00	0	৩২,৯৭,০০	
		¥		, ,					

৪৯,০০

99,00,00

٥٥,٩٥,٥٥

0,00

২০,০০,০০

যোট:

550,93,00

00,00,00

মোট:

২৫,००,००

২৫,००,००

80,00,00

২৫,০০,০০

0

	11111	ও মহাসড়ক			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			1	সমূহ হাজার টাকা
বাস্তবায়ন-	প্রজেক্ট	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	বা ড়ে ট	বাজেট	২ <i>০</i> ১৭-১৮	সংশোধিত	2056-59 T
কারী সংস্থা	কোড		₹ <i>0</i> 29-2₽	২০১৬-১৭	২০১৬-১৭	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)
\$082	সড়ক ধ	ও জনপথ ত	মধিদপ্তর						
	¢08৮	ফরিদপুর(ব অনুমোদিত		-সোনাপুর-মুক	সুদপুর সড়ক উঃ	ষয়ন (০১/০১/২০	০১৬ - ৩০/০৬/২	१०५৮)	
		ু মূলধন ব্যয়:	8২,00,00	90,00,00	২০,০০,০০	8২,00,00	0	30,00,00	
		মোট:	8২,০০,০০	90,00,00	₹0,00,00	82,00,00	o	90,00,00	
	৫০৫২	নীলফামারী	-জলঢাকা সড়ব	চ উল্লয়ন (০১/০	০১/২০১৬ - ৩১	/১২/২০১৮) অনু	মোদিত	1	
		মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	\$4,00,00	30,00,00	২০,০০,০০	o	50,00,00	
		শোট:	২০,০০,০০	\$4,00,00	\$4,00,00	₹0,00,00		\$4,00,00	
	৫০৬২	আন্তঃ জেলা	সীমান্ত সড়ক বি	নিৰ্মাণঃ ময়মনা	সংহ ও নেত্রকে	না (০১/০১/২০:	১৬ - ৩০/০৬/২০	シ シ৯)	-
		অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়:	&0,00,00	50,00,00	২৫,০০,০০	५०,००,००	0	20,00,00	
		শোট:	\$0,00,00	50,00,00	২∉,00,00	40,00,00	o	50,00,00	
	৫০৬৬	ময়মনসিংং	হ-গ ফরগাঁও টোব	ক সড়কের ৭২ [ু]	হম কিলোমিটা :	ব বানার নদীর উ	গ র ২৮২.৫৫৮	মিটার দীর্ঘ	
		পিসি গার্ডার	ৰ সেতু নিৰ্মাণ (05/50/4050 -	৩১/১২/২০১৮)	অনুমোদিত			
		মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	७,००,००	50,00,00	২০,০০,০০	o	6,00,00	
		মোট:	২০,০০,০০	৬,০০,০০	20,00,00	২০,০০,০০	o	७,००,००	
	७०१১	ঝিনাইদহ-চু	য়াডাঙ্গা-মেহের	রপুর-মুজিবনগঃ	ব সড়ক উন্নয়ন।	(05/05/2055 -	৩০/০৬/২০১৮)	অনুমোদিত	
		মূলধন ব্যয়:	3 ৮ 3 ,৮ 8 ,00	90,00,00	90,00,00	3 ৮3,৮8,00	o	90,00,00	
		রাজস্ব ব্যয়:	৮,০০	o	o	৮,০০	0	0	
		মোট:	১৮১, ৯২,০০	90,00,00	७०,००,००	<i>3¥3,≱</i> ≥,∞	0	90,00,00	
	<i>6226</i>	সম্রাইল-আ	লফাডাঙ্গা সংয	যাগ সডকের উ	রয়নসহ ফরিদ <i>প</i>	ার মোইজকান্দী)-বোয়ালমারী-গে	গাপালগঞ্জ	1
						১১৮) অনুমোদি			
		মূলধন ব্যয়:	90,00,00	૭૭, ૦૦,૦૦	২০,০০,০০	90,00,00	o	, ৩৩,০০,০০	
		মোট:	90,00,00	৩৩,০০,০০	২০,০০,০০	90,00,00	o	७७,००,००	
	¢ \$8\$	সাপোট টু ড	জয়দেবপুর-দেব <u>ং</u>	গ্রাম-ভুলতা-মদ	নপুর সড়ক (ঢা	ক বাইপাস) পি ৰ্	পিপি প্রকল্প (০১/	'09/২0 ১ ৫ -	
		-	২০) অনুমোদিৎ						
		মূলধন ব্যয়:	. ৫৩,৪৮,০০	৯৯,০০,০০	8৮,००,००	¢७,8৮,००	o	৯৯,০০,০০	
		রাজস্ব ব্যয়:	৬,৫২,০০	5,00,00	২,০০,০০	৬,৫২,০০	o	5,00,00	
		শোট:	60,00,00	\$00,00,00	¢0,00,00	40,00,00	o	500,00,00	
	6260	জাতীয় মহা	সড়ক এন-৮ এ	র ভূরঘাটা-বরি	শাল-লেবুখালী (সতু পর্যন্ত সড়ক	উন্নয়ন ও প্রশস্থ	করণ	
			১৫-৩০/০৬/২০					1 1	
		মূলধন ব্যয়:	80,00,00	২৪,৯৫,০০	২8,৯৫, ০০	80,00,00	0	₹8,৯৫,००	
		রাজ্জস্ব ব্যয়:	o.	0,00	¢,00	o	0	4,00	
			l					1	

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাস্ক্রক 🗫	to.	- সডক	পরিবহন ও	Beriek	300
--------------------------------	-----	-------	----------	--------	-----

বায়ন-	প্রজেক্ট	रिररू	ব:ছেই	সংক্ৰেখিত -	বি∵্ ভ ট	বাজেট	2029-24	সংশোধিত	২০১৬-১৭
ারী ংস্থা	কোড		≎೯೬೯ ⊬ವಿಕ್	4 5	\$054-54	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)
٥	সড়ক ধ	3 क्रम्प्य च	वेण्युर						,
	¢ \$90	दुम-स्टाहर	হ_হেট্ <u>ছ</u> াল স	ভৰ উন্নয়ন প্ৰব	দ্ল (১ম প্র্যায়)	০১/০৩/২০১৬	-২৮/০২/২০১৮ ত	া নুমোদিত	
		पृत्र स्ट रद	2 t 12 50	es ova s s	20,00,00	১৬,৭১,০০	o	&0,00,00	
		तक्षकर इ	1 at 20	5.20,20	c	২,৬৫,০০	o	8,00,00	
		(वकी :	77 er'ss	68,00,00	>0,∞0,∞	\$\$,96,00	o	\8,00,00	
	৫১৮০	स्टिल्इ <u>-इ</u>	कचि-रहः	रेरक्ट्र इहर	ড়ক উল্লয়ন (০:	১/০১/২০১৬-৩৫	০/০৬/২০১৮) অনু	মোদিত	
		मृत्रश्≕र र	7 72 30	38 , poljpo	20,00,00	৮,৬৩,০০	o	50,00,00	
		द्राक्ष≒ राइ	1 22	=	0	5,00	o	0	
		কেই:	r. 14 ,20	3€,96,96	\$0,00,00	৮,৬8,००	o	\$4,00,00	
	৫১৮১	शहर च ्य	লছটি-ভৱত্বালী	সৈহট সড়	(05/05/205	৬-৩০/০৬/২০:	১৮) অনুমোদিত		
		मूल्थन राष्ट्	<u>5.€</u> - <u>€</u> 25	: 24 54	\$0,00,00	88,98,00	. 0	0,00,00	
		(15)	86,76,00	£,00,00	50,00,00	88,98,00	o	¢,00,00	
	৫১৯০	मामू हा च्य.	रुख न्दरन्ध	্ ছ ল মহস্ত	হ প্রস্ত্ করণ (৫	o5/o2/2o5 <i>\</i> b-\	৩০/০৬/২০১৮) অ	নুমোদিত	
		মূলংন হয়	t: 24 20	52 00,00	24,00,00	\$0,00,00	o	\$6,00,00	
		(186 :	£0,00,00	≥€,000,000	>€,00,00	¢0,00,00	o	\$4,00,00	
	৫১৯১	गका-किल्ह	'ফলসভা ত ৰ ৯	इंके कि ≦३	১৯.৪৫৬ মিটার	ব দীর্ঘ পিসি গা	র্গার (সাহাবাজপুর	সেতু) নির্মাণ	
		(02/25/ 50)	32-50 0 ± 303	জে জনুমে দিত	: 				
		मृत्र≮≃ र इ -	22.20.20	\$6.00,00	২০,০০,০০	২০,০০,০০	0	50,00,00	
		ता क्टर र ह	1.20	٤	o	5,00	o	0	
		(वर्त ः -	≯0,82,00	>0,00,00	২০,০০,০০	২০,০১,০০	0	30,00,00	
	৫২০১	সিকেট.সুনা	পেছ সভক উন্ন	F= (62/62/20	28-30/0 6/ 20	১১৯) অনুমোদি	•		
		भूल थ न राष्ट्र	\$1.00.00	\$2, 66 ,66	২০,০০,০০	80,00,00	o	52,00,00	
		ৰে ছি: _	80,00,00	₩,∞,∞	২০,০০,০০	80,00,00	0	52,00,00	
	৫২০৬	বড় তাৰিয়া	बर्-इरर	খেকে মিরেরস	ৱাই ইপিজেড স	াংযোগ সড়ক বি	নৰ্মাণ		
		(05/05.455	:e-\$5 5 e 4 5\	:৮। জনুমে নিত	i			• 1	
		মূলধন বাহ	<u> </u>	\$5,05,65	\$0,00,00	৩৯,৫৯,০০	0	২০,০০,০০	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		রাজাহার হয় ————————————————————————————————————	<u> </u>	٥	0	85,00	0	0	
		যোট: 	80,00,00	¥0,00,00	\$0,00,00	80,00,00	0	২০,০০,০০	
	৫২ ০৭	मिन ङ्र -	दिइस्च्ड-श्रार्ट्ड 	টপুর সড়ক প্রশ ————————————————————————————————————	স্থকরণ (০১/০১	3/2026-90/0	৬/২০১৮) অনুমো	দিত ———	1781
		মূলধন বয়ে:	48,25,00	22,50,55	50,00,00	₹8,∉0,00	0	20,00,00	
		ষোট:	₹8,£0,00	\$2,00,00	\$0,00,00	₹8,∉0,00	. 0	\$4,00,00	c

বাস্তবায়ন-	প্রজেক্ট	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	বা জে ট	বাজে	\$ ২ 0১9-১৮	সংশোধি	ত ২০১৬-১৭
কারী সংস্থা	কোড		२०১१-১৮	২০১৬-১৭	২০১৬-১৭	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায (টাকাংশ)

৫২০৮ ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্রভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (০১/০৪/২০১৬-৩০/০৬/২০২২)

(o)		(৮১, ≥৫ ,००)]	
২∉,00,00	80,00,00	\$6,08,00	२०৮,১৪,००	44,00,00	40,00,00	৩৬৭,৪৮,০০	শোট:
(0)		(50,54,00)					
২৫,০০,০০	৮,৮৮,০০	২৮,৬১, ০০	\$5,88,00	26,00,00	oo,44,00	80,00,00	রাজন্য ব্যয়:
(0)		(95,99,00)					
0	৩১,১২,০০	১৩০,৭৩,০০	১৯৬,২০,০০	ob,¢0,00	٥٥,১২,००	৩২৬,৯৩,০০	মূলধন ব্যয়:
							4

৫২০৯ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭) এর মাগুরা শহর অংশের রামনগর মোড় হতে আবালপুর পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০৩/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

শেট:	90,00,00	 ¢,00,00			\$0,00,00	o
রাজস্ব ব্যয়:	\$0,00	 0	50,00	0	9,00	0
মূলধন ব্যয়:	২৯,৯০,০০	 ¢,00,00	২৯,৯০,০০	o	00,9,6,6	0

৫২১১ টাকা-খুলনা (এন-৮) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ি ইন্টার সেকশন থেকে (ইকুরিয়া-বাবুরাজার লিংক সড়কসহ) মাওয়া পর্যন্ত এবং পাচ্চর-ভাংগা অংশ ধীরগতির যানবাহরে জন্য পৃথক লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৩/২০১৬-৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত

শোট:	0300,00,00	২৩০২,১৬,০০	500,00,00	9300,00,00	0	২৩০২,১৬,০০	0
রাজস্ব ব্যয়:	9,00,00	৯,৭৮,০০	o	9,00,00	o	৯,৭৮,০০	o
মূলধন ব্যয়:	৩০৯৩,০০,০০	২২৯২,৩৮,০০	500,00,00	৩০,০০,০০	0	২২৯২,৩৮,০০	o
(-0)-0/		. (.) . 2					

৫২১৩ চীদপুর -নানুপুর-চান্দ্রা-কামতাবাজার -রামগঞ্জ সড়ককের(জেড-১৪১২)অবশিষ্টাংশ (চাদপুর অংশ)উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত

শোট:	\$5,80,00	·		22,80,00		\$0,00,00	
মলধন ব্যয়:	55.80.00	20,00,00	o	22,80,00	o	\$0,00,00	

৫২১৬ সোনাপুর -কবিরহাট-কোপানিগঞ্জ (বসুরহাট)-দাগনভূইয়া সড়ক এর বিপদ জনক বাঁক সরলীকরণ

(০১/০৭/২০১৬-৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়: ৯,২৭,০০ ১১,০০,০০ ০ ৯,২৭,০০ ০ ১১,০০,০০ ০ রাজস্ব ব্যয়: ৩,০০ ০ ০ ৩,০০ ০ ০	শোট:	3, 90,00	33,00,00	o	3,00,00	o	22,00,00	0
	রাজস্ব ব্যয়:	· '	0	0	9,00	0	o	0
	মূলধন ব্যয়:		22,00,00	0	۵,২۹,۵٥			i i

৫২১৭ বিনাইদহ-হরিনাকুডু সড়ক উন্নয়ন এবং সার্কিট হাউস লিংক রোড মজবুতীকরণ ও প্রশস্তকরণ

(০১/০৪/২০১৬-৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত

রাজস্ব বায়: ৫,০০ ৩,০০ ০ ৫,০০ ০ ৩,০০	0
মুলখন ব্যয়: ৩৭,৫৪,০০ ৪,৯৭,০০ ০ ৩৭,৫৪,০০ ০ ৪,৯৭,০০	0

বান্তবায়ন-	প্রক্তেক	रिर≄•	राक्ट	فكيمأحد	ব ্ছ ট	বাচ্ছেট	2029-2F	সংশোধিত	২০১৬-১৭
কারী	কোভ		مان المان الم	42254	\$526-25	টাকা	প্রকল্প সাহায্য	টাকা	প্রকল্প সাহায্য
সংস্থা							(টাকাংশ)		(টাকাংশ)

