

# সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২২-২৩ (জানুয়ারী - মার্চ)

| ক্রমিক<br>নম্বর   | কর্মসম্পন্ন<br>উদ্দেশ্য   | কর্মসম্পন্ন<br>উদ্দেশ্যের<br>মান | কার্যক্রম  | কর্মসম্পাদন<br>সূত্রক  | একক   | কর্মসম্পাদন<br>সূত্রকের<br>মান | পরিসরের মান |             |            |            |                      | সম্পন্ন<br>কার্য | মুদ্রিত |       |  |
|---|---|----------------------------------|------------|--|---|--------------------------------|-------------|-------------|------------|------------|----------------------|------------------|---------|-------|--|
|   |   |                                  |            |  |   |                                | অনুমান      | অতি উন্নয়ন | উন্নয়ন    | চলতি মান   | চলতি মানের<br>নিম্নে |                  |         |       |  |
|   |   |                                  |            |  |   |                                | ১০০%        | ৯০%         | ৮০%        | ৭০%        | ৬০%                  |                  |         |       |  |
| ১   | মহাসড়ক<br>সম্প্রসারণের<br>ও<br>রক্ষণাবেক্ষণ<br>নিশ্চিতকরণ        | ১০                               |            | (১.১) জাতীয়<br>মহাসড়ক ৪-<br>লেনে উন্নীতকরণ   | (১.১.১) বাস্তবায়িত সড়ক-২ প্রকল্প<br>(বোলা- হাট্টুমুল-রংপুর)           | শতাংশ                          | ২           | ১৫          | ৬২         | ৬০         | ৫৮                   | ৫৫               | ৬১.০০   |       |  |
|   |   |                                  |            | (১.১.২) বাস্তবায়িত আশুপল্লী নদী বন্দর-<br>সরাইল-ধরবার-আখাউড়া-খুলশাখর<br>মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত  | শতাংশ   | ২                              | ৫০          | ৪৮          | ৪৬         | ৪২         | ৪০                   | ৪৫.০৫            |         |       |  |
|   |   |                                  |            | (১.১.৩) ৩৪৪ম-রেশমাটি জাতীয়<br>মহাসড়কের রাসেলগাঁও হতে রাতুলন<br>ক্রম ৪-লেনে উন্নীত  | শতাংশ   | ১                              | ৭১          | ৬৯          |            |            |                      | ৬৯.০০            |         |       |  |
|   |   |                                  |            | (১.১.৪) সাগোর্ট টু বড়া (শীতপু-<br>সিলাই)- ভাঙ্গাবিল মহাসড়ক ৪-লেনে<br>উন্নীতকরণ এবং উন্নয়ন পূর্বক<br>সাব্বিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায়<br>কৃষি অধিদপ্তরের কাঁচপুরের কনা অর্থ<br>প্রদানকৃত | শতাংশ   | ১                              | ৬০          | ৫৮          | ৫৬         | ৫৪         | ৫২                   | ৫২.০০            |         |       |  |
|   |   |                                  |            | (১.২) মহাসড়ক<br>নির্মাণ/সুশীলনা   | (১.২.১) পুরানির্মিত মহাসড়ক   | কিরোমিটার                      | ২           | ২৪৫         | ২২১        | ২১৬        | ২১২                  | ২৪১              | ২১৬     | ১১.০৬ |  |
|   |   |                                  |            | (১.৩) মহাসড়ক<br>সম্প্রসারণ  | (১.৩.১) মনুভুক্তিকরণকৃত মহাসড়ক   | কিরোমিটার                      | ২           | ৬৯৫         | ৬২৬        | ৫৫৬        | ৪৮৭                  | ৪১৭              | ২৬৬.১১  |       |  |
|   |   |                                  |            | (১.৪) মহাসড়ক<br>প্রশস্তকরণ  | (১.৪.১) প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক   | কিরোমিটার                      | ২           | ৫৯৯         | ৫১০        | ৪৮১        | ৪২২                  | ৩৫৩              | ১৫১.৫৭  |       |  |
