

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সমষ্টি ও প্রশিক্ষণ অধিশাখা

ডিসেম্বর ২০২৩ সালের মাসিক সমষ্টি সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	: এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
তারিখ	: ৩০ জানুয়ারি ২০২৪
সময়	: সকাল: ১০.৩০ ঘটিকা
স্থান	: সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মেলন কক্ষ (কক্ষ নম্বর-৮২১)
উপস্থিত	: পরিশিষ্ট - ক

সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানান। সরকারের উন্নয়ন ও সাফল্যের অর্জন হিসেবে মেট্রোল সর্ভিস পুরোদমে চালু হওয়ায় ডিএমটিসিএল ও সংশ্লিষ্টদের ধন্যবাদ জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। অতঃপর আলোচ্যসূচি অনুযায়ী বিষয়সমূহ পর্যায়ক্রমে উপস্থাপন করা হয়।

২। বিস্তারিত আলোচনা ও পর্যালোচনার পর নিম্নের বিবরণ অনুযায়ী সিদ্ধান্তসমূহ গ্রহণ করা হয়:

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
১.	<p>বিগত সভার কার্যবিবরণী নিশ্চিত করা ২৮ ডিসেম্বর ২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত সমষ্টি সভার কার্যবিবরণী সভায় পাঠ করা হয়। কার্যবিবরণীতে কোনো সংযোজন, বিয়োজন বা সংশোধন প্রস্তাব পাওয়া যায়নি।</p>	<p>বিগত সমষ্টি সভার কার্যবিবরণী সর্বসম্মতিক্রমে দৃঢ় করা হলো।</p>	<p>উপসচিব (সমষ্টি ও প্রশিক্ষণ) ও সংশ্লিষ্ট সকল কর্মকর্তা</p>
২.	<p>নির্বাচন ইশ্তেহার বাস্তবায়ন: অতিরিক্ত সচিব জানান বর্তমান সরকারের নির্বাচনী ইশ্তেহারটি পর্যালোচনা করা হয়েছে। অবকাঠামো উন্নয়নে বেশ গুরুত দেয়া হয়েছে। তাই তিনি প্রত্যেক দপ্তর/সংস্থা প্রধানদের অবকাঠামো উন্নয়নে পরিকল্পনা গ্রহণের প্রতি গুরুত্বারোপের অনুরোধ জানান। এছাড়াও নির্বাচনী ইশ্তেহার বাস্তবায়নে পরিকল্পিত প্রকল্প ও কর্মপরিকল্পনা গ্রহণের বিষয়ে সভাপতি সংস্থা প্রধানদের অনুরোধ করেন।</p>	<p>নির্বাচনী ইশ্তেহার বাস্তবায়নের লক্ষ্যে অবকাঠামো স্মার্ট ও যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নে পরিকল্পনা এবং সমায়বদ্ধ কর্মপরিকল্পনা গ্রহণের উপর গুরুত দিতে হবে।</p>	<p>সকল দপ্তর/সংস্থা প্রধান</p>
৩.	<p>সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:</p> <p>(ক) শূন্যগুরুত পূরণ:</p> <p>যুগ্মসচিব (প্রশাসন) জানান, এ বিভাগের ২৫টি পদের মধ্যে ৭৪টি (৯ম ও তখন্ধূর্ধ গ্রেডের ২৫টি, ১০ গ্রেডের ১২টি, ১১-১৬তম গ্রেডের ১৫টি ও ১৭-২০তম গ্রেডের ২২টি) শূন্যগুরুত রয়েছে। এ বিভাগের ১৩-২০তম গ্রেডের ৩৭টি শূন্য পদের মধ্যে ৩৪টি পদ সরাসরি, ০১টি পদ পদোন্নতির মাধ্যমে পূরণযোগ্য এবং ২টি পদ সংরক্ষিত। ১৮তম গ্রেডের ০১টি পদে পদোন্নতির কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন। ৩৪টি শূন্য পদ পূরণের নিমিত্ত ১৫-১১-২৩ তারিখে বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয় এবং ১৩-১২-২৩ তারিখে আবেদনের সময় শেষ হয়েছে। ১০,০৪০টি অনলাইন আবেদন পাওয়া গিয়েছে। নিয়োগ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে অগ্রিম অর্থ উত্তোলনের প্রসঙ্গে অর্থ বিভাগে ১১-০১-২০২৪ তারিখে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। অর্থ বিভাগ হতে সম্মতি প্রাপ্তির পর পরবর্তী কার্যক্রম শুরু হবে।</p> <p>(খ) জনবল কাঠামো:</p> <p>যুগ্মসচিব (বাজেট) জানান মন্ত্রণালয়ের জনবল কাঠামো সংশোধনের বিষয়ে কাজ চলছে। ইতোমধ্যে একাধিক সভা হয়েছে। আরো কয়েকটি সভা করে খসড়া চূড়ান্ত করা হবে। মন্ত্রণালয়সহ প্রত্যেক দপ্তর/সংস্থায় কাজের পরিধি অনেক বৃদ্ধি পেয়েছে সে তুলনায় জনবল অনেক কম তাই সকল দপ্তর/সংস্থাকে জনবল কাঠামো বৃদ্ধির উদ্যোগ গ্রহণের জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>	<p>অর্থ উত্তোলনে অর্থ বিভাগের সম্মতির বিষয়ে যোগাযোগ রাখতে হবে এবং সমায়বদ্ধ পরিকল্পনার মাধ্যমে নিয়োগ কার্যক্রম সম্পাদন করতে হবে।</p> <p>(খ) (১) মন্ত্রণালয়ের জনবল কাঠামো চূড়ান্ত করতে হবে।</p> <p>(খ) (২) প্রত্যেক দপ্তর/সংস্থায় কাজের পরিধি বিবেচনায় জনবল কাঠামো বাড়ানোর উদ্যোগ নিতে হবে।</p>	<p>যুগ্মসচিব (প্রশাসন অনুবিভাগ)</p> <p>অতিরিক্ত সচিব/যুগ্মসচিব (প্রশাসন/বাজেট)</p> <p>সকল দপ্তর/সংস্থা প্রধান</p>

ক্রম	আলোচনা							সিকান্ত	বাস্তবায়নকারী
অডিট আগতির বিষয়ী:									
বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা		প্রারম্ভিক জের	অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তির সংখ্যা				মোট	বর্তমান মাসে নিষ্পত্তি	মোট অনিষ্পন্ন জবাব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ			সাধারণ	অগ্রিম	খসড়া	এ মাসে প্রাপ্ত			
সওজ অধিদপ্তর		৮০১৬	১৩৬৩	৬০৫৫	৫৯৮	-	৮০১৬	২৩	৭৯৯৩
বিআরটিসি		১১৯০	১৮৩	৯১৬	৯১	-	১১৯০	২	১১৮৮
বিআরটিএ		৩৯৮	১৫৩	২৪৫	০	-	৩৯৮	০	৩৯৮
ডিটিসিএ		১৯	১০	৯	০	-	১৯	০	১৯
ডিএমটিসিএল		৩৬	৮	২৮	০	-	৩৬	০	৩৬
মোট		৯৬৫৯	১৭১৭	৭২৫৩	৬৮৯	০	৯৬৫৯	২৫	৯৬৩৪
