


বিষয় : বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২০-২০২১ এর ৪র্থ ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন (এপ্রিল-জুন'২০২১)
ওয়েবসাইটে প্রকাশ।

উপর্যুক্ত বিষয়ের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের সাথে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ২০২০-২০২১ অর্থবছরে সম্পাদিত বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) এর আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্য অংশের কর্মসম্পাদন সূচক [এম. ১.১.২] এপিএ'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত ও বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি প্রণয়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন নির্দেশিকা, ২০২০-২০২১ মোতাবেক ৪র্থ ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন (এপ্রিল-জুন'২০২১) ৩০.০৬.২০২১ তারিখের মধ্যে ওয়েবসাইটে প্রকাশের বাধ্যবাধকতা রয়েছে।

২. এমতাবস্থায়, বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২০-২০২১ এর ৪র্থ ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন (এপ্রিল-জুন'২০২১) ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো। এপিএএমএস সফটওয়্যারে দাখিলকৃত এ বিভাগের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২০-২০২১ এর ৪র্থ ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন (এপ্রিল-জুন'২০২১) এতদসঙ্গে সংযুক্ত করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে।


৩০.০৬.২০২১
(মুহাম্মদ আব্দুর রহিম সুজন)
সিনিয়র সহকারী সচিব
ফোন : ৯৫৭৫৫২৮
ই-মেইল : dsaudit@rthd.gov.bd

সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

নং-৩৫.০০.০০০০.০৪৯.১৬.০০২.২০-৬১

তারিখঃ ১৬ আষাঢ় ১৪২৮ বঙ্গাব্দ
৩০ জুন ২০২১ খ্রিস্টাব্দ

অনুলিপি (জ্ঞাতার্থে):

১. সচিব এর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (সচিব মহোদয়ের সদয় অবগতির জন্য)।
২. অতিরিক্ত সচিব (বাজেট) এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ [অতিরিক্ত সচিব (বাজেট) মহোদয়ের অবগতির জন্য]।
৩. অফিস কপি।

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২০-২১ (এপ্রিল - জুন)