|   |   |                                  |            | (১.৫) মহাসড়ক<br>সার্বসিং  | (১.৫.১) সার্বসিংকৃত মহাসড়ক   | কিরোমিটার                      | ২           | ২১৫         | ২০৭        | ১৯৮        | ১৬০                  | ১৩১              | ৭১.৬    |       |  |
|   |   |                                  |            | (১.৬) মহাসড়কে<br>বিধিত লেন/সেট<br>নির্মাণ   | (১.৬.১) বিধিত লেন/সেটকৃত মহাসড়ক  | কিরোমিটার                      | ১           | ৫৯          | ৫০         | ৪৭         | ৪১                   | ৩৫               | ১৭.৫৮   |       |  |
|   |   |                                  |            | (১.৭) যাত্রাবাহী<br>করলাইনিং বিদ্যুৎ<br>উপাদান কেন্দ্রের<br>সংযোগ সড়ক<br>নির্মাণ প্রকল্পের<br>সরঞ্জাম<br>বাস্তবায়ন   | (১.৭.১) বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩                                       | শতাংশ                          | ১           | ৯০          | ৮২         | ৭৬         | ৬৮                   | ৬৫               | ৯০.৫৯   |       |  |
| (১.৮) জাতীয়<br>পুস্তকপূর্ণ<br>সেতু/সড়ক/ইকর<br>নির্মাণ                     | (১.৮.১) বাস্তবায়িত তড়িৎ,বি,বি,আই<br>প্রকল্প                     | শতাংশ                            | ১          | ১০০  | ৯৮  | ৯৬                             | ৯৪          | ৯২          | ৯৫.০০      |            |                      |                  |         |       |  |
| ২   | ভূতপরিমাপ<br>পাণ্ডিত্য<br>ব্যবস্থা<br>প্রবর্তন<br>ও<br>সম্প্রসারণ | ১৬                               |            | (১.১) জাতীয়<br>পুস্তকপূর্ণ<br>সেতু/সড়ক/ইকর<br>নির্মাণ  | (১.১.১) ষ্টা-৯টির উপর বাস্তবায়িত<br>হাংলাসে-টিন-১-ন নৈত্রী সেতু        | শতাংশ                          | ১           | ১০০         | ৯৯         | ৯৮         | ৯৭                   | ৯৬               | ১০০     |       |  |
|   |   |                                  |            | (১.২) সেতু ও<br>কালজার্ট নির্মাণ/সুশীলনা   | (১.২.১) নির্মিত সেতু ও কালজার্ট   | মিটার                          | ১           | ৫২২০        | ৫০২০       | ৪৯০৬       | ২৭৪৪                 | ২৩২২             | ২২১.১৮  |       |  |
|   |   |                                  |            | (১.২.২) পুরানির্মিত সেতু ও কালজার্ট  | মিটার   | ১                              | ২৯৮২        | ২৬৮৪        | ২৫৮৬       | ২০৭৭       | ২৭৭৯                 | ২৯৮.১০           |         |       |  |
| ৩   | ভূতপরিমাপ<br>পাণ্ডিত্য<br>ব্যবস্থা<br>প্রবর্তন<br>ও<br>সম্প্রসারণ | ১৬                               |            | (১.১) Mass<br>Rapid<br>Transit<br>(Line-6)<br>নির্মাণ  | (১.১.১) Mass Rapid<br>Transit (Line-6) কমলাপুর<br>পর্যন্ত নির্মিত       | শতাংশ                          | ২           | ৮৫          | ৮৪         | ৮৩         | ৮২                   | ৮০               | ৮৪      |       |  |
|   |   |                                  |            | (১.২) Mass<br>Rapid<br>Transit<br>(Line-1) এর<br>কৃষি অধিদপ্তর   | (১.২.১) কৃষি অধিদপ্তর ( পাতাল ৩টি<br>স্টেশনের প্রবেশ ও বহিঃপাশে পথ)     | শতাংশ                          | ১           | ১৫          | ১৩         |            |                      |                  | ১৩      |       |  |
|   |   |                                  |            | (১.৩) Mass<br>Rapid<br>Transit<br>(Line-5)<br>Northern<br>Route নির্মাণ  | (১.৩.১) ডিপো এর (কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-<br>০১) কৃষি উদ্যান কাজ সম্পন্নকৃত | শতাংশ                          | ১           | ২৫          | ২০         | ১১         | ১৯                   | ২৭               | ১৫      |       |  |
