

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
সমষ্টি ও প্রশিক্ষণ অধিশাখা

মে ২০২৩ মাসের মাসিক সমষ্টি সভার কার্যবিবরণী

**সভাপতি** : এ বি এম আমিন উল্লাহ নূরী  
সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
**তারিখ** : ১২ জুন ২০২৩  
**সময়** : সকাল: ১০.০০ মিনিট  
**স্থান** : সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মেলন কক্ষ (কক্ষ নম্বর-৮২১)  
**উপস্থিত** : পরিশিষ্ট - ক

সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। অতঃপর আলোচ্যসূচি অনুযায়ী বিষয়সমূহ পর্যায়ক্রমে উপস্থাপন করা হয়।

২। আলোচ্যসূচি অনুযায়ী বিস্তারিত আলোচনা ও পর্যালোচনার পর নিম্নের বিবরণ অনুযায়ী সিদ্ধান্তসমূহ গ্রহণ করা হয়:

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
১.	<b>বিগত সভার কার্যবিবরণী নিশ্চিত করা</b> ১৫ মে ২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত সমষ্টি সভার কার্যবিবরণী সভায় পাঠ করা হয়। কার্যবিবরণীতে কোনো সংযোজন, বিয়োজন বা সংশোধন প্রস্তাৱ পাওয়া যায়নি। অতিরিক্ত সচিব সভাকে অবহিত করেন, সময় সাশ্রয় ও স্মার্ট কার্যপত্র প্রণয়ন বিষয়ে সভাপতি মহোদয়ের নির্দেশনা মোতাবেক একটি সুপরিশ সংবলিত প্রতিবেদন দাখিল করা হয়েছে। সেখানে এজেন্ডাভিত্তিক সময় নির্ধারণ, কার্যপত্রে সম্ভাব্য সিদ্ধান্ত উল্লেখ, যে সকল বিষয় নিয়ে আলাদা সভা হয় সেগুলো বাদ দেওয়া এবং সংস্থাভিত্তিক আলোচনা হতে পারে সুপরিশ করা হয়েছে। এ বিষয়ে সভাপতি মহোদয়ের নির্দেশনা পাওয়া গেলে সে অনুযায়ী আগ্রহী সভার কার্যপত্র প্রস্তুত করা হবে।	(ক) বিগত সমষ্টি সভার কার্যবিবরণী সর্বসম্মতিক্রমে দৃঢ় করা হলো। (খ) সংক্ষিপ্ত সময়ের মধ্যে (সম্ভাব্য সময় ১.৩০ মিনিট) সভার কার্যক্রম সমাপ্ত করতে হবে।	উপসচিব (সমষ্টি ও প্রশিক্ষণ) ও সংশ্লিষ্ট সকল কর্মকর্তা
২.	<b>অনিষ্টিত বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তিকরণ:</b> মে' ২৩ পর্যন্ত বিভাগীয় মামলার অন্ত্যাদি		

দপ্তর/সংস্থার নাম	এপ্রিল ২৩ মাস পর্যন্ত অনিষ্টিত মামলার সংখ্যা	মে ২৩ মাসে আগত মামলার সংখ্যা	মোট	নিষ্পত্তিকৃত মামলার সংখ্যা				বিবেচ্যমাসে অনিষ্টিত মামলার সংখ্যা
				চাকরিচাত্রি/ বরখাস্ত	দণ্ড	অব্যাহতি	মোট	
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	০৮	০১	০৯	০	০	০২	০২	০৭
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	০৩	০	০৩	০	০	০	০	০৩
বিআরটিএ	২৫	০৩	২৮	০	০	০	০	২৮
বিআরটিসি	৩৯	০৪	৪৩	০	০৬	০১	০৭	৩৬
ডিটিসিএ	-	-	-	-	-	-	-	-
মোট	৭৫	০৮	৮৩	০০	০৬	০৩	০৯	৭৪

<b>সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:</b> এ বিভাগের চলমান মামলার সংখ্যা ০৭টি। ১টি মামলার শুনানী হয়েছে। ১টি মামলা ব্যক্তিগত শুনানীর জন্য অপেক্ষাধীন রয়েছে। ১টি মামলা ২য় কারণ দর্শনোর নোটিশ জারি করা হয়েছে। ১টি মামলা ২য় কারণ দর্শনোর জবাব পাওয়া গেছে। ১টি মামলার তদন্ত প্রতিবেদন পাওয়া গেছে। ১টি মামলার ২য় কারণ দর্শনোর জবাব না পাওয়ায় 'পিএসসি'র মতামত চাওয়া হয়েছে এবং ১টি মামলার তদন্ত প্রতিবেদন পাওয়া গেছে।	<b>বিধি-বিধান অনুযায়ী মামলার কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে</b>	যুগ্মসচিব (প্রশাসন) / সংশ্লিষ্ট তদন্ত কর্মকর্তা
--	---	---

<b>সওজ অধিদপ্তর:</b> অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (ম্যানেজমেন্ট) জানান, এপ্রিল' ২৩ মাসে অনিষ্টিত বিভাগীয় মামলার সংখ্যা ছিল ০৩টি। মে' ২৩ মাসে কোনো মামলা বুজু বা নিষ্পত্তি না হওয়ায় বর্তমানে অনিষ্টিত মামলার সংখ্যা ০৩টি। মামলার কার্যক্রম অব্যাহত আছে।	<b>মামলার নিষ্পত্তির লক্ষ্যে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</b>	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
--	---	----------------------

<b>বিআরটিএ:</b> চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান এপ্রিল' ২৩ মাসে অনিষ্টিত বিভাগীয় মামলার সংখ্যা ছিল ২৫টি। মে' ২৩ মাসে ০৩টি মামলা বুজু ও কোনো মামলা নিষ্পত্তি না হওয়ায় বর্তমানে অনিষ্টিত মামলার সংখ্যা ২৮টি। মামলার নিষ্পত্তির কার্যক্রম অব্যাহত আছে।	<b>বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তির লক্ষ্যে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</b>	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ যুগ্মসচিব (আইন)
--	---	---------------------------------------

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী																																																		
৩.	<p><b>আদালতে অনিষ্পত্তি মামলা</b>  <b>মে' ২৩ পর্যন্ত মামলার তথ্যাদি নিম্নলুপ্ত:</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">দণ্ডর/সংস্থার নাম</th> <th rowspan="2">এপ্রিল ২৩ মাস পর্যন্ত অনিষ্পত্তি মামলার সংখ্যা</th> <th rowspan="2">মে ২৩ মাসে আগত মামলার সংখ্যা</th> <th rowspan="2">মোট</th> <th rowspan="2">বিবেচ্যমাসে নিষ্পত্তিকৃত মামলার সংখ্যা</th> <th colspan="2">মামলার ফলাফল</th> <th rowspan="2">মাস শেষে পেড়িং মামলার সংখ্যা</th> </tr> <tr> <th>সংস্থার পক্ষে</th> <th>বিপক্ষে</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>সওজ অধিদপ্তর</td><td>৩৯২৭</td><td>০</td><td>৩৯২৭</td><td>৮</td><td>৮</td><td>০</td><td>৩৯১৯</td></tr> <tr> <td>বিআরটিএ</td><td>২৯৬</td><td>৩</td><td>২৯৯</td><td>১</td><td>১</td><td>০</td><td>২৯৮</td></tr> <tr> <td>বিআরটিসি</td><td>৯৯</td><td>১</td><td>১০০</td><td>০</td><td>০</td><td>০</td><td>১০০</td></tr> <tr> <td>ডিটিসিএ</td><td>৩</td><td>০</td><td>০৩</td><td>০</td><td>০</td><td>০</td><td>০৩</td></tr> <tr> <td>মোট</td><td>৮৩২৫</td><td>০৮</td><td>৮৩২৯</td><td>৯</td><td>৯</td><td>০</td><td>৮৩২০</td></tr> </tbody> </table> <p>(ক) যুগ্মসচিব (আইন) জানান, আদালতে চলমান কন্টেম্পট ও অন্যান্য মামলাগুলো বিশেষ গুরুত্বের সাথে দেখা হচ্ছে এবং আইনজীবীদের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ করা হচ্ছে।</p> <p>(খ) এক্টেট ও আইন কর্মকর্তা প্রধান কার্যালয়, সওজ অধিদপ্তর হতে জানানো হয়েছে শরীয়তপুর সড়ক বিভাগের বকেয়া দাবীর মামলায় মূল ৫৪ লক্ষ টাকার চেক টিকাদার গ্রহণ না করায় বিষয়টি বিজ্ঞ আদালতকে অবহিত করা হবে এবং এ বিষয়ে বিজ্ঞ আদালতের নির্দেশনা অনুযায়ী গৱর্নর পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে। আদালতের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রাখার জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p> <p>(গ) এক্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয় জানান, তেজগাঁও এলাকায় সওজ এর ২ একর জায়গা জনৈকে রেজাউল করিমের কাছে বিক্রয়ের বিষয়টি জানাতে শিল্প মন্ত্রণালয়ের সাথে যোগাযোগ হয়েছে এবং শীঘ্ৰই জবাব পাঠাবে মর্মে জানানো হয়েছে।</p> <p>(ঘ) এক্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয় জানান, মুন্সীগঞ্জ সড়ক বিভাগের বকেয়া দাবি সংক্রান্ত ৭টি মামলার বিষয়ে Power of attorney নিয়ে বাদীর বিরুদ্ধে করা মামলা যথাক্রমে পিটিশন নং-৩৪২/২০২৩, পিটিশন নং-৩৪৩/২০২৩, পিটিশন নং-৩৪৪/২০২৩, পিটিশন নং-৩৪৫/২০২৩, পিটিশন নং-৩৪৬/২০২৩, পিটিশন নং-৩৪৭/২০২৩, পিটিশন নং-৩৪৮/২০২৩ কার্যক্রম দ্বারা অবিহিত করার জন্য বিজ্ঞ সরকারি কৌশুলী (জিপি)-এর মাধ্যমে প্রয়োজনীয় তথ্য উপাত্ত আদালতকে অবহিত করা হয়েছে।</p> <p>(ঙ) এক্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয় জানান মাঠ পর্যায় হতে প্রাপ্ত বকেয়া দাবীর বেশ কিছু প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে পাঠানো হয়েছে। মাঠ পর্যায় হতে আরো কোনো প্রস্তাব পাওয়া গেলে তা দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে। উপসচিব (রক্ষণাবেক্ষণ), জানান এ অর্থবছরের ৬ কোটি টাকা এখনও অবশিষ্ট আছে প্রস্তাব পাওয়া গেলে তা পরিশোধ করা যাবে। যুগ্মসচিব (জিওবি) জানান, বকেয়া দাবীর বিপরীতে ৬৪টি কন্টেম্পট মামলা ছিল। ইতোমধ্যে অনেকগুলো কন্টেম্পট মামলার বকেয়া পরিশোধ করা হয়েছে। কতগুলো কন্টেম্পট মামলার বকেয়া পরিশোধ করা হয়নি তার তালিকা নিয়ে সে অনুযায়ী প্রস্তাব প্রেরণ করার জন্য তিনি এক্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয়কে অনুরোধ জানান।</p> <p><b>সওজ অধিদপ্তর:</b></p> <p>(ক) এক্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয় জানান, এপ্রিল ২০২৩ মাসে কোনো মামলা রুজু না হওয়ায় এবং ৮টি মামলা নিষ্পত্তি হওয়ায় বর্তমানে অনিষ্পত্তি মামলার সংখ্যা ৩৯১৯টি। মামলার নিষ্পত্তি দ্বারা অবস্থার লক্ষ্যে বিজ্ঞ প্যানেল আইনজীবীদের সঙ্গে যোগাযোগ অব্যাহত আছে।</p>	দণ্ডর/সংস্থার নাম	এপ্রিল ২৩ মাস পর্যন্ত অনিষ্পত্তি মামলার সংখ্যা	মে ২৩ মাসে আগত মামলার সংখ্যা	মোট	বিবেচ্যমাসে নিষ্পত্তিকৃত মামলার সংখ্যা	মামলার ফলাফল		মাস শেষে পেড়িং মামলার সংখ্যা	সংস্থার পক্ষে	বিপক্ষে	সওজ অধিদপ্তর	৩৯২৭	০	৩৯২৭	৮	৮	০	৩৯১৯	বিআরটিএ	২৯৬	৩	২৯৯	১	১	০	২৯৮	বিআরটিসি	৯৯	১	১০০	০	০	০	১০০	ডিটিসিএ	৩	০	০৩	০	০	০	০৩	মোট	৮৩২৫	০৮	৮৩২৯	৯	৯	০	৮৩২০	<p>(ক) আদালতে চলমান কন্টেম্পট ও অন্যান্য মামলাগুলো বিশেষ গুরুত্বের সাথে দেখতে হবে এবং আইনজীবীদের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ এবং যথাসময়ে প্রয়োজনীয় তথ্যাদি সরবরাহ করতে হবে।</p> <p>(খ) শরীয়তপুর সড়ক বিভাগের বকেয়া দাবীর মামলায় মূল ৫৪ লক্ষ টাকা পরিশোধের বিষয়ে আদালতের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।</p> <p>(গ) তেজগাঁও এলাকায় সওজ এর ২ একর জায়গা জনৈকে রেজাউল করিমের কাছে বিক্রয়ের বিষয়ে শিল্প মন্ত্রণালয়ের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>(ঘ) মুন্সীগঞ্জ সড়ক বিভাগের বকেয়া দাবি সংক্রান্ত ৭টি মামলার বিষয়ে Power of attorney প্রাপ্ত বাদীর বিরুদ্ধে আদালতে করা মামলার কার্যক্রম দ্বারা অবিহিত করার জন্য আদালত ও আইনজীবীর সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রাখতে হবে।</p> <p>(ঙ) মাঠ পর্যায় থেকে বকেয়া দাবীর প্রস্তাব পাওয়া গেলে তা দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে এবং কন্টেম্পট মামলার কতগুলো বকেয়া পরিশোধ বাকী আছে তার তালিকা অনুযায়ী প্রস্তাব প্রেরণের ব্যবস্থা নিতে হবে।</p> <p>(ক) মামলা নিষ্পত্তির লক্ষ্যে তৎপরতার সাথে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (উভয়ন) যুগ্মসচিব (আইন)/ এক্টেট ও আইন কর্মকর্তা (সকল) নির্বাহী প্রকৌশলী, মুন্সীগঞ্জ/ শরীয়তপুর সড়ক বিভাগ</p> <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/ যুগ্মসচিব (আইন)/ এক্টেট ও আইন কর্মকর্তা (সকল)</p>
দণ্ডর/সংস্থার নাম	এপ্রিল ২৩ মাস পর্যন্ত অনিষ্পত্তি মামলার সংখ্যা						মে ২৩ মাসে আগত মামলার সংখ্যা	মোট		বিবেচ্যমাসে নিষ্পত্তিকৃত মামলার সংখ্যা	মামলার ফলাফল		মাস শেষে পেড়িং মামলার সংখ্যা																																								
		সংস্থার পক্ষে	বিপক্ষে																																																		
সওজ অধিদপ্তর	৩৯২৭	০	৩৯২৭	৮	৮	০	৩৯১৯																																														
বিআরটিএ	২৯৬	৩	২৯৯	১	১	০	২৯৮																																														
বিআরটিসি	৯৯	১	১০০	০	০	০	১০০																																														
ডিটিসিএ	৩	০	০৩	০	০	০	০৩																																														
মোট	৮৩২৫	০৮	৮৩২৯	৯	৯	০	৮৩২০																																														