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	২৫	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত সাসেক প্রকল্প (জয়দেবপুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা-এলেঙ্গা)	শতাংশ	২	৯০	৮৮	৮৬	৮৪	৮২	৯৩	
				[১.১.২] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঙ্গা- হাটিকুমরুল-রংপুর)	শতাংশ	২	৪৫	৪২	৪০	৩৫	৩০	৪৫.০০	
				[১.১.৩] সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	শতাংশ	১	২৫	২৪	২৩	২২	২১	২৫.০০	
				[১.১.৪] বাস্তবায়িত পদ্মা লিংক মহাসড়ক নির্মাণ	শতাংশ	১	১০০	৯৮	৯৬	৯৪	৯০	১০০.০০	
				[১.১.৫] বাস্তবায়িত আশুগঞ্জ নদী বন্দর- সরাইল-ধরখার-আখাউড়া-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীত	শতাংশ	১	৩০	২৮	২৬	২৪	২২	৩০.০০	
				[১.১.৬] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারি হতে রাউজান সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীত	শতাংশ	১	৫০	৪৬	৪৪	৪২	৪০	৫০.০০	
				[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	কিলোমিটার	২	২৮০	২৭৫	২৭০	২৬৫	২৬০	১২২.২৭
			[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	২	৯৮০	৯৬০	৯৪৫	৯৩০	৯১০	৪৬৩.১৩	
			[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	২	৮০০	৭৭৫	৭৫০	৭২৫	৭১০	২৯৯.৮৪	
			[১.৫] মহাসড়ক সার্কেসিং	[১.৫.১] সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	২	২৬০০	২৫৫০	২৪৭৫	২৪০০	২২৫০	১১৭৫.৬৪	
			[১.৬] মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাস্তবায়ন	[১.৬.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩	শতাংশ	১	৫০	৪৬	৪২	৩৮	৩৪	৫০	
			[১.৭] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/স্লাইডওয়ার নির্মাণ	[১.৭.১] বাস্তবায়িত পায়রা সেতু প্রকল্প	শতাংশ	১	৭৫	৭২	৭০	৬৮	৬৬	৭৯.৭৬	
				[১.৭.২] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই.পি	শতাংশ	১	৭৫	৭৩	৭০	৬৮	৬৬	৭৫.৪৮	
				[১.৭.৩] বাস্তবায়িত তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প	শতাংশ	১	৭৫	৭৩	৭২	৭০	৬৮	৮৩.০০	
				[১.৭.৪] কালনা সেতুসহ বাস্তবায়িত ক্রসবর্ডার প্রকল্প	শতাংশ	১	৫০	৪৮	৪৬	৪৪	৪২	৫০.৫০	
				[১.৭.৫] বাস্তবায়িত কচা নদীর উপর বাংলাদেশ-চীন চম মৈত্রী সেতু	শতাংশ	১	৭০	৬৮	৬৫	৬০	৫৫	৭০.০০	
			[১.৮] ফেরী ও পল্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[১.৮.১] নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পল্টুন	সংখ্যা	১	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০	১০	
			[১.৯] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৯.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	১	৪৭৫০	৪৬৪০	৪৪৩০	৪০২০	৩৮১০	১৫২৪.৬২	
				[১.৯.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	১	৩২৫০	৩০৫০	২৯০০	২৬৫০	২৫০০	১৪৬০.৮৫	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
২	সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ	১৪	[২.১] পেশাদার চালকদের রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত রিফ্রেশার পেশাদার চালক	সংখ্যা (লক্ষ)	২	০.৮০	০.৭৮	০.৭৭	০.৭৬	০.৬৫	০.১৩১	
			[২.২] প্রশিক্ষণ কার্যক্রম তদারকি	[২.২.১] প্রশিক্ষণ সেশনসমূহ পরীক্ষিত	সংখ্যা	২	১২	১০	৮	৬	৪	১১	
			[২.৩] ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৩.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল	সংখ্যা	২	১৪০০০	১৩৮০০	১৩৫০০	১৩৩০০	১৩০০০	৬৪৯২	
			[২.৪] সড়ক পরিবহন আইন ২০১৮ এর অধীন বিধিমালা প্রণয়ন	[২.৪.১] সড়ক পরিবহন আইন ২০১৮ এর অধীন বিধিমালা প্রণীত	তারিখ	২	৩০-০৫-২০২১	১০-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	০৬-০৪-২০২১	
			[২.৫] ব্ল্যাকস্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.৫.১] ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	সংখ্যা	১	৮০০০	৭৮০০	৭৫০০	৭০০০	৬৮০০	৪৫৬০.৫	
				[২.৫.২] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	১	২০০	১৭৫	১৫০	১৪০	১৩০	০	
			[২.৬] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পন্থাবাহী গাড়ীচালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত ৪টি বিশ্রামাগার স্থাপন।	[২.৬.১] বিশ্রামাগার স্থাপিত	শতাংশ	১	২৫	২২	২০	১৮	১৬	২৫.০০	
			[২.৭] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	[২.৭.১] বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প	শতাংশ	১	১০	৯	৮	৭	৫	১০.০০	
[২.৮] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.৮.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	হেক্টর	১	১৮২.৯৫	১৮০	১৭৫	১৭০	১৬৫	৭০.৫৪				
[২.৯] ঢাকার সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আরবান রোড সেফটি ম্যানুয়াল প্রস্তুতকরণ	[২.৯.১] প্রস্তুতকৃত খসড়া ম্যানুয়াল	তারিখ	১	৩০-০৪-২০২১	১০-০৫-২০২১	০১-০৬-২০২১	১৫-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	২০-০৪-২০২১				