৫০৪১ সড়ক ও ডাল্ডৰ অভিনয়

৫২১৯ • টাল-বভাইৰ টী-চামছাৰ্টা সভৰ উন্নয়ন (জেড-৩৬২৩) (সংশোধিত) (০১/০৭/২০১১ -

20	 ے۔د	ı	
	 -		

748 -	 	2,34,00	6,00,00	3,00		€,≽8,≎0	0
म्बद्ध रह	. 25	t ≥€ ≎¢	5,00,00	5,00	. 0	00,88,00	o

৫২২২ - ক্রম্মের ই ক্রম্মের হল ক্রম্মের ও ক্রম্মালীকরণ (০১/০৭/২০১১-৩০/০৬/২০১৭)

		_	
3-	<u>,,,,</u>	-	

म्ब्यूट दक् -	3	32,64,90	২০,১০,০০	0	0	১৯,৩২,০০	O
		77'95°00	২০,১০,০০	0	0	<i>\$\$,७২,००</i>	o

৫২২৮ •বিবিট্- ক্রিক্টর ফুক্টর সূত্র নির্মাণ (মাদুপাড়া সংযোগসহ) (০১/০১/২০১২-৩০/০৬/২০১৭)

3-12 8-

৫২২৯ - ক্রিড সভক জাইক্র স্থাক্ত ক্রিড কামালপুর) নির্মাণ (জেড-২৮১৪) (০১/০১/২০১২ -

৩০০৬২০১° জনুমানিত

ज़्क रा	 2	\$2, <i>6</i> 2,99	২০,০০,০০	0	o	২১,৬৫,০০	۰	
. 16	•	42.64.00	২০,০০,০০	o	o	২১,৬৫,০০	o	

৫২৩১ •বরিলাস-পটুয়াবাসী মহাসভাকে পাছর নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ (০১/০৪/২০১২

- ৩০°০৬-২০১৭ সংক্ৰিত জননুমেদিত

₹	\$4 3,84, 00	>40 ,98,00	২৬৩,৭৪,০০	≥,8≥,00	২৭৭,০৭, <i>০</i> ০ (১২৫,৪৯,০০)	80,98,00	\$\$0,00,00 (\$8,00,00)
रक्श रह	24 57 90	7,23,50	४,२०,००	২,8৯,০০	50,&\$,00 (00,P¢,C)	2,80,00	७,১৫,०० (২,৬৫,००)
क्रस्ट रा	iss or 20	582,53,00	২৫৫,৫8, 00	o	३५५,५৮,०० (১২৪,১২,००)	85,98,00	১১৩,৮৫,০০ (৫১,৩৫,০০)

৫২৩৪ প্রচার তার সামান্তর করেনে ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)

(০১,১২,২০১২-৩১,১২,২০১৮) অনুমোদিত

					(২০০,৫২,০০)		(500,44,00)
(বটি:	<i>₹₹</i> 50€'00	840,08,00	¢\$0,00,00	&\$, &9,00	७ २२,७৯,००	280,42,00	৩১৯,৮৩,০০
_					(১,৫০,০০)		(2,52,00)
डा कद रह	3,35,00	₹≥,8৮,00	30,00,00	4,54,00	8,50,00	٥٥,٤٦,٥٥	55,55,00
_					(00,50,666)		(৯৮,১৬,০০)
मृत्यस्य राष्ट्र	±174 05,00	555,35,00	@60,00,00	৬৪,৪৯,০০	৬১৭;৫৯,০০	502,32,00	৩০০,৬৪,০০

বাস্তবায়ন-	প্রজেক্ট	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	বাজেট	বাজেট	२ <i>०</i> ১१-১৮	সংশোধিত	২০১৬-১৭
কারী	কোড		২০১৭-১৮	২০১৬-১৭	২০১৬-১৭	টাকা	প্রকল্প সাহায্য	টাকা	প্রকল্প সাহায্য
সংস্থা							(টাকাংশ)		(টাকাংশ)

৫০৪১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৫২৩৫ *ফেরি ও পল্টুন নির্মাণ/পুনর্বাসন (০১/০৭/২০১২ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	0	5,08,00	o	0	0	১,৩৯,০০	!
রাজস্ব ব্যয়:	o	9,55,00	ь,00,00		0	9,55,00	o
মোট:	•	¥,¢¢,00	b, ¢ 0,00	0	o	b,¢0,00	o

৫২৩৬ হরিশপুর বাইপাস মোড় হতে বনবেলঘরিয়া মোড় পর্যন্ত নাটোর শহরের প্রধান সড়কের মিডিয়ানসহ পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়:	\$0,00,00	5,57,00	o	\$4,00,00	o	১,৯৮,০০	o
রাজস্ব ব্যয়:	o	২,০০	o	0	0	২,০০	o
শেট:	\$4,00,00	২,০০,০০	o	\$4,00,00		২,০০,০০	o

৫২৩৮ খুলনা (গল্পামারী)-বটিয়াঘাটা-দাকোপ-নলিয়ান ফরেষ্ট সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১২ - ৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত

지점보고 3DB: \ \9.99.00 \ \0.00.00 \ \0.00.00 \ \0.00.00 \ \0.00.00 \ \0.00.00 \ \0.00.00 \ \0.00.00 \ \0.00.00 \ \0.00.00 \ \0.00.00 \ \0.00.00 \ \0.00.00 \ \0.00.00 \ \0.00.00 \ \0.00.00 \ \	শূণবন ব্যস্ত: মোট:	1 ' '	, ,	` , ,	39,99.00	<u> </u>	\$0.00.00	
	মূলধন ব্যয়:	39,99,00	, ,	২০,০০,০০	,,	0	\$0,00,00	0

৫২৪১ সাসেক রোড কানেক্টিভিটিঃ ইমপুভমেন্ট অব জয়দেবপুর-চান্দ্ররা-টাংগাইল-এলেশা রোড (এন-৪) টু

৪-লেইন হাইওয়ে (০১/০৪/২০১৩-৩০/০৩/২০১৮) অনুমোদিত

মোট:	b @0,00,00	40F,00,00	906,00,00	360,00,00	900,00,00	30 5 ,00,00	¢ 00,00,00
রাজস্ব ব্যয়:	54,00,00	১ ৬,৩ <i>০,০০</i>	°56,00,00	৬,০০,০০	, ,		55,00,00
মূলধন ব্যয়:	৮৩২,০০,০০	৫৯১,৭০,০০	৬৯২,০০,০০	588,00,00	6 66,00,00	302,90,00	8৮৯,००,००

৫২৪২ ২য় কাঁচপুর, মেঘনা, গোমতি সেতু নির্মান এবং বিদ্যমান সেতু সমূহের পুনর্বাসন (০১/০৪/২০১৩-৩১/১০/২০২১) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়: 3920,80,00 ৪৩৬,১৫,০০ ৬৩২,০৫,০০ ২০০,৪০,০০ 2656,00,00 ¢5,5¢,00 ob@,00,00 রাজস্ব ব্যয়: **66,60,00 98,60,00** ₹₹,88,00 54,60,00 \$0,00,00 ৯,৬৫,০০ ২৫,০০,০০ 2492,00,00 890,60,00 ৬৬০,৪৯,০০ ২১৬,০০,০০ \$696,00,00 **60,80,00** 850,00,00

৫২৪৪ টেকনিক্যাল এসিসটেন্স ফর ডিটেইল্ড স্টার্ডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চিটাগাং এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস (০১/০৩/২০১৩ - ৩১/০৮/২০১৭) অনুমোদিত

রাজস্ব ব্যয়:	9,00,00	২২,৭০,০০	২৫,৭০,০০	২,৫০,০০	¢,00,00	৬,৩০,০০	' '
শেটি :	9,40,00	২২, 90,00	২৫, ৭০, <i>০০</i>	३, ৫०,००	¢,00,00	৬, ৩০,০০	54,80,00

৫২৪৯ *কুমিল্লা শহরের শাসন-গাছায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৭) সংশোধিত অননুমোদিত

মোট:	২০,০০,০০		 ২০,০০,০০	o	39,¢0,00	o
মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	\$9,৫0,00	 . , ,		39,00,00	1
•		_				