ক্রম নং	আলোচনা	সিকাত	বাস্তবায়নকারী																																																																																				
	<p>(খ) সিনিয়র সহকারী সচিব (সম্পত্তি) জানান, চট্টগ্রাম ও ঢাকা জোনে এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা পদায়নের জন্য জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে পত্র দেয়া হয়েছে এবং যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে। সভাপতি জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রাখার জন্য পরাশর্ম দেন।</p> <p>(গ) যুগ্মসচিব (ডিটিসিএ) জানান, ডিটিসিএ-তে নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেট পদে প্রেষনে কর্মকর্তা পদায়নের জন্য গত ১৯.১২.২০২২ তারিখে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাৱ প্রেরণ করা হয়। এ বিভাগের যুগ্মসচিব জনাব ফারহানা কাউন্টাইন জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সাথে এ বিষয়ে একাধিকবার যোগাযোগ করেছেন। কিন্তু এখনো কোনো নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেট পদায়ন করা হয়নি। এ বিষয়ে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে পুনরায় যোগাযোগ ও পত্র প্রেরণ করা হবে।</p> <p><b>বিআরটিএ :</b> চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, মে'২৩ মাসে ৩টি মামলা বুজু এবং ১টি মামলা নিষ্পত্তি হওয়ায় বর্তমানে বিআরটিএ'র অনিষ্পত্ত মামলার সংখ্যা ২৯৮টি। মামলাসমূহ সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার জন্য আইন উপদেষ্টাদের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে।</p> <p><b>বিআরটিসি :</b> চেয়ারম্যান, বিআরটিসি জানান, মে'২৩ মাসে ০১টি মামলা বুজু ও কোনো মামলা নিষ্পত্তি না হওয়ায় অনিষ্পত্ত মামলার সংখ্যা ১০০টি। মামলা নিষ্পত্তির লক্ষ্যে নতুন করে ৩জন প্যানেল আইনজীবী নিয়োগ দেয়া হয়েছে।</p> <p><b>ডিটিসিএ</b> নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ জানান, বিজ্ঞ আদালতে বিচারাধীন মামলা রয়েছে ০৩টি (০১টি কনটেম্পট, ২টি রীট)। কনটেম্পট মামলাটি পরবর্তী শুনানির জন্য অপেক্ষাধীন রয়েছে। ২টি রীট মামলার ওকালতনামা আদালতে দাখিল করা হয়েছে। শুনানির জন্য অপেক্ষমান।</p>	<p>(খ) চট্টগ্রাম ও ঢাকা জোনে এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা পদায়নের জন্য জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সাথে যোগাযোগ করতে হবে।</p> <p>(গ) টিটিসিএ-তে নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেট পদায়নের জন্য জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে পুনরায় পত্র প্রেরণ ও যোগাযোগ করতে হবে।</p>	<p>যুগ্মসচিব (সম্পত্তি)</p> <p>নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ/যুগ্মসচিব (ডিটিসিএ)</p>																																																																																				
	<p><b>বিআরটিএ :</b> চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, মে'২৩ মাসে ৩টি মামলা বুজু এবং ১টি মামলা নিষ্পত্তি হওয়ায় বর্তমানে বিআরটিএ'র অনিষ্পত্ত মামলার সংখ্যা ২৯৮টি। মামলাসমূহ সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার জন্য আইন উপদেষ্টাদের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে।</p> <p><b>বিআরটিসি :</b> চেয়ারম্যান, বিআরটিসি জানান, মে'২৩ মাসে ০১টি মামলা বুজু ও কোনো মামলা নিষ্পত্তি না হওয়ায় অনিষ্পত্ত মামলার সংখ্যা ১০০টি। মামলা নিষ্পত্তির লক্ষ্যে নতুন করে ৩জন প্যানেল আইনজীবী নিয়োগ দেয়া হয়েছে।</p> <p><b>ডিটিসিএ</b> নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ জানান, বিজ্ঞ আদালতে বিচারাধীন মামলা রয়েছে ০৩টি (০১টি কনটেম্পট, ২টি রীট)। কনটেম্পট মামলাটি পরবর্তী শুনানির জন্য অপেক্ষাধীন রয়েছে। ২টি রীট মামলার ওকালতনামা আদালতে দাখিল করা হয়েছে। শুনানির জন্য অপেক্ষমান।</p>	<p>মামলা নিষ্পত্তির কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>মামলা নিষ্পত্তির কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	<p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/যুগ্মসচিব (আইন/বিআরটিএ)</p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিসি/যুগ্মসচিব (আইন)</p>																																																																																				
8.	<p><b>অডিট আপত্তির বিবরণ:</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা</th> <th rowspan="2">প্রারম্ভিক জের</th> <th colspan="4">অনিষ্পত্ত অডিট আপত্তির সংখ্যা</th> <th rowspan="2">মোট</th> <th rowspan="2">বর্তমান মাসে নিষ্পত্তি</th> <th rowspan="2">মোট অনিষ্পত্ত</th> <th rowspan="2">ব্রডশিট জবাব</th> </tr> <tr> <th>সাধারণ</th> <th>অগ্রিম</th> <th>খসড়া</th> <th>এ মাসে প্রাপ্ত</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>সওজ অধিদপ্তর</td> <td>৭২২৪</td> <td>১১৫২</td> <td>৫৪৮৪</td> <td>৫৮</td> <td>-</td> <td>৭২২৪</td> <td>৩২</td> <td>৭১৯২</td> <td>৬৩</td> </tr> <tr> <td>বিআরটিসি</td> <td>১১৮১</td> <td>১৬৩</td> <td>৯২৭</td> <td>৯১</td> <td>-</td> <td>১১৮১</td> <td>০৩</td> <td>১১৭৮</td> <td>১০</td> </tr> <tr> <td>বিআরটিএ</td> <td>৩৬২</td> <td>১৩৬</td> <td>২২৬</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>৩৬২</td> <td>-</td> <td>৩৬২</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ডিটিসিএ</td> <td>৯</td> <td>১</td> <td>৮</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>৯</td> <td>-</td> <td>০৯</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ডিএমটিসিএল</td> <td>১৯</td> <td>৩</td> <td>১৬</td> <td>-</td> <td>৫</td> <td>২৪</td> <td>-</td> <td>২৪</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>মোট</td> <td>৮৭৯৫</td> <td>১৪৫৫</td> <td>৬৬৬১</td> <td>৬৭৯</td> <td>-</td> <td>৮৮০০</td> <td>৩৫</td> <td>৮৭৬৫</td> <td>৭৩</td> </tr> </tbody> </table>	বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা	প্রারম্ভিক জের	অনিষ্পত্ত অডিট আপত্তির সংখ্যা				মোট	বর্তমান মাসে নিষ্পত্তি	মোট অনিষ্পত্ত	ব্রডশিট জবাব	সাধারণ	অগ্রিম	খসড়া	এ মাসে প্রাপ্ত	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	সওজ অধিদপ্তর	৭২২৪	১১৫২	৫৪৮৪	৫৮	-	৭২২৪	৩২	৭১৯২	৬৩	বিআরটিসি	১১৮১	১৬৩	৯২৭	৯১	-	১১৮১	০৩	১১৭৮	১০	বিআরটিএ	৩৬২	১৩৬	২২৬	-	-	৩৬২	-	৩৬২	-	ডিটিসিএ	৯	১	৮	-	-	৯	-	০৯	-	ডিএমটিসিএল	১৯	৩	১৬	-	৫	২৪	-	২৪	-	মোট	৮৭৯৫	১৪৫৫	৬৬৬১	৬৭৯	-	৮৮০০	৩৫	৮৭৬৫	৭৩	<p>অডিট অধিদপ্তরে নিয়মিত ব্রডশিট জবাব ও ত্রি-পক্ষীয় সভা আহবান অব্যাহত রাখতে হবে। অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির বিষয়ে অডিট অধিদপ্তরের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রাখতে হবে।</p> <p>(ক) অডিট অধিদপ্তরে নিয়মিত ব্রডশিট জবাব ও ত্রি-পক্ষীয় সভা আহবান অব্যাহত রাখতে হবে। অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির বিষয়ে অডিট অধিদপ্তরের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রাখতে হবে।</p> <p>(খ) DUTP প্রকল্পের ৮টি অগ্রিম অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির বিষয়ে ত্রি-পক্ষীয় সভা আহবানের জন্য অডিট অধিদপ্তরের সাথে যোগাযোগ করতে হবে।</p> <p>(গ) ডিএমটিসিএল এর অনিষ্পত্তি ২৪টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>(ঘ) মহাব্যবস্থাপক (অর্থ ও হিসাব), ডিএমটিসিএল জানান, মে ২০২৩ মাসে নতুন ৫টি অডিট আপত্তি যুক্ত হওয়ায় বর্তমান অডিট আপত্তির সংখ্যা ২৪টি। অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির বিষয়ে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (বাজেট)/পরিচালক (হিসাব ও নিরীক্ষা)/উপসচিব (অডিট)</p> <p>নির্বাহী পরিচালক (ডিটিসিএ)/অতিরিক্ত সচিব (বাজেট)</p> <p>ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল/অতিরিক্ত সচিব</p>
বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা	প্রারম্ভিক জের			অনিষ্পত্ত অডিট আপত্তির সংখ্যা								মোট	বর্তমান মাসে নিষ্পত্তি	মোট অনিষ্পত্ত	ব্রডশিট জবাব																																																																								
		সাধারণ	অগ্রিম	খসড়া	এ মাসে প্রাপ্ত																																																																																		
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																														
সওজ অধিদপ্তর	৭২২৪	১১৫২	৫৪৮৪	৫৮	-	৭২২৪	৩২	৭১৯২	৬৩																																																																														
বিআরটিসি	১১৮১	১৬৩	৯২৭	৯১	-	১১৮১	০৩	১১৭৮	১০																																																																														
বিআরটিএ	৩৬২	১৩৬	২২৬	-	-	৩৬২	-	৩৬২	-																																																																														
ডিটিসিএ	৯	১	৮	-	-	৯	-	০৯	-																																																																														
ডিএমটিসিএল	১৯	৩	১৬	-	৫	২৪	-	২৪	-																																																																														
মোট	৮৭৯৫	১৪৫৫	৬৬৬১	৬৭৯	-	৮৮০০	৩৫	৮৭৬৫	৭৩																																																																														