অডিট শাখার তথ্য অনুযায়ী নভেম্বর'২৩ মাসে অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তির সংখ্যা ছিল ৯৬৫৯টি। ডিসেম্বর'২৩ মাসে কোনো অডিট আপত্তি অন্তর্ভুক্ত না হওয়ায় এবং ২৫টি অডিট আগতি নিষ্পত্তি হওয়ায় বর্তমানে অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তির সংখ্যা ৯৬৩৪টি।									
<p>উপসচিব (অডিট) আবাব-</p> <p>(ক) অডিট অধিদপ্তরে নিয়মিত ব্রডশীট জবাব প্রেরণ অব্যাহত আছে এবং নিষ্পত্তি বিষয়ে দপ্তর/সংস্থা'র নির্ধারিত প্রতিনিধির পাশাপাশি যুগ্মসচিব (বাজেট ও অডিট) ও উপসচিব (অডিট) কর্তৃক অডিট অধিদপ্তরের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ করা হচ্ছে। ডিসেম্বর ২০২৩ মাসে ৯টি ত্রি-পক্ষীয় সভা অনুষ্ঠানের প্রস্তুতি গ্রহণ করা হয়েছে।</p> <p>(ক) অডিট অধিদপ্তরে নিয়মিত ব্রডশীট জবাব ও ত্রি-পক্ষীয় সভা আহবান অব্যাহত রাখতে হবে। অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির বিষয়ে অডিট অধিদপ্তরের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রাখতে হবে।</p> <p>(খ) (১) অডিট আপত্তি ও মামলা নিষ্পত্তির লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় তথ্য সংরক্ষণ এবং বছর শেষে প্রকল্পের MB বইয়ের স্ক্যান কপি সংরক্ষণ করতে হবে।</p> <p>(খ) (২) বদলী হওয়া কর্মকর্তাকে অবশ্যই তার কর্মসূলের অডিট আপত্তির সারিক অবস্থা নতুন দায়িত্বাপ্ত কর্মকর্তাকে বুঝিয়ে দেয়া না পর্যন্ত অবমুক্ত না করার জন্য সভায় প্রধান প্রকৌশলীকে পরামর্শ/নির্দেশনা প্রদান করা হয়।</p> <p>(গ) উপসচিব (অডিট) জানান ভূমি অধিগ্রহণের সময় সার্ভিস চার্জ কর্তন বিষয়ে সৃষ্ট জটিলতা নিরসনে অর্থ বিভাগ, ভূমি মন্ত্রণালয়, অডিট অধিদপ্তর ও জেলা প্রশাসক কার্যালয়ের প্রতিনিধিদের নিয়ে সভা আহবান করতে হবে।</p> <p>(ঘ) DUTP প্রকল্পের ৮টি অগ্রীম অডিট আগতি নিষ্পত্তির বিষয়ে এ বিভাগ হতে সভা আয়োজনের তারিখ নির্ধারণ করে ফাপাডে কার্যপত্র প্রেরণ করা হয়। ফাপাডে কর্তৃপক্ষ প্রতিনিধি না দেওয়ায় সভা আয়োজন করা সম্ভব হয়নি। পরবর্তীতে, ফাপাড এর সংশ্লিষ্ট সেষ্টেরের উপ-পরিচালকের সাথে যোগাযোগ করা হলে তিনি জানান যে লোকবল স্বল্পতা এবং ফিল্ড ভিজিট ও রিপোর্ট প্রস্তুতের জন্য সিএন্ডএজি মহোদয়ের সময়াবদ্ধ নির্দেশনা থাকায় ফেব্রুয়ারি/২০২৪ এর পূর্বে সভায় প্রতিনিধি প্রেরণ করা সম্ভব নয়। ফেব্রুয়ারি/২০২৪ মাসের শেষ সপ্তাহে সভাটি আয়োজন করা হবে।</p> <p>(ঙ) ডিএমটিসিএল এর অনিষ্পন্ন অডিট আগতি নিষ্পত্তির কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে। উল্লেখ্য, ৫টি আপত্তির বিপরীতে পুনঃজবাব প্রেরণের জন্য ১৪ ডিসেম্বর ২০২৩ তারিখ ডিএমটিসিএলকে অনুরোধ করা হয়েছে।</p> <p>(ঙ) ডিএমটিসিএল এর অনিষ্পন্ন অডিট আগতি নিষ্পত্তির কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে। উল্লেখ্য, ৫টি আপত্তির বিপরীতে পুনঃজবাব প্রেরণের জন্য ১৪ ডিসেম্বর ২০২৩ তারিখ ডিএমটিসিএলকে অনুরোধ করা হয়েছে।</p>									
									উপসচিব (অডিট)
									প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (বাজেট)/ পরিচালক (হিসাব ও নিরীক্ষা)/ উপসচিব (অডিট)
									যুগ্মসচিব (বাজেট)/উপসচিব (অডিট)
									নির্বাহী পরিচালক (ডিটিসিএ)/ অতিরিক্ত সচিব (বাজেট)
									ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল/ অতিরিক্ত সচিব (বাজেট)/উপসচিব (অডিট)

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
8.	<p>সড়ক ও জলপথ অধিদপ্তর</p> <p>ক. জনবল কাঠামো অনুমোদন:</p> <p>উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-১) জানান, সওজ অধিদপ্তরের জনবল কাঠামো মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ের অনুমতিক্রমে জি.ও জারি করার বিষয়ে সভায় দুটি ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য বলা হয়।</p> <p>খ. শূন্যগাদ গুরুত:</p> <p>(১) উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-১) জানান, ৩-জন অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীকে গ্রেড-২ এ উন্নীত করণের প্রস্তাব পাওয়া গেছে এবং রিপোর্ট সংগ্রহ করা হয়েছে। এসিআর রিপোর্ট প্রণয়নের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।</p> <p>(২) প্রধান প্রকৌশলী, সওজ জানান, শূন্যপদ পূরণ সংক্রান্ত মামলাগুলো নিষ্পত্তির বিষয়ে তদারকি করা হচ্ছে।</p> <p>উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-২) জানান,</p> <p>(৩) ওয়ার্কচার্জড/মাস্টাররোল কর্মচারীদের রাজস্বখাতে আনয়ন ও আর্থিক সুবিধাদি প্রদানের বিষয়ে মতামত প্রাপ্তির জন্য অর্থ বিভাগের চাহিদা অনুযায়ী ২৬ ডিসেম্বর ২০২৩ তারিখে অর্থ বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে। অর্থ বিভাগের সাথে যোগাযোগ করার জন্য সভায় বলা হয়।</p> <p>(৪) ওয়ার্কচার্জড কর্মচারীদের নিয়োগ ও সুযোগ সুবিধা প্রাপ্তি সংক্রান্ত নীতিমালার খসড়া সওজ অধিদপ্তর হতে অধ্যাবধি এ বিভাগে পাওয়া যায়নি। আগামী ৭ দিনের মধ্যে খসড়া নীতিমালা এ বিভাগে প্রেরণের জন্য সভায় বলা হয়।