৫০ - সডক	পরিবহন ও	য়ভাসভক	বিভাল
----------	----------	---------	-------

I-I-	প্রজেক্ট	रिरङ्ग	ক ্ষে ট	সং লোধিত	বাঞ্চেট	বাজেট ২	२०১१-১৮	সংশোধিত	২০১৬-১৭
t t	কোড		\$625-29 	২০১৬-১৭	২০১৬-১৭	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)
	সড়ক ধ	জনপথ অ	খিদশ্ব র						_
	৫২৫১	•द्राक्करराहि	হ্যা শহরের মৌ র	াইল রেল ক্রমি	সং-এর উপর রে	লওয়ে ওভারপ	াস নিৰ্মাণ (০১/০ [,]	9/ ২০১৩ -	
		50/05/20	১৭) অনুমোদিত						
		মূলধন ব্যয়	22.22,00	22,22,00	0٥,১৬,००	২১,৯৯,০০	0	১৯,৯৯,০০	
		রাজন্ম ক্ <u>য়</u>	c.90 4	٥,٥٥	2,00	0,00	o	5,00	
		ৰে ট :	32,02,00	২০,০০,০০	৩১,১৮,০০	২২,০২,০০	o	২০,০০,০০	
	৫২৬০	(में है पूर-क	চুয়া-হা ভ িশ ঞ্জ সং	হকে বীক সর্বৰ্	নীকরণসহ ৪৪.০২	২ মিটার দীর্ঘ স	নাচার সেতু এবং	৪টি আরসিসি	
		কলভাই নি	₹ 0 105/0€/50	\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	০১৮) অনুমোদি	ত			
		बृत्ध-र ाइ	\$\$. 5 \$.00	22,00,00	0	২২,৬৫,০০	o	<i>\$2,00,00</i>	
		নোট:	₹₹,6€, 00	55,00,00	o	২২,৬৫, ০০	o	\$ \$,00,00	
	৫২৬১	∗রা ভ াপর.ব	ই টালিয়া-আময়	- বামনা -পাথর	ঘাটা সড়কের ৩	২তম কিলোমি	টার আমুয়া বিশং	খালী নদীর	
		_	-				০৬/২০১৭) অনুনে		
		-					o	50,99,00	
		मृत्यस्य राष्ट्	၁	30.55.00	১৭,৬৭,০০	o	"	20, 11,00	
		मृत्यस्य राउ ्रव िः	э 0	>0.°€,00 >0,99,00	১৭,৬৭, <i>০০</i>	•		50,99,00	
	A NIN		•	₩ ,99,00	39,69,00	0	. 0	\$0,99,00	
	৫২৬২	<i>व्य</i> क्तिः ∗दश्खद प्रश्	১৯৯ হৈ কেল ব	৯,৭৭,০০	১৭,৬৭,০০ লয়ন (০১/০৭/২০	० /७०/०७ - ७८/	০ /২০১৭) অনুমোদি	১০, ૧ ૧, <i>০</i> ০	
	৫২৬২	्र व्यक्त ः •दश्खद प्रद्र मृत्यस्य दाद	০ মনসিংহ জেলার ০	১০,৭৭,০০ ২েট সড়ক উ 2.5 a.০০	39,69,00	০ ১১৩ - ৩০/০৬/ ০	০ ২০১৭) অনুমোদি ০	\$0,99,00	
	৫২৬২	<i>व्य</i> क्तिः ∗दश्खद प्रश्	১৯৯ হৈ কেল ব	৯,৭৭,০০	১৭,৬৭,০০ লয়ন (০১/০৭/২০	० /७०/०७ - ७८/	০ ২০১৭) অনুমোদি ০	১০, ૧ ૧, <i>০</i> ০	
		्यकः •दश्खद प्रद प्रतथन राह (यक्तिः	০ মনসিংহ জেলার ০	১০,৭৭,০০ ২ ট সভক উ 2.5 a.০০ ৫,84,০০	১৭,৬৭,০০ নয়ন (০১/০৭/২০ ৭,০০,০০ ৭,০০,০০	০ ১১৩ - ৩০/০৬/ ০	০ ২০১৭) অনুমোদি ০ ০	\$0,99,00	
		श्रीके •दश्स्त्र मह मृत्यम राष्ट्र श्रीके •स्वारीके	১৯সিংহ জেলার ১	১০,৭৭,০০ ২টি সড়ক টা 2.5৬,০০ ৫,৯৬, ০০	১৭,৬৭,০০ ন্নয়ন (০১/০৭/২০ ৭,০০,০০ ৭,০০,০০	০ ১১৩ - ৩০/০৬/ ০	০ ২০১৭) অনুমোদি ০ ০	\$0,99,00	
		श्रीके •दश्स्त्र मह मृत्यम राष्ट्र श्रीके •स्वारीके	১ মনসিংহ (চলার ১ ০ ০ দলগাছী-পরী তল	১০,৭৭,০০ ২টি সড়ক টা 2.5৬,০০ ৫,৯৬, ০০	১৭,৬৭,০০ ন্নয়ন (০১/০৭/২০ ৭,০০,০০ ৭,০০,০০	০ ১১৩ - ৩০/০৬/ ০	০ (২০১৭) অনুমোদি ০ ০ ব্রীজ নির্মাণ	\$0,99,00	
		* বৃহত্তর ময় মূলখন বার মূলখন বা মূলখন বা মূলখন বা মূলখন বা মূলখ মূলখ মূলখ মূলখ মূলখ মূলখ মূলখ মূলখ	০ মনসিংহ ক্রেল র ০ দলগাছী-পদ্ধী তল ১৪-৩০/০৬/২০১	১০,৭৭,০০ : ২ট সড়ক টা ::5৬,০০ : ১৯১,০০ : সড়ক উন্নয়ন :৭) অনুমোদিং	১৭,৬৭,০০ ন্নয়ন (০১/০৭/২০ ৭,০০,০০ ৭,০০,০০ এবং মহাদেবপু	০ ১১৩ - ৩০/০৬/ ০ ০ র ও বদলগাছী	০ /২০১৭) অনুমোদি ০ ০ . বীজ নিৰ্মাণ	\$0,99,00 (%) (4,84,00 (4,84,00	
		*বৃহত্তর মার মূলখন বার মূলখন বার মেটি: *নওপীও-ব (০১/০১/২০) মূলখন বার	ত্বনসিংহ ভেলার ০ ০ দলগাছী-পদ্দীভল ১৪-৩০/০৬/২০১	১০,৭৭,০০ (২টি সড়ক টা 2.5৩,০০ (,৯৬,০০ " সড়ক উন্নয়ন (৭) জনুমেনিও	১৭,৬৭,০০ নয়ন (০১/০৭/২০ ৭,০০,০০ ৭,০০,০০ এবং মহাদেবপু হ	০ ১১৩ - ৩০/০৬/ ০ ০ র ও বদলগাছী	০ (২০১৭) অনুমোদি ০ ০ . ব্রীজ নির্মাণ ০	\$0,99,00 \$0,84,00 \$0,84,00 \$2,22,00	
	৫২৬৫	• दश्खर मह मृत्यम राह (माहि: • माखणी G-द (०১/०১/২०) मृत्यम राह दाक्क राह	ত মনসিংহ ক্রেলার ত ত নলগাছী-পদ্ধী ভল ১৪-৩০/০৬/২০১ ত	2.5 s.00 2.5 s.	১৭,৬৭,০০ নয়ন (০১/০৭/২০ ৭,০০,০০ ৭,০০,০০ এবং মহাদেবপু ১৩,৯২,০০ ৮,০০ ২৪,০০,০০	০ ১১৩ - ৩০/০৬/ ০ র ও বদলগাছী ০ ০	০ (২০১৭) অনুমোদি ০ ০ . ব্রীজ নির্মাণ ০	\$0,99,00 (0,84,00 (0,84,00 (0,84,00 (0,84,00 (0,84,24,00	
	৫২৬৫	• दश्खर मह मृत्यम राह (माहि: • माखणी G-द (०১/०১/২०) मृत्यम राह दाक्क राह	ত মনসিংহ ক্রেলার ত ত নলগাছী-পদ্ধী ভল ১৪-৩০/০৬/২০১ ত	2.5 s.00 2.5 s.	১৭,৬৭,০০ নয়ন (০১/০৭/২০ ৭,০০,০০ ৭,০০,০০ এবং মহাদেবপু ১৩,৯২,০০ ৮,০০ ২৪,০০,০০	০ ১১৩ - ৩০/০৬/ ০ র ও বদলগাছী ০ ০	০ (২০১৭) অনুমোদি ০ ০ . ব্রীজ নির্মাণ ০ ০	\$0,99,00 (0,84,00 (0,84,00 (0,84,00 (0,84,00 (0,84,24,00	
	৫২৬৫	* दश्कर मह मुल्या रह (मिंग्): * मक्षणै ७- द (02/03/20) मुल्या रह इक्क रह (क्के:	ত মনসিংহ ক্রেলার ত ত নলগাছী-পদ্ধী ভল ১৪-৩০/০৬/২০১ ত	2.5 s.00 2.5 s.	১৭,৬৭,০০ নয়ন (০১/০৭/২০ ৭,০০,০০ ৭,০০,০০ এবং মহাদেবপু ১৩,৯২,০০ ৮,০০ ২৪,০০,০০	০ ১১৩ - ৩০/০৬/ ০ র ও বদলগাছী ০ ০	০ (২০১৭) অনুমোদি ০ ০ . ব্রীজ নির্মাণ ০ ০	\$0,99,00 (0,84,00 (0,84,00 (0,84,00 (0,84,00 (0,84,24,00	
	৫২৬৫	* -	ত মনসিংহ কেলার ত ত তলগাছী পদ্ধী তল ১৪-৩০/০৬/২০১ ০ ০ ০ ০ ০ ০	১০,৭৭,০০ (২টী সড়ক টা (১৪৬,০০ (১৯৬,০০ সড়ক উন্নয়ন (৭) জনুমে দিব ২২,২২,০০ ক ২২,২২,০০ ভূলতার ৪ লেব	১৭,৬৭,০০ নয়ন (০১/০৭/২০ ৭,০০,০০ ৭,০০,০০ ১ এবং মহাদেবপু ১ ৩,৯২,০০ ১৪,০০,০০ ন বিশিষ্ট ফ্লাইওড	০ ১১৩ - ৩০/০৬/ ০ ০ র ও বদলগাছী ০ ০ ০ ০	০ /২০১৭) অনুমোদি ০ ০ . বীজ নিৰ্মাণ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০০ ০ ০০ ০০ ০০	\$0,99,00 (2,84,00 (3,84,00 22,22,00 0 22,22,00	
	৫২৬৫	श्रीके प्रश्नी के स्वारं	ত মনসিংহ কেলার ত ত তলগাছী পদ্ধী তল ১৪-৩০/০৬/২০১ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০	১০,৭৭,০০ (২টি সড়ক টা 2.5৩.০০ (১৯৯,০০ (সড়ক উন্নয়ন () জনুমে দির ২২,২২,০০ () ১৯৯,২২,০০ () ১৯৯,২২,০০ () ১৯৯,২২,০০	১৭,৬৭,০০ নয়ন (০১/০৭/২০ ৭,০০,০০ ৭,০০,০০ এবং মহাদেবপু ১৬,৯২,০০ ৮,০০ ২৪,০০,০০ ন বিশিষ্ট ফ্লাইওড	০ ০১৩ - ৩০/০৬/ ০ ০ র ও বদলগাছী ০ ০ ০ ০ হার নির্মাণ (০১	০ /২০১৭) অনুমোদি ০ . বীজ নিৰ্মাণ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০	\$0,99,00 (8,84,00 (8,84,00 22,32,00 22,32,00 bb,40,00	
	৫২৬৫	• दश्सद प्रश्न प्रत्ये रह प्रत्ये रह (०५/०५/२०) प्रत्ये रह • ज्ञादा जिल्ल • ज्ञादा जिल्ल प्रत्ये रह प्रत्ये रह प्रत्ये रह प्रत्ये रह प्रत्ये रह प्रत्ये रह प्रत्ये रह च्यादा जिल्ल	০ মনসিংহ ভেলার ০ ০ নলগাছী পরী তল ১৪-৩০/০৬/২০১ ০ ০ লী মহাসভাকের ১০০.১২.০০ ১৬২.০০ ১৬২.০০	30,99,00 25 मड़क डैं। 2.5 ±.00 4,84,00 7 मड़क डैंग्रफ़्त के \$2,22,00 \$2,22,00 \$2,22,00 \$2,00 \$2,00 \$2,00	১৭,৬৭,০০ রয়ন (০১/০৭/২০ ৭,০০,০০ ৭,০০,০০ এবং মহাদেবপু ১৩,৯২,০০ ৮,০০ ২৪,০০,০০ ৮৮,৬০,০০ ১,৪০,০০ ১,৪০,০০ ১,৪০,০০	০ ০১৩ - ৩০/০৬/ ০ ০ ব ও বদলগাছী ০ ০ ০ চার নির্মাণ (০১ ১০০,১৫,০০ ১,৪৯,০০	০ /২০১৭) অনুমোদি ০ ০	\$0,99,00 (2,84,00 (4,84,00 22,22,00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
	৫২৬৫	• दश्सद प्रक्र प्रतिकेश • नदश्में ६-द (०১/०১/২०) प्रत्ये - दश् • ज्यास - दिश • ज्यास - दश •	০ মনসিংহ ভেলার ০ ০ নলগাছী পরী তল ১৪-৩০/০৬/২০১ ০ ০ লী মহাসভাকের ১০০.১২.০০ ১৬২.০০ ১৬২.০০	30,99,00 25 मड़क डैं। 2.5 ±.00 4,84,00 7 मड़क डैंग्रफ़्त के \$2,22,00 \$2,22,00 \$2,22,00 \$2,00 \$2,00 \$2,00	১৭,৬৭,০০ রয়ন (০১/০৭/২০ ৭,০০,০০ ৭,০০,০০ এবং মহাদেবপু ১৩,৯২,০০ ৮,০০ ২৪,০০,০০ ৮৮,৬০,০০ ১,৪০,০০ ১,৪০,০০ ১,৪০,০০	০ ০১৩ - ৩০/০৬/ ০ ০ ব ও বদলগাছী ০ ০ ০ চার নির্মাণ (০১ ১০০,১৫,০০ ১,৪৯,০০	০ /২০১৭) অনুমোদি ০ ০ . ব্রীজ নির্মাণ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০	\$0,99,00 (2,84,00 (4,84,00 22,22,00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
	৫২৬৫	• दश्सद प्रश्न प्रत्ये रह प्रत्ये रह (०५/०५/२०) प्रत्ये रह • ज्ञादा जिल्ल • ज्ञादा जिल्ल प्रत्ये रह प्रत्ये रह प्रत्ये रह प्रत्ये रह प्रत्ये रह प्रत्ये रह प्रत्ये रह च्यादा जिल्ल	০ মনসিংহ ভেলার ০ ০ নলগাছী পরী তল ১৪-৩০/০৬/২০১ ০ ০ লী মহাসভাকের ১০০.১২.০০ ১৬২.০০ ১৬২.০০	30,99,00 25 मड़क डैं। 2.5 ±.00 4,84,00 7 मड़क डैंग्रफ़्त के \$2,22,00 \$2,22,00 \$2,22,00 \$2,00 \$2,00 \$2,00	১৭,৬৭,০০ রয়ন (০১/০৭/২০ ৭,০০,০০ ৭,০০,০০ এবং মহাদেবপু ১৩,৯২,০০ ৮,০০ ২৪,০০,০০ ৮৮,৬০,০০ ১,৪০,০০ ১,৪০,০০ ১,৪০,০০	০ ০১৩ - ৩০/০৬/ ০ ০ ব ও বদলগাছী ০ ০ ০ চার নির্মাণ (০১ ১০০,১৫,০০ ১,৪৯,০০	০ /২০১৭) অনুমোদি ০ ০ রীজ নির্মাণ ০ ০ ০ ১/০৭/২০১৩ - ৩০ ০ ১/২০১৪ - ৩০/০০	\$0,99,00 (2,84,00 (4,84,00 22,22,00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	

বাস্তবায়ন-	প্রজেক্ট	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	বাঞ্চেট	বাজেট :	২০১৭-১৮	সংশোধিত	20516-59
কারী সংস্থা	কোড		२० ५ १-১৮	২০১৬-১৭	২০১৬-১৭	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায (টাকাংশ)
·085	সড়ক	ও জনপথ ড	স্থিদপ্তর			*	<u> </u>	1	
	৫২৭০					(<i>জেড-১</i> ৪০৫) ৬			
		সেতু ও ৫২	তম কিলোমিট	ারে চেউয়াখালী	সেতু নির্মাণ (০)))))))))))))))))))	০/০৬/২০১৮) অ	নুমোদিত	
		মূলধন ব্যয়:	২০,৮৫,০৫	9,00,00	0	২০,৮৫,০০	o	9,00,00	
		রাজস্ব ব্যয়:	0,00	0	0	0,00	0	0	
		মোট:	২০,১০,০০	9,00,00	o	২০,৯০,০০	0	9,00,00	
	৫২৭১	*পত্নীতলা-	সাপাহার-রহন	পুর সড়ক উন্নয়ন	(05/05/2058	- ৩০/০৬/২০১৭	৭) অনুমোদিত		
		মূলধন ব্যয়:		8৯,৯০,০০	২৯,৯০,০০	o	o	8৯,৯০,০০	
		রাজস্ব ব্যয়:		0	20,00	o	0	0	
		মোট:		83,30,00	90,00,00	o	0	8>,>0,00	
	৫২৭২	*দোহার-ক	াটাখালী-নিক্ড	া-গালিমপর-টি	করপর সডক উ	ন্নয়ন (০১/০১/২০	178 - 1277777	25/4)	
		অনুমোদিত				(- 2) - 2) < 3	00/04/4	, sej	
		মূলধন ব্যয়:	o	২২,৭৩,০০	43,8 8,00	o	0	২২,৭৩,০০	
		মোট:		২২,৭৩,০০	২১,৯৮, ০০	o	o	২২,৭৩,০০	
	৫২৭৫	শ্যামগঞ্জ-জ	ারিয়া-বিরিশি	র-দর্গাপর জেলা	মহাসডককে ড	নাতীয় মহসড়ক	য়ানে উল্লয়ন		
				০২০) অনুমোদি [,]			1141		
		মূলধন ব্যয়:	60,00,00	00,59,00	0	५०,००,००	o	\$0,59,00	
		মোট:	40,00,00	90,59,00	o	40,00,00	o	90,59,00	
	৫২৭৬	+জয়নাল ত	াবেদীন ভইয়া	দৌলতগঞ্জ-লাব	ചെമ്പടിക്കുയ	াট-কোদালিয়া-ঢ	जिल्ला किलान ज		· "
				০/০৬/২০১৭) অ		10-64-1-(11-131-0	ान्युक्षा-10 उ ज़ा या	अ।४) युष्य	
		মূলধন ব্যয়:	0	۵٥,১ <i>৬</i> ,००	50,00,00	o	o	30,34,00	
		মোট:	0	٥٥,১৬,oo	50,00,00	0	o	30,34,00	
	৫২৭৮	*জিয়া ক <i>লে</i>	ানী হতে আইও	াসএসবি গেট হয	য এয়াবপোর্ট ৫	গট পর্যন্ত সড়ক ট	Learner 1		
				›১৭) অনুমোদি ও		10 1146 1941	2477		
		মূলধন ব্যয়:	0	১৩,৫৯,০০	0	o	0	১৩,৫৯,০০	
			o	50,¢\$,00	0	0	0	50,00,00	
		মোট:							
	৫২৭৯	L	য়াকান্দি সড়কে	র ০৩ টি বেইলী	সেত প্রতিস্থাপ	ন ১০ টি সেজ ১ [°]	টি কালভার্ন 🧟	৲টি ফুচকিলস্থ	
	৫২৭৯	। বগুড়া-সারিয়		র ০৩ টি বেইলী (০১/০১/২০১৭-৬			টি কালভার্ট) ও	১টি ক্ষতিগ্ৰস্ত	
		। বগুড়া-সারিয়		র ০৩ টি বেইলী (০১/০১/২০১৭-৬ ৯,০০,০০			টি কালভার্ট) ও	১টি ক্ষতিগ্ৰস্ত ৯,০০,০০	
		্বগুড়া-সারিয় আরসিসি সে	াতু পুন:নির্মাণ ((05/05/2059-v	००/०५/२०५৯)	অনুমোদিত			