|   |   |                                  |            | (১.৩.২) কৃষি অধিদপ্তর<br>(হোমোডেক্স ডিপো)  | শতাংশ   | ২                              | ৮০          | ৭৮          |            |            |                      | ৮২               |         |       |  |
|   |   |                                  |            | (১.৩.৩) ডিপো নির্মাণ সম্পন্নকৃত  | শতাংশ   | ২                              | ৯০          | ৮৫          | ৮০         | ৭৫         | ৭০                   | ৭৭.১১            |         |       |  |
|   |   |                                  |            | (১.৩.৪) হোমোডেক্স ডিপো কৃষি<br>উদ্যানের জন্য (কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-০১)<br>টিকিয়ার প্রতিষ্ঠান নিয়োজিত  | শতাংশ   | ২                              | ২০-০৬-২০২০  | ২১-০৬-২০২০  | ২৪-০৬-২০২০ | ২৬-০৬-২০২০ | ৩০-০৬-২০২০           |                  | ৭০%     |       |  |
| (১.৪) Mass<br>Rapid<br>Transit<br>(Line-5):<br>Southern<br>Route<br>নির্মাণ | (১.৪.১) বেসিক ডিজাইন সম্পন্নকৃত                                   | শতাংশ                            | ২          | ১০০  | ৯০  | ৮০                             | ৭০          | ৬৫          | ৯২         |            |                      |                  |         |       |  |
| (১.৪.২) বিদ্যমান প্রকল্পের ডিপিপি<br>প্রস্তুতকৃত                            | শতাংশ   | ১                                | ২০-০৬-২০২০ |  |   |                                |             |             | ২১-০৬-২০২০ |            |                      |                  |         |       |  |

| ক্রমিক<br>নম্বর  | কর্মসম্পন্ন<br>উদ্দেশ্য   | কর্মসম্পন্ন<br>উদ্দেশ্যের<br>মান | কার্যক্রম   | কর্মসম্পন্ন<br>সূত্র   | একক            | কর্মসম্পন্ন<br>সূত্রের<br>মান | পরিচালনের মান |            |            |            |                     | সম্পন্ন<br>কার্য | মন্তব্য |  |
|--|---|----------------------------------|---|--|----------------|-------------------------------|---------------|------------|------------|------------|---------------------|------------------|---------|--|
|  |   |                                  |   |  |                |                               | অনুপ্রাপ্ত    | অতি উত্তম  | উত্তম      | চমৎ মান    | চমৎ মানের<br>নিম্নে |                  |         |  |
|  |   |                                  |   |  |                |                               | ১০০%          | ৯০%        | ৮০%        | ৭০%        | ৬০%                 |                  |         |  |
|  |   |                                  | (২.৫) বস বা সিং ট্রানজিট (বিহারটি) ব্যবহার  | (২.৫.১) ব্যবহারিক বাস বার্ষিক ট্রানজিট (বিহারটি) (সেভক মংশ)  | শতাংশ          | ১                             | ৯৫            |            |            |            |                     | ৮৮.৩৮            |         |  |
|  |   |                                  | (২.৬) প্রিপারেশন অব কম্পিউটেশনাল ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্লান বস ন্যাংনামপল্ল এক গারীপুর সিটি কর্পোরেশন প্রকল্প ব্যবহার | (২.৬.১) আর এমপি ট্যুসকল  | গারিখ          | ১                             | ২০-০২-২০২০    | ১৫-০৫-২০২০ | ১৫-০৪-২০২০ | ০০-০৪-২০২০ | ১৫-০৪-২০২০          | ২০-০২-২০২০       |         |  |
|  |   |                                  | (২.৭) পিপিপি'র ডিবিতে ঢাকা হাইপাস ও গেবে উন্নীতকরণ প্রকল্প  | (২.৭.১) ব্যবহারিক ঢাকা হাইপাস এলাসেপনগরে   | শতাংশ          | ১                             | ৪০            | ০৬         | ০২         | ২৮         | ২৪                  | ০৬               |         |  |