</p> <p>গ. পেত্তিৎ ডিপিপি:</p> <p>তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (প্রশাসন ও সংস্থাপন), সওজ অধিদপ্তর জানান, সওজ অধিদপ্তরে প্রায় ৭টি ডিপিপি মাঠ পর্যায়ে এবং প্রধান কার্যালয়ে পুনর্গঠনের কাজ চলমান আছে। পুনর্গঠনের কাজ সম্পর্ক সাপেক্ষে পর্যায়ক্রমে এগুলো মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।</p> <p>ঘ. পরিচালন বাজেটের (পিএমপি মেজর) ব্যয়ের গৃহীত পরিকল্পনা বাস্তবায়ন:</p> <p>সওজ অধিদপ্তর এর প্রতিনিধি জানান, পরিচালন বাজেটের (পিএমপি মেজর) আওতায় ৭৭টি প্যাকেজের টেন্ডার প্রক্রিয়া ও মূল্যায়ন সম্পন্ন হয়েছে। দুটি নির্বাচিত টিকাদারকে দুটি NOA প্রদান এবং শুক্র মৌসুমে কাজ শুরুর প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p> <p>ঙ. ডিপিপি প্রণয়ন ও প্যাকেজের চুক্তিগত তৈরীর সময় সতর্ক হওয়া:</p> <p>অতিরিক্ত সচিব জানান, ভেরিয়েশন কমিটির সভায় অনেক সময় অনাকাঙ্ক্ষিত ভুলগুটি দেখা যায়। যেমন শূণ্য বাদ পড়া, কোনো কালভার্ট বা পাইলের Estimate বাদ পড়া, করণীক ভুল হওয়া ইত্যাদি। এক্ষেত্রে ডিপিপি প্রণয়ন ও প্যাকেজের চুক্তিগত তৈরীর সময় সতর্ক হওয়া প্রয়োজন। মাঠ পর্যায়ে যাতে বিষয়গুলোর প্রতি সতর্কতা অবলম্বন করা হয় এ বিষয়ে সকলকে নির্দেশনা প্রদানের জন্য সভায় প্রধান প্রকৌশলীর দৃষ্টি আকর্ষণ করা হয়।</p> <p>চ. সওজ এর ভূমি লীজ প্রদান/নবায়ন:</p> <p>সওজ এর ভূমি লীজ প্রদান/নবায়ন করার ক্ষেত্রে ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা যথাযথভাবে অনুসরণ করা এবং ১২ ফুটের উপরে সড়ক ব্যবহারের ক্ষেত্রে সরেজমিন পরিদর্শনপূর্বক যাচাই-বাছাই করে যৌক্তিকভাবে লীজ প্রদানের প্রস্তাব প্রেরণ করার জন্য সংশ্লিষ্টদের নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে। এজেন্টাটি আগামী সময় সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিতে হবে।</p> <p>ছ. বদলী নীতিমালা প্রণয়ন:</p> <p>নীতিমালা চূড়ান্ত কারার বিষয়ে অতিরিক্ত সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে গত ০৬.১২.২০২৩ তারিখে সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। বর্তমানে নীতিমালার ওপর সংশোধনী কার্যক্রম চলমান আছে।</p>	<p>অনুমোদিত সওজ অধিদপ্তরের জনবল কাঠামো মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ের অনুমতিক্রমে জি.ও জারি করার বিষয়ে সভায় দুটি ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য বলা হয়েছে।</p> <p>(১) (ক) ৩ জন অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীকে গ্রেড-২ এ উন্নীত করণের প্রস্তাব পাওয়া গেছে এবং রিপোর্ট সংগ্রহ করা হয়েছে। এসিআর রিপোর্ট প্রণয়নের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।</p> <p>(২) কোন মামলা কি অবস্থায় আছে, অগ্রগতি কি এ বিষয়ে বিশেষ তদারকি করতে হবে।</p> <p>(৩) ওয়ার্কচার্জড/মাস্টাররোল কর্মচারীদের রাজস্বখাতে আনয়ন ও আর্থিক সুবিধাদি প্রদানের জন্য মতামত প্রাপ্তির লক্ষ্যে অর্থ বিভাগের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।</p> <p>(৪) ওয়ার্কচার্জড কর্মচারীদের নিয়োগ ও সুযোগ সুবিধা প্রাপ্তি সংক্রান্ত নীতিমালা ০৭ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ তারিখের মধ্যে এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।</p> <p>সকল পেত্তিৎ ডিপিপি দুটি পুনর্গঠন করে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।</p>	<p>অতিরিক্ত সচিব/প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-১)</p> <p>অতিরিক্ত সচিব/প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-২)</p> <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা)</p> <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন)</p> <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ</p> <p>উপসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ)</p>
9.	<p>তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (প্রশাসন ও সংস্থাপন), সওজ অধিদপ্তর জানান, সওজ অধিদপ্তরে প্রায় ৭টি ডিপিপি মাঠ পর্যায়ে এবং প্রধান কার্যালয়ে পুনর্গঠনের কাজ চলমান আছে। পুনর্গঠনের কাজ সম্পর্ক সাপেক্ষে পর্যায়ক্রমে এগুলো মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।</p> <p>ঘ. পরিচালন বাজেটের (পিএমপি মেজর) ব্যয়ের গৃহীত পরিকল্পনা বাস্তবায়ন:</p> <p>সওজ অধিদপ্তর এর প্রতিনিধি জানান, পরিচালন বাজেটের (পিএমপি মেজর) আওতায় ৭৭টি প্যাকেজের টেন্ডার প্রক্রিয়া ও মূল্যায়ন সম্পন্ন হয়েছে। দুটি নির্বাচিত টিকাদারকে দুটি NOA প্রদান এবং শুক্র মৌসুমে কাজ শুরুর প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p> <p>ঙ. ডিপিপি প্রণয়ন ও প্যাকেজের চুক্তিগত তৈরীর সময় সতর্ক হওয়া:</p> <p>অতিরিক্ত সচিব জানান, ভেরিয়েশন কমিটির সভায় অনেক সময় অনাকাঙ্ক্ষিত ভুলগুটি দেখা যায়। যেমন শূণ্য বাদ পড়া, কোনো কালভার্ট বা পাইলের Estimate বাদ পড়া, করণীক ভুল হওয়া ইত্যাদি। এক্ষেত্রে ডিপিপি প্রণয়ন ও প্যাকেজের চুক্তিগত তৈরীর সময় সতর্ক হওয়া প্রয়োজন। মাঠ পর্যায়ে যাতে বিষয়গুলোর প্রতি সতর্কতা অবলম্বন করা হয় এ বিষয়ে সকলকে নির্দেশনা প্রদানের জন্য সভায় প্রধান প্রকৌশলীর দৃষ্টি আকর্ষণ করা হয়।