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য	মন্তব্য	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
৩	দ্রুত গতিসম্পন্ন আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	১৩	[৩.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ	[৩.১.১] ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (লাইন-৬) নির্মিত	শতাংশ	২	৭৫	৭৩	৭০	৬৮	৬৫	৬৭.৬৩		
			[৩.২] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ	[৩.২.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পিতলগঞ্জ ডিপো)	শতাংশ	১	৮০	৭৫	৬০	৬৫	৬০	৮০		
				[৩.২.২] নির্মাণ কাজের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের নিমিত্ত EOI আহবানকৃত	তারিখ	১	১৫-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২২-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	১৬-০২-২০২১		
				[৩.২.৩] ডিপোর ভূমি উন্নয়নের দরপত্র আহবানকৃত	তারিখ	১	১২-০৬-২০২১	১৫-০৬-২০২১	১৮-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	১০-০৬-২০২১		
			[৩.৩] Mass Rapid Transit (Line-5: Northern Route) নির্মাণ	[৩.৩.১] বেসিক ডিজাইন সম্পন্নকৃত	শতাংশ	১	৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	১০০		
				[৩.৩.২] ভূমি অধিগ্রহণ এর জন্য সিএলএসি এর অনুমোদন গ্রহণকৃত	তারিখ	১	২০-০৬-২০২১	২২-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	২৮-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	০৯-০৬-২০২১		
			[৩.৪] Mass Rapid Transit (Line-5: Southern Route) [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিডিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ	[৩.৪.১] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	তারিখ	১	১৮-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	২৮-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	২৯-০৩-২০২১		
				[৩.৪.২] বেসিক ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইন সম্পন্নকৃত	শতাংশ	১	১৫	১২	১০	৯	৮	১৫		
			[৩.৫] Detailed Design, Construction, Operation & Maintenance of MRT Line-2	[৩.৫.১] প্রিলিমিনারি স্টাডি সম্পন্নকৃত	শতাংশ	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৬০		
			[৩.৬] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	[৩.৬.১] বাস্তবায়িত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট	শতাংশ	১	৬৫	৬৪	৫৩	৬২	৬০	৬৫.১২		
[৩.৭] বাস রুট র‍্যাপিড ট্রানজিট এর জন্য বাসটার্মিনাল/ ডিপোর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	[৩.৭.১] দাখিলকৃত খসড়া সমীক্ষা	তারিখ	১	৩০-০৪-২০২১	২০-০৫-২০২১	৩০-০৫-২০২১	১৫-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	২৮-০৪-২০২১					
[৩.৮] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) লাইন-৭ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	[৩.৮.১] সম্ভাব্যতা সমীক্ষার চূড়ান্ত প্রাতবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	৩০-১১-২০২০	০৬-১২-২০২০	১৩-১২-২০২০	২০-১২-২০২০	২৭-১২-২০২০	৩০-১১-২০২০					

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য		
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য	
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
৪	মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন	৯	[৪.১] টোল প্রাজায় ইলেকট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) সিস্টেম চালু	[৪.১.১] চালুকৃত ইলেকট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) সিস্টেম	সংখ্যা	২	২	১					৮	
			[৪.২] যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	[৪.২.১] ডিজিটাল রেজি: সার্টিফিকেট (ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের পর) প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	দিন	২	৪০	৪২	৪৩	৪৪	৪৫	৫০		
			[৪.৩] যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন	[৪.৩.১] নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	দিন	২	৩	৪	৫	৬			২	
				[৪.৩.২] ইস্যুকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	দিন	১	৪	৫	৬	৭			৩	
			[৪.৪] মোটরযান কর ও ফি আদায়	[৪.৪.১] ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযান কর ও ফি আদায়কৃত	কোটি টাকায়	২	১৫০০	১৪৮০	১৪৭০	১৪৬০	১৪৫০	২৬৬.৯৬		