| ০  | সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ  | ১২                               | (৩.১) পেশার চালকদের রিয়েশনার প্রশিক্ষণ প্রদান  | (৩.১.১) প্রশিক্ষণার্থী (রিয়েশনার) পেশার চালক  | সংখ্যা (হাজার) | ২                             | ৬৬            | ৬৫         | ৬৪         | ৬৩         | ৬১                  | ০০.৮৭            |         |  |
|  |   |                                  | (৩.২) প্রশিক্ষণ কার্যক্রম ত্বরান্বিত  | (৩.২.১) প্রশিক্ষণ সেমিনার/পরিচালিত   | সংখ্যা         | ২                             | ২০            | ১৯         | ১৮         | ১৭         | ১৬                  | ২                |         |  |
|  |   |                                  | (৩.৩) ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান   | (৩.৩.১) প্রশিক্ষণ প্রকল্প অবলম্বন  | সংখ্যা         | ২                             | ২০০০০         | ১২০০০      | ২০০০০      | ৮৭০০       | ৮৫০০                | ৮৮৪০             |         |  |
|  |   |                                  | (৩.৪) ব্র্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিভাভূমিক ব্যবস্থা গ্রহণ   | (৩.৪.১) ইন্ফরমেশন ও সেলেক্টরি স্ট্রিম-সিগনাল ও ডিএমই শোভা স্থাপন   | সংখ্যা         | ১                             | ১২০০          | ১০০০০      | ২০০০       | ৮০০০       | ৭০০০                | ৪৮৯২             |         |  |
|  |   |                                  | (৩.৪.২) সড়ক মার্কিং-কৃত মার্কিং  | (৩.৪.২) সড়ক মার্কিং-কৃত মার্কিং   | কিলোমিটার      | ১                             | ১১৬৫          | ১৫৪৪       | ১৬২৭       | ১২০১       | ১০৬২                | ৪৫৮-৭৪           |         |  |
|  |   |                                  | (৩.৪.৩) মহাসড়কের বাইপাস/কি দুই প্রতিভাভূমিক স্থাপন / পুকু অপর্যায়   | (৩.৪.৩) মহাসড়কের বাইপাস/কি দুই প্রতিভাভূমিক স্থাপন  | কিলোমিটার      | ১                             | ৫০০           | ৪৪০        | ৪০০        | ৩৫০        | ৩০০                 | ১৬২.৮৮           |         |  |
|  |   |                                  | (৩.৪.৪) পেশাদারের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন প্রদান  | (৩.৪.৪) পেশাদারের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন প্রদান   | কিলোমিটার      | ১                             | ৪৫            | ৪২         | ৪০         | ৩৮         | ৩৫                  | ১১               |         |  |
| (৩.৫) জাতীয় পুঁজিবন্দী মরাসড়কে দুই-ট্রেন-হ্রাস             | (৩.৫.১) টেকসই ও নিরাপদ মরাসড়ক পরে জোরদার করা জাতীয় মহাসড়কের পাশে পর্যায়ক্রমিক গারী চালকদের জন্য ব্যবহারিক পার্টিং সুবিধা সমন্বিত বিশ্রামাগার স্থাপন | শতাংশ                            | ১   | ৯৫   | ৮৫             | ৭৫                            | ৬৫            | ৫৫         | ১১.০৪      |            |                     |                  |         |  |
|  |   |                                  | (৩.৬) ওভারলেট নিয়ন্ত্রণের জন্য এডভান্স-সোভ কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা   | (৩.৬.১) ব্যবহারিক এডভান্স সোভ কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প   | শতাংশ          | ১                             | ৪০            | ৩৯         |            |            |                     | ৩৫.০০            |         |  |