ক্রম	আলোচনা	সিক্ষান্ত	বাস্তবাঙ্গলারী																																																								
৫.	<p><b>পেনশন কেইস:</b></p> <table border="1"> <tr> <td>সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/ অধিদপ্তর/ কর্তৃপক্ষ/ সংস্থা</td><td>বিগত মাস হতে আগত</td><td>বিবেচ্যমাসে আগত</td><td>মোট</td><td>বিবেচ্যমাসে নিষ্পত্তি</td><td>অবশিষ্ট অনিষ্পত্তি</td><td>মন্তব্য</td></tr> <tr> <td>সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (সওজ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের)</td><td>২৫</td><td>০৯</td><td>৩৪</td><td>৩</td><td>৩১</td><td>সাময়িক পেত্তি</td></tr> <tr> <td>সওজ অধিদপ্তর</td><td>১ম - ৯ম প্রেড</td><td>২১</td><td>০৩</td><td>২৪</td><td>৮</td><td>১৬</td></tr> <tr> <td></td><td>১০ম - ২০তম প্রেড</td><td>-</td><td>১০</td><td>১০</td><td>-</td><td></td></tr> <tr> <td>বিআরটিসি</td><td></td><td>২৪২</td><td>০৮</td><td>২৫০</td><td>০০</td><td>গ্র্যাচুইটি</td></tr> <tr> <td>বিআরটিএ</td><td></td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr> <tr> <td>ডিটিসিএ</td><td></td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr> <tr> <td>মোট</td><td>২৮৮</td><td>৩০</td><td>৩১৮</td><td>২১</td><td>২৯৭</td><td></td></tr> </table>	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/ অধিদপ্তর/ কর্তৃপক্ষ/ সংস্থা	বিগত মাস হতে আগত	বিবেচ্যমাসে আগত	মোট	বিবেচ্যমাসে নিষ্পত্তি	অবশিষ্ট অনিষ্পত্তি	মন্তব্য	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (সওজ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের)	২৫	০৯	৩৪	৩	৩১	সাময়িক পেত্তি	সওজ অধিদপ্তর	১ম - ৯ম প্রেড	২১	০৩	২৪	৮	১৬		১০ম - ২০তম প্রেড	-	১০	১০	-		বিআরটিসি		২৪২	০৮	২৫০	০০	গ্র্যাচুইটি	বিআরটিএ		-	-	-	-		ডিটিসিএ		-	-	-	-		মোট	২৮৮	৩০	৩১৮	২১	২৯৭			
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/ অধিদপ্তর/ কর্তৃপক্ষ/ সংস্থা	বিগত মাস হতে আগত	বিবেচ্যমাসে আগত	মোট	বিবেচ্যমাসে নিষ্পত্তি	অবশিষ্ট অনিষ্পত্তি	মন্তব্য																																																					
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (সওজ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের)	২৫	০৯	৩৪	৩	৩১	সাময়িক পেত্তি																																																					
সওজ অধিদপ্তর	১ম - ৯ম প্রেড	২১	০৩	২৪	৮	১৬																																																					
	১০ম - ২০তম প্রেড	-	১০	১০	-																																																						
বিআরটিসি		২৪২	০৮	২৫০	০০	গ্র্যাচুইটি																																																					
বিআরটিএ		-	-	-	-																																																						
ডিটিসিএ		-	-	-	-																																																						
মোট	২৮৮	৩০	৩১৮	২১	২৯৭																																																						
	<p><b>ক. সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:</b></p> <p>উপসচিব, সওজ গেজেটেড সংস্থাপন জানান, এপ্রিল'২৩ পর্যন্ত অনিষ্পত্তি ২৫টি পেনশন কেইসের মধ্যে মে'২৩ মাসে ০৩টি পেনশন কেইস নিষ্পত্তি হয়েছে। বিবেচ্যমাসে ০৯টি পেনশন কেইস মুক্ত হওয়ায় বর্তমানে অনিষ্পত্তি পেনশন কেইস ৩১টি। এই ৩১টি পেনশন কেইস অডিট শাখার অনাপত্তি না পাওয়ায় পেত্তি রয়েছে।</p> <p>যুগ্মসচিব (বাজেট) জানান, সাময়িক পেত্তি পেনশন কেইস নিষ্পত্তির লক্ষ্যে কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে এবং চলতি মাসে ৩ জন কর্মকর্তার পেনশন কেইস নিষ্পত্তির লক্ষ্যে যশোর, নড়াইল, সিলেট ও মৌলভীবাজার সড়ক বিভাগের তারিখ নির্ধারণ করা হয়েছিল কিন্তু প্রস্তুতি সম্পত্তি করা সম্ভব না হওয়ায় জুলাই'২৩ মাসে ত্রি-পক্ষীয় সভা আয়োজন করা হবে।</p>	<p>সাময়িক পেত্তি পেনশন কেইস নিষ্পত্তির লক্ষ্যে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে এবং পেনশন কেইস সম্পর্কিত বিশেষ ত্রি-পক্ষীয় সভা আয়োজন অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/ অতিরিক্ত সচিব (বাজেট)/ পরিচালক (হিসাব ও নিরীক্ষা)/ উপসচিব (সওজ গেজেটেড সংস্থাপন)/ উপসচিব (অডিট)</p>																																																								
	<p><b>খ. সওজ অধিদপ্তর:</b></p> <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ জানান, সওজ অধিদপ্তরের ২৪টি পেনশন কেইসের মধ্যে মে'২৩ মাসে ০৮টি পেনশন কেইস নিষ্পত্তি হওয়ায় অনিষ্পত্তি পেনশন কেইসের সংখ্যা ১৬টি। বিবেচ্য মাসে ১০-২০ তম প্রেডের ১০টি পেনশন কেইস নিষ্পত্তি করা হয়েছে।</p>	<p>অবসরপ্রাপ্তদের পেনশন প্রদানের কার্যক্রম দ্রুততম সময়ের মধ্যে নিষ্পত্তির উদ্যোগ নিতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ</p>																																																								
	<p><b>গ. বিআরটিসি</b></p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিসি জানান, বিআরটিসি'র কর্মকর্তা ও কর্মচারিদের প্রতি মাসে গ্র্যাচুইটি ও বকেয়া পরিশোধের প্রচেষ্টা অব্যাহত আছে। মে ২০২৩ মাসে ৩,৫০,০০০/- (তিনি লক্ষ পঁঠাশ হাজার) টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।</p>	<p>ধারাবাহিকতা ও অগ্রাধিকার নির্ধারণ করে কর্মকর্তা ও কর্মচারিদের গ্র্যাচুইটি ও বকেয়া পরিশোধ অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	<p>চেয়ারম্যান, বিআরটিসি</p>																																																								
	<p><b>ঘ. বিআরটিএ:</b></p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, মে ২০২৩ মাসে ১টি পেনশন কেইস নিষ্পত্তির জন্য আবেদন পাওয়া যায়। উক্ত পেনশন কেইসটি যথাসময়ে নিষ্পত্তি করা হয়েছে।</p>	<p>দ্রুততম সময়ের মধ্যে পেনশন কেইস নিষ্পত্তির উদ্যোগ নিতে হবে।</p>	<p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ</p>																																																								
৬.	<p><b>আইন/নীতিমালা প্রণয়ন সংক্রান্ত:</b></p> <p><b>ক. বিআরটি বিধিমালা ২০২৩ প্রণয়ন:</b></p> <p>যুগ্মসচিব (এমআরটি) জানান, খসড়া বিধিমালা ভেটিং এর জন্য লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগে প্রেরণের জন্য নথি অনুমোদিত হয়েছে। এ স্থানের মধ্যে প্রেরণ করা হবে।</p>	<p>খসড়া বিধিমালা ভেটিং এর জন্য লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।</p>	<p>ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ঢাকা বিআরটি)/ উপসচিব (ঢাকা বিআরটি)</p>																																																								
	<p><b>খ. মহাসড়ক আইন ২০২১ এর আওতায় বিধিমালা প্রণয়ন:</b></p> <p>সিনিয়র সহকারী সচিব (সম্পত্তি) জানান, সওজ অধিদপ্তর হতে প্রেরিত মহাসড়ক বিধিমালা-২০২৩ এর খসড়া অধিকরণ পর্যালোচনাক্রমে চূড়ান্তকরণের লক্ষ্যে অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট) এর নেতৃত্বে গঠিত কমিটির সভা আগামী ১৩.০৬.২০২৩ তারিখ অনুষ্ঠিত হবে। দ্রুত খসড়া চূড়ান্ত করার জন্য সভায় গুরুত্বান্বোধ করা হয়।</p>	<p>'মহাসড়ক বিধিমালা-২০২৩' এর খসড়া প্রণয়নের কাজ দ্রুত শেষ করতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট)</p>																																																								
	<p><b>গ. টোল নীতিমালা হালনাগাদ করণ:</b></p> <p>উপসচিব (টোল ও এক্সেল) জানান, খসড়া নীতিমালা প্রাপ্তির পর ১২ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ তারিখ গঠিত কমিটির ২য় সভা হয়েছে। উক্তনাম কর্তৃপক্ষের নির্দেশনা মোতাবেক শিষ্টাই পরবর্তী সভা আহ্বান করা হবে। তারিখ ও সময় নির্ধারণ করে দ্রুত সভা আহ্বান করার জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন।</p>	<p>দ্রুত সভা করে টোল নীতিমালা- ২০১৪ হালনাগাদ করার কাজ তরাণ্বিত করতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/ অতিরিক্ত সচিব ও গঠিত কমিটির আহ্বানক/ উপসচিব (টোল ও এক্সেল)</p>																																																								