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
৫	সরকারি পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ ও এ বিভাগের প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	৯	[৫.১] বিআরটিসি'র বাস ও ট্রাক বহরের মাধ্যমে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন	[৫.১.১] পরিবহনকৃত যাত্রী	সংখ্যা (লক্ষ)	১	৫০০	৪৯৫	৪৯০	৪৮৫	৪৮০	৯০.৫৮	
				[৫.১.২] পরিবহনকৃত পণ্য	হাজার টন	১	৫০০	৪৯৬	৪৯২	৪৮৮	৪৮৫	১৪১	
			[৫.২] বিআরটিসি'র রাজস্ব সংগ্রহ	[৫.২.১] বিআরটিসি'র নিজস্ব সংগৃহিত রাজস্ব	কোটি টাকা	১	৩৮০	৩৭০	৩৬০	৩৫০	৩৪৩	৬৮.৩৩	
				[৫.২.২] আন্তর্জাতিক রুটে বাস পরিচালনায় অর্জিত রয়্যালিটি	কোটি টাকা	১	১.৬০	১.৫৯	১.৫৮	১.৫৭	১.৫৬	১.৬	
			[৫.৩] উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকি	[৫.৩.১] মনিটরিং টিমের ডিজিট	সংখ্যা	১	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫	৮০	
				[৫.৩.২] মনিটরিং টিমের সুপারিশ বাস্তবায়নের নিমিত্ত সংশ্লিষ্ট দপ্তর/সংস্থ'র প্রধান বরাবর পত্র প্রেরণকৃত	সংখ্যা	১	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫	৮০	
			[৫.৪] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৫.৪.১] সওজের সড়ক নেটওয়ার্কের জন্য রিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট মডেল প্রভুতের জন্য সার্ভে কাজ সম্পন্নকরণ।	তারিখ	১	০৩-০৬-২০২১	১০-০৬-২০২১	১৫-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	০৩-০৬-২০২১	
				[৫.৪.২] বাংলাদেশের জন্য ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট এর নকশা 'মেকানিস্ট- এম্পিরিকাল করার লক্ষ্যে' AASHTO are Pavement ME Design সফটওয়্যারটি জাতীয়ভাবে গুরুত্বপূর্ণ ও উচ্চ ট্রাফিকের চলাচলের উপযোগী মহাসড়কে ব্যবহারের জন্য ডিজাইন মডেল (লেভেল-২) প্রণয়ন করা	তারিখ	১	০৩-০৬-২০২১	১০-০৬-২০২১	১৫-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	০৩-০৬-২০২১	
			[৫.৫] প্রশিক্ষণ	[৫.৫.১] সহকারী প্রকৌশলী/উপ- বিভাগীয় প্রকৌশলীগণকে GIS Software এর উপর প্রশিক্ষণ প্রদান	তারিখ	১	৩০-০৪-২০২১	১৬-০৫-২০২১	৩০-০৫-২০২১	১৫-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	২৪-০২-২০২১	
			৬	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারি খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি	৫	[৬.১] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	[৬.১.১] বিনিয়োগ কারীর সাথে চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	২	৩০-০৫-২০২১	১০-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১
[৬.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ	[৬.২.১] ফিজিবিলাটি ষ্টাডি চূড়ান্তকৃত	তারিখ				২	৩০-০৫-২০২১	১০-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	২৩-০৫-২০২১	
[৬.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	[৬.৩.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	শতাংশ				১	১০	৯	৮	৭	৬	১০.০০	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য			
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
এম.১	দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	১০	[এম.১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন	[এম.১.১.১] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	২	১২	১১				৩			
				[এম.১.১.২] এপিএ'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সংখ্যা	১	৪						২		
				[এম.১.২] শুদ্ধাচার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে মতবিনিময়	[এম.১.২.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	২	৪	৩					১	
				[এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা /অংশীজনদের অবহিতকরণ	[এম.১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	১	৪	৩		২			১	
				[এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ	[এম.১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	৪	৩		২			১	
				[এম.১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[এম.১.৫.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	২	৪	৩					১	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সফল্য	মন্তব্য	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
এম.২	কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৯	[এম.২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন	[এম.২.১.১] ই-নথিতে নোট নিষ্পত্তিকৃত	%	২	৮০	৭০	৬০			১০০		
			[এম.২.২] ডিজিটাল সেবা চালুকরণ	[এম.২.২.১] একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	২	১৫-০২-২০২১	১৫-০৩-২০২১	১৫-০৪-২০২১	১৫-০৫-২০২১			২০-১২-২০২০	
			[এম.২.৩] সেবা সহজিকরণ	[এম.২.৩.১] একটি নতুন সহজিকৃত সেবা অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	তারিখ	১	২৫-০২-২০২১	২৫-০৩-২০২১	২৫-০৪-২০২১	২৫-০৫-২০২১			২০-১২-২০২০	
			[এম.২.৪] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[এম.২.৪.১] প্রত্যেক কর্মচারির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘন্টা	২	৫০	৪০	৩০	২০			১৪.৯২	
			[এম.২.৪.২] ১০ম গ্রেড ও তদুর্ধ্ব প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	জনঘন্টা	১	৫	৪						৩.৬১	
			[এম.২.৫] এপিএ বাস্তবায়নে প্রনোদনা প্রদান	[এম.২.৫.১] ন্যূনতম একটি আওতাধীন দপ্তর-সংস্থা/ একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রনোদনা প্রদানকৃত	সংখ্যা	১	১					১		
এম.৩	আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[এম.৩.১] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পাদিত	%	১	১০০	৯০	৮০			১২.৫		
			[এম.৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়ন	[এম.৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়িত	%	২	১০০	৯০	৮০			১০০		
			[এম.৩.২.২] প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত আইএমইডি'র সুপারিশ বাস্তবায়িত	%	১	১০০	৯০	৮০			১০০			
			[এম.৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[এম.৩.৩.১] দ্বিপক্ষীয়/ত্রিপক্ষীয় সভায় উপস্থাপিত অডিট আপত্তি	%	১	৮০	৭০	৬০	৫০			৮০	
			[এম.৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪০	৩০	২৫			৫০		

*সাময়িক (provisional) তথ্য