| ৪  | সরকারি পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ ও বিহারের প্রতিষ্ঠানিক সমন্বিত বৃদ্ধি   | ১২                               | (৪.১) যাত্রী পরিবহন সেবা  | (৪.১.১) যাত্রী পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত   | টাকা (কোটি)    | ২                             | ২৬০           | ২৪০        | ২৪০        | ২৩০        | ২২০                 | ১০৪.৭৮           |         |  |
|  |   |                                  | (৪.২) পণ্য পরিবহন সেবা  | (৪.২.১) পণ্য পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত   | টাকা (কোটি)    | ২                             | ২৩০           | ১৬০        | ১০০        | ৯৫         | ৯০                  | ৪৭.০৭            |         |  |
|  |   |                                  | (৪.৩) উন্নয়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিত  | (৪.৩.১) মনিটরিং টিমের ডিভিড  | সংখ্যা         | ২                             | ৮০            | ৭৫         | ৭০         | ৬৫         | ৬০                  | ১৫               |         |  |
|  |   |                                  | (৪.৪) গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা   | (৪.৪.১) সড়কের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের জোয়ার সেপালিং ও টেকিং কার্যক্রম সম্পাদনা করা | সংখ্যা         | ২                             | ১৪            | ১২         | ১০         | ৮          | ৭                   | ৬                |         |  |
|  |   |                                  | (৪.৪.২) Quality Assurance Plan অনুযায়ী সড়কের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিচালনা/পূরণের পরিচালনা                           | (৪.৪.২) Quality Assurance Plan অনুযায়ী সড়কের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিচালনা/পূরণের পরিচালনা                  | সংখ্যা         | ১                             | ১৪            | ১২         | ১০         | ৮          | ৭                   | ৬                |         |  |
|  |   |                                  | (৪.৫) প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান পুনর্নির্মাণ করা   | (৪.৫.১) সসাময়িক বিষয়ে বিশেষ প্রশিক্ষণ সেবা জয়েন্ট   | সংখ্যা         | ২                             | ২২            | ১০         | ৮          | ৭          | ৬                   | ৫                |         |  |
| (৪.৫.২) মস্ট পরিয়ে প্রকৌশলীদের জন্য অনলাইন প্রশিক্ষণ প্রদান | (৪.৫.২) মস্ট পরিয়ে প্রকৌশলীদের জন্য অনলাইন প্রশিক্ষণ প্রদান  | অনন্যংখ্যা                       | ১   | ৪০০  | ৩৫০            | ৩০০                           | ২৫০           | ২০০        | ১০৭        |            |                     |                  |         |  |

| ক্রমিক<br>নম্বর | সৌপাশ্বত<br>উদ্দেশ্য               | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্যের<br>মান | কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচক                              | একক   | কর্মসম্পাদন<br>সূচকের<br>মান | পরিসরের মান |            |            |            |                        | সম্পন্ন<br>কার্য   | মন্তব্য   |
|-----------------|------------------------------------|-----------------------------|---|---|-------|------------------------------|-------------|------------|------------|------------|------------------------|--|---|
|                 |                                    |                             |   |   |       |                              | অন্যথায়    | অতি উত্তম  | উত্তম      | চমৎ মান    | সমষ্টি মানের<br>নিম্নে |  |   |
|                 |                                    |                             |   |   |       |                              | ১০০%        | ৯০%        | ৮০%        | ৭০%        | ৬০%                    |  |   |