</p> <p>চ. সওজ এর ভূমি লীজ প্রদান/নবায়ন:</p> <p>সওজ এর ভূমি লীজ প্রদান/নবায়ন করার ক্ষেত্রে ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা যথাযথভাবে অনুসরণ করা এবং ১২ ফুটের উপরে সড়ক ব্যবহারের ক্ষেত্রে সরেজমিন পরিদর্শনপূর্বক যাচাই-বাছাই করে যৌক্তিকভাবে লীজ প্রদানের প্রস্তাব প্রেরণ করার জন্য সংশ্লিষ্টদের নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে। এজেন্টাটি আগামী সময় সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিতে হবে।</p> <p>ছ. বদলী নীতিমালা প্রণয়ন:</p> <p>নীতিমালা চূড়ান্ত কারার বিষয়ে অতিরিক্ত সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে গত ০৬.১২.২০২৩ তারিখে সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। বর্তমানে নীতিমালার ওপর সংশোধনী কার্যক্রম চলমান আছে।</p>	<p>সতর্কতার সাথে ডিপিপি প্রণয়ন ও প্যাকেজের চুক্তিগত তৈরীর বিষয়ে মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তাদের নির্দেশনা প্রদান করতে হবে।</p> <p>পরিচালন বাজেটের (পিএমপি মেজর) আওতায় গৃহীত প্যাকেজের নির্বাচিত টিকাদারকে দুটি NOA প্রদান এবং শুক্র মৌসুমে কাজ শুরুর প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশনা দিতে হবে।</p> <p>সতর্কতার সাথে ডিপিপি প্রণয়ন ও প্যাকেজের চুক্তিগত তৈরীর বিষয়ে মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তাদের নির্দেশনা প্রদান করতে হবে।</p> <p>এজেন্টাটি আগামী সময় সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিতে হবে।</p> <p>সওজ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের বদলী/পদায়ন নীতিমালার খসড়া চূড়ান্ত করার কার্যক্রম তরাবিত করতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ</p> <p>উপসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ)</p> <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/উপসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ)</p>
১০.	<p>ব. বদলী নীতিমালা প্রণয়ন:</p> <p>নীতিমালা চূড়ান্ত কারার বিষয়ে অতিরিক্ত সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে গত ০৬.১২.২০২৩ তারিখে সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। বর্তমানে নীতিমালার ওপর সংশোধনী কার্যক্রম চলমান আছে।</p>	<p>সওজ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের বদলী/পদায়ন নীতিমালার খসড়া চূড়ান্ত করার কার্যক্রম তরাবিত করতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-১)</p>

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	<p>জ. বৃক্ষরোপণ:</p> <p>(১) জাতীয়ভাবে বৃক্ষরোপনের কার্যক্রম উদ্বোধনের পরের দিন মানবীয় মন্ত্রী মহোদয়ের মাধ্যমে সওজ অধিদপ্তরের আওতায় সারাদেশে বৃক্ষরোপণ কর্মসূচির উদ্বোধন করার বিষয়ে সভাপতি অভিযোগ করেন। এ বিষয়ে প্রধান বৃক্ষপালনবিদকে সকল প্রস্তুতি গ্রহণের জন্য সভায় নির্দেশনা দেয়া হয়।</p> <p>(২) গাছের চারা বাণিজ্যিকভাবে বিক্রয়ের উদ্দেশ্যে নার্সারীতে চারা উৎপাদনের বিষয়ে সভায় আলোচনা হয়। এ বিষয়ে প্রধান বৃক্ষপালনবিদ জানান ডিপিপি প্রণয়ন করার প্রয়োজন হবে। ডিপিপি প্রণয়নের বিষয়ে উন্নয়ন/পরিকল্পনা উইং এর সাথে পরামর্শ করে প্ল্যান করার জন্য প্রধান বৃক্ষপালনবিদকে পরামর্শ দেয়া হয়।</p> <p>(৩) এ বিভাগের মনিটরিং টীম প্রধানগণ পরিদর্শনের সময় বরাদ্দ, চারার সংখ্যা ও রোপিত মহাসড়কের নাম সফলিত তথ্য অনুযায়ী সড়কে রোপিত গাছের অবস্থা পর্যবেক্ষণ করার জন্য মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তাদের নির্দেশনা প্রদান করেন।</p>	<p>১. জাতীয়ভাবে বৃক্ষরোপনের কার্যক্রম উদ্বোধনের পরের দিন মানবীয় মন্ত্রী মহোদয়ের মাধ্যমে সওজ অধিদপ্তরের আওতায় সারাদেশে বৃক্ষরোপণ কর্মসূচির উদ্বোধন করতে হবে।</p> <p>২. গাছের চারা বাণিজ্যিকভাবে বিক্রয়ের উদ্দেশ্যে ডিপিপি প্রণয়নের বিষয়ে উন্নয়ন/পরিকল্পনা উইং এর সাথে পরামর্শ করে প্ল্যান করতে হবে এবং আগামী সভায় তা উপস্থাপন করতে হবে।</p> <p>(৩) মন্ত্রণালয়ের পরিদর্শন টীমের সদস্যগণ পরিদর্শনের সময় বরাদ্দ, চারার সংখ্যা ও রোপিত মহাসড়কের নাম ও পরিমাণের তথ্য অনুযায়ী সড়কে রোপিত গাছের অবস্থা পর্যবেক্ষণ করবেন।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/প্রধান বৃক্ষপালনবিদ, সওজ/মনিটরিং টীমের সকল সদস্য</p>