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	<p><b>ষ. বাংলাদেশ নগর পরিবহন কর্তৃপক্ষ (BUTA) আইন, ২০২৩ প্রগতি:</b>            অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রান্সপোর্ট) জানান, বাংলাদেশ নগর পরিবহন কর্তৃপক্ষ (BUTA) আইন, ২০২৩ পর্যালোচনাধীন রয়েছে। তাড়াহুড়ো না করে আইনটি আরো গভীরভাবে পর্যালোচনা করে দেখা প্রয়োজন মর্মে তিনি সভাকে অবহিত করেন।</p>	বাংলাদেশ নগর পরিবহন কর্তৃপক্ষ (BUTA) আইন আরো গভীরভাবে পর্যালোচনা করে পরবর্তী পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।	নির্বাহী পরিচালক (ডিটিসিএ) অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রান্সপোর্ট)/ যুগ্মসচিব (ডিটিসিএ)
	<p><b>ঙ. বাস পরিবহন সেবা ও বিশেষ অধিকার (রুট ফ্রাঞ্ছাইজ), বিধিমালা ২০২৩:</b>            নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ জানান, অংশীজনের মতামতের আলোকে খসড়া বিধিমালা প্রস্তুত করে স্টেক হোল্ডারদের নিকট প্রেরণ করা হয়েছে। ফিডব্যাক পাওয়া গেলে সে অনুযায়ী খসড়া বিধিমালা প্রস্তুত করে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।</p>	বাস পরিবহন সেবা ও বিশেষ অধিকার (রুট ফ্রাঞ্ছাইজ), বিধিমালা ২০২৩ এর খসড়া প্রস্তুত করে এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।	নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ/যুগ্মসচিব (ডিটিসিএ)
	<p><b>চ. অকেজো যানবাহন ব্যবস্থাপনা/যানবাহন ক্র্যাপ গাইডলাইন, ২০২৩:</b>            সহকারী সচিব (বিআরটিএ) জানান, খসড়া 'মোটারযান ক্র্যাপ নীতিমালা ২০২৩' এর ওপর মতামত প্রদানের জন্য বিভিন্ন মন্ত্রণালয়/বিভাগ/মালিক শ্রমিক সংগঠন বরাবর গত ২৯.০৫.২০২৩ তারিখে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। একই সাথে ওয়েবসাইটেও প্রকাশ করা হয়েছে। মতামত প্রাপ্তির পর পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে।</p>	যানবাহন ক্র্যাপ গাইডলাইন, ২০২৩ এর খসড়া প্রণয়নের কাজ অব্যাহত রাখতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ/যুগ্মসচিব (ডিটিসিএ)/ উপসচিব (বিআরটিএ)
	<p><b>ছ. ষি-হইলার ও সমজাতীয় মোটরযানের সুস্থ ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ নীতিমালা-২০২৩:</b>            সহকারী সচিব (বিআরটিএ) জানান, বিভিন্ন মন্ত্রণালয়/বিভাগ ও ব্যক্তির নিকট হতে প্রাপ্ত মতামতের আলোকে প্রস্তুতকৃত খসড়ার ওপর ১৩.০৩.২০২২ তারিখ আন্তঃ মন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে এবং সর্বশেষ গত ২৯.০৫.২০২৩ তারিখে সচিব মন্ত্রণালয়ের সভাপতিত্বে সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী খসড়াটি চূড়ান্ত করা হচ্ছে।</p>	ষি-হইলার ও সমজাতীয় মোটরযানের সুস্থ ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ নীতিমালা-২০২৩ এর খসড়া চূড়ান্ত করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/অতিরিক্ত সচিব (এক্টেট)
৭.	<p><b>বৃক্ষরোপণ :</b></p> <p>(ক) অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রান্সপোর্ট) জানান, ল্যান্ডফ্রেপিং গাইডলাইন (খসড়া) চূড়ান্তকরণের কাজ শেষ পর্যায়ে জুন ২০২৩ মাসের মধ্যেই খসড়া চূড়ান্ত করা হবে।</p> <p>(খ) প্রধান বৃক্ষপালনবিদ, সওজ জানান, বৃহৎ আকারের বৃক্ষ যেমন রেইনট্রি, শিশু শিল কড়ই, রাজ কড়ই ইত্যাদি না লাগিয়ে তাল, খেজুর, ছেট ও মাঝারি প্রকৃতির গাছ লাগানোর জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক ও মহাসড়কের পার্শ্বে, অফিস প্রাঙ্গন এবং পরিদর্শন বাংলোতে বৃক্ষ রোপণের কাজ চলমান রয়েছে। তবে বৃষ্টির পরিমান কম হওয়ায় কাঞ্জিত পরিমান বৃক্ষ রোপন করা যাচ্ছেন। বৃক্ষ রোপনের কার্যক্রম অব্যাহত এবং চলতি মৌসুমে কি পরিমান চারা লাগানো হয়েছে এবং আরো কি পরিমান চারা লাগানোর পরিকল্পনা রয়েছে তার তথ্য আগামী সভায় উপস্থাপন করার জন্য সভায় গুরুত্বান্বিত করা হয়।</p>	<p>(ক) ল্যান্ডফ্রেপিং গাইডলাইন (খসড়া) দ্রুত চূড়ান্ত করতে হবে।</p> <p>(খ) বৃক্ষ রোপনের কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে এবং চলতি মৌসুমে কি পরিমান চারা লাগানো হয়েছে এবং আরো কি পরিমান চারা লাগানোর পরিকল্পনা রয়েছে তার তথ্য আগামী সভায় উপস্থাপন করতে হবে।</p>	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/ অতিরিক্ত সচিব/ অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রান্সপোর্ট) <p>উপসচিব (সওজ নন-গেজেটেড)/ প্রধান বৃক্ষপালনবিদ, সওজ</p>
৮.	<p><b>আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার অব্যবহৃত ভূমির ব্যবহার:</b></p> <p>সিনিয়র সহকারী সচিব (সম্পত্তি) জানান, মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর অনুশাসন ও নির্দেশনা অনুযায়ী খাদ্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ এবং দেশীয় খাদ্যশস্য উৎপাদন বৃদ্ধির লক্ষ্যে এ বিভাগের আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা/কোম্পানীর আবাদযোগ্য অব্যবহৃত/পতিত ভূমি ও জলাশয়/পুরুর চিহ্নিতপূর্বক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় কৃষিকাজ ও মৎস চাষের জন্য একটি পাইলট প্রকল্প গ্রহণ করতে হবে।</p> <p>১. সওজ অধিদপ্তরের ১০টি সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কের পার্শ্বে আবাদযোগ্য অব্যবহৃত/পতিত ভূমি ও জলাশয়/পুরুর চিহ্নিতপূর্বক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় কৃষিকাজ ও মৎস চাষের জন্য একটি পাইলট প্রকল্প গ্রহণ করতে হবে।</p> <p>২. এ বিভাগের আওতাধীন দপ্তর//সংস্থা/কোম্পানির অফিস চতুর/ডাকবাংলো/বাসা-বাড়ী অব্যবহৃত জায়গায় স্ব-স্ব ব্যবস্থাপনায় শাক-সবজি, নার্সারী ও ফলমূল চাষাবাদের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p> <p>৩. সওজ অধিদপ্তরের মহাসড়কের পার্শ্বে যে সমস্ত অব্যবহৃত/পতিত জমি অনাবাদী রয়েছে সেগুলো চাষাবাদের আওতায় নিয়ে আসার জন্য সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগকে ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p>	<p>(ক) দপ্তর/সংস্থা/কোম্পানীর আবাদযোগ্য অব্যবহৃত/পতিত জমি/জলাধারকে সবজি, ফল বা মাছ চাষের আওতায় আনতে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>(খ) গত গত ০৫.০৬.২০২৩ তারিখ সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p>	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (এক্টেট)/যুগ্মসচিব (সম্পত্তি)