| ৫               | সোটামান<br>ব্যবহার<br>অনুনিষ্ঠামান | ১০                          | [৫.১] বস ব্লক বা<br>শনালগইকেশন<br>এক কোম্পানী<br>কৃতিক পদ<br>অপারেশন                        | [৫.১.১] বিআইএস ডাটাবেস এবং মাস<br>প্রস্তুতকরণ | তারিখ | ১                            | ০০-০৫-২০২০  | ১০-০৬-২০২০ | ১৫-০৬-২০২০ | ২০-০৬-২০২০ | ০০-০৬-২০২০             | মূল<br>পরামর্শক<br>নিয়োগের<br>লক্ষ্যে ক্রম<br>প্রস্তুতকরণ<br>মহুলাগরে<br>প্রেরণ করা<br>হয়েছে এবং<br>প্রকল্পটির<br>সেফট<br>কৃতিক<br>নিয়ন্ত্রে<br>আইনমইটি<br>সুশাসিত<br>করেছে।<br>কর্তমানে<br>কোম্পা<br>অবকাঠামো<br>বিভাগের<br>বিবেচনামীন<br>প্রকল্পটির<br>সেফট<br>কৃতিক<br>নিয়ন্ত্রে<br>আইনমইটি<br>সুশাসিত<br>করেছে।<br>কর্তমানে<br>কোম্পা<br>অবকাঠামো<br>বিভাগের<br>বিবেচনামীন | মূল<br>পরামর্শক<br>নিয়োগের<br>লক্ষ্যে ক্রম<br>প্রস্তুতকরণ<br>মহুলাগরে<br>প্রেরণ করা<br>হয়েছে এবং<br>প্রকল্পটির<br>সেফট<br>কৃতিক<br>নিয়ন্ত্রে<br>আইনমইটি<br>সুশাসিত<br>করেছে।<br>কর্তমানে<br>কোম্পা<br>অবকাঠামো<br>বিভাগের<br>বিবেচনামীন  |
|                 |                                    |                             |   | [৫.১.২] বস ব্লক<br>দাখিলকরণ                   | তারিখ | ১                            | ০০-০৫-২০২০  | ১০-০৬-২০২০ | ১৫-০৬-২০২০ | ২০-০৬-২০২০ | ০০-০৬-২০২০             | মূল<br>পরামর্শক<br>নিয়োগের<br>লক্ষ্যে ক্রম<br>প্রস্তুতকরণ<br>মহুলাগরে<br>প্রেরণ করা<br>হয়েছে এবং<br>প্রকল্পটির<br>সেফট<br>কৃতিক<br>নিয়ন্ত্রে<br>আইনমইটি<br>সুশাসিত<br>করেছে।<br>কর্তমানে<br>কোম্পা<br>অবকাঠামো<br>বিভাগের<br>বিবেচনামীন   | মূল<br>পরামর্শক<br>নিয়োগের<br>লক্ষ্যে ক্রম<br>প্রস্তুতকরণ<br>মহুলাগরে<br>প্রেরণ করা<br>হয়েছে এবং<br>প্রকল্পটির<br>সেফট<br>কৃতিক<br>নিয়ন্ত্রে<br>আইনমইটি<br>সুশাসিত<br>করেছে।<br>কর্তমানে<br>কোম্পা<br>অবকাঠামো<br>বিভাগের<br>বিবেচনামীন  |
|                 |                                    |                             | [৫.১] সকা<br>জাটাইর বিং<br>কোম্পা<br>ইন্টার্ন,এফেইস<br>এক নির্মাণ পর্ট এর<br>সম্ভাবনা যাচাই | [৫.১.১] ট্রান্সপোর্ট কাঠি বসড়া<br>দাখিলকরণ   | তারিখ | ২                            | ০১-০৫-২০২০  | ১৫-০৬-২০২০ | ২০-০৬-২০২০ | ২৫-০৬-২০২০ | ০০-০৬-২০২০             | প্রকল্পের<br>পরামর্শক<br>অসঙ্গ<br>ইনসেপশন<br>রিপোর্ট<br>দাখিল<br>করেছেন।<br>পরামর্শক<br>প্রতিকার<br>৭/০১/২০২০<br>বিং কর্তৃক<br>হবে ক্রি<br>অনুমতি শুরু<br>করেছে।<br>পরামর্শক<br>প্রতিকার<br>কর্তমানে<br>মাত্র পাঁচ<br>ট্রান্সপোর্ট<br>কাঠি<br>করছেন।<br>যথাসময়ে<br>ট্রান্সপোর্ট<br>কাঠি বসড়া<br>রিপোর্ট<br>দাখিলকরণ<br>যথাসময়ে<br>সম্ভব হবে।                                    | প্রকল্পের<br>পরামর্শক<br>অসঙ্গ<br>ইনসেপশন<br>রিপোর্ট<br>দাখিল<br>করেছেন।<br>পরামর্শক<br>প্রতিকার<br>৭/০১/২০২০<br>বিং কর্তৃক<br>হবে ক্রি<br>অনুমতি শুরু<br>করেছে।<br>পরামর্শক<br>প্রতিকার<br>কর্তমানে<br>মাত্র পাঁচ<br>ট্রান্সপোর্ট<br>কাঠি<br>করছেন।<br>যথাসময়ে<br>ট্রান্সপোর্ট<br>কাঠি বসড়া<br>রিপোর্ট<br>দাখিলকরণ<br>যথাসময়ে<br>সম্ভব হবে। |

| ক্রমিক<br>নম্বর | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্য | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্যের<br>মান | কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচক   | একক     | কর্মসম্পাদন<br>সূচকের<br>মান | পরিমাপের মান |            |            |            |                      | সাফল্য  |   |  |  |
|-----------------|--------------------|-----------------------------|---|--|---------|------------------------------|--------------|------------|------------|------------|----------------------|---|---|--|--|