	<p>ৰা. ল্যান্ডস্কেপিং গাইডলাইন চূড়ান্তকরণ:</p> <p>উপসচিব, সওজ সংস্থাপন-২ জানান, ল্যান্ডস্কেপিং গাইডলাইন (খসড়া) এর ওপর গত ১৯.১১.২০২৩ তারিখে সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় বেশ কিছু নির্দেশনাসহ স্টেক হোল্ডারদের নিয়ে সভা আহবানের সিদ্ধান্ত হয়। শীঘ্ৰই স্টেক হোল্ডারদের নিয়ে সভা আয়োজন করতে হবে।</p>	<p>ল্যান্ডস্কেপিং গাইডলাইন চূড়ান্ত করার লক্ষ্যে স্টেক হোল্ডারদের নিয়ে সভা আয়োজন করতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অভিযোগ সচিব (আরবান ট্রান্সপোর্ট)/ উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-২)</p>
	<p>ঞ. মহাসড়ক আইন ২০২১ এর আওতায় বিধিমালা প্রণয়ন:</p> <p>সিনিয়র সহকারী সচিব (সম্পত্তি) জানান, মহাসড়ক বিধিমালা-২০২৩ এর খসড়া চূড়ান্তকরণের লক্ষ্যে সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে ৩১.১২.২০২৩ তারিখ আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভায় মহাসড়ক বিধিমালা-২০২৩ এর ২৮তি খারা মধ্যে ১২টি খারার ওপর আলোচনাক্রমে সংশোধন করা হয় এবং অবশিষ্ট খারাগুলো পরবর্তীতে পুনৰায় আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা করে সংশোধনক্রমে খসড়া চূড়ান্ত করা হবে। আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা আহ্বানের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন। দুটি সভা আহ্বানের জন্য সভাপতি উপসচিব (সম্পত্তি)কে পরামর্শ প্রদান করেন।</p>	<p>মহাসড়ক বিধিমালা-২০২৩ এর খসড়া চূড়ান্তকরার লক্ষ্যে দুটি সভা আহ্বান করতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অভিযোগ সচিব (এন্টেট)</p>
	<p>ট. টোল আইন ও নীতিমালা হালনাগাদ করণ:</p> <p>উপসচিব (টোল ও এক্সেল শাখা) জানান, টোল নীতিমালা-২০১৪ হালনাগাদ করার বিষয়ে টোল নীতিমালা-২০১৪ সংশোধন ও মৌসুকীকৰণের জন্য টোল নীতিমালা-২০২৩ (সংশোধিত) সচিব মহোদয় বরাবর দাখিল করা হয়। টোল নীতিমালা-২০২৩ (সংশোধিত) এর বিষয়ে ১ মাসের মধ্যে মতামত প্রদানের জন্য ১১ জানুয়ারি ২০২৪ তারিখ বিভিন্ন মন্ত্রণালয়/বিভাগ বরাবর প্রেরণ করা হয় এবং জনমত যাচাইয়ের জন্য এ বিভাগের ওয়েবসাইটে প্রকাশ করা হয়েছে।</p>	<p>মন্ত্রণালয়/বিভাগ ও জনসাধারণের মতামত প্রাপ্তির পর সভা আহ্বান করতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অভিযোগ সচিব ও গঠিত কমিটির আহ্বায়ক/ উপসচিব (টোল ও এক্সেল)</p>
	<p>ঝ. মহাসড়কে টোল আদায়:</p> <p>জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক হতে টোল আদায় কার্যক্রম গ্রহণের জন্য সভায় আলোচনা হয়। ঢাকা-রংপুর, ঢাকা-সিলেট, সিলেট-তামাবিল, ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে টোল আদায় কার্যক্রম গ্রহণের বিষয়ে সভায় গুরুত্বপূর্ণ করা হয়। এছাড়া, বাস্তবায়নধীন ভাঙ্গা-বেনাপোল ও ভাঙ্গা-বরিশাল ও ঢাকা বাইপাস সড়ক নির্মাণের পর উক্ত মহাসড়কে টোল আদায় কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে মর্মেও সভায় আলোকপাত করা হয়।</p>	<p>গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক হতে টোল আদায় কার্যক্রম গ্রহণের বিষয়ে কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/ উপসচিব (টোল ও এক্সেল)</p>
	<p>ড. সওজ অধিদপ্তরের ভূঢি নামজাৰি সংক্রান্ত:</p> <p>১. এন্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয়, সওজ অধিদপ্তরের জানান যোগাযোগ মন্ত্রণালয় সৃষ্টির পর থেকে এ পর্যন্ত সওজ অধিদপ্তরের অনুকূলে কি পরিমাণ জায়গা অধিগ্রহণ/হস্তান্তরিত হয়েছে। উক্ত জায়গা কতটুকু রেকর্ড হয়েছে কাতুকু হয়নি তার তথ্যাদি নির্ধারিত ছক মোতাবেক প্রেরণের জন্য ১৫.০১.২০২৪ তারিখে মাঠ পর্যায়ে পত্র দেয়া হয়েছে। কিছু কিছু তথ্য পাওয়া গিয়েছে সকল তথ্য পাওয়া গেলেই মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।</p>	<p>১ (ক) যোগাযোগ মন্ত্রণালয় সৃষ্টির পর থেকে এ পর্যন্ত সওজ অধিদপ্তরের অনুকূলে কি পরিমাণ জায়গা অধিগ্রহণ/হস্তান্তরিত হয়েছে এবং উক্ত জায়গা কতটুকু রেকর্ড হয়েছে কাতুকু হয়নি বা</p>	<p>অভিযোগ সচিব (এন্টেট)/ প্রধান প্রকৌশলী, সওজ /এন্টেট ও</p>

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
		অন্য কোনো ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠানের নামে রেকর্ড হয়েছে তার তথ্যাদি দুট মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	আইন কর্মকর্তা, (সকল)
	২. সমবয় ও প্রশিক্ষণ অধিশাখা হতে জানানো হয়েছে, মাঠ পর্যায়ের ১৫ জন নির্বাহী প্রকৌশলীদের জন্য ভূমি নামজারির আবেদন দাখিল ও ভূমি সংক্রান্ত অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজনের লক্ষ্যে অগ্রিম অর্থ ভূমি প্রশাসন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র এর অনুকূলে পরিশোধের জন্য প্রধান প্রকৌশলী, সওজকে অনুরোধ করা হয়েছে। ফেব্রুয়ারি ২০২৪ মাসে প্রশিক্ষণ আয়োজন করা হবে।	২. ভূমি প্রশাসন প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের সাথে যোগাযোগ করে প্রশিক্ষণ আয়োজন করতে হবে।	উপসচিব (সমবয় ও প্রশিক্ষণ)