···	Ţ				<u> </u>				
বায়ন- গরী	প্রকেন্ট কেণ্ড	र्वस ्य	ತರ್ಣಕೆ ಎಸ್.ಕೆ-ಎಕ	मार्गित स्थलको	ব্যক্তি ২০১৬-১৭	ৰাজেট ২ টাকা	০১৭-১৮ প্রকল্প সাহায্য	সংশোধিত টাকা	২০১৬-১৭ প্রকল্প সাহায্য
ংস্থা							(টাকাংশ)		(টাকাংশ)
13	সড়ক ধ	50-46 8	िन्द्र						•
	०५५७	द्रैष अस्त	চ্কা কাপসিটি ———————————————————————————————————	ভেভ েল্ ড	02/02/2020	-95/00/২05৮	-) অনুমোদিত	······	
		क्रूटरा	: _{ M3	=	¢;	১,২২,০০	5,02,00	o	
		रक्त रह	_ × ×	<u>ಚಿಕ್ಕ ಶಕ್ಷ</u> ಶಕ್ಷ	c	৬,৬৭,০০	8,05,00	0,00	50,00,0
		. 	>2.32.00	¥2,90€,000	0	9,63,00	¢,80,00	¢,00	50,00,0
	6242	A.ACA. BAN	हरण्य र ^{ूर} स्थापक	ক্রা}≄কাকি ম	হাসভ্রকের রাণী	গঞ্জে কুশিয়ারা	নদীর উপর সেতু 1	নিৰ্মাণ	
		55 54,52	دلا ڪات عال ۾ ايس	১৮ জনুম বি	<u> </u>				
		क्रूबरा	ht ac an	1 <u>1</u> 2 2 2 20	\$8.20.00	80,00,00	o	২৪,১০,০০	
		दक्क राष्ट्र		3 -0 5-5	≥c,00	o	o	৯০,০০	
		746	\$2,34,50	38,50, 50	২∉,૦૦,૦૦	80,00,00	o	২৫,००,००	
			:८८-३८ ०५-३८: 			\\\ \\ 00	0	\f 00 00	
			লাক্ত কীৰ ট :১৪-৩০ ০৯২০		-				
		स्टब्स	. 5 22. 30	ವಿ ಥ ಾರ ೧೦	\$2,00,00	১৬,১১,০০	0	50,00,00	
		746		¥,ec,∞	২€,00,00	<i>\$4,55,00</i>	0	30,00,00	
	8450	-	है कर <i>द्वार हर</i> इ.स.क्यूक्टिट		স্ টস অন ন্যাশ	নাল হাইওয়েস	· 860\$/P0\60)		
		कृष्य रा	,		98,25,00	0	0	\$8,50,00	
		तक य	5	6 5,50	89,00	0	0	৩৭,০০	
		⊅18 7:	•	34,£0,00	96,00,00	0	o	≥8,¢0,0 0	
	৫২৮৫	* 304.8	न्द्रबहै जर्जी	ke সভৰ নি	হ'ল এবং নেত্রৰে	কাণা-মদন-খা বি	নয়াঝুরী সড় কে র ও	০ ৭তম	
			-				३ - ७०/०७/२० ১ १)		
		म्ब्स्ट बा	\$ 5 pg 50	\$8,00,00	≥₹,00,00	২৭,০৬,০০	o	8¢,00,00	
		746 :	\$4,0 6 ,00	86,00,00	২∉,০০,০০	২৭,০৬,০০	o	84,00,00	
	৫২৮৬	• 6 2 3= 	্মালবুল্ঞ সভ	इ. <u>सम्</u>यक्त र १	- মহজবুতীকরণ	१ १ १ १	৪-৩০/০৬/২০১৭)	অনুমোদিত	
		क्रश्रदा	<u> </u>	\$; .cc .cc	4 ৮,00,00	8,50,00	0	২৮,০০,০০	
			معروض	₹₽,00,00	২৮,00,00	8,50,00	0	২৮,০০,০০	<u> </u>
	451.6	ere confi		্ৰেক জিমি গ	ত্রীর সেজ আর	মিমি মেক এবং	ং আরসিসি বক্স ক	ोला जा र	
	4457					m-n-1 G12 G1	. ⊣παππετ Υο4 Υ .	, ,0,0	
		मृत्यस्य रा ष	200 00,00	₹8,≥c,cc	\$0,00,00	500,00,00	0	২8,৯ 0,00	
		•							
		इक्ट रह	2	\$5,65	0	0	0]	50,00	

বাস্তবায়ন-	প্রজেক্ট	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	বাজেট	বাঞ্জেট :	२०५१-५৮	সংশোধিত	২০১৬-১৭
কারী সংস্থা	কোড		২০১৭-১৮	২০১৬-১৭	২০১৬-১৭	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)
·085	সড়ক ধ	ও জনপথ ত	াধিদপ্তর						
	৫২৮৮	*মগবাড়ী -	বাগমারা - ভূশি	চ- বাংগঙ্ডা সং	ড়ক উন্নয়ন (০১/	/০১/২০১৫ - ৩০	০/০৬/২০১৭) অনু	মোদিত	
		মূলধন ব্যয়:	o	২,০২,০০	2,00,00	o	o	২,০২,০০	
		মোট:	o	২,০২,০০	5,00,00	o	o	২, 0২,00	
	৫২৮৯	*রৌমারী-ডু	হুরা স্থলবন্দর সং	ঢ়ক নির্মাণ (০:	১/০৩/২০১৫ - ৩	৩০/০৬/২০১৭)	অনুমোদিত		
		মূলধন ব্যয়:	0	২২,২১,০০	২১,৪৯,০০	0	o	২২,২১,০০	
		রাজস্ব ব্যয়:	o	5,00	5,00	0	o	5,00	
		মোট:	o	২২,২২, ০০	২১,৫ ০,০০	o	0	২২,২২, 00	
	৫২৯১	বিমান বন্দর	র বাইপাস ইন্টার	সেকশন-লালব	iiগ-সালুটিকর- <i>(</i>	কাম্পানীগঞ্জ-ভে	চালাগঞ্জ সড়ককে	জাতীয়	
		মহাসড় কে	উন্নীতকরণ (০১/	/০৩/২০১৫ - ২	৮/० ২/২ ০১৮) उ	সনুমোদি ত			
		মূলধন ব্যয়:	96,60,00	8৮,৯০,০০	৭৮,৯০,০০	9 <i>5,50</i> ,00	o	8৮,৯०,००	······
		রাজস্ব ব্যয়:	5,54,00	3,30,00	5,50,00	5,50,00	0	5,50,00	
		মোট:	¥0,00,00	¢0,00,00	b0,00,00	P0,00,00	0	¢0,00,00	
	৫২৯২	গৌরীপুর-বে অনুমোদিত মূলধন ব্যয়:		সড়কটি সিলেট 8৩,8৫,০০	ই হাইওয়ে পর্যন্ত ২০,০০,০০	সম্প্রসারণ (০১	/\$\$/\$0\$8 - 90/ 0	85,8¢,00	
		শোট:	o	89,84,00	২০,০০,০০	o	o	89,86,00	
	৫২৯৩	গোবিন্দগঞ্জ	·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		অবশিষ্ট কাজ স		<u> </u>
	42.00		১৬-৩০/০৬/২ ০	_		A 4104 619A	941 10 419(*)	ויהירטור	
		মূলধন ব্যয়:	98,50,00	২১,৯২,০০	o	98,50,00	o	<i>২১,৯২,০০</i>	
		রাজস্ব ব্যয়:	20,00	o	o	৯0,00	o	o	
		মোট:	90,00,00	<i>ঽ১,৯২,০</i> ০	o	96,00,00	o	২১,৯২, 00	
	<i>৫২</i> ৯8	নাল্লাপাড়া বি	পিসি গার্ডার সেতৃ	হ্ নিৰ্মাণ এবং ব -	য়ালিয়া-ওয়ার্সি-1		দীর উপর ৯৩.০২ ২টি পিসি গার্ডার		
		1	১৪ - ৩০/০৬/২	০১৭) অনুমোদি	ড				
		মূলধন ব্যয়:	0	২৬,8২,০০	90,00,00	0	0	২৬,8২,০০	
		শেট:	. 0	২৬,8২,০০	90,00,00	O	0	২৬,8২,০০	
	৫২৯৫	ইটনা-মিঠা	মইন-অষ্টগ্রাম সা	ড়ক নিৰ্মাণ (০১	/05/২05৫-৩0	/০৬/২০১৮) অ	নুমোদিত '		
		মূলধন ব্যয়:	\$8\$,¢0,00	১৩৯,৮৭,০০	৭৯,৫০,০০	\$8%,60,00	0	১৩৯,৮৭,০০	
		রাজস্ব ব্যয়:	\$0,00	১৩,০০	\$0,00	\$0,00	0	30,00	
		}		····					

