

সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট

■ সিস্টেম এনালিস্ট/ সিনিয়র প্রোগ্রামার
 ■ প্রোগ্রামার
 ■ মেইনটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার
 ■ সংমোঃ ই-১/ সংমোঃ ই-২
 ■ নথি
 ডাইরি নং.....
 তারিখ.....

স্বাক্ষর

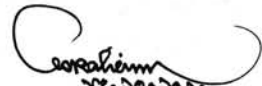
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
 সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
 সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
 এনএএস শাখা

বিষয় : বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২০-২০২১ এর ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন (জুলাই-সেপ্টেম্বর'২০) ওয়েবসাইটে প্রকাশ।

উপর্যুক্ত বিষয়ের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের সাথে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ২০২০-২০২১ অর্থবছরে সম্পাদিত বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) এর আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্য অংশের কর্মসম্পাদন সূচক [এম. ১.১.২] এপিএ'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত ও বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি প্রণয়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন নির্দেশিকা, ২০২০-২১ মোতাবেক ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন (জুলাই-সেপ্টেম্বর'২০) ১৫.১০.২০২০ তারিখের মধ্যে ওয়েবসাইটে প্রকাশের বাধ্যবাধকতা রয়েছে।

২. এমতাবস্থায়, বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২০-২০২১ এর ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন (জুলাই-সেপ্টেম্বর'২০) ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো। এপিএএমএস সফটওয়্যারে দাখিলকৃত এ বিভাগের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২০-২১ এর ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন (জুলাই-সেপ্টেম্বর'২০) এতদসঙ্গে সংযুক্ত করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে।


 ১৫.১০.২০২০
 (মুহাম্মদ আব্দুর রহিম সুজন)
 সিনিয়র সহকারী সচিব
 ফোন : ৯৫৭৫৫২৮
 ই-মেইল : dsaudit@rthd.gov.bd

সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
 সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
 বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

নং-৩৫.০০.০০০০.০৪৯.১৬.০০২.২০-৩০

তারিখঃ ৩০ আশ্বিন ১৪২৭ বঙ্গাব্দ
 ১৫ অক্টোবর ২০২০ খ্রিস্টাব্দ

অনুলিপি (স্বার্থার্থে):

১. সচিব এর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (সচিব মহোদয়ের সদয় অবগতির জন্য)।
২. অতিরিক্ত সচিব (বাজেট) এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ [অতিরিক্ত সচিব (বাজেট) মহোদয়ের অবগতির জন্য]।
৩. অফিস কপি।

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন
২০২০-২১ (জুলাই - সেপ্টেম্বর)

পৃষ্ঠা: ১

মুদ্রণ তারিখ: বৃহস্পতিবার, অক্টোবর ১৫, ২০২০



ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান				সামগ্রিক অর্জন	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	



ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সামগ্রিক অর্জন				
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে					
৩	দ্রুত গতিসম্পন্ন আর্থনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনা ও সম্প্রসারণ	১৩	[৩.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ	[৩.১.১] মাস রুট রূপায়িত ট্রানজিট লাইন-৬ নির্মিত	শতাংশ	২	৭৫	৭৩	৭৩	৭৩	৭৩	৭৩	৭৩			
				[৩.১.২] মাস রুট রূপায়িত ট্রানজিট লাইন-৬ নির্মিত	শতাংশ	২	৭৫	৭৩	৭৩	৭৩	৭৩	৭৩	৭৩	৭৩		
				[৩.২] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ	তারিখ	১	১৫-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২২-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	
				[৩.২.১] ভিএসআই প্রকল্পের পরামর্ক আহ্বানকৃত	তারিখ	১	১২-০৬-২০২১	১৫-০৬-২০২১	১৮-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	
				[৩.২.২] ভিএসআই প্রকল্পের পরামর্ক আহ্বানকৃত	তারিখ	১	১২-০৬-২০২১	১৫-০৬-২০২১	১৮-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	
				[৩.৩] Mass Rapid Transit (Line-5: Northern Route) নির্মাণ	শতাংশ	১	৮০	৭৫	৭৫	৭৫	৭৫	৭৫	৭৫	৭৫	৭৫	৭৫
				[৩.৩.১] বেসিক ডিজাইন সম্পন্নকৃত	শতাংশ	১	৮০	৭৫	৭৫	৭৫	৭৫	৭৫	৭৫	৭৫	৭৫	৭৫
				[৩.৩.২] ভূমি অধিগ্রহণ এর জন্য সিএলএসএস এর অনুমোদন গ্রহণকৃত	তারিখ	১	২০-০৬-২০২১	২২-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১
				[৩.৪] Mass Rapid Transit (Line-5: Southern Route) নির্মাণ	তারিখ	১	১৮-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১
				[৩.৪.১] পরামর্ক প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	শতাংশ	১	২৫	১২	১২	১২	১২	১২	১২	১২	১২	১২
[৩.৪.২] বেসিক ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইন সম্পন্নকৃত	শতাংশ	১	২৫	১২	১২	১২	১২	১২	১২	১২	১২	১২				
[৩.৫] Detailed Design, Construction, Operation & Maintenance of MRT Line-2	শতাংশ	১	৫০	৪৫	৪৫	৪৫	৪৫	৪৫	৪৫	৪৫	৪৫	৪৫				
[৩.৬] বাস রুট রূপায়িত ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	শতাংশ	১	৬৫	৬৪	৬৪	৬৪	৬৪	৬৪	৬৪	৬৪	৬৪	৬৪				
[৩.৬.১] বাস রুট রূপায়িত ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	শতাংশ	১	৬৫	৬৪	৬৪	৬৪	৬৪	৬৪	৬৪	৬৪	৬৪	৬৪				
[৩.৭] বাস রুট রূপায়িত ট্রানজিট (বিআরটি) লাইন-৭ সস্তাবতা সমীক্ষা	তারিখ	১	৩০-০৪-২০২১	২০-০৫-২০২১	২০-০৫-২০২১	২০-০৫-২০২১	২০-০৫-২০২১	২০-০৫-২০২১	২০-০৫-২০২১	২০-০৫-২০২১	২০-০৫-২০২১	২০-০৫-২০২১				
[৩.৭.১] বাস রুট রূপায়িত ট্রানজিট (বিআরটি) লাইন-৭ সস্তাবতা সমীক্ষা	তারিখ	১	৩০-১১-২০২০	০৬-১২-২০২০	০৬-১২-২০২০	১৩-১২-২০২০	১৩-১২-২০২০	১৩-১২-২০২০	১৩-১২-২০২০	১৩-১২-২০২০	১৩-১২-২০২০	১৩-১২-২০২০				

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য অর্জন	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
৪	শেটরমান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন	২	[৪.১] টোল প্রাজয় ইলেকট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) সিস্টেম চালু	[৪.১.১] চালুকৃত ইলেকট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) সিস্টেম	সংখ্যা	২	১০০%	৯০%	৭০%	৬০%			
			[৪.২] যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	[৪.২.১] ডিজিটাল রেজি: সার্টিফিকেট (ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের পর) প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	দিন	২	৪০	৪২	৪৩	৪৪	৪৫	৩০	
			[৪.৩] যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন	[৪.৩.১] নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	দিন	২	৩	৪	৫	৬		২	
			[৪.৪] মোটরযান কর ও ফি আদায়	[৪.৪.১] ইস্যুকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	দিন	২	৪	৫	৬	৭		৩	
			[৪.৪.১] ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযান কর ও ফি আদায়কৃত	[৪.৪.১] ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযান কর ও ফি আদায়কৃত	কোটি টাকায়	২	১৫০০	১৪৮০	১৪৭০	১৪৬০	১৪৫০	৩৯৬.৯	