ক্রম	আলোচনা	সিকান্ত	বাস্তবায়ণকারী
৯.	<p><b>সওজ অধিদপ্তরের ভূমি নামজারি সংক্রান্ত:</b></p> <p>(ক) এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয় জানান, সওজ অধিদপ্তরের নামে রেকর্ডভুক্তি ও নামজারিকরণ কার্যক্রম অব্যাহত আছে। যে সকল নামজারি কেইস আবেদনের পর বাতিল হয়েছে তার কারণ উল্লেখ পূর্বক তালিকা প্রস্তুত করে প্রেরণের জন্য নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ (সকল) সড়ক বিভাগকে পত্র দেয়া হয়েছে। ইতোমধ্যে কয়েকটি সড়ক বিভাগ হতে তালিকা পাওয়া গিয়েছে। প্রতিবেদন আকারে শিখাই তালিকা মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে। অনলাইনে নামজারির আবেদন দাখিল অব্যাহত রাখার জন্য সভাপতি এস্টেট ও আইন কর্মকর্তাকে পরামর্শ প্রদান করেন।</p> <p>(খ) এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয় জানান, উত্তরায় ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কের পার্শ্বে ফয়দাবাদ, জে.এল.নং-১৪ (সিটি জরিপ) সি.এস দাগ নং ৮২৫, ৯৫৭, ৯৫৮, ৯৫৯, ৯৬০, ৯৬১ আরএস দাগ নং ২০০১, ২০০২, ২০০৬ এবং সিটি জরিপ দাগ নং ৯০১৬, ১০৫৩৭, ১০৫৩৯, ১০৫৭৫, ১০৫৭৬ ফয়দাবাদ, জে.এল.নং-১৪ (সিটি জরিপ) মৌজার ২৪ শতাংশ জায়গার রেকর্ড সংশোধনের লক্ষ্যে ২৭৬/২২ নং মিস কেইস বিষয়ে এসিল্যান্ড অফিসের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত আছে।</p>	<p>(ক) (১) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাভুক্ত ভূমির নামজারি ও রেকর্ডভুক্তকরণের কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>(ক) (২) যে সকল কেইস আবেদনের পর বাতিল হয়েছে তার কারণ উল্লেখপূর্বক তালিকা মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।</p> <p>(খ) উত্তরায় ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কের পার্শ্বের ২৪ শতাংশ জায়গার রেকর্ড সংশোধনের লক্ষ্যে ২৭৬/২২ নং মিস কেইস বিষয়ে এসিল্যান্ড অফিসের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট), যুগ্মসচিব (সম্পত্তি)/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (সকল)
১০.	<p><b>অবৈধ স্থাপনা অপসারণ:</b></p> <p>বর্তমান আইন শৃঙ্খলা পরিস্থিতি বিবেচনা করে এবং সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসন ও পুলিশকে অবহিত করে গ্যাস, বিদুৎ ও পানি সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের সহযোগিতায় উচ্চেদ কার্যক্রম পরিচালনা করার জন্য সভাপতি এস্টেট ও আইন কর্মকর্তাদের অনুরোধ জানান।</p>	<p>বর্তমান আইন শৃঙ্খলা পরিস্থিতি বিবেচনায় রেখে সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসন ও পুলিশকে অবহিত করে উচ্চেদ কার্যক্রম পরিচালনা করতে হবে।</p>	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (সকল)
	<p><b>অবৈধ দখলমুক্ত ভূমি দখলে রাখা:</b></p> <p>সম্পত্তি রক্ষায় সীমানা পিলার স্থাপনসহ সওজ অধিদপ্তরের অধিগ্রহণকৃত ভূমিতে অবৈধ দখল রাখে নির্দেশনা সংবলিত সর্তর্কতামূলক সাইন্স বোর্ড স্থাপনের উপর সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়। এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রধান প্রকৌশলী ও এস্টেট ও আইন কর্মকর্তাকে পরামর্শ প্রদান করা হয়।</p>	<p>সম্পত্তি রক্ষায় সীমানা পিলার স্থাপনসহ সওজ অধিদপ্তরের অধিগ্রহণকৃত ভূমিতে নির্দেশনা সংবলিত সর্তর্কতামূলক সাইন্স বোর্ড স্থাপন করতে হবে।</p>	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/সম্পত্তি ও আইন কর্মকর্তা (সকল)
	<p><b>বিআরটিএ'র অনুকূলে উভরা এবং পূর্বাচলে জায়গা বৃক্ষে পাওয়া সংক্রান্ত:</b></p> <p>চেয়ারম্যান বিআরটিএ জানান,</p> <p>(ক) বিআরটিএ, ঢাকা মেট্রো-৩ সার্কেল অফিস ভবন নির্মাণের লক্ষ্যে দরপত্র আহ্বানের জন্য প্রধান প্রকৌশলী, গণপূর্ত/স্থাপত্য অধিদপ্তরের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত আছে। নির্মাণ কাজের জন্য ২০২০-২৪ অর্থবছরে বিআরটিএ'র অপারেশনাল বাজেটে অর্থ বরাদ্দ রাখার বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে।</p> <p>(খ) বিআরটিএ'র অনুকূলে পূর্বাচলে বরাদ্দকৃত প্লাটটি দখলে রাখার জন্য টিনসেড ঘর নির্মাণের প্রাঞ্চল প্রস্তুত করা হয়েছে। উক্ত প্লাট হস্তান্তর ও লীজ দলিল সম্পাদনের বিষয়ে রাজউকেরে ২২.০৫.২০২৩ তারিখের পত্রে জানানো হয়েছে যে, “বরাদ্দকৃত প্রাতিষ্ঠানিক প্লটসমূহ ৫ম সংশোধনী লে-আউটের অন্তর্ভুক্ত হওয়া মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগের নির্দেশনা প্রয়োজন বিধায় কমিটি কর্তৃক পরবর্তী কার্যক্রমের সুপারিশ করা হল না রিভিউ কমিটির মতামতের প্রক্ষিতে আগন্তর আবেদনের উপর কোন কার্যক্রম গ্রহণ করা যাচ্ছে না” বিআরটিএ কর্তৃক উক্ত সম্পত্তি দখলে রাখার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সভাপতি চেয়ারম্যান, বিআরটিএ-কে পরামর্শ প্রদান করেন।</p>	<p>(ক) বিআরটিএ, ঢাকা মেট্রো-৩ সার্কেল অফিস ভবন নির্মাণের লক্ষ্যে দরপত্র আহ্বানের জন্য প্রধান প্রকৌশলী, গণপূর্ত/স্থাপত্য অধিদপ্তরের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।</p> <p>(খ) বিআরটিএ'র অনুকূলে পূর্বাচলে বরাদ্দকৃত জায়গা দখলে রাখতে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p>	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ
১১.	<p><b>মোবাইল কোর্ট পরিচালনা:</b></p> <p><b>বিআরটিএ</b></p> <p>(ক) চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, বিআরটিএ'র নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেটগণ কর্তৃক জাতীয় মহাসড়কে অবৈধ মোটরযান চলাচল বক্ষে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রয়েছে। মে ২০২৩ মাসে ১১৯৫ মামলায় ৩৪,৫৯,৩০০ টাকা জরিমানা আদায়সহ ১৮(আঠারো) টি গাড়ি ডাঙ্গিং স্টেশনে প্রেরণ এবং ০৩(তিনি) জনকে কারাদণ্ড প্রদান করা হয়েছে। বিআরটিএ'র সার্কেল অফিসের উদ্যোগে জেলা প্রশাসনের সহায়তায় মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত আছে। মে/২০২৩ মাসে ২১৭৪ মামলায় ৩৩,১৪,৫৬০ টাকা জরিমানা আদায় করা হয়।</p> <p>(খ) সেন্দুল আয়হাকে সামনে রেখে মহাসড়কে নিরাপত্তা ও নির্বিশেষ যানচলাচল নিশ্চিতকল্পে ঢাকা মহানগরীতে বিশেষ মোবাইল কোর্ট পরিচালনার বিষয়ে সভায় আলোচনা হয়। সদরঘাট, গুলিষ্ঠান ও এয়ারপোর্ট এলাকায় মোবাইল কোর্ট পরিচালনার জন্য প্রয়োজনে ঢাকা জেলা প্রশাসন, ঢাকা দক্ষিণ</p>	<p>(ক) বিআরটিএ'র নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেটগণ কর্তৃক অধিভুক্ত এলাকায় ও জাতীয় মহাসড়কে অবৈধ মোটরযান চলাচল বক্ষে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>(খ) সেন্দুল আয়হার সময় মোবাইল কোর্ট পরিচালনার জন্য ঢাকা জেলা প্রশাসন, ঢাকা</p>	অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট)/চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/তথ্য অফিসার/উপসচিব (বিআরটিএ)