	চ. উত্তরায় ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কের গার্ডের ২৪ শর্টাংশ জায়গার রেকর্ড সংশোধন:	উত্তরায় ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কের পার্শ্বে ফয়দাবাদ, জে.এল.নং-১৪ (সিটি জরিপ) সিমোজার ২৪ শর্টাংশ জায়গার রেকর্ড সংশোধনের জন্য এসিল্যান্ড অফিসের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত আছে। জায়গাটি বর্তমানে সওজ অধিদপ্তরের দখলে রয়েছে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয়
	ন. তেজগাঁও এলাকায় সওজ এর ২ একর জায়গা উকার	তেজগাঁও এলাকায় সওজ এর ২ একর জায়গা জনেক রেজাউল করিমের কাছ থেকে উকারের বিষয়ে বিজ্ঞ জেলা জে আদালতে মামলা দায়েরের জন্য বিজ্ঞ প্যানেল আইনজীবী জনাব আশরাফ উদ্দীনকে পুনরায় অনুরোধ করা হয়েছে এবং প্রয়োজনীয় কাগজপত্র সরবরাহ করা হচ্ছে।	তেজগাঁও এলাকায় সওজ এর ২ একর জায়গা জনেক রেজাউল করিমের কাছ থেকে উকারের বিষয়ে আইনী প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখতে হবে।
	ত. কল্যাণপুর এলাকায় সওজ অধিদপ্তরের জায়গায় নির্মিত ১৭ তলা ভবন (বিজ্ঞান টাওয়ার)	কল্যাণপুর এলাকায় সওজ অধিদপ্তরের জায়গায় নির্মিত ১৭ তলা ভবন অপসারণের উদ্দেশ্যে দায়েরকৃত মামলাগুলো একটি বেঞ্চে আনায়নের জন্য বিজ্ঞ প্যানেল আইনজীবী জনাব এস এম জহরুল ইসলাম এর সাথে সারক্ষনিক যোগাযোগ রাখা হচ্ছে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (প্রধান কার্যালয়)
	অপসারণ:		
	এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয় জানান, কল্যাণপুর এলাকায় সওজ অধিদপ্তরের জায়গায় নির্মিত ১৭ তলা ভবন অপসারণের উদ্দেশ্যে দায়েরকৃত মামলাগুলো একটি বেঞ্চে আনায়নের জন্য বিজ্ঞ প্যানেল আইনজীবী জনাব এস এম জহরুল ইসলাম এর সাথে সারক্ষনিক যোগাযোগ রাখা হচ্ছে।		
	থ. মহাখালীতে ইনিভার্সাল মেডিকেল কলেজের পাশে ইউরেকা ফিলিং স্টেশন ও কার পার্কিং এর জায়গা উকার:	কল্যাণপুর এলাকায় সওজ অধিদপ্তরের জায়গায় নির্মিত ১৭ তলা ভবন অপসারণের উদ্দেশ্যে দায়েরকৃত মামলাগুলো একটি বেঞ্চে আনায়নের জন্য বিজ্ঞ আইনজীবী জনাব এস এম জহরুল ইসলাম এর সাথে সারক্ষনিক যোগাযোগ রাখা হচ্ছে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (প্রধান কার্যালয়/ঢাকা জোন)
	মহাখালীতে রাওয়া ঝাবের বিপরীতে ইনিভার্সাল মেডিকেল কলেজের পাশে স্থাপিত ইউরেকা ফিলিং স্টেশন ও কার পার্কিং এর জায়গা সওজ অধিদপ্তরে। কিন্তু মহানগর জরিপে উক্ত জায়গাটি প্রতিরক্ষার নামে রেকর্ড হয়। বর্তমানে জায়গাটি প্রতিরক্ষার দখলে রয়েছে। জায়গাটি উকারে আইনি প্রক্রিয়ায় জায়গাটি উকারের জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।	ইনিভার্সাল মেডিকেল কলেজের পাশে স্থাপিত ইউরেকা ফিলিং স্টেশন ও কার পার্কিং এর জায়গা উকারে আইনি প্রক্রিয়ায় শুরু করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয়, সওজ
	দ. আবেদ্ধ স্থাপনা অপসারণ:	আইন শৃঙ্খলা পরিস্থিতি বিবেচনায় রেখে সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসন ও পুলিশকে অবহিত করে উচ্চেদ কার্যক্রম পরিচালনা করার জন্য সভাপতি এস্টেট ও আইন কর্মকর্তাদের পরামর্শ প্রদান করেন।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (সকল)
	ধ. প্রকল্প পরিবীক্ষণ মনিটরিং অ্যাপস:	সচিবের মহোদয়ের পরামর্শ অনুযায়ী আ্যাপসটি আপডেট করে পুনরায় উপস্থাপনার আয়োজনের জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।	সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, আরটিএইচডি/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ অধিদপ্তর

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	<p>ন. ইলেক্ট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) ব্যবহার :</p> <p>১. সওজ অধিদপ্তর হতে জানানো হয়েছে, সকল টোল প্লাজায় অন্তত ২ টি লেনে ETC চালুর প্রয়োজনীয় অবকাঠামো তৈরি করার জন্য শীঘ্ৰই সকল জোনে পত্ৰ প্ৰেৰণ কৰা হবে।</p> <p>২. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ অধিদপ্তর জানান Unified Toll Collection এর সম্পূর্ণ সোৰ্স কোড না দেওয়ায় সংশ্লিষ্ট ভেন্ডর প্রতিষ্ঠান CNS এর সাথে গত ২৪.০১.২০২৪ তারিখে সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। CNS সোৰ্সকোড দিতে সম্মত হয়েছে।</p> <p>৩. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ অধিদপ্তর জানান, পাকশী, আগ্রাই ও রূপসা সেতুৰ টোল প্লাজায় ব্যানার আকারে এবং টোল প্লিপের পেছনে সচেতনতা মূলক লেখা প্রচার কৰা হচ্ছে এবং পত্ৰিকায় বিজ্ঞাপন প্রচার অব্যাহত আছে।</p> <p>(৪) দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রম প্রচারের লক্ষ্যে বেসরকারি টিভি চ্যানেলের সাথে চুক্তিবদ্ধ হওয়ার বিষয়ে সভায় আলোচনা হয়। চুক্তি সম্পাদনের বিষয়ে মোঃ আবু নাহের, উপসচিব সমষ্টিয়ের দায়িত্ব পালন কৰবে এবং জনাব শৱন কুমার বড়ুয়া, সহকারী সচিব সার্বিক সহযোগিতা কৰবে মৰ্মে সভায় আলোচনা হয়।</p>	<p>১. (ক) সকল টোল প্লাজায় অন্তত ২টি লেনে ETC চালুর লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় সকল অবকাঠামো তৈরী কৰতে হবে।</p> <p>২. CNS এর কাছ থেকে সোৰ্স কোড নিতে হবে এবং টোলপ্লাজাসমূহে Unified Toll Collection সিস্টেম কাৰ্য্যকৰণভাৱে চালু কৰতে হবে।</p> <p>৩. ETC ব্যবহার বিষয়ে প্রচার প্রচারণা অব্যাহত রাখতে হবে এবং টোল প্লিপের পিছনে সচেতনতামূলক লেখা প্রচার কৰতে হবে।</p> <p>(৪) দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল)/জনাব মোঃ আবু নাহের, উপসচিব/ জনাব শৱন কুমার বড়ুয়া, স.স</p>	