|                 |                    |                             |   |  |         |                              | অসাধারণ      | অতি উত্তম  | উত্তম      | চলতি মান   | চলতি মানের<br>নিম্নে | অর্জন   | মন্তব্য   |  |  |
|                 |                    |                             |   |  |         |                              | ১০০%         | ৯০%        | ৮০%        | ৭০%        | ৬০%                  |   |   |  |  |
|                 |                    |                             | [৪.০] মোটরমান<br>কর ও বি অঙ্গায়  | [৪.০.১] ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরমান<br>কর ও বি অঙ্গায়ের প্রণয়   | পত্রাংশ | ২                            | ৮            | ৭.৮        | ৭.৫        | ৭.০        | ৭.০                  | ১৪৪২.৮-৭<br>কোটি টাকা<br>অঙ্গায়<br>হয়েছে।<br>২০২২-২৩<br>অর্থবছরে<br>৮% প্রণয়<br>ধারে ২৭৮-২<br>কোটি টাকা<br>নির্ধারিত<br>হয়। সে<br>হিসেবে<br>লক্ষ্যমাত্রা<br>১০০০.৫<br>কোটি<br>টাকা। |   |  |  |
|                 |                    |                             | [৪.৪] মোটরমানের<br>ডিজিটাল<br>রেজিস্ট্রেশন<br>সার্টিফিকেট ইস্যু   | [৪.৪.১] ডিজিটাল রেজি. সার্টিফিকেট<br>রিং-এর বিশ্লিষ্ট মুহুরের পর প্রদানের<br>জন্য পৃষ্টিত সময়   | দিন     | ২                            | ১০           | ১২         | ১০         | ০৪         | ০৫                   | ২৮  |   |  |  |
|                 |                    |                             | [৪.৫] টেকনিক্যাল<br>এনিউয়াল স্বত্ব<br>বোর্ড ট্রান্সপারেন্ট<br>কান্ট্রিফিউরি<br>ইন্সট্রুমেন্ট প্রজেক্ট<br>প্রিন্সিপালিটি এর<br>ফার্মিটিটি এর<br>ফার্মিটিটি এর<br>ফার্মিটিটি এর<br>ফার্মিটিটি এর<br>ফার্মিটিটি এর<br>ফার্মিটিটি এর | [৪.৫.১] প্যাকজ-৩ এর টুলি সফটওয়্যার<br>হারিখ   | হারিখ   | ১                            | ১০-০৪-২০২০   |            |            |            |                      |   | প্যাকজ-৩<br>এর স্বত্ব<br>প্রজার পত্র<br>২৩ মার্চ<br>২০২০<br>তারিখে<br>CCGP<br>তে<br>অনুমোদিত<br>হয়েছে। |  |  |
|                 |                    |                             | [৪.৬] এপারিশনমেন্ট স্বত্ব<br>প্রিয়ারিং হার্ডওয়্যার<br>কর ইন্সট্রুমেন্ট<br>ট্রান্সপারেন্ট ট্রিকের<br>সিস্টেম ইন লোক<br>সিটি এর<br>এক্সপ্লোরেশন<br>ডিসট্রিবিউশন সেক্টর-<br>II) প্রকল্প<br>ব্যবস্থান                               | [৪.৬.১] DMTCL এর LCU<br>Server এর সাথে ইন্সট্রুমেন্ট করার<br>জন্য ডিজিটাল র ট্রান্সমিটার হার্ডওয়্যার<br>Server এর সঙ্গে ডেভেলপমেন্ট<br>সফটওয়্যার | হারিখ   | ১                            | ১১-১০-২০২১   | ১০-১১-২০২১ | ১১-১১-২০২১ | ১২-০১-২০২১ | ১১-০১-২০২১           | ১১-০১-২০২১  | ১০-১০-২০২১  |  |  |

| ক্রমিক<br>নম্বর | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্য | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্যের<br>মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন<br>সূচকের মান | পরিমাপের মান |              |       |             |                         | সাফল্য |         |
|-----------------|--------------------|-----------------------------|-----------|------------------|-----|---------------------------|--------------|--------------|-------|-------------|-------------------------|--------|---------|
|                 |                    |                             |           |                  |     |                           | অসাধারণ      | অতি<br>উত্তম | উত্তম | চলতি<br>মান | চলতি<br>মানের<br>নিম্নে | অর্জন  | মন্তব্য |
|                 |                    |                             |           |                  |     |                           | ১০০%         | ৯০%          | ৮০%   | ৭০%         | ৬০%                     |        |         |