ক্রম	আলোচনা	সিকান্ত	বাস্তবায়নকারী
	<p>সিটি কর্পোরেশন ও ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন হতে নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেট আনার বিষয় সভাপতি পরামর্শ প্রদান করেন। এ বিষয়ে সংশ্লিষ্ট দপ্তরে পত্র প্রেরণের জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p> <p>(গ) মহাসড়কের ক্ষতি রোধে গাড়ির এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণে বিআরটিএ ও সওজ অধিদপ্তরের যৌথ উদ্যোগে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রয়েছে। মে ২০২৩ মাসে ০১টি অভিযানে ১৫টি মামলায় ৪৬,০০০/- টাকা জরিমানা আদায় করা হয়েছে।</p>	<p>উত্তর ও দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন হতে নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেট আনার জন্য পত্র দিতে হবে।</p> <p>(গ) মহাসড়কের ক্ষতি রোধে গাড়ির এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণে বিআরটিএ ও সওজ অধিদপ্তরের যৌথ উদ্যোগে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	
১২.	<p><b>সরকারের বিশেষ উদ্যোগসমূহের বাস্তবায়ন অঞ্চলিক পর্যালোচনা :</b></p> <p><b>Grievance Redress System (GRS) :</b></p> <p>অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা জানান, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ওয়েবসাইটের মাধ্যমে ০৪টি অভিযোগ/মতামত পাওয়া যায়। পূর্ববর্তী মাসের জের ০৭টিসহ মোট অভিযোগ/মতামত ১১টি। উল্লিখিত অভিযোগের মধ্যে ০৮টি নিষ্পত্তি করা হয়েছে। অবশিষ্ট ০৩টি সংশ্লিষ্ট অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা বরাবরে প্রেরণ করা হয়েছে। বর্ণিত অভিযোগ/মতামতগুলো নিষ্পত্তির সময় এখনও অতিক্রান্ত হয়নি।</p>	<p>অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত নির্দেশিকা, ২০১৫ অনুসরণে অভিযোগ নিষ্পত্তি কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে এবং মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ওয়েবসাইটে প্রাপ্ত অভিযোগ গুরুত্বের সাথে নিষ্পত্তি করতে হবে।</p>	<p>দপ্তর/সংস্থা প্রধান/ GRS ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট</p>
	<p><b>Public Service Innovation:</b></p> <p>(ক) বিআরটিএ হতে জানানো হয়েছে, যে কোন সার্কেল থেকে ড্রাইভিং লাইসেন্স (কেবলমাত্র অপেশাদার) নবায়নের কাজ শুরু করা হয়নি কারন, অপেশাদার স্মার্ট কার্ড ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়নের অবেদন অনলাইনে দাখিল করার ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। এক্ষেত্রে গ্রাহকের বিদ্যমান লাইসেন্সে ব্যবহৃত আঙুলের ছাপ জাতীয় পরিচয় পত্রের সার্ভারে সংরক্ষিত গ্রাহকের আঙুলের ছাপের সাথে মিলিয়ে (Validation Check) সঠিক পাওয়া গেলে তা বহাল রেখেই ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়ন করা হবে। পরবর্তীতে স্মার্ট কার্ড ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রিন্টপূর্বক পোস্ট অফিসের মাধ্যমে গ্রাহককে সরবরাহ করা হবে। উক্ত কার্যক্রম চালু হলে গ্রাহকগণ বাংলাদেশের যে কোনো প্রান্ত হতে ঘরে বসেই ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়নের অবেদন অনলাইনে দাখিল করতে পারবেন। দুট এ কার্যক্রম শুরু করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p> <p>(খ) জনসাধারণের ভিজিট কমিয়ে সর্বোচ্চ সেবা প্রদান নিশ্চিত করা হচ্ছে এবং ড্রাইভিং লাইসেন্স গ্রাহকের দ্বারে পৌছে দেয়ার লক্ষ্যে গৃহীত কার্যক্রম অব্যাহত আছে। প্রিন্টিং পেন্টিং থাকা ড্রাইভিং লাইসেন্স দুট সময়ের মধ্যে প্রিন্ট করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p> <p>(ঘ) উপসচিব (টোল ও এক্সেল) এবং ইনোভেশন সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা জানান, ইতোপূর্বে গৃহীত আইডিয়াসমূহ বাস্তবায়ন কার্যক্রম চলমান আছে।</p>	<p>(ক) যে কোন সার্কেল থেকে ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়নের কাজ শুরু করতে হবে।</p> <p>(খ) জনসাধারণের ভিজিট কমিয়ে সর্বোচ্চ সেবা প্রদান নিশ্চিত করতে হবে এবং প্রিন্টিং পেন্টিং থাকা ড্রাইভিং লাইসেন্স দুট সময়ের মধ্যে প্রিন্ট করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p> <p>(ঘ) ইতোপূর্বে গৃহীত আইডিয়াসমূহের বাস্তবায়ন কার্যক্রম ফলোআপ করতে হবে।</p>	<p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ উপসচিব (মনিটরিং এন্ড ইভ্যালুয়েশন শাখা)</p>
	<p><b>বার্ষিক কর্মস্পাদন চুক্তি (এপিএ)</b></p> <p>যুগ্মসচিব (এপিএ ফোকাল পয়েন্ট) জানান, এ বিভাগের এপিএ ২০২২-২০২৩ এর সকল সূচকের কাঞ্চিত লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারিত সময়ের মধ্যে অর্জিত হবে। শুধু মনিটরিং সূচক একটু পিছিয়ে রয়েছে। এ বিষয়ে মনিটরিং টিমের সদস্যদের ইতোমধ্যে পত্র দেয়া হয়েছে, আশা করা যায় এ সূচকেও কাঞ্চিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে।</p>	<p>(ক) নির্ধারিত সময়ের মধ্যে এপিএ ২০২২-২০২৩ এর লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সকলকে সচেষ্ট হতে হবে।</p> <p>(খ) মনিটরিং টিমের সদস্যদের দুট সংশ্লিষ্ট এলাকা পরিদর্শন করে প্রতিবেদন দাখিল করতে হবে।</p>	<p>দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল)/এপিএ টাইম প্রধান, আরটিএইচডি</p>
	<p><b>ই-ফাইল বাস্তবায়ন কার্যক্রম:</b></p>		

ক্রম	আলোচনা	সিক্ষাত্ত	বাস্তবায়নপর্যাপ্তি
	প্রদান করা হয়।	(খ) দণ্ডর/সংস্থার ই-নথির অগ্রগতি চার্টের মাধ্যমে আগামী সমষ্টি সভায় উপস্থাপন করতে হবে।	(সকল)/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
১৩.	<p><b>বিবিধ:</b></p> <p><b>ক. সড়ক নিরাপত্তা (Road Safety) সংক্রান্ত তথ্য:</b></p> <p>(১) উপসচিব (রোড সেফটি) জানান, সড়ক দুর্ঘটনায় যাত্রী ও পথচারি আহত/নিহতের সঠিক সংখ্যা মাঠ পর্যায়ে জেলা প্রশাসন, পুলিশ বিভাগ ও বিআরটি'র সমষ্টিয়ে নির্ধারিত ছকে তথ্য সংগ্রহ করা হচ্ছে। মে ২০২৩ মাসে ৮৮৩টি সড়ক দুর্ঘটনায় ৩৯৪ জন নিহত ও ৬৪৯ জন আহত হয়েছে। বিগত মাস ও বিবেচ্য মাসের আহত ও নিহতের সংখ্যার তুলনামূলক চিত্র আগামী সভায় উপস্থাপনের জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন।</p> <p>(২) জাতীয় মহাসড়কে দুর্ঘটনা রোধে মহাসড়কে ছোট ছোট যান চলাচল বক্ষে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত আছে। মে ২০২৩ মাসে ১৮৯ মামলায় ৫,৭২,০০০ টাকা জরিমানা আদায় করা হয়েছে। মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রাখার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p> <p><b>খ. টেকসই উভয়ন অভিষ্ঠ (এসডিজি) বাস্তবায়ন:</b></p> <p>সরকার নির্বাচনকে সামনে রেখে এসডিজি বাস্তবায়নের বিষয়টি জানতে চাইতে পারে। তাই এসডিজির এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট অংশের অগ্রগতির বর্তমান অবস্থা পর্যালোচনা করা প্রয়োজন। এ বিষয়ে একটি পর্যালোচনা সভা করার জন্য সভাপতি অতিরিক্ত সচিবকে পরামর্শ প্রদান করেন।</p>	<p>(১) দুর্ঘটনার তথ্য ছক মোতাবেক মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>(২) ছোট ছোট যান চলাচল বক্ষে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	চেয়ারম্যান, বিআরটি/অতিরিক্ত সচিব (এক্সেটে) /উপসচিব (রোড সেফটি)
	<p><b>গ. নির্বাচনী ইশতেহার বাস্তবায়ন:</b></p> <p>বর্তমান সরকারের নির্বাচনী ইশতেহারের এ বিভাগ সংশ্লিষ্ট অংশ বাস্তবায়নের ওপর সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়। কি অর্জিত হয়েছে কি হয়নি সেগুলো ফলোআপ করে সকলকে দ্বুত ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সভাপতি পরামর্শ প্রদান করেন। অগ্রগতি নিয়ে শিষ্টাই একটি পর্যালোচনা সভা করার জন্য সভাপতি অতিরিক্ত সচিকে পরামর্শ প্রদান করেন।</p>	এ বিভাগের এসডিজির বাস্তবায়ন অগ্রগতির ওপর অতিরিক্ত সচিব এর সভাপতিতে একটি পর্যালোচনা সভা করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব/জনাব মো: জাকির হোসেন, অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) /জনাব মো: মাখজানুল ইসলাম তোহিদ, সি.স.স
	<p><b>ঘ. অধীনস্থ সংস্থাসমূহের আইটি অভিষ্ঠ</b></p> <p>(১) সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ অধিদপ্তরের জানান, চরসিন্দুর সেতু ও শহীদ ময়েজউদ্দীন (ঘোড়াশাল) সেতুর টোল প্লাজার আইটি অভিষ্ঠ সম্পন্ন করার জন্য বিসিসির সাথে ২৩ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ তারিখে MoU স্বাক্ষরিত হয়েছে। আইটি অভিষ্ঠ কার্যক্রম চলমান আছে।</p> <p>(২) টোল আদায়ের অর্থ ভেঙ্গে/ঠিকাদার নিয়মিত ভাবে ব্যাংক একাউন্টে জমা দেন না। তিনিদের মধ্যে টাকা ব্যাংক একাউন্টে জমা প্রদান জন্য তাদেরকে নির্দেশনা দিতে হবে এবং বিষয়টি ফলোআপ করার জন্য সভাপতি প্রধান প্রকৌশলীসহ সংশ্লিষ্টদের পরামর্শ প্রদান করেন।</p>	<p>(১) সওজ অধিদপ্তরের পক্ষ হতে বিসিসির সাথে যোগাযোগ করে চরসিন্দুর সেতু ও শহীদ ময়েজউদ্দীন (ঘোড়াশাল) সেতুর টোল প্লাজার আইটি অভিষ্ঠ সম্পন্ন করতে হবে।</p> <p>(২) টোল আদায়ের অর্থ তিনিদের মধ্যে ব্যাংক একাউন্টে জমা দিতে হবে। বিষয়টি ফলোআপ করতে হবে।</p>	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/উপসচিব (টোল ও এক্সেল) /সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
	<p><b>ঙ. প্রকল্প পরিবিকল্প মনিটরিং অ্যাপস:</b></p> <p>সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ, জানান মন্ত্রণালয়ে প্রকল্প পরিবিকল্প অ্যাপসটি প্রস্তুত হয়েছে। ইতোমধ্যে ৪৪টি সড়ক বিভাগের ডাটা এন্ট্রি কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। অ্যাপসটির কার্যকারিতা ও অপারেটিং বিষয়ে এ সপ্তাহের মধ্যেই একটি উপস্থাপনা আয়োজনের জন্য পিএস এর কাছ থেকে সময় নেয়ার করার জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন।</p>	প্রকল্প পরিবিকল্প অ্যাপসটি কার্যকারিতা ও অপারেটিং বিষয়ে এ সপ্তাহের মধ্যেই একটি উপস্থাপনা আয়োজনের জন্য পিএস এর কাছ থেকে সময় নিতে হবে।	সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, আরটিএইচডি/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ অধিদপ্তর
	<p><b>চ. BRT বাস টার্মিনালের প্রস্তাবিত জায়গার রেকর্ড সংশোধন ও উকার:</b></p> <p>এক্সেটে ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তরের জানান, প্রস্তাবিত BRT বাস টার্মিনালের জায়গাটি উকার ও রেকর্ড সংশোধনের লক্ষ্যে এসিল্যান্ড অফিসে রেকর্ড সংশোধনের জন্য</p>	BRT বাস টার্মিনালের প্রস্তাবিত জায়গাটিতে সওজ	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (আরবান