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

স্তবায়ন-	প্রক্তেই	दिस ्य	र;च्6	সংশোষিত ২০১৬-১৭	বা জেট ২০১৬-১৭	বা ছে ট ং	২ <i>০</i> ১৭-১৮	সংশোধিত	২০১৬-১৭
কারী সংস্থা	(কাত		\$62°-5#	২ <i>০</i> ১৬-১৭	২০১৬-১৭	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)
82	সড়ক ৰ	क्रम्ब स	निवस						
	৫২৯৬	Free.	\$₹ \$\$\$\$\$	রদরবেশপুর - (কোম্পানীগঞ্জ সং	দকে ৬ ৯ কিলে	ামিটারে ছোট যে	দী নদীর উপর	
		8% 252 5	ইটার পিটি পার্টা ————————————————————————————————————	র সেতু নির্মাণ	(05/08/2050	- ৩০/০৬/২০১	৮) অনুমোদিত		
		केट ध	\$\$.5∄.∞ 	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২২,৩৪,০০	0	২০,০০,০০	
		तकरद	18.∞	0	o	১৩,০০	o	0	
		74€ .	*V£4'00	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২২,8৭,০০	o	২০,০০,০০	
	৫২৯৭	प्रदिश्य क	ইওভার নির্মণ (o5/08/2050	- ৩০/০৬/২০১৷	৮) অনুমোদিত			
		क्रूप्र≅ वड	\$ <u>₹,</u> \$\$,∞	55,9 <i>5,00</i>	<i>\$6,00,00</i>	₹8,05,00	o	৬১,৭৬,০০	
		इक्टर इ	2,77,00	5. 28,00	২,০০,০০	3,66,00	o	৩,২৪,০০	
		æ .	46'F3'00	66,00,00	34,00,00	₹0,₽≥,00	0	48,00,00	
	@ 2%৮	• निज्ञास्त्र अनुरक्षास्ति	_	দ্ধিকাপুর (বি	রল স্থলবন্দর) স	ড়ক উন্নয়ন (০:	১/০৩/২০১৫ - ৩০	o/o৬/২o১٩)	
		मृत्यः वर	₹ ±.83,00	₹₹,00,00	২০,০০,০০	২৬,৫৯,০০	o	২৫,০০,০০	
		,				> 00	o	. 0	
		इक्ट रह	\$.∞	0	9	5,00	I i		Ĺ
	<i>৫২৯৯</i>	(■ :	₹6,60,00	₹,00,00	২০,০০,০০	২৬,৬ ০,০০	<u> </u>	₹₫,00,00	
	<i>৫২৯৯</i>	त्कः ग क्रे ण्ड-व	₹6,60,00	২৫,০০,০০ শুলা সড়কের	২০,০০,০০ চরসিন্দুরে শীতন	২৬,৬ ০,০০	র সেতু নির্মাণ (০:	₹₫,00,00	
	<i>৫২</i> ৯৯	ल्डिः स्डिम्ड-ड	২৬,৬০,০০ জনভপুর-ইটায়ে ১৮) জনুমেদিত	২৫,০০,০০ চলা সড়কের	২০,০০,০০ চরসিন্দুরে শীতন ২৫,০০,০০	২৬,৬০,০০ লক্ষা নদীর উপর	০ র সেতু নির্মাণ (০:	36,00,00 2/00/2036 -	
		गाडी-मृद्र-व २०१८ ८ ३० इन्हरू रह स्कि:	হৰ, ১০,০০ ভাষা ভাষা হ'ব হাইলা হ'ব হহ,০০০ হ'ব হহ,০০০ হ'ব হহ,০০০ হ'ব হাইলাস সাহতে ৩৯+০০০	২ ৫,০০,০০ • লা সড়কের • ০,০০,০০ • ০,০০ • ০	২০,০০,০০ চরসিন্দুরে শীতন ২৫,০০,০০ ২৫,০০,০০ জামালপুর-ইসন্ শস্থকরণ ও মজ-	২৬,৬০,০০ দক্ষা নদীর উপ: ৪৭,৩১,০০ ৪৭,৩১,০০ দামপুর-দেওয়ান	০ র সেতু নির্মাণ (০: ০ ০ ০ নগঞ্জ সড়কের চেই ০০/২০১৫ - ৩০/০০	২৫,০০,০০ ১/০৩/২০১৫ - ৩০,০০,০০ ৬০,০০,০০	
		गाडी मृद्र क २०/० ८०० सम्प्रेस स्व क्रिकेट इ. १८०० जन्द्र निट व्यक्ति	হক, ১০,০০ ত ম তপুর-ইট বে ১৮) জনুমেনিত ১৮,০০ ১৭,৩১,০০ শহর বাইপাস স হতে ৩৯+০০০	২৫,০০,০০ ত০,০০,০০	২০,০০,০০ চরসিন্দুরে শীতল ২৫,০০,০০ ২৫,০০,০০ জামালপুর-ইসল	২৬,৬০,০০ নক্ষা নদীর উপ: ৪৭,৩১,০০ ৪৭,৩১,০০ নামপুর-দেওয়া বুতকরণ (০১/০	০ র সেতু নির্মাণ (০: ০ ০ ০ নগঞ্জ সড়কের চেই ৩/২০১৫ - ৩০/০ ০	২৫,০০,০০ ১/০৩/২০১৫ - ৩০,০০,০০ ৩০,০০,০০ ইনেজ ৬/২০১৮)	
	৫৩০৭	गाडी मृद्र क २०/० ८०० सम्प्रेस स्व क्रिकेट इ. १८०० जन्द्र निट व्यक्ति	হক, ১০,০০ ত ম তপুর-ইট বে ১৮) জনুমেনিত ১৮,০০ ১৭,৩১,০০ শহর বাইপাস স হতে ৩৯+০০০	২৫,০০,০০ ত০,০০,০০	২০,০০,০০ চরসিন্দুরে শীতন ২৫,০০,০০ ২৫,০০,০০ জামালপুর-ইসন শস্থকরণ ও মজন ২০,০০,০০ ২০,০০,০০	২৬,৬০,০০ নক্ষা নদীর উপ: ৪৭,৩১,০০ ৪৭,৩১,০০ নামপুর-দেওয়া বুতকরণ (০১/০	০ র সেতু নির্মাণ (০: ০ ০ নগঞ্জ সড়কের চেই ৩/২০১৫ - ৩০/০ ০ মোদিত	২৫,০০,০০ ১/০৩/২০১৫ - ৩০,০০,০০ ৩০,০০,০০ ইনেজ ৬/২০১৮)	
	৫৩০৭	गाङ्गिण्ड. व २०/० ०/० सम्प्रेट रह क्षित्र १०००० जनुर्ज्ञानिक सम्प्रेट रह स्कि:	হক,১০,০০ ত ম তপুর-ইট যে ১৮) জনুমেনিত হণ ১১,০০ বংর বাইপাস স হতে ৩৯+০০০ ক উন্নয়ন (ঢাকা	২৫,০০,০০ ত০,০০,০০ ত০,০০ ত	২০,০০,০০ চরসিন্দুরে শীতন ২৫,০০,০০ ২৫,০০,০০ জামালপুর-ইসন শস্থকরণ ও মজন ২০,০০,০০ ২০,০০,০০ ৩/২০১৫ - ৩০/০ ৯,২৩,০০	২ ৬,৬০,০০ নক্ষা নদীর উপ: 8৭,৩১,০০ 8৭,৩১,০০ বামপুর-দেওয়ান বুতকরণ (০১/০ ০ ০৬/২০১৭) অনু	০ র সেতু নির্মাণ (০: ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০	২৫,০০,০০ ১/০৩/২০১৫ - ৩০,০০,০০ ৬০,০০,০০ ২৫/২০১৮) ৩৮,৮৪,০০	
	৫৩০৭	গান্তীপুর-তা ২০/০ এ২০ ফ্লম্ম বার তে+০০০ অনুমোলিত ফ্লম্ম বার গ্রেকা শ্রেকা স্কামন বার: ফ্লেকা	২৬,৬০,০০ ভমতপুর-ইট টে ১৮) জনুমেনিত ১৮,০১,০০ শহর বাইপাস স হতে ৩৯+০০০ ০ ০ ০ ০	২৫,০০,০০ ালা সড়কের ০০,০০,০০ ৩০,০০,০০ ড়ক নির্মাণসহ পর্যন্ত সড়ক প্র ৩৮,৮৪,০০ ১,২৩,০০ ১,২৩,০০	২০,০০,০০ চরসিন্দুরে শীতন ২৫,০০,০০ ২৫,০০,০০ জামালপুর-ইসন শস্থকরণ ও মজন ২০,০০,০০ ২০,০০,০০ ৩/২০১৫ - ৩০/০ ৯,২৩,০০	২৬,৬০,০০ নক্ষা নদীর উপ: ৪৭,৩১,০০ ৪৭,৩১,০০ নামপুর-দেওয়াব বুতকরণ (০১/০ ০৬/২০১৭) অনু	০ র সেতু নির্মাণ (০: ০ ০ নগঞ্জ সড়কের চেই ৩/২০১৫ - ৩০/০ ০ মোদিত ০	২৫,০০,০০ ১/০৩/২০১৫ - ৩০,০০,০০ ৬০,০০,০০ ১৫/২০১৮) ৩৮,৮৪,০০ ৩৮,৮৪,০০	
	৫৩০ ৭	গান্তীপুর-তা ২০/০ এ২০ ফ্লম্ম বার তে+০০০ অনুমোলিত ফ্লম্ম বার গ্রেকা শ্রেকা স্কামন বার: ফ্লেকা	২৬,৬০,০০ ভমতপুর-ইট টে ১৮) জনুমেনিত ১৮,০১,০০ শহর বাইপাস স হতে ৩৯+০০০ ০ ০ ০ ০	২৫,০০,০০ ালা সড়কের ০০,০০,০০ ৩০,০০,০০ ড়ক নির্মাণসহ পর্যন্ত সড়ক প্র ৩৮,৮৪,০০ ১,২৩,০০ ১,২৩,০০	২০,০০,০০ চরসিন্দুরে শীতন ২৫,০০,০০ ২৫,০০,০০ জামালপুর-ইসন শস্করণ ও মজন ২০,০০,০০ ২০,০০,০০ ১০,০০,০০ ১,২৩,০০ (০১/০৩/২০১৫	২৬,৬০,০০ নক্ষা নদীর উপ: ৪৭,৩১,০০ ৪৭,৩১,০০ নামপুর-দেওয়াব বুতকরণ (০১/০ ০৬/২০১৭) অনু	র সেতু নির্মাণ (০: ০ ০ নগঞ্জ সড়কের চেই ৩/২০১৫ - ৩০/০ মোদিত ০ মোদিত ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০	২৫,০০,০০ ১/০৩/২০১৫ - ৩০,০০,০০ ৬০,০০,০০ ১৫/২০১৮) ৩৮,৮৪,০০ ৩৮,৮৪,০০	
	৫৩০ ৭	গান্তীপুর-ত্র ০০/০ এ২০ ফলমা বার ত০+০০০ তানুমোলিত ফলমা বার গান্তিলা সভ্ মূলমা বার গান্তিলা সভ্	২৬,৬০,০০ ভ ম ভ শুর-ইট টে ১৮) জনুমোনিত হ ৭.১১,০০ শহর বাইপাস স হতে ৩৯+০০০ ক উন্নয়ন (ঢাকা	২৫,০০,০০ ালা সড়কের ০০,০০,০০ ৩০,০০,০০ ড়ক নির্মাণসহ পর্যন্ত সড়ক প্র ৩৮,৮৪,০০ ১,২৩,০০ ১,২৩,০০ নিসংহ জোন)	২০,০০,০০ চরসিন্দুরে শীতন ২৫,০০,০০ ২৫,০০,০০ জামালপুর-ইসন শস্থকরণ ও মজন ২০,০০,০০ ২০,০০,০০ ১,২৩,০০ ১,২৩,০০ (০১/০৩/২০১৫ ৩৫,০০,০০	২৬,৬০,০০ নক্ষা নদীর উপ: ৪৭,৩১,০০ ৪৭,৩১,০০ বামপুর-দেওয়াব বুতকরণ (০১/০ ০৬/২০১৭) অনু ০ - ৩০/০৬/২০১	০ র সেতু নির্মাণ (০: ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০	২৫,০০,০০ ১/০৩/২০১৫ - ৩০,০০,০০ ৬০,০০,০০ ২৫,০০,০০ ৬৮,৮৪,০০ ৬৮,৮৪,০০ ৯,২৩,০০	
	৫৩০ ৭	गाडीकाइ. क २०/० ० २० स्कर्प रह काशाक्काइ २०+००० अनुरश्नित्त काशाक्काइ स्कार श्क्रा गड़ स्कार श्क्रा गड़ स्कार श्क्रा गड़ स्कार स स स स स स स स स स स स स	২৬,৬০,০০ ভ ম ভ দুর হট হৈ ১৮) জনুমেনি ভ ১৮,৩১,০০ শহর বাইপাস স হতে ৩৯+০০০ ০ ক উন্নয়ন (ঢাকা ০ ক উন্নয়ন (ময়ম	২৫,০০,০০ ালা সড়কের ০০,০০,০০ ৩০,০০,০০ ড়ক নির্মাণসহ পর্যন্ত সড়ক প্র ৩৮,৮৪,০০ ১,২৩,০০ ১,২৩,০০ নিসংহ জোন) ৪৯,৪১,০০ ৪৯,৪১,০০	২০,০০,০০ চরসিন্দুরে শীতন ২৫,০০,০০ ২৫,০০,০০ জামালপুর-ইসন শস্থকরণ ও মজন ২০,০০,০০ ২০,০০,০০ ১০,০০,০০ ১,২৩,০০ ০০১/০৩/২০১৫ ৩৫,০০,০০	২৬,৬০,০০ নক্ষা নদীর উপ: 8৭,৩১,০০ 8৭,৩১,০০ গমপুর-দেওয়া- বুতকরণ (০১/০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০	০ র সেতু নির্মাণ (০: ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০	২৫,০০,০০ ১/০৩/২০১৫ - ৩০,০০,০০ ৩০,০০,০০ ২৫,০০,০০ ৩০,০০,০০ ৩০,০০,০০ ২৫,০০ ৩০,০০,০০ ৩০,০০,০০ ৩০,৮৪,০০ ৩৮,৮৪,০০ ৯,২৩,০০ ৯,২৩,০০	
	৫৩০ ১ ৬৩০৮	गाडीकाइ. क २०/० ० २० स्कर्प रह काशाक्काइ २०+००० अनुरश्नित्त काशाक्काइ स्कार श्क्रा गड़ स्कार श्क्रा गड़ स्कार श्क्रा गड़ स्कार स स स स स स स स स स स स स	২৬,৬০,০০ ভ ম ভ দুর হট হৈ ১৮) জনুমেনি ভ ১৮,৩১,০০ শহর বাইপাস স হতে ৩৯+০০০ ০ ক উন্নয়ন (ঢাকা ০ ক উন্নয়ন (ময়ম	২৫,০০,০০ ালা সড়কের ০০,০০,০০ ৩০,০০,০০ ড়ক নির্মাণসহ পর্যন্ত সড়ক প্র ৩৮,৮৪,০০ ১,২৩,০০ ১,২৩,০০ নিসংহ জোন) ৪৯,৪১,০০ ৪৯,৪১,০০	২০,০০,০০ চরসিন্দুরে শীতন ২৫,০০,০০ ২৫,০০,০০ ২৫,০০,০০ জামালপুর-ইসন শস্থকরণ ও মজন ২০,০০,০০ ২০,০০,০০ ১,২৩,০০ ১,২৩,০০ ৩৫,০০,০০ ৩৫,০০,০০ ৩৫,০০,০০	২৬,৬০,০০ নক্ষা নদীর উপ: 8৭,৩১,০০ 8৭,৩১,০০ গমপুর-দেওয়া- বুতকরণ (০১/০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০		২৫,০০,০০ ১/০৩/২০১৫ - ৩০,০০,০০ ৩০,০০,০০ ২৫,০০,০০ ৩০,০০,০০ ৩০,০০,০০ ২৫,০০ ৩০,০০,০০ ৩০,০০,০০ ৩০,৮৪,০০ ৩৮,৮৪,০০ ৯,২৩,০০ ৯,২৩,০০	

বান্তবায়ন-	প্রজেন্ট	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	বাজেট	বাজেট ২	46-54	সংশোধি ত	২০১৬-১৭
কারী সংস্থা	কোড		4059-5b	২০১৬-১৭	২০১৬-১৭	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)
ce85	সড়ক ধ	ও জনপথ অ	া ধিদপ্তর						
	৫৩১২	∗জেলাসড়	ক উন্নয়ন (কুমি	ল্লা জোন) (০১/	০৩/২০১৫ - ৩০	/০৬/২০১৭) অ	নুমোদিত 		
		মূলধন ব্যয়:	o	@0,0 6,00	9 @,00,00	o	o	&0,0৬,00	
		মোট:	o	(0,04,00	90,00,00	o	o	€ 0,0⊌,00	
	৫৩১৩	∗জেলা সড়	ক উন্নয়ন (রাজ	শাহী জোন) (০:	১/০৩/২০১৫ - ৬	००/०५/२०५१)	অনুমোদিত		
		মূলধন ব্যয়:	o	৫৩,০৩,০০	80,00,00	o	o	৫৩,০৩,০০	
		শোট:	o	¢0,00,00	80,00,00	o	o	& 0,00,00	(
	৫৩১৪	∗জেলা সড়	ক উন্নয়ন (রংপু	র জোন) (০১/০	০৩/২০১৫ - ৩০,	/০৬/২০১৭) অনু	ুমোদিত		
		মূলধন ব্যয়:	o	88,৮২,০০	00,00,00	o	0	88,৮২,০০	
		মোট:	o	88,৮২,००	90,00,00	o	o	88,52,00	(
	৫৩১৫	*টেকনাফ-	রামু গ্যারিসন-ম	যরিচ্যা-পা লং স	ংযোগ সড়ক নি	ৰ্মাণ (০১/০৭/২	০১৫-৩০/০৬/২০:	59)	
		অনুমোদিত					·		
		মূলধন ব্যয়:	o	৩৬,৮৯,০০	89,00	o	o	৩৬,৮৯,০০	:
		রাজস্ব ব্যয়:	o	₹8,00	o	ο	o	২8, 00	
		শেট:	o	৩৭,১৩,০০	89,00	0	o	৩৭,১৩,০০	
	৫৩১৬	+মতলব-য়ে	মঘনা-ধনাগোদা-	-বেড়ীবীধ (জেড	-১০৬৯) অবশি	ষ্টাংশ উল্লয়ন (c	১/০৭/২০১৫-৩০,	/०৬/২०১৭)	
		অনুমোদিত	·						
		মূলধন ব্যয়:	o	২০,০৩,০০	\$8, 6 \$,00	0	o	২০,০৩,০০	
		মোট:	o	২০,০৩,০০	28,52,00	0		২০,০৩,০০	•
	৫৩১৭			াল-পার্ব তীপু র- [ৢ]	aাড্ডা সড়ক উন্ন	য়ন (০১/০৭/২০	১৫-৩০/০৬/২০১	۹)	
		অনুমোদিত					1		
		মূলধন ব্যয়:	o	8৯,২৬,০০	২০,০০,০০	. 0	0	8৯,২৬,০০	
		মেটি:	0	8≱,২७,००	20,00,00	•	0	83,24,00	
	৫৩১৯		~		•	•	কিলোমিটারে ৯		
					~		০৬/২০১৮) অনুবে		
		মূলধন ব্যয়:	8,00,00	b, \$0,00	৯,২৪,০০	8,00,00	0	৮,২০,০০	
		রাজস্ব ব্যয়:	0	0	5,00	0	0	0	
		মোট:	8,99,00	¥, 30,00	>, 3¢,00	8,00,00	0	<i>৮,</i> ২০,০০	
	৫৩২১		- বরুড়া - ঝলম ০১৫ - ৩০/০৬/২			ান (লালমাই-ব	বুড়া-আড্ডা অংশ)		
		(০১/০৭/২০ মূলধন ব্যয়:	20,000	30,80,00	\$0,00,00	0	o	\$¢,8¢,00	
		J. 14.1 A) M.		54,54,50	55,55,50	v	۱ ا	24,54,50	'