|                 |                    |                             |           |                  |     |                           | ১০০%         | ৯০%          | ৮০%   | ৭০%         | ৬০%                     |        |         |

| ক্রমিক<br>নম্বর | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্য  | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্যের<br>মান | কার্যক্রম  | কর্মসম্পাদন সূচক  | একক           | কর্মসম্পাদন<br>সূচকের মান | পরিমাপের মান |              |       |             |                         | সফল্য | মন্তব্য |  |  |
|-----------------|---|-----------------------------|--|---|---------------|---------------------------|--------------|--------------|-------|-------------|-------------------------|-------|---------|--|--|
|                 |   |                             |  |   |               |                           | অসাধারণ      | অতি<br>উত্তম | উত্তম | চলতি<br>মান | চলতি<br>মানের<br>নিম্নে |       |         |  |  |
|                 |   |                             |  |   |               |                           | ১০০%         | ৯০%          | ৮০%   | ৭০%         | ৬০%                     |       |         |  |  |
| এম.১            | সংস্কার ও<br>সুশাসনমূলক<br>কার্যক্রমের<br>বাস্তবায়ন<br>জোরদারকরণ | ৩০                          | [এম.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা<br>বাস্তবায়ন               | [এম.১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা<br>বাস্তবায়িত               | প্রাপ্ত নম্বর | ১০                        |              |              |       |             |                         |       |         |  |  |
|                 |   |                             | [এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন<br>কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন  | [এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন<br>কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত  | প্রাপ্ত নম্বর | ১০                        |              |              |       |             |                         |       |         |  |  |
|                 |   |                             | [এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার<br>কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন         | [এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার<br>কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত         | প্রাপ্ত নম্বর | ৪                         |              |              |       |             |                         |       |         |  |  |
|                 |   |                             | [এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি<br>কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি<br>কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | প্রাপ্ত নম্বর | ৩                         |              |              |       |             |                         |       |         |  |  |
|                 |   |                             | [এম.১.৫] তথ্য অধিকার<br>কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন             | [এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার<br>কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত             | প্রাপ্ত নম্বর | ৩                         |              |              |       |             |                         |       |         |  |  |

\*সাময়িক (provisional) তথ্য