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	<p>২৭৫/২২নং মিস কেইসটির বিষয়ে এসিল্যান্ডকে অবহিত করা হয়েছে। আগামী ১২ জুন ২০২৩ তারিখ ধার্য করা আছে। উক্ত জায়গায় সওজ এর সম্পত্তি লেখা সাইন বোর্ড স্থাপন এবং মালিকানার বিষয়টি জানিয়ে এবং জায়গাটি খালি করার জন্য সিভিল এভিয়েশনকে পত্র দেওয়ার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p> <p><b>ছ. গাড়ীতে আরএফআইডি ট্যাগ স্থাপন:</b></p> <p>(১) চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজনের বিষয়ে বিভিন্ন জাতীয় দৈনিক পত্রিকায় এ বিষয়ে বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয়েছে। মে ২০২৩ মাসে আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন না করা গাড়ির বিরুদ্ধে মোবাইল কোর্টের মাধ্যমে ৩৪টি মামলায় ৮৫,০০০/- টাকা জরিমানা আদায় করা হয়েছে। মোবাইল কোর্টের সংখ্যার পরিমান আরো বাড়ানোর জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন।</p> <p>(২) দাউদকান্দি, ধলেশ্বরী ও সৈয়দ নজরুল ইসলাম সেতু ও ভাঙ্গা টোল প্লাজা পারাপাররত গাড়ীতে তৎক্ষণিক আরএফআইডি ট্যাগ লাগানোর বিষয়ে বিআরটিএ ও সওজ অধিদপ্তর কর্তৃক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>	<p>এর সম্পত্তি লেখা সাইন বোর্ড স্থাপন এবং মালিকানার বিষয়টি জানিয়ে এবং জায়গাটি খালি করার জন্য সিভিল এভিয়েশনকে পত্র দিতে হবে।</p> <p>(১)(ক) গাড়ীতে আরএফআইডি ট্যাগ লাগানো নিশ্চিত করার জন্য ব্যাপক প্রচার প্রচারণা চালাতে হবে।</p> <p>(১)(খ) আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন না করা গাড়ির বিরুদ্ধে মোবাইল কোর্ট পরিচালনার সংখ্যা আরো বাড়াতে হবে।</p> <p>(২) দাউদকান্দি, ধলেশ্বরী ও সৈয়দ নজরুল ইসলাম সেতু ও ভাঙ্গা টোল প্লাজা পারাপাররত গাড়ীতে তৎক্ষণিক আরএফআইডি ট্যাগ লাগানোর বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p>	<p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ অতিরিক্ত সচিব (এষ্টেট)/উপসচিব (বিআরটিএ)/ সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট</p>
	<p><b>জ. বিআরটিএ'র প্রয়োজনীয় সংখ্যক গাড়ী টিওএন্ড-তে অন্তর্ভুক্তকরণ ও ড্রাইভিং টেক্সিং কার ক্রয়:</b></p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, প্রয়োজনীয় সংখ্যক গাড়ী টিওএন্ড-তে অন্তর্ভুক্তকরার জন্য জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের চাহিত তথ্য গত ০৭.০৬.২০২৩ তারিখে প্রেরণ করা হয়েছে। জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ ও সংশ্লিষ্ট শাখা কর্মকর্তার সাথে সাক্ষাৎ করে বিষয়টি দরার্থীত করার জন্য বিআরটিএ'র একজন কর্মকর্তাকে ফোকাল পয়েন্ট হিসাবে দায়িত্ব প্রদান করার জন্য সভাপতি চেয়ারম্যান, বিআরটিএকে অনুরোধ জানান।</p>	<p>বিআরটিএ'র জন্য প্রয়োজনীয় সংখ্যক গাড়ী টিওএন্ড-তে অন্তর্ভুক্তির বিষয়ে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সাথে নিয়মিত যোগাযোগের লক্ষ্যে বিআরটিএ'র একজন কর্মকর্তাকে ফোকাল পয়েন্ট হিসাবে দায়িত্ব প্রদান করতে হবে।</p>	<p>অতিরিক্ত সচিব (এষ্টেট)/ চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ উপসচিব (বিআরটিএ)</p>
	<p><b>ঝ. বাস রুট রেশনালাইজেশন প্রকল্প:</b></p> <p>বাস রুট রেশনালাইজেশন প্রকল্পের কার্যক্রম চলমান এবং বাস রুট রেশনালাইজেশনের পরিধি আরো বৃদ্ধি করার প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়। এজেন্ডাটি আগামী সমষ্টয় সভার কার্যপত্র হতে বাদ দেওয়ার জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন।</p>	<p>বাস রুট রেশনালাইজেশন প্রকল্পের কার্যক্রম চলমান এবং বাস রুট রেশনালাইজেশনের পরিধি আরো বৃদ্ধি করতে হবে। এজেন্ডাটি আগামী সমষ্টয় সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিতে হবে।</p>	<p>নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ/ অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা)/ উপসচিব (সমষ্টয় ও প্রশিক্ষণ)</p>
	<p><b>ঞ. পুরাতন গাড়ীর স্থলে নতুন গাড়ী ক্রয়ে লোন সুবিধা প্রদান:</b></p> <p>ঢাকা মহানগরীতে চলাচলরত ফিটনেসবিহীন পুরাতন মালিকদের অনেকেরই নতুন গাড়ী ক্রয়ের সক্ষমতা নেই। তাই এ ক্ষেত্রে সরকার ব্যাংকের মাধ্যমে লোন সুবিধা প্রদান করতে পারে। এ বিষয়ে একটি আইডিয়া বের করার জন্য সভাপতি যুগ্মসচিব জনাব মো: মাহবুবের রহমান এবং যুগ্মসচিব জনাব মো: আনিসুর রহমানকে দায়িত্ব প্রদান করেন।</p>	<p>পুরাতন গাড়ীর স্থলে নতুন গাড়ী ক্রয়ে মালিকদের ব্যাংক লোন সুবিধা প্রদানের উদ্দেশ্যে একটি আইডিয়া বের করতে হবে।</p>	<p>জনাব মো: মাহবুবের রহমান, যুগ্মসচিব এবং জনাব মো: আনিসুর রহমান, যুগ্মসচিব</p>
	<p><b>ঠ. মন্ত্রিসভা বৈঠকে গৃহীত সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা:</b></p> <p>উপসচিব (সমষ্টয় ও প্রশিক্ষণ) জানান, মন্ত্রিসভা বৈঠকে গৃহীত সিদ্ধান্তের মধ্যে ৩টি দীর্ঘদিন এবং সম্প্রতি গৃহীত ১টি সিদ্ধান্ত অবাস্তবায়িত রয়েছে। এর মধ্যে ৩টি আন্তর্জাতিক চুক্তি সংক্রান্ত যা কানেক্টিভিটি শাখার প্রক্রিয়াধীন। অপর ১টি BOOT ভিত্তিতে Construction of 2<sup>nd</sup> Dhaka-Chittagong National Highway প্রকল্প বেসরকারি অবকাঠামো প্রকল্প হিসাবে তালিকাভুক্তির প্রস্তাব অনুমোদন সংক্রান্ত। সংশ্লিষ্ট শাখাসমূহ সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন কার্যক্রম দরার্থীত এবং নিয়মিতভাবে অগ্রগতি প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগকে অবহিত করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>	<p>গুরুত্ব বিবেচনা করে মন্ত্রিসভা বৈঠকের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট উইঃশাখা হতে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে এবং হালনাগাদ অগ্রগতির তথ্য মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে</p>	<p>যুগ্মসচিব (কানেক্টিভি/ পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান)/ উপসচিব (সমষ্টয় ও প্রশিক্ষণ)</p>