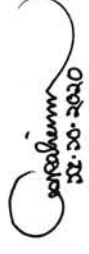
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সামগ্র্য		
							অগ্রসারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		অর্জন	
৫	সরকারি পরিষদ সেবা সম্প্রসারণ ও বিতারের প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	৫	[৫.১] বিজ্ঞানটিসি'র বাস ও ট্রাক বহরের মাধ্যমে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন	[৫.১.১] পরিবহনকৃত যাত্রী	সংখ্যা (লক্ষ)	১	১০০	১০০%	৮০%	৭০%	৬০%	১১৪.৮০		
				[৫.১.২] পরিবহনকৃত পণ্য	হাজার টন	১	১০০	১০০%	৮০%	৭০%	৬০%	১১৪.৮০		
				[৫.২] বিজ্ঞানটিসি'র রাজস্ব সংগ্রহ	কোটি টাকা	১	৩৮০	১০০%	৮০%	৭০%	৬০%	১১৪.৮০		
				[৫.২.১] আন্তর্জাতিক মুদ্রা	কোটি টাকা	১	১.৬০	১০০%	৮০%	৭০%	৬০%	১১৪.৮০		
				[৫.২.২] আন্তর্জাতিক মুদ্রা	কোটি টাকা	১	১.৬০	১০০%	৮০%	৭০%	৬০%	১১৪.৮০		
				[৫.৩] উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকি	সংখ্যা	১	১০০	১০০%	৮০%	৭০%	৬০%	১১৪.৮০		
				[৫.৩.১] মনিটরিং টিমের ভিজিট	সংখ্যা	১	১০০	১০০%	৮০%	৭০%	৬০%	১১৪.৮০		
				[৫.৩.২] মনিটরিং টিমের সুপারিশ	সংখ্যা	১	১০০	১০০%	৮০%	৭০%	৬০%	১১৪.৮০		
				[৫.৩.৩] মনিটরিং টিমের সুপারিশ	সংখ্যা	১	১০০	১০০%	৮০%	৭০%	৬০%	১১৪.৮০		
				[৫.৩.৪] মনিটরিং টিমের সুপারিশ	সংখ্যা	১	১০০	১০০%	৮০%	৭০%	৬০%	১১৪.৮০		
৬	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারি খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি	৬	[৫.৪] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৫.৪.১] সওজের সড়ক নেটওয়ার্কের জনা রিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট মডেল প্রস্তুতের জন্য সড়ক কাজ সম্পন্নকরণ।	তারিখ	১	০৩-০৬-২০২১	১০-০৬-২০২১	১৫-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১		
				[৫.৪.২] বাংলাদেশের জন্য ফ্রেজিবল পেভমেন্টের নকশা 'সেকান্ট- এমপিআর'কাল করার লক্ষ্যে	তারিখ	১	০৩-০৬-২০২১	১০-০৬-২০২১	১৫-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	
				[৫.৫] প্রশিক্ষণ	তারিখ	১	০৩-০৮-২০২১	১০-০৮-২০২১	১৫-০৮-২০২১	২০-০৮-২০২১	২৫-০৮-২০২১	৩০-০৮-২০২১	৩০-০৮-২০২১	
				[৬.১] পিপিপি'র ভিত্তিতে রাসপূর-আমুলিয়া-তেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	তারিখ	২	৩০-০৫-২০২১	১০-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	
				[৬.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ	তারিখ	২	৩০-০৫-২০২১	১০-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	
				[৬.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	শতাংশ	১	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য	
							অসামর্থন	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
এম.১	দাপ্তরিক কর্মকালে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	১০	[এম.১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন	[এম.১.১.১] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	২	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	অর্জন	
			[এম.১.২] শুদ্ধাচার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে মতবিনিময়	[এম.১.২.১] এপিএ 'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সংখ্যা	১	৮						
			[এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা /অংশীজনদের অবহিতকরণ	[এম.১.৩.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	২	৮						
			[এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ	[এম.১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	১	৮			২			
			[এম.১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[এম.১.৫.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	২	৮			২			



ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সামগ্রিক অর্জন	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
এম.২	কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৯	[এম.২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন	[এম.২.১.১] ই-নথিতে নোট নিষ্পত্তিকৃত	%	২	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	৬১	
			[এম.২.২] ডিজিটাল সেবা চালুকরণ	[এম.২.২.১] একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	২	১৫-০২-২০২১	১৫-০৩-২০২১	১৫-০৪-২০২১	১৫-০৫-২০২১			
			[এম.২.৩] সেবা সহজিকরণ	[এম.২.৩.১] একটি নতুন সহজিকৃত সেবা অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	তারিখ	১	২৫-০২-২০২১	২৫-০৩-২০২১	২৫-০৪-২০২১	২৫-০৫-২০২১			
			[এম.২.৪] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[এম.২.৪.১] প্রত্যেক কর্মচারির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘণ্টা	২	৫০	৮০	৩০	২০			
			[এম.২.৫] এপিএ বাস্তবায়নে প্রনোদনা প্রদান	[এম.২.৫.২] ১০ম গ্রেড ও তদুর্ধ্ব প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	জনঘণ্টা	১	৫	৮					
এম.৩	আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[এম.৩.১] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পাদিত	%	১	১০০	৯০	৮০			২০	
			[এম.৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়ন	[এম.৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়িত	%	২	১০০	৯০	৮০			৮.৭৭	
			[এম.৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[এম.৩.৩.১] দ্বিপক্ষীয়/ত্রিপক্ষীয় সভায় উপস্থাপিত অডিট আপত্তি	%	১	১০০	৯০	৮০			২০.০০	
			[এম.৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	[এম.৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৮০	৩০	২৫			

*সাময়িক (provisional) তথ্য


১৫.১০.২০২০

মহাশয়দ আব্দুর রহিম সুজন
সিনিয়র সহকারী সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
মুদ্রণ তারিখ: বুধসপ্তাহিবার, অক্টোবর ১৫, ২০২০