৫.	<p>বাংলাদেশ সড়ক গুরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)</p> <p>ক. শূন্যগুদ পুৱণ:</p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, ৯ম তদুৰ্ধ গ্ৰেডের ২০টি পদ ও ১০ম গ্ৰেডের ৩০টি পদে জনবল নিয়োগের লক্ষ্যে বিপিএসসিৰ সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে। ম্যাজিস্ট্রেট পদায়নেৰ জন্য জনপ্ৰশাসন মন্ত্ৰণালয়েৰ সাথে নিয়মিত যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে।</p> <p>খ. বিআরটিএ'র ১১টি গাড়ী টিওএন্টইভুক্তকৰণ ও পদ সূজন:</p> <p>সহকারী সচিব (বিআরটিএ সংস্থাপন) জানান, ১৯টি গাড়ী টিওএন্টইভুক্তকৰণে সম্মতি প্ৰদানেৰ জন্য অৰ্থ বিভাগেৰ চাহিত তথ্যাদি ৩১.০১.২০২৪ তারিখে প্ৰেৰণ কৰা হয়েছে। যোগাযোগ অব্যাহত আছে।</p> <p>গ. জনপ্ৰশাসন মন্ত্ৰণালয় হতে প্ৰশিক্ষণ কাৰ সংগ্ৰহ:</p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, সৱকাৰি যানবাহন অধিদপ্তরেৰ ২০টি গাড়ি বিআরটিএ'ৰ ডাইভিং লাইসেন্স পৰীক্ষাৰ কাজে ব্যবহাৰেৰ নিমিত্ত শৰ্ত সাপেক্ষে বিনামূল্যে হস্তান্তৰেৰ অনুমোদন পাওয়া গোঠেছে। উক্ত গাড়িসমূহ ব্যবহাৰ অনুপযোগী। প্ৰশিক্ষণকাৰ হিসেবে আপাতত ৪টি গাড়ি বাছাই কৰে আনাৰ জন্য সভায় গুৰুত্বাবোপ কৰা হয়।</p> <p>ঘ. ডাইভিং লাইসেন্স প্ৰিন্ট বৃজিকৰণ:</p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, পেন্ডিং ডাইভিং লাইসেন্স প্ৰিন্ট কৰাৰ কাৰ্য্যক্ৰম চলমান রয়েছে। নতুন ভেন্ডৰ প্রতিষ্ঠান নিয়োগেৰ কাৰ্য্যক্ৰম অৱাধিত কৰাৰ জন্য সভায় গুৰুত্বাবোপ কৰা হয়।</p> <p>ঙ. যেকোনো সাৰ্কেল থেকে পেশাদাৰ ডাইভিং লাইসেন্স নবায়ন:</p> <p>(১) বৰ্তমানে অনলাইনে BSP account এৰ মাধ্যমে অপেশাদাৰ ডাইভিং লাইসেন্স নবায়নেৰ কাৰ্য্যক্ৰম শুৰু হয়েছে। গাহক ঘৰে বসেই অপেশাদাৰ ডাইভিং লাইসেন্স নবায়নেৰ কাৰ্য্যক্ৰম কৰতে পাৰছে। অনলাইনে BSP account এৰ মাধ্যমে পেশাদাৰ ডাইভিং লাইসেন্স নবায়ন কাৰ্য্যক্ৰম ঢাকা মেট্ৰো-১, ২, ৩, ৪ ও ঢাকা জেলা সাৰ্কেলে পাইলটিং কৰা হয়েছে। পৰ্যায়ক্ৰমে বিআরটিএ'ৰ সকল সাৰ্কেল অফিসে চালু কৰা হবে।</p>	<p>(১) ৯ম তদুৰ্ধ গ্ৰেডেৰ ২০ টি পদ ও ১০ম গ্ৰেডে ৩০টি পদে জনবল নিয়োগেৰ লক্ষ্যে বিপিএসসিৰ সাথে যোগাযোগ কৰতে হবে।</p> <p>(২) ম্যাজিস্ট্রেট পদায়নেৰ জন্য জনপ্ৰশাসন মন্ত্ৰণালয়েৰ সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।</p>	<p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ উপসচিব (বিআরটিএ)</p>
	<p>অতিরিক্ত সচিব (এক্টেট)</p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ উপসচিব (বিআরটিএ)</p>		
	<p>স. অন্তিমৰণ কাৰ সংগ্ৰহ:</p> <p>সৱকাৰি যানবাহন অধিদপ্তরেৰ ২০টি গাড়ি টিওএন্টইভুক্তকৰণে সম্মতি প্ৰদানেৰ জন্য অৰ্থ বিভাগেৰ চাহিত তথ্যাদি ৩১.০১.২০২৪ তারিখে প্ৰেৰণ কৰা হয়েছে। যোগাযোগ অব্যাহত আছে।</p>		
	<p>সৱকাৰি যানবাহন অধিদপ্তর হতে আপাতত প্ৰশিক্ষণকাৰ হিসেবে ৪টি গাড়ি বাছাই কৰে আনেতে হবে।</p>		
	<p>দ. ডাইভিং লাইসেন্স প্ৰিন্ট বৃজিকৰণ:</p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, পেন্ডিং ডাইভিং লাইসেন্স প্ৰিন্ট কৰাৰ কাৰ্য্যক্ৰম চলমান রয়েছে। নতুন ভেন্ডৰ প্রতিষ্ঠান নিয়োগেৰ কাৰ্য্যক্ৰম অৱাধিত কৰাৰ জন্য সভায় গুৰুত্বাবোপ কৰা হয়।</p>		
	<p>সৱকাৰি যানবাহন অধিদপ্তর হতে আপাতত প্ৰশিক্ষণকাৰ হিসেবে ৪টি গাড়ি বাছাই কৰে আনেতে হবে।</p>		
	<p>ঘ. ডাইভিং লাইসেন্স প্ৰিন্ট বৃজিকৰণ:</p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, পেন্ডিং ডাইভিং লাইসেন্স প্ৰিন্ট কৰাৰ কাৰ্য্যক্ৰম অব্যাহত রাখতে হবে।</p>		
	<p>(১) পেন্ডিং ডাইভিং লাইসেন্স প্ৰিন্ট কৰাৰ কাৰ্য্যক্ৰম অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>(২) নতুন ভেন্ডৰ প্রতিষ্ঠান নিয়োগেৰ কাৰ্য্যক্ৰম অৱাধিত কৰতে হবে।</p>		
	<p>ঙ. যেকোনো সাৰ্কেল থেকে পেশাদাৰ ডাইভিং লাইসেন্স নবায়ন:</p> <p>বিআরটিএ'ৰ সকল সাৰ্কেল অফিস থেকে পেশাদাৰ ডাইভিং লাইসেন্স নবায়নেৰ কাৰ্য্যক্ৰম শুৰু কৰা হয়েছে।</p>		
	<p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ</p>		

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী																																								