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	<p><b>ট. দপ্তর/সংস্থার ওয়েবসাইট হালনাগাদকরণ:</b>  মন্ত্রণালয়সহ অধীন দপ্তর/সংস্থার ওয়েব সাইট হালনাগাদ করার বিষয়ে সভায় আলোচনা হয়। বিশেষ করে সওজ অধিদপ্তরের মাঠ পর্যায়ের অফিস যেমন সড়ক বিভাগ, সার্কেল, ও জোন অফিসের ওয়েব সাইট হালনাগাদ নেই। প্রকল্প সংক্রান্ত তথ্য ওয়েব সাইটে থাকা প্রয়োজন। জেলা প্রশাসনের সাথে যোগাযোগ করে আগামী ৭ দিনের মধ্যে ওয়েব সাইট হালনাগাদ করার বিষয়ে সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p>	জেলা প্রশাসনের সাথে যোগাযোগ করে আগামী ৭ দিনের মধ্যে সওজ অধিদপ্তরের মাঠ পর্যায়ের অফিসসমূহের ওয়েব সাইট হালনাগাদ করার কাজ সম্পন্ন করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
	<p><b>ড. উময়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে দরপত্র আহবান ও প্রক্রিয়াকরণ:</b>  কোনো দেরদাতাকে কাজ দেওয়ার ক্ষেত্রে তার চলমান কাজ সম্পর্কে প্রত্যয়ন অর্থাৎ তার চলমান কাজগুলো তিনি ভালোভাবে চালিয়ে যাচ্ছেন এই মর্মে HOPE প্রত্যয়ন দিবেন মর্মে সভায় আলোচনা হয়। এ বিষয়ে নির্দেশনা দিয়ে মন্ত্রণালয় হতে একটি পত্র প্রেরণ করার জন্য সভাপতি সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের পরামর্শ প্রদান করেন।</p>	কোনো দেরদাতাকে কাজ দেওয়ার ক্ষেত্রে তার চলমান কাজ সম্পর্কে প্রত্যয়ন দেওয়ার বিষয়ে মন্ত্রণালয় হতে সওজ অধিদপ্তর বরাবর পত্র দিতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব (উময়ন)/যুগ্মসচিব (জিওবি)
	<p><b>চ. ইলেক্ট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) ব্যবহার :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>টোল প্লাজায় যানজট নিরসন ও সরকারের রাজস্ব আদায়ে স্বচ্ছতা আনয়নের লক্ষ্যে সরকার ইলেক্ট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) চালু করেছে। ETC এর ব্যবহার জনপ্রিয় করার লক্ষ্যে প্রচারণা এবং প্রতিটি টোল প্লাজায় মেনুয়েল পদ্ধতি কমিয়ে ETC টোল বুথের সংখ্যা বৃক্ষি করার জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</li> <li>সরকার ঘোষিত যানবাহন ছাড়া অন্য কোনো যানবাহন টোল ফ্রি নয় মর্মে প্রতিটা বুথের সামনে লাল কালিতে লেখা ব্যানার টানানোর বিষয়ে সচিব মহোদয় সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের নির্দেশনা প্রদান করেন।</li> <li>সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট জানান, মে ২০২৩ মাসে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান মহাসড়ক দিয়ে ১২,৮৬৬টি এবং মেঘনা-গোমতী টোল প্লাজা দিয়ে ১১,৩০৯টি সরকারি ব্যক্তি বহনকারী যানবাহন টোলফ্রি পার হয়েছে। এতে সরকারের ২৭,৭৭,২২৫ টাকা রাজস্ব আদায় কর হয়েছে। সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিষয়টি অবহিত করে সরকারি ব্যক্তিদের বহনকারী যানবাহন টোল প্রদানের মাধ্যমে টোলপ্লাজা পার হওয়ার বিষয়ে সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহকে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদানের জন্য মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ ও প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয় বরাবর ডি.ও পত্র প্রেরণের জন্য উপসচিব (টোল ও এক্সেল) ও সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্টকে সভাপতি পরামর্শ প্রদান করেন।</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>ETC এর ব্যবহার জনপ্রিয় করার লক্ষ্যে প্রচারণা এবং প্রতিটি টোল প্লাজায় মেনুয়েল পদ্ধতি কমিয়ে ETC টোলবুথের সংখ্যা বৃক্ষির ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</li> <li>সরকার কর্তৃক ঘোষিত যানবাহন ছাড়া অন্য কোনো যানবাহন টোল ফ্রি নয় মর্মে প্রতিটা বুথের সামনে লাল কালিতে লেখা ব্যানার টানাতে হবে।</li> <li>সরকারের আর্থিক ক্ষতির বিষয়টি অবহিত এবং সরকারি ব্যক্তিদের বহনকারী যানবাহন টোল প্রদানের মাধ্যমে টোলপ্লাজা পার হওয়ার বিষয়ে সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহকে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদানের জন্য মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ ও প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয় বরাবর ডি.ও পত্র প্রেরণ করতে হবে।</li> </ol>	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (টোল ও এক্সেল)/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
	<p><b>Classified তথ্য পাচার রোধে করনীয়:</b>  উপসচিব (সময় ও প্রশিক্ষণ) সভাকে অবহিত করেন, মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর সভাপতিতে গত ২২.০৩.২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত ‘নিরাপত্তা সংক্রান্ত জাতীয় কমিটি’র (২০২৩ সালের ১ম) সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় মন্ত্রণালয়/বিভাগ হতে Classified তথ্য পাচারে যারা জড়িত তাদেরকে খুঁজে বের করাসহ এ বিষয়ে নজরদারি বাড়াতে হবে মর্মে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ হতে নির্দেশনা দেয়া হয়েছে। বিষয়টি পত্রের মাধ্যমে দপ্তর/সংস্থা ও এ বিভাগের সকল কর্মকর্তাকে অবহিত করা হয়েছে। গুরুত্বপূর্ণ তথ্য ও সিদ্ধান্ত যাতে কোনো ভাবেই পাচার হতে না পারে এ বিষয়ে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা ও কর্মচারীকে প্রয়োজনীয় সুরক্ষাসহ গোপনীয়তা রক্ষা করতে হবে। ই-নথি পাসওয়ার্ড গোপন রাখা এবং নথিতে গুরুত্বপূর্ণ কোনো সিদ্ধান্ত নিজেই টাইপ করার জন্য সভাপতি কর্মকর্তাগণকে পরামর্শ প্রদান করেন। এছাড়া, গুরুত্বপূর্ণ ও গোপনীয় কোনো ডকুমেন্ট যথাযথভাবে সংরক্ষণ করার জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p>	<p>গুরুত্বপূর্ণ তথ্য ও সিদ্ধান্ত যাতে কোনো ভাবেই বাহিরে পাচার হতে না পারে এ বিষয়ে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা ও কর্মচারীকে প্রয়োজনীয় সুরক্ষাসহ গোপনীয়তা রক্ষা করতে হবে।</p>	অতিরিক্ত সচিব (সকল)/দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল)/যুগ্মসচিব (সকল)/উপসচিব (সকল)/সিনিয়র সহকারী (সকল)/সহকারী সচিব (সকল)/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
	<p><b>গ. এ বিভাগ ও দপ্তর/সংস্থার শূন্যপদ পূরণ সংক্রান্ত:</b>  শূন্যপদ পূরণে দপ্তর/সংস্থা কর্তৃক গৃহীত কার্যক্রম নিম্নরূপ:</p> <p>সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ: এ বিভাগের ২৫১টি পদের মধ্যে ৬৯টি (১ম শ্রেণির ২৭টি, ২য় শ্রেণির ০৯টি, ৩য় শ্রেণির ১৬টি ও ৪৩য় শ্রেণির ১৭টি) শূন্যপদ রয়েছে। শূন্যপদ পূরণের কার্যক্রম অব্যাহত আছে।</p> <p>ডিটিসিএ: ডিটিসিএ’র ২১২টি পদের মধ্যে ১০৮টি পদ শূন্য রয়েছে। ৭ম প্রেডভুক্ট ১টি ও ৯ম প্রেডভুক্টের ৮টিসহ মোট ৯টি পদের নির্বাচিত প্রার্থীদের অনুকূলে নিয়োগপত্র জারি করা হয়েছে। ১ম শ্রেণির</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>শূন্যপদ পূরণের কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</li> <li>অগ্রগতি প্রতিবেদন প্রতিমাসে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।</li> </ol>	দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল)/যুগ্মসচিব (প্রশাসন)

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	<p>বিভিন্ন প্রেডভুক্ট ১৪ জন কর্মকর্তা ও ৩য় শ্রেণির ২৪ জন কর্মচারি সরাসরি নিয়োগের লক্ষ্যে শিষ্টাই নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হবে।</p> <p>বিআরটিসি: ৫৮৯৩টি পদের মধ্যে ২০৬৫টি পদ শূন্য রয়েছে। সরাসরি নিয়োগের লক্ষ্যে ১ম শ্রেণির ৬ টি পদে ১০.০৫.২০২৩ তারিখে এবং ২য় শ্রেণির ১৩টি পদে ১৭.০৫.২০২৩ তারিখে এবং ৩য়/৪র্থ শ্রেণির ৪৭ পদে ১০.০৫.২০২৩ তারিখে পত্রিকায় বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ২১ জন নিরাপত্তা প্রহরীর নিয়োগ আদেশ স্থায়ী ঠিকানায় প্রেরণ করা হয়েছে। কম্পিউটার অপারেটর পদে ১৫ জন নিয়োগের লক্ষ্যে লিখিত, ব্যবহারিক ও মৌখিক পরীক্ষা গ্রহণ করা হয়েছে। কারিগর-সি পদে ৩৪ জনের নিয়োগের লিখিত পরীক্ষা ১৭.০৬.২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত হবে।</p> <p>বিআরটিএ: ৯৩১টি পদের মধ্যে ২২৫টি পদ শূন্য রয়েছে। নন-ক্যাডার ১ম শ্রেণির ২০টি পদ পূরণের লক্ষ্যে পিএসসিতে চাহিদা প্রেরণ করা হয়েছে। এছাড়া, বিভিন্ন ক্যাটাগরির ৩য় ও ৪র্থ শ্রেণীর বিভিন্ন ক্যাটাগরীর ৬৪টি পদে নিয়োগের নিমিত্ত লিখিত পরীক্ষায় উত্তীর্ণ প্রার্থীদের ব্যবহারিক ও মৌখিক পরীক্ষা গ্রহণ করা হয়েছে। কৃতিক্ষেত্রে অপেক্ষায় রয়েছে।</p> <p>সওজ অধিদপ্তর: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ৯৪৩১টি পদের মধ্যে ৪৫২ পদ শূন্য রয়েছে। ৭১ জন ৯ম প্রেডভুক্ট সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল/যান্ত্রিক) পদে নিয়োগের প্রস্তাব জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। ১ম শ্রেণির ০৭টি পদ গদোন্তির মাধ্যমে পূরণের কার্যক্রম চলমান আছে। উপ-সহকারী প্রকৌশলী (যান্ত্রিক) এর ১১টি পদ পূরণের জন্য বিপিএসসি-তে প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে। অফিস সহায়ক পদে নিয়োগের লক্ষ্যে মৌখিক পরীক্ষায় নির্বাচিত ৬৩জন প্রার্থীকে অস্থায়ীভাবে নিয়োগ ও পদায়ন করা হয়েছে।</p> <p>এ বিভাগ ও আওতাধীন দপ্তর সংস্থার শূন্য পদ পূরণের কার্যক্রম অব্যাহত এবং অগ্রগতি প্রতিবেদন নিয়মিত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>		

০৩। আলোচ্যসূচিতে আর কোন বিষয় অন্তর্ভুক্ত না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে ও গৃহীত সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের অনুরোধ করে সভা সমাপ্ত করেন।

স্বাক্ষরিত

১২.০৬.২০২৩

(এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী)

সচিব

কার্যবিবরণীতে উল্লিখিত স্ব-স্ব বিষয়ের উপর পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন আগামী ০৬ জুলাই ২০২৩ তারিখের মধ্যে প্রেরণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

নং-৩৫.০০.০০০.০২৬.০৬.০০১.২৩-২৭৮

তারিখঃ ০৬ আষাঢ় ১৪৩০  
২০ জুন ২০২৩

#### বিতরণঃ (জ্যোতির ভিত্তিতে নয়)

- প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- অতিরিক্ত সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসি, লাভ রোড, তেজগাঁও, ঢাকা-১২০৮
- চেয়ারম্যান, বিআরটিএ, বিআরটিএ ভবন, চেয়ারম্যানবাড়ী, নতুন বিমানবন্দর সড়ক বনানী, ঢাকা
- চেয়ারম্যান, বিআরটিসি, ২১ রাজউক এভিনিউ, মতিঝিল, ঢাকা
- ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল, প্রবাসী কল্যাণ ভবন, ঢাকা
- ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাস র্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড, উত্তরা, ঢাকা
- প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা, সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ তহবিল বোর্ড, নিউ বেইলী রোড, ঢাকা
- যুগ্মসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিস/মেকানিক্যাল/ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- উপসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- সম্পত্তি ও আইন কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তর, প্রধান কার্যালয়/ঢাকা/খুলনা/চট্টগ্রাম জোন
- পরিচালক (নিরীক্ষা ও হিসাব), সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- চিফ একাউন্টেন্ট এন্ড ফিন্যান্স অফিসার, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সিজিএ ভবন, সেগুনবাগিচা, ঢাকা
- তদ্বারাধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, প্রশাসন ও সংস্থাপন, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- প্রধান বৃক্ষগালনবিদ, সওজ, পাইকপাড়া, মিরপুর, ঢাকা
- সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (কার্যবিবরণী ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
- সিনিয়র সহকারী সচিব (সকল)/সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(নীলিমা আফরোজ)

২০২৩