	$\overline{}$				1	1		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	17 (1911) 01411
বাস্তবায়ন- কারী	প্রকৌ	Terret.	रा क्र	সংশোধিত :	বাজেট	বাজেট	২০১৭-১৮	সংশোধিত	২০১৬-১৭
সংস্থা সংস্থা	(4 -3		+4.1 	২০১৬-১৭ 	২০১৬-১৭	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)
2082	সড়ৰ	6 क म्प्य प	क्लिन						
	@===	بتر ۽ است	ਵੈ-ਗ ਵਿਆ ਜ਼ ਸ	ন্ত্ৰ প্ৰশস্কৰ	রণ ও মজবুতিক	রণ (০১/১০/২০	১৫-৩০/০৬/২০১	৮)অনুমোদিত	
٠		क्र≪ रा	U\$ 96.50	\$0.00,00	1	1			
		रकत रा	: 20	- 0	0	\$,00	0	0	
		76	¥,5¥,00	২ 0,00,00	২০,০০,০০	\$¢,0৮,00		২০,০০,০০	o
	@ 5 \$ 5	्रेटिकङ	' इ टिन्डें क हर	সাব-রিজিওন	য়াল রোড ট্রা ন্স গে	শার্ট প্রজেক্ট প্রি প	ারেটরি ফ্যাসিলি	<u></u>	
		≟स्कर्दरी	ده . د هه	c= ২০১৫-৩০	০/০৬/২০১৮)অ-	নুমোদিত			
		क्र्यंत.	\$.50	٩২,००	۵,00	১,০০		9২,00	o
		रकक्ताः .	28,44,50	٥٥,66.٤	২৫,৯১,০০	৩,৭২,০০	30,00,00	२,৯৮,००	9,03,00
		.#F	34,₹0,∞	30,93,00	২৬,০০,০০	৩,৭৩,০০	\$0,¢0,00	૭ ,٩ <i>૦,૦૦</i>	9,03,00
	¢ = 2 =	द ब्र कड्-	ुद्ध-इ-द्वरिक	হুইছ সড়ক	নিৰ্মাণ (শিলখাৰ	শী থেকে টেকনা	াফ) (৩য় পর্যায়)		
		51 54, 36 <u>,</u>	12-50 p ₌ 401	:৮১ অনুমোদি গ	5		-		
		क्रम्बरा	2.55	25.82.00	২১,৯৪,০০	3,00	0	24,82,00	o
		ताःचातः .	÷	8.28,00	১,০৬,০০	o	0	8,২8,০০	0
		. म ि	7'00	২২,৬¢,∞	২৩,০০,০০	3,00	o	২২,৬৫,০০	o
	৫৩২২	स्टब्स	্ট্রীফলতলা-্	হর খা না সড়ক	(জেড-৭০৪১)	উল্লয়ন			
		53, 54, 3 5 <u>1</u>	:2-50/0 ₅ /202	৮) জনুমোদিও	5				
		ङ्धरा ₌	3, 50,00	80,00,00	২১,৫ ০,০০	8,90,00	o	80,00,00	0
		কেটি:	8,00,00	80,00,00	45,60,00	8,90,00	o	80,00,00	o
	৫৩২৮	=िक्दराउ ै-≅	ে ইভ ভাভার সভ্	ক উল্লয়ন (জে	ন্ড-১৬২০) (০১/	/০৯/২০১৫-৩০/	'০৬/২০১৮)অনুনে	যাদিত	
		क्रुक रा	20.22.00	২০,০০,০০	\$8,00,00	১০,৩১,০০	0	২০,০০,০০	o
		.748 ÷	20,02,00	২০,০০,০৩	20,00,00	50,05,00	o	২০,০০,০০	0
	6542	• ভেলা সভ্য	চ উল্লয়ন (সিলেট	জেন) (০১/c	০৩/২০১৫-৩০/	০৬/২০১৭)অনু	মাদিত		
		ज्ञ्चन रह -	٥	90,86,00	43,34,00	o	0	90,86,00	0
		;##F:	o	90,86,00	¢>,> ৮,००	o	o	90,86,00	0
	(35 <u>2</u>	• ভোলা সভুৱ	টিলয়ন (খুলনা	জোন) (০১/০	0/2020-00/0	७५/३०১१)जनत	মাদিত	<u>-</u>	
		- इक्टरह	. 0	85,0%,00	00,00,00	0	0	85,04,00	s
		`	0	85,¢4,00	90,00,00	o	o	85,46,00	0
	৫৩৩২	•क्ट प्रस्	ে উল্লয়ন (বরিশা					,,-	
	200	- मनश्च राष्ट्र		T				1.	·
		্লবন্ধ : নাটি:	0	\$\$,99,00	(°0,00,00	0	U	৬৯,৩৩,০০	
		(-din:	0	4 3 ,99,00	£0,00,00		0	<i>⊌≥,00,∞</i>	s

বাস্তবায়ন-	প্রজেক্ট	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	বা জে ট	বাজেট ২	0\9-\\	সংশোধিত	SaSil. Sa
কারী সংস্থা	কোড		২০১৭-১৮	২০১৬-১৭	২০১৬-১৭	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)
£085	সড়ক ১	ও জনপথ ত	মধিদ প্তর			-			
	(200	*জেলা সড়	ক উন্নয়ন (গো প	ণালগঞ্জ জোন) (০১/০৩/২০১৫-৬	০০/০৬/২০১৭)ভ	ম নুমোদিত		
		মূলধন ব্যয়:	o	¢ 9,00,00	84,00,00	o	0	¢ 9,00,00	,
		মোট:	o	(9,00,00	80,00,00	o	o	(9,00,00	
	0000	সাসেক সড়	ক সংযোগ প্ৰক	ল্প-২: এ লেজ্গা -ই	হাতিকামরুল-রং	পুর মহাসড়ক চ	ার লেনে উন্নীতক	রণ	
		(05/05/20	29-02/04/50	২১) অনুমোদিও	5				
		মূলধন ব্যয়:	১৪৮৩,৩৩,০০	২৬৩,৫৮,০০	o	৯৫৬,১৮,০০	(43,50,00)	২৬৩,৫৮,০০	(0
		রাজস্ব ব্যয়:	৬৩,১২,০০	9,00,00	o	¢,\$9,00	00,96,69	२,৯৯,००	5,0
		মোট:	\$484,8¢,00	২৬৬,৫৮, 00	o	> \\$\\$,\$\\$,00	&৮8,৩০,০০ (৭৩,৩০,০০)	২৬৬,৫৭,০০	5,0
			L						(6
	৫৩৩৬	জামালপুর- অনুমোদিত		াড়কে তিনটি পি -	াসি গার্ডার সেতু	নিৰ্মাণ (০১/১০/	<i>\</i> \$0\$&-@\$/\$\\$\\$	P\$F)	
		মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	७,००,००	0	২০,০০,০০	o	0,00,00	
		শেট:	২০,০০,০০	७,००,००	0	২০,০০,০০	0	७,००,००	
	৫৩৩৭		র-পহরচীদ-পেরু		৷ জেলা মহাসড়ৰ ামাঘাট জেলা ম		/২০১৭-৩০/০৬/২	029)	
		মূলধন ব্যয়:	৯,৮৯,০০	5,00,00	o	\$,৮৯,००	0	3,00,00	
		রাজস্ব ব্যয়:	\$\$,00	0	0	22,00	0	o	
		মোট:	50,00,00	3,40,00	0	50,00,00	0	3,&0,00	
	৫৩৩৯			সংকীর্ণ কালার ১৯) অনুমোদিত		সেতু স্থলে ১৮০	,৩৭৩ মিটার সেৎ	হু নিৰ্মাণ	
		মূলধন ব্যয়:	30,00,00	2,00,00	o	\$0,00,00	0	5,00,00	
		মোট:	50,00,00	3,00,00	0	50,00,00	o	5,00,00	(
	¢085						গীচদোনা পর্যন্ত	অং শকে	
		জাতীয় মহা ।	সড়কে উন্নীতক	রণ (০১/০১/২০:	১৬-৩১/১২/২০১	৮) অনুমোদিত			
		মূলধন ব্যয়:	২৯,৩১,০০	¢,00,00	o	২৯,৩১,০০	o	4,00,00	
		মোট:	২৯,৩১,০০	¢,00,00	0	₹\$,७১,००	o	¢,00,00	
	৫৩৪২				রোজপুর সড়কে ১/২০১৬-৩১/১২		3৬তম কিলোমিট য়াদিত	ারে পোনা	
		মূলধন ব্যয়:	৯,৯৮,০০	50,00	o	৯,৯৮,০০	o	30,00	
		রাজস্ব ব্যয়:	২,০০	o	o	২,০০	0	0	-
		মোট:	\$0,00,00	30,00	0	30,00,00	o	50,00	0

to -	अपक	नविका	•	
<i>((O)</i> ~	পতক	7194		 •

বাস্তবায়ন-	ट: ज	-	बह्याद्र	कर ्ग िरह	বাজেট	বাজে	रे २०১१-১৮	সংশোধিত	5 2036-29
কারী সংস্থা	. ** **		باد - ایکاد	\$55 6-5 9	২০১৬-১৭	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫০৪১ সভৰ ৬ কলৰ ভৰিতাৰ

৫৩ছ৫ 🚁 🖚 ক্রিক্ট ক্রেক্সমূহ স্থায়ী কংক্রীট সেতু দারা প্রতিস্থাপন (প্রথম পর্যায়)

আন্তর্ভার-১৯০৯ ২০২০ জনুমেদিত

क्रूट रा	<u> </u>	\$5,50,00	o	৪৯,২৭,০০	o	50,00,00	0
रक्ष्य रह	* 2 50	0	o	90,00	0	0	0
76	\$2,04,00	30,00,00	0	¢0,00,00	0	\$0,00,00	o

৫৩% সভৰ ভবৰত কৈ নিমান, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ

১৯০৯২১২ - ১৯১২ ২০১২ - বনুমে'দিত

76	530,£7,50	30,00,00	0	220,¢৮,00	২০০,০০,০০	50,00,00	o
रका रह	ityt.so	20,00,00	o	২৩,৮৩,০০	0:	50,00,00	o
ऋ स	474 Ft 20	o	o	৮৯,৭৫,০০	২০০,০০,০০	o	0

৫৩৯৫ - ক্তিক্তিভি-জিলিয়াপড়া সড়ক পুনঃনির্মাণ (১ম পর্যায়) (০১/১২/২০১৬ -৩১/১২/২০১৭)

3-3-69

786 -	7,00	₹8,€3,00	o	5,00	0	২8,৫ ১, <i>০</i> ০	o
इका रव	2	00, ಕತ	o	0	. 0	৬৮,০০	o
इन्ह रा	; 2 2	₹5.75,00	0	5,00	o	২৩,৮৩,০০	

৫৩১ - কিলেম-জ্বাস্থান হোজালাল, সড়ক উন্নয়ন (পীচদোনা-ডাজা-ইসলামপুর খেয়াঘাট অংশ)

০১ কে: ২০১ জ-৩০ ০৩/২০১৯। জনুমোদিত

इन्द्र रा	\$6 7 °\$.∞	≥.5¢, 00	0	১০৮,৭৩,০০	o	২,৩৫,০০	o
⊅48 .	30t,90,00	ર,જ€,૦૦	0	১০৮,৭৩,০০	•	२,७৫,००	0

৫৩৪৭ ব্রহ্মতারির স্করের রামরাইল ব্রক্ত এপ্রোচ থেকে পুনিয়ট মোড় পর্যন্ত মহাসড়ক জাতীয় মহাসড়ক মানে

১ ব্রক্তির উল্লিভ্রেক (০১/০১ ২০১৭-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত

क्रस्ट रा	\$2,00,00	0	o	50,00,00	o	o	o	
76	34,00,00	0	o	\$4,00,00		0	0	

৫৩৪- ্রুক্ত ক্রান্তিক মহাসভ্ক হথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরন (গোপালগঞ্জ জোন)

০১ ০৩ ২০১^৯-৩১/১২ ২০১৯) অনুমোদিত

म्बद्ध रह	-5,56,59	0	o	90,00,00	o	0,
⊅\$:	90,00,00		o	90,00,00	0	0

৫৩৪৯ তালীকন্ম-জালানীপাড়া করুকপাতা-পোয়ামুহরী সড়ক (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২০১৯) অনুমোদিত

(व \$:	₩,¥,∞	80,00,00	0	¥¢,5¢,00	. ,	80,00,00	
इक्ट रह	\$,58.00	5,00,00		২,১৪,০০	o	3,00,00	5
कृष्ट रा	÷ 5.02.00	৩৯,০০,০০		b0,03,00		৩৯,০০,০০	5

বাস্তবায়ন-	প্রজেক	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	বাজেট	বাজেট ২	039-36	সংশোধিত	২০১৬-১৭
কারী সংস্থা	কোড		२०১१-১৮	২০১৬-১৭	. ২০১৬-১ ৭	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)
£082	সড়ক ধ	জনপথ ত	ধিদপ্তর						
	৫৩৫২	যশোর-বেন অনুমোদিত		মহাসড়কে যথা	যথ মানে ও প্রশ	স্ততায় উন্নীতকর	ণ (০১/০১/১৭-৩	ン/ ンシ/२० ン ৯)	
		মূলধন ব্যয়:	৩৯,৯৮,০০	o	o	৩৯,৯৮,০০	o	o	
		রাজস্ব ব্যয়:	२,००	o	o	২,০০	o	o	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		মোট:	80,00,00	o	0	80,00,00	o	o	
	৫৩৫৩		াঞ্চলিক মহাসড় -৩১/১২/২০১৯		ও প্রশস্ততায় উ	ন্নীতকরণ (ঢাকা	জোন)		
		মূলধন ব্যয়:	500,00,00	২২,০০,০০	0	500,00,00	o	২২,০০,০০	
		শোট:	500,00,00	২২,০০,০০	o	500,00,00	0	২২,૦૦,૦ ૦	
	৫৩৫৪		র-সিংগাইর-মা (০১/০১/১৭-৩০			মার-৫০৪) যথায	থ মানে ও প্রশস্ত	ভায়	
		মূলধন ব্যয়:	80,00,00	0	0	80,00,00	0	o	
		মেটি:	84,00,00	o	•	80,00,00	0	0	
	৫৩৫৫		না জাতীয় মহাস -৩১/১২/২০১৯)		অংশ (পালবাড়ী	হতে রাজঘাট	অংশ) যথাযথ ম	নে উন্নীতকরণ	
		মূলধন ব্যয়:	৬৫,৬২,০০	o	o	৬৫,৬২,০০	o	o	
		রাজস্ব ব্যয়:	4,00	o	o	0,00	o	o	
4		মোট:	60,69,00	0	` 0	40,49,00	•	0	
	৫৩৫৬		লিয়া জেলা মহ (০১/০১/১৭-৩			কালিয়া নামক	স্থানে নবগঙ্গা ন	দীর উপর	
		মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	o	o	২০,০০,০০	o	o	
		শেট:	২০,০০,০০	0	0	২০,০০,০০	0	0	
ৰে	টি-সড়ক,	সেডু ও কেরী:	<i>54344,56</i> ,00	9088,50,00	8854,40,00	9 <i>6</i> 78,7 <i>e</i> 9	8644,00,00	CC3 6,06,00	\$88 6,9 0,0
	প্রধান প্র		ক ও জনপথ						
	৫০৬৯	*জয়দেবপু	র-ময়মনসিংহ ি	সড়ক উন্নয়ন (১	ংয় সংশোধিত) (————————————————————————————————————	· 02/09/2020	৩০/০৬/২০১৭)	অনুমোদিত	
		মূলধন ব্যয়:	0	৩৩,০৬,০০	85,00,00	0	0	৩৩,০৬,০০	
		রাজস্ব ব্যয়:	o	৬,৩৬,০০	২,০০,০০	o	0	৬,৩৬,০০	····

(নয়াগাঁও হাসপাতাল সংযোগসহ) নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০০৯ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

২০,০০,০০

২০,০০,০০

১৯,৬০,০০

55,60,00

১৯,৬০,০০

59,60,00

মূলধন ব্যয়:

বায়ন-	প্রভেক্ট	रिर रू	र कि	र ःरमाधिक	বাজেট	বাজেট ২	१०५१-५৮	সংশোধিত	২০১৬-১৭
ারী ংস্থা	ু ক ভ		\$52°-2 -	২ ০১৬-১৭	২০১৬-১৭	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)
٥	সড়ক ধ	क्रम्य व	বিদন্তর						
	: ৫০১	*** \$ **<.3	ভিমতপ র-ইটা	হ'লা সড়ক নি	নৰ্মাণ (সংশোধি	ত) (০১/০৭/২০	०० - ७०/०५/२०	5 9)	
		কন্তি হি	•						
		ज़्स्य रह	9	৩৩, 8৯,০০	২০,8১,০০	0	0	৩৩,৪৯,০০	
	٠,		0	99,8≽,00	২০,8১,০০	o	0	೨೨,8≽,೦೦	
	@202	• दिक ाण्ड-५	इ.स.च्या अ	ক্তিক নিৰ্মাণ (য	সংশোধিত) (০১	/০১/২০১১ - ৩	০/০৬/২০১৭) অনু	ুমোদিত	
		म्बर्ग रह	9	58,50,00	১৮,8২, 00	o	o	\$8,50,00	
		्रमा डिः	o	28,20,00	3 ৮,8 ২, 00	0	0	28,20,00	
	055 E	•≢लीहर		খ কামাল সেত	হু, শেখ জামাল (সেতৃ ও শেখ রা	সেল সেতু নির্মাণ	(২য়	
		-	=		^ ১৭) অনুমোদিত		•		
		इत्स्वरा	٥	২৭,৯৩,০০	১৯,৪৯,০০	o	o	২৭,৯৩,০০	
	•	æ5: ¹	0	২ 9, ≽ ७,∞	\$\$,8\$,00	•	o	২৭,৯৩,০০	
	4788	•বন্ধিচা:-	এইগঞ্জ সড়ক বি	নৰ্মাণ (০১/০৭	12050 - 00/00	৬/২০১৭) অনু ে	गापिত		
		- इत्रश्च राइ	٥	3.28,00	۷,۵৯,۰۰	0	0	0,88,00	
		্ৰাট:	0	€,≽8,00	२,১৯,००	0	0	¢,>8,00	
	@282	प्रक्रिक्स्तरि	— -কেতু নির্মণসহ	অশাশ্নি-পা	ইকগাছা সড়ক উ	জন্মন (সংশো ^{হি}	কৈ) (০১/০৭/২০১	00 -	
			১৮) অনুমোদিত	-					
		ज्लस्य राष्ट्र -	35,95,00	২ 0,00,00	২০,০০,০০	¢5,95,00	o	২০,০০,০০	
		रक्टर३	5,00	0	o	७,००	o	o	
		ৰোট:	€ 5,98,∞	২০,০০,০০	২০,০০,০০	<i>¢</i> 3,98,00	o	২০,০০,০০	
	¢58&	∗সাইন্ <i>বেও</i>	- <u>্</u> মাড়েলগঞ্জ-রা	য়েন্দা-শরণখে	ালা-বগী সড়ক <i>ে</i>	ক আঞ্চলিক মং	হাসড়কে উন্নীতক	রণ	
		সংক্ৰাধিত্ <u>ত</u>) (05/09/2050	- ৩০/০৬/২০	০১৬) অনুমোদি	5			
		मृत्यस्य राष्ट	o	5,00	5,00	0	o	5,00	
		ৰেটি:	0	5,00	3,00	0	o	3,00	
	6265	মানারীপুর (মেস্তফাপু র) ভা	য়া কাজীরটেব	p ব্রীজ হতে শর <u>ী</u>	য়তপুর সড়কটি	৪ লেনে উন্নীতক	রণ	
		102/02/20	১১ - ৩০/০৬/২০	০১৮) অনুমোর্	দিত		1		
		मृत्यस्य राष्ट्र _ः	००,६६,८८	৭১,৩১,০০	80,00,00	००,६६,७७	o	95,05,00	
		ৰেটি:	&&,&& ,00	95,95,00	80,00,00	००,६६,७७	o	95,05,00	
	৫১৫২	*গোয়ালন	ফরিদপুর-তারা	ইল সড়ক উল্ল	য়ন (০১/৭/২০১০	·-৩০/৬/২০১৭)	অনুমোদিত		
		मृत्रधन राष्ट्र	o	\$\$,\$8,00	\$8,00,00	o	o	٥٥,8٤,٦٤	
		: ৰোট:	o	33,38,00	28,00,00	0	. 0	55,58,00	

to - সড়ক	পরিবহন ধ	s মহাসড়ক f	বিভাগ					(অংক	ন্মৃহ হাজার 🖼
বাস্তবায়ন-	প্রজেক্ট	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	বা জে ট	বাজেট ২	059-56	সংশোধিত	২০১৬-১৭
কারী সংস্থা	কোড		২০১৭-১৮	২০১৬-১৭	২০১৬-১৭	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্ৰকল্প সাহা ৰ (টাকাংস
<i>0</i> 85	সড়ক ও	জনপথ অ	থিদপ্তর			-			
	৫১৫৩	∗বাজুনিয়া	- গাইন্ধাসুর - সা	তপার - হাতিয়	ারা - রামদিয়া	(রামদিয়া বাজা	র বাইপাসসহ) স	ড়েক উল্লয়ন	
		(১ম সংশো	ধিত) (০১/৭/২ ০:	১০ - ৩০/০৬/২	১০১৭) অনুমোদি	ত			
		মূলধন ব্যয়:	o	২৭,০০,০০	২২, 00,00	o	o	২৭,০০,০০	
		ৰো ট:	o	২৭,০০,০০	২২,૦૦,૦૦	o	0	২৭,০০,০০	
	৫১৫৬	∗মদনপুর-f অনুমোদিত	দিরা ই-শাল্লা সড়ং	কের দিরাই-শা	ল্লা সড়কাংশ নি	ৰ্মাণ (০১/০৭/২০	০১০-৩০/০৬/২০	59)	
		মূলধন ব্যয়:	o	50,00,00	২০,০০,০০	o	o	\$0,00,00	
		শোট:	o	50,00,00	২০,০০,০০	o	o	50,00,00	
	<i>የ</i> ১৬۹	ভোমরা স্থ্ অনুমোদিত	নবন্দর সংযোগস	হ সাতক্ষীরা শ	হর বাইপাস সড়	ক নিৰ্মাণ (০১/৷	৮/২০১০-৩০/৬/	२०১৮)	···
		মূলধন ব্যয়:	9২,২৮,০০	50,00,00	২৫,০০,০০	9 ২, ২৮,০০	o	\$0,00,00	
		রাজস্ব ব্যয়:	0,00	o	o	æ,00	o	0	
		মোট:	· ৭২,৩৩, <i>০</i> ০	\$4,00,00	২€,00,00	৭২,৩৩,০০	0	30,00,00	
	৫ ১৭১	≠কুষ্টিয়া শ	হর বাইপাস সড়	ক নিৰ্মাণ (সংয	শাধিত) (০১/০১	o/২০১১-৩০/০৬	/২০১৭) অনুমো	দিত 	·
		মূলধন ব্যয়:	\$8,89,00	৩৯,৯৮,০০	২৫,০০,০০	১৪,৯৭,০০	0	৩৯,৯৮,০০	_
		রাজস্ব ব্যয়:	0,00	২,০০	o	೨,००	0	২,০০	
		শেট:	\$4,00,00	80,00,00	২৫,০০,০০	\$4,00,00	0	80,00,00	
	৫১৭৫	*নারায়ণগ	জের বন্দর উপয়ে	জলায় ৩য় শীত	লক্ষ্যা সেতু নিয	ৰ্বাপ (০১/১১/২০	১০-৩০/০৬/২০১	৭) অনুমোদিত	_
		মূলধন ব্যয়:	৬৮,৮০,০০	৫৩,৮০,০০	ъ8,00,00	58, ७०,००	৫৪,২০,০০ (২১,৫০,০০)	৬,২০,০০	(25°00)
		রাজ্জন্ম ব্যয়:	২,80,00	8,08,00	9,&0,00	5,60,00	⊬0,00 (¢ 0,00)	5,48,00	معلى: معلى:
		শোট:	95,40,00	€9, ₩8,00	> 5,00,00	34, 30,00	\$\$,00,00)	9,68,00	(47-mm)
	৫১৭৮	বানিয়াচং-	আজমিরীগঞ্জ সং	ড়ক উন্নয়ন(<i>০১/</i>	32/2030-00/	০৬/২০১৮) অনু	মোদিত		
		মূলধন ব্যয়:	& b,56,00	২০,০০,০০	34,00,00	&F,5&,00	0	২০,০০,০০	
		মোট:	& F,54,00	২০,০০,০০	\$4,00,00	&p,56,00	o	২০,০০,০০	
	৫১৮৩	*চরফ্যাশ	ন-চরমানিকা-বা	বুরহাট লঞ্চঘাট	সড়ক নিৰ্মাণ (০১/০৭/২০১০-৩	০০/৬/২০১৬) অ	নুমোদিত	
		মূলধন ব্যয়:	o	৩,২৩,০০	0,٥٥,٥٥	0	0		
		্ ৰোট:	o	9,29,00	9,50,00		0	७,২७,००	

মোট:

99,54,00

95,00,00

বান্তবায়ন-	প্রজেক	रिर रू	र.क्री	সংশোধিত -	বাজেট	বাজেট ২	029-26	সংশোধিত	২০১৬-১৭
কারী সংস্থা	কোভ		\$535-39	\$52e-\$5	২০১৬-১৭	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)
8\$	সড়ক ধ	জনপ্ ৰ ব	বিদন্ত র						
	৫১৯৩	******	নত্ত হৈ <mark>নাতৃ</mark> প	' ५ दृश्रसण् द प्रत	ভ়ক উল্লয়ন (সং	শোধিত) (০১/	05/2055 - GO/d	o৬/২০১৭)	
		জনুমে বিভ						·	
		मूलध्य राष्ट्र	2	±3,25,55	00,00,00	o	0	৩০,৫০,০০	
		কেট:	•	00,20,00	00,00,00	0	o	90,00,00	
	৫১৯৬		र कि ड॰ दूर- बहै इ	ত্ৰ সত্ৰ উন্নয়	⊼ (বাজিতপুর- ত	ষ্টগ্রাম অংশ) ((০১/০১/২০১১-৩৫	০/০৬/২০১৭)	
		<u>অনুমেটিত</u>					·		
		মূলধন বৃদ্ধ	\$7,\$7,99	\$2,55,55	₹₫,00,00	১৮,২৮,০০	0	\$0,00,00	
		ड़ा⊕करड़	\$9,50	ç	o	\$9,00	o	0	····
		ৰেচি:	¥,84,00	₩,∞0,∞	২৫,০০,০০	\$ 8¢,00	o	50,00,00	
	የልሬን	* কিংশারগ্	ছ -করিমগঞ্জ-চা	ভেছাই-মিসম	ইন সড়ক উল্লয়-	ন (চামড়াঘাট- <u>ি</u>	মঠামইন অংশ) (সংশোধিত)	
		(05/05/20	<u> </u>	ে ভনুমে দিত	-				
							o	\$\$ 00.00	
		মূলধন বায়	25.5≥,∞	24,55,55	52,00,00	\$2,28,00	i	\$\$,00,00	
		মূলধন ব্যয় রাজস্ব ব্যয়ঃ	25.53,00	22,56,50 	52,00,00	28,00	o	0	
		• ,					1	\$2,00,00	
	« ማኢት	तास्रच राष्ट्रः (मार्गः	\$8,00 \$2,\$4,00	<i>></i> 7,∞,∞	o کخ,00,00	08,00 08,00	0	٥٥,٥٥,٥٥	
	৫৩১৮	রাজস্ব বাহ: মোট: *বখতারমুব	58,00 ৫১,৫৩,∞ নী-ক'ভিরহাট-দ	\$20,00 \$2,00,00	০ ১২,০০,০০ কর ১১তম কিঃ	৩৪, <i>০০</i> ৫১,৫৩,০০ মিঃ-এ ছোট যে	০ ০ চনী নদীর উপর ৯	٥٥,٥٥,٥٥	
	৫৩১৮	রাজস্ব বাহ: মোট: *বখতারমুব	\$8,00 \$2,\$4,00	\$20,00 \$2,00,00	০ ১২,০০,০০ কর ১১তম কিঃ	৩৪, <i>০০</i> ৫১,৫৩,০০ মিঃ-এ ছোট যে	০ ০ চনী নদীর উপর ৯ ত	٥٥,٥٥,٥٥	
	৫৩১৮	রাজস্ব বাছ: মোট: *বখতারমুর্ব দীর্ঘ স্পিক্টি গ	৩৪, <i>০০</i> ৫১,৫৩,০০ নী-কান্ডিরহাট-দ শর্ভার মেতু নির্মা	च (57 0c 507 १४७७'७० १४००'७०	০ ১২,০০,০০ ৯ র ১১তম কিঃ'	৩৪, <i>০০</i> ৫১,৫৩,০০ মিঃ-এ ছোট যে ৮১৭) অনুমোদি	০ ০ চনী নদীর উপর ৯ ত	০ ১২,০০,০০ ৪.৩১ মিটর	
		রভন্থ বাছ: শ্বেষ্ঠ: *বখতারমুক দীর্ঘ সিন্দি গ মূলধন বাছ শেট:	৩৪,০০ ৫১,৫৩,০০ দী-কান্ডিরহাট-ল গর্ভার সেতু নির্মা ০	5 \$2,00,00 ********************************	০ ১২,০০,০০ কর ১১তম কিঃ ের - ৩০/০৬/২০ ৮,৭৫,০০ ৮,৭৫,০০	৩৪,০০ ৫১,৫৩,০ ০ মিঃ-এ ছোট ফে ০১৭) অনুমোদি ০	০ ০ চনী নদীর উপর ৯ ত ০	০ ১২,০০,০০ ৪.৩১ মিটর ১২,৪৬,০০	
		রভন্থ বছ: ক্রোট: *বখতারমুক দীর্ঘ সিনি গ মূলধন বার ক্রোট: *কসবা-কুর্ব	৩৪,০০ ৫১,৫৩,০০ নী-কান্তিরহাট-ন গর্ভার সেতু নির্ম ০ ০ টী সড়ক উন্নয়ন (5	০ ১২,০০,০০ কর ১১তম কিঃ ১৫ - ৩০/০৬/২০ ৮,৭৫,০০ ৮,৭৫,০০	৩৪,০০ ৫১,৫৩,০০ মিঃ-এ ছোট ফে ০১৭) অনুমোদি ০ ০ ৩০/০৬/২০১৭	০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০	০ ১২,০০,০০ ৪.৩১ মিটর ১২,৪৬,০০ ১২,৪৬,০০	
		রাজস্ব বাছ: (মাট: *বস্বতারমুর্ব দীর্ঘ পিলি গ মূলধন বাছ (মাট: *কসবা-কুর্ব মূলধন বাছ:	৩৪,০০ ৫১,৫৬,০০ নী-কান্ধিরহাট-ল শর্ভার সেতু নির্ম ০ ০ ট সড়ক উন্নয়ন (\$2,00,00 ********************************	০ ১২,০০,০০ কর ১১তম কিঃ ৫৫ - ৩০/০৬/২০ ৮,৭৫,০০ ৮,৭৫,০০ ১২/০৭/২০১৫ - ১২,৯৮,০০	৩৪,০০ ৫১,৫৩,০০ মিঃ-এ ছোট যে ০১৭) অনুমোদি ০ ০ ৩০/০৬/২০১৭	০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০	০ ১২,০০,০০ ৪.৩১ মিটর ১২,৪৬,০০ ১২,৪৬,০০	
		রাজস্ব বাছ: কোট: *বখতারমুর দীর্ঘ পিসি গ মূলধন বাছ কোট: *কসবা-কুর্ম মূলধন বাছ: রাজস্ব বাছ:	৩৪,০০ ৫১,৫৩,০০ নী-ক'জিরহাট-ন' ত'র সেডু নির্ম ০ ০ টী সড়ক উন্নয়ন (\$2,63,00 \$2,63,00 \$2,63,00 \$2,63,00 \$2,63,00	০ ১২,০০,০০ কর ১১তম কিঃ ১৫ - ৩০/০৬/২০ ৮,৭৫,০০ ৮,৭৫,০০ ১২/০৭/২০১৫ - ১২,৯৮,০০ ২,০০	৩৪,০০ ৫১,৫৩,০০ মিঃ-এ ছোট ফে ০১৭) অনুমোদি ০ ০ ৩০/০৬/২০১৭	০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০	০ ১২,০০,০০ ৪.৩১ মিটর ১২,৪৬,০০ ১২,৪৬,০০ ১৫,৬৬,০০	
	৫৩২৫	রাজস্ব বাছ: #বেখতার মুক দীর্ঘ দিনি গ মূলধন বাছ: #কেসাবা- কুক মূলধন বাছ: রাজস্ব বাছ: রাজস্ব বাছ:	৩৪,০০ ৫১,৫৩,০০ নী-কান্তিরহাট-লভার সেতু নির্মা ০ ত সড়ক উন্নয়ন	\$2,00,00 ********************************	০ ১২,০০,০০ কর ১১৩ম কিঃ ১৫ - ৩০/০৬/২০ ৮,৭৫,০০ ৮,৭৫,০০ ১২,৯৮,০০ ২,০০ ১৩,০০,০০	৩৪,০০ ৫১,৫৩,০০ মিঃ-এ ছোট ফে ০১৭) অনুমোদি ০ ০ ৩০/০৬/২০১৭	০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০	০ ১২,০০,০০ ৪.৩১ মিটর ১২,৪৬,০০ ১২,৪৬,০০ ২,০০ ২,০০	
	৫৩২৫	রাজস্ব বাছ: *বেশতার মুক্ দীর্ঘ পিনি গ মূলধন বাছ কোট: *কসবা-কুর্ মূলধন বাছ: রাজস্ব বাছ: বগাছড়ি-না	৩৪,০০ ৫১,৫৩,০০ নি-ক'জিরহাট ত ক'জিরহাট ত ক'জিরহাট ত ক'জিরহাট ত ক'জিরহাট ত ক'জিরহাট- নিয়ারচর-লংগদ	5 \$2,00,00 The gain reconstruction of the construction of the con	০ \$২,০০,০০ কর ১১তম কিঃ ৫ - ৩০/০৬/২০ ৮,৭৫,০০ ৮,৭৫,০০ ২২,৯৮,০০ ২,০০ ১৯,০০,০০	৩৪,০০ ৫১,৫৩,০০ মিঃ-এ ছোট ফে ০১৭) অনুমোদি ০ ০ ৩০/০৬/২০১৭	০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০	০ ১২,০০,০০ ৪.৩১ মিটর ১২,৪৬,০০ ১২,৪৬,০০ ২,০০ ২,০০	
	৫৩২৫	রাজ্য বাছ: *বাধতার মুব দীর্ঘ লিসি গ মূলধন বাছ কাসবা-কুব মূলধন বাছ: বাজ্য বাছ: বাজ্য বাছ: বিগাছড়ি-না নির্মাণ (০১)	৩৪,০০ ৫১,৫৩,০০ নি-কান্তিরহাট-লার্ডার সেডু নির্মান ০ ০ নিয়ারচর-লংগদ্	5 32,00,00 *******************************	০ ১২,০০,০০ কর ১১তম কিঃ ৫ - ৩০/০৬/২০ ৮,৭৫,০০ ৮,৭৫,০০ ২,০০ ২,০০ ১২,৯৮,০০ কঃকিঃ এ চেঃ দিত্ত	৩৪,০০ ৫১,৫৩,০০ মিঃ-এ ছোট ফে ০১৭) অনুমোদি ০ ০ ৩০/০৬/২০১৭ ০ ০ ংশী নদীর উপর	০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০	০ ১২,০০,০০ ৪.৩১ মিটর ১২,৪৬,০০ ১২,৪৬,০০ ২,০০ ২,০০ ১৫,৬৮,০০ দীর্ঘ সেতু	
	৫৩২৫	রাজস্ব বাছ: *বেশতার মুক্ দীর্ঘ পিনি গ মূলধন বাছ কোট: *কসবা-কুর্ মূলধন বাছ: রাজস্ব বাছ: বগাছড়ি-না	৩৪,০০ ৫১,৫৩,০০ নি-ক'জিরহাট ত ক'জিরহাট ত ক'জিরহাট ত ক'জিরহাট ত ক'জিরহাট ত ক'জিরহাট- নিয়ারচর-লংগদ	5 \$2,00,00 The gain reconstruction of the construction of the con	০ \$২,০০,০০ কর ১১তম কিঃ ৫ - ৩০/০৬/২০ ৮,৭৫,০০ ৮,৭৫,০০ ২২,৯৮,০০ ২,০০ ১৯,০০,০০	৩৪,০০ ৫১,৫৩,০০ মিঃ-এ ছোট হে ০১৭) অনুমোদি ০ ০ ০০/০৬/২০১৭ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০	০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০	০ ১২,০০,০০ ৪.৩১ মিটর ১২,৪৬,০০ ১২,৪৬,০০ ২,০০ ২,০০ স্ব,৬৮,০০ দীর্ঘ সেতু	
	৫৩২৫	রাজ্য বাছ: *বাধতার মুব দীর্ঘ লিসি গ মূলধন বাছ কাসবা-কুব মূলধন বাছ: বাজ্য বাছ: বাজ্য বাছ: বিগাছড়ি-না নির্মাণ (০১)	৩৪,০০ ৫১,৫৩,০০ নি-কান্তিরহাট-লার্ডার সেডু নির্মান ০ ০ নিয়ারচর-লংগদ্	5 32,00,00 *******************************	০ ১২,০০,০০ কর ১১তম কিঃ ৫ - ৩০/০৬/২০ ৮,৭৫,০০ ৮,৭৫,০০ ২,০০ ২,০০ ১২,৯৮,০০ কঃকিঃ এ চেঃ দিত্ত	৩৪,০০ ৫১,৫৩,০০ মিঃ-এ ছোট ফে ০১৭) অনুমোদি ০ ০ ৩০/০৬/২০১৭ ০ ০ ংশী নদীর উপর	০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০	০ ১২,০০,০০ ৪.৩১ মিটর ১২,৪৬,০০ ১২,৪৬,০০ ২,০০ ২,০০ ১৫,৬৮,০০ দীর্ঘ সেতু	
	৫৩২৫	রভন্থ বাছ: *বখতারমুক দীর্ঘ পিনি গ মূলধন বাছ: *কসবা-কুক মূলধন বাছ: রাজন্ম বাছ: বগাছড়ি-না নির্মাণ (০১) মূলধন বাছ:	৩৪,০০ হ১,৫৩,০০ নিমারচর-লংগদ্ (১১/১৬-৩১/১২/ ৪২,০২,০০	\$2,00,00 *******************************	০ ১২,০০,০০ কর ১১তম কিঃ ১৫ - ৩০/০৬/২০ ৮,৭৫,০০ ৮,৭৫,০০ ২২/০৭/২০১৫ - ১২,৯৮,০০ ২,০০ ১৩,০০,০০ কিঃকিঃ এ চেঃ	৩৪,০০ ৫১,৫৩,০০ মিঃ-এ ছোট হে ০১৭) অনুমোদি ০ ০ ০০/০৬/২০১৭ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০	০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০	০ ১২,০০,০০ ৪.৩১ মিটর ১২,৪৬,০০ ১২,৪৬,০০ ২,০০ ২,০০ স্ব,৬৮,০০ দীর্ঘ সেতু	
	৫৩২৫	রাজ্য বাছ: *বাধতার মুব দীর্ঘ লিসি গ মূলধন বাছ *কসবা-কুব মূলধন বাছ: বাজ্য বাছ: বগাছড়ি-না নির্মাণ (০১, মূলধন বাছ: রাজ্য বাছ: বাজ্য বাছ: বাজ্য বাছ: বাজ্য বাছ: বাজ্য বাছ: বাজ্য বাছ: বাজ্য বাছ:	৩৪,০০ ৫১,৫৩,০০ নি ক'ভিরহাট-ল'ভার সেডু নির্মান ০ ০ নিয়ারচর-লংগদ (১১/১৬-৩১/১২/ ৪২,৩২,০০ ২,৫৩,০০ 88,৮৫,০০	5 32,00,00 *******************************	০ ১২,০০,০০ কর ১১তম কিঃ ৫ - ৩০/০৬/২০ ৮,৭৫,০০ ৮,৭৫,০০ ২,০০ ১২,৯৮,০০ ২,০০ ১৩,০০,০০ কিঃকিঃ এ চেঃ দিত	৩৪,০০ ৫১,৫৩,০০ মিঃ-এ ছোট হে ০১৭) অনুমোদি ০ ০ ৩০/০৬/২০১৭ ০ ০ ংগী নদীর উপর ৪২,৩২,০০ ২,৫৩,০০	০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০ ০	০ ১২,০০,০০ ৪.৩১ মিটর ১২,৪৬,০০ ১২,৪৬,০০ ২,০০ ২,০০ বির্ব সেতু ০ ০	

0

৩৩,৮৫,০০

0

৫০ - সড়ক পবি	ত্র ও মত	াসডক বি	বৈভাগ
---------------	----------	---------	-------

বাস্তবায়ন-	প্রজেক্ট	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	সংশোধিত বাজেট বাজেট ২০১৭-১৮		4059-5F	সংশোধিত	2026-29
কারী	কোড		২০১৭-১৮	২০১৬-১৭	২০১৬-১৭	টাকা	প্রকল্প সাহায্য	টাকা	প্রকল্প সাহায্য
সংস্থা						i	(টাকাংশ)		(টাকাংশ)

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর ৫০৪১

		~ /		(১/৭/২০০৩-৩১/১২/২০১৮)	
	্ত্ৰেটীয় সংগ্ৰহন্তী (সাৰ নিমীপ (স	সংশোধিতা ((7/9/2000-02/22/2027)	অনুমাোধত
ふひふつ	0014 4-14-11		-1/6 111 4 4/7 (d

মোট:	<i>১৬২.৫</i> ৩,০০	64.60,00 20,3¢,00	<i>ي</i> ة,00,00	84,20,00	১১৭,৩৩,০০	₽,⋧৫,००	\$2,00,00
রাজস্ব ব্যয়:	৬,৫০,০০	5,00,00	5,00,00	৬,৫০,০০	0	5,00,00	6
মূলধন ব্যয়:	১৫৬,০৩,০০	٥٥,٥٤,৫८	00,00,6D	৩৮,৭০,০০	১১৭,৩৩,০০	٩,৯৫,००	33,00,66
	~ ~						

৯৭২০ #ঢাকা চট্টগ্রাম মহাসড়ককে ৪ লেনে উন্নীতকরণ (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ) (সংশোধিত)

(০১/০১/২০০৬ - ৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

	1	1	L				
মোট:	0	&00,00,00	940,00,00	0	0	&00,00,00	•
রাজস্ব ব্যয়:	o	1 - 1,	52,00,00	0	0	\$2,00,00	c
মূলধন ব্যয়:	o	¢55,00,00	७५৮,००,००	o	0	\$\$ 5,00,00	c

৯৯৫৪ *চট্টগ্রাম-রাশ্রামাটি জাতীয় মহাসড়কের চট্টগ্রাম (অক্সিজেন মোড়) হাটহাজারী অংশ ডিভাইডারসহ

প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়: শেট:

মোট-প্ৰধান প্ৰকৌশলী-সড়ক ও

মোট-সড়ক ও জনপথ অধিদন্তর:

5	60,00,00	0	्र	\$6,00,00	60,00,00	o
	\$0,00,00	o	o	≥₹,00,00	&0,00,00	o
৬২,০০,০০	১ <i>০</i> ৯২,8৫,০০	592,00,00	880,84,00	S064,49,00	3548,8¢,00	654,94,00
\$৫০৮,9৫,00 (\$9৫,২৮,00)	৬৬৯০,৫৩,০০	8980,৩৩,০০ (৫০৩,২৬,০০)	P068'P7'00	£8\$8,99,00	৮১৯৯, ২৮,০০	529\$8,\$8,00

৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

ৰান্তবায়ন-	প্রক্রেস্ট	বিবরণ	বা ছে ট	সংশেষিত	বাজেট	াজেট ২০১৭-১৮		সংশোধিত	২০১৬-১৭
কারা	কোড		2025-24	P6-6695	২০১৬-১৭	টাকা	প্ৰকল্প সাহায্য	টাকা	প্রকল্প সাহায্য
সংখা							(টাকাংশ)		(টাকাংশ)

৫০৪৩ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ

ৰাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক

৫০১০ এস্টাব্লিশিং ডাটা ক্লেটার এক ওয়েব পোর্টাল সিস্টেম ফর বিআরটিএ (০১/০৪/২০১৩ - ৩১/০৩/২০১৭)

					(00,24,00)		(39¢,4+,00)
মোট-সড়ক পরিবহন ও মহাস ড়ক বিতাপ:	56540,25, 00	>800,22,00	F343,95,00	90,P9,8 <i>0</i> 66	9466,93,00	9064,65,00	<i>\$956,60,00</i>
মোট-বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃগক্ষ:	•	७ , ६ ३,००	3 0 ,87,00	0	٥	>6,00	૨,¢ઢ,∞
মোট-ৰাং লাদেশ সড়ক পরিবহ ন ক র্তৃণক :	٥	७ ,¢३,००	<i>59</i> ,88,00	o	o	\$9,00	ર,¢≽,∞
শেট:	•	ઝ,€ ર,∞	১ ७,8৮,∞	0	٥	20,00	২,৫৯,০০
রাজ্ঞস্থ ব্যয়:	2	૭,৫২, ००	69,00	o	0	৯৩,০০	2,00,00
भूलधन वागः	a	o	5 2, ৮5,00	0	0	0	o
অনুমোদিত	: [т			·····	

- চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না ।
- ** অর্থ বিভাগের সম্মতি ব্যতীত অর্থ ছাড় করা ফাবে না .
- # চিহ্নিও প্রকল্পের প্রশাসনিক অনুমোদন আদেশ ভারী করা ব্যতীও বরাদ্দকৃত অর্থ অবমুক্ত ও ব্যয় করা যাবে না।