	<p>চ. সড়ক নিরাপত্তা (Road Safety) সংক্রান্ত তথ্য: উপসচিব, সড়ক নিরাপত্তা শাখা জানান, বিআরটিএ নিয়মিত সড়ক দুর্ঘটনার তথ্য সংগ্রহ করে প্রকাশ করছে। প্রতিমাসে প্রেস রিফিং করার কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। বিআরটি ও বাংলাদেশ পুলিশ প্রতিমাসে সড়ক দুর্ঘটনার তথ্য এ বিভাগে প্রেরণ করে থাকে। ডিসেম্বর ২০২৩ মাসের সড়ক দুর্ঘটনার বিভাগওয়ারী তথ্য বিআরটিএ হতে পাওয়া গিয়েছে:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>বিভাগ</th><th>সড়ক দুর্ঘটনার সংখ্যা</th><th>নিহতের সংখ্যা</th><th>আহতের সংখ্যা</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ঢাকা</td><td>৮৬</td><td>৮৮</td><td>৮৮</td></tr> <tr> <td>চট্টগ্রাম</td><td>৯৪</td><td>৭৯</td><td>১৭২</td></tr> <tr> <td>রাজশাহী</td><td>৭৪</td><td>৬৩</td><td>৫১</td></tr> <tr> <td>খুলনা</td><td>৭৩</td><td>৪৯</td><td>১৩৫</td></tr> <tr> <td>বরিশাল</td><td>৩৩</td><td>২৮</td><td>৮৩</td></tr> <tr> <td>সিলেট</td><td>২৪</td><td>২৪</td><td>২৫</td></tr> <tr> <td>রংপুর</td><td>৫৫</td><td>৫৪</td><td>৮৩</td></tr> <tr> <td>ময়মনসিংহ</td><td>৪৪</td><td>৪৮</td><td>৪৪</td></tr> <tr> <td>মোট</td><td>৪৮৩</td><td>৪৩৩</td><td>৬৪১</td></tr> </tbody> </table>	বিভাগ	সড়ক দুর্ঘটনার সংখ্যা	নিহতের সংখ্যা	আহতের সংখ্যা	ঢাকা	৮৬	৮৮	৮৮	চট্টগ্রাম	৯৪	৭৯	১৭২	রাজশাহী	৭৪	৬৩	৫১	খুলনা	৭৩	৪৯	১৩৫	বরিশাল	৩৩	২৮	৮৩	সিলেট	২৪	২৪	২৫	রংপুর	৫৫	৫৪	৮৩	ময়মনসিংহ	৪৪	৪৮	৪৪	মোট	৪৮৩	৪৩৩	৬৪১	<p>নিয়মিতভাবে দুর্ঘটনার তথ্য সংগ্রহ অব্যাহত রাখতে হবে এবং প্রতিমাসের সড়ক দুর্ঘটনার তথ্য প্রেস রিফিং করে প্রচার করতে হবে।</p>	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ উপসচিব (বিআরটিএ/রোড সেফটি)
বিভাগ	সড়ক দুর্ঘটনার সংখ্যা	নিহতের সংখ্যা	আহতের সংখ্যা																																								
ঢাকা	৮৬	৮৮	৮৮																																								
চট্টগ্রাম	৯৪	৭৯	১৭২																																								
রাজশাহী	৭৪	৬৩	৫১																																								
খুলনা	৭৩	৪৯	১৩৫																																								
বরিশাল	৩৩	২৮	৮৩																																								
সিলেট	২৪	২৪	২৫																																								
রংপুর	৫৫	৫৪	৮৩																																								
ময়মনসিংহ	৪৪	৪৮	৪৪																																								
মোট	৪৮৩	৪৩৩	৬৪১																																								
	<p>ছ. মোবাইল কোর্ট পরিচালনা: চেয়ারম্যান, বিআরটিএ'র নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেটগণ কর্তৃক অধিভুক্ত এলাকায় জাতীয় মহাসড়কে অবৈধ মোটরযান চলাচল বন্ধে নিয়মিত মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত আছে। ডিসেম্বর ২০২৩ মাসে অবৈধ মোটরযান চলাচলের বিরুদ্ধে ০৭টি ব্যাটারী চালিত অটোরিজ্বা ডাম্পিং করা হয়। ম্যাজিস্ট্রেটদের জন্য মোবাইল কোর্ট পরিচালনার পরিকল্পনা গ্রহণ এবং মহাখালী বাসপ্ট্যান্ড এবং এয়ারপোর্ট এলাকায় পুলিশের সহায়তায় অবৈধ ও ফিটনেসবিহীন গাড়ির বিরুদ্ধে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা করার জন্য চেয়ারম্যান, বিআরটিএকে সভাপতি পরামর্শ প্রদান করেন।</p>	<p>(২) বিআরটিএ'র নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেটগণ কর্তৃক অধিভুক্ত এলাকায় জাতীয় মহাসড়কে অবৈধ মোটরযান চলাচল বন্ধে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রাখতে হবে। (২) ম্যাজিস্ট্রেটদের জন্য মোবাইল কোর্ট পরিচালনার পরিকল্পনা গ্রহণ করতে হবে। (৩) মহাখালী বাসপ্ট্যান্ড এবং এয়ারপোর্ট এলাকায় পুলিশের সহায়তায় অবৈধ ও ফিটনেসবিহীন গাড়ির বিরুদ্ধে মোবাইল কোর্ট পরিচালনার উদ্যোগ নিতে হবে।</p>	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ উপসচিব (রোড সেফটি)																																								
	<p>জ. বিআরটিএ'র ঢাকা মেট্রো-৩ সার্কেল অফিস ভবন নির্মাণ এবং উত্তরাও পূর্বাচলে জায়গা বৃক্ষিয়ে পাওয়া সংক্রান্ত: চেয়ারম্যান বিআরটিএ জানান,</p> <p>(১) বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ(বিআরটিএ) উত্তরাও ঢাকা মেট্রো-৩ সার্কেল অফিস ভবন নির্মাণের লক্ষ্যে বিআরটিএ'র অপারেশনাল বাজেটে বছর ভিত্তিক বরাদ্দের ভিত্তিতে গণপূর্ত অধিষ্ঠিতের মাধ্যমে সম্পাদন করার জন্য গত ০৪.১২.২০২২ তারিখে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ হতে অনুমোদন দেয়া হয়। PWD কর্তৃক ২০২২-২৩ অর্থবছরে দরপত্র আহ্বান করে কার্যক্রম শুরু করা সম্ভব হয়নি। ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে PWD Rate Sedule বেড়ে যাওয়ায় পুনরায় গণপূর্ত অধিদপ্তর কর্তৃক দাখিলকৃত প্রাক্কলন অনুমোদনের জন্য সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে।</p> <p>(২) বিআরটিএ'র অনুকূলে পূর্বাচলে বরাদ্দকৃত প্লটটি কাঁটা তারের বেড়া দিয়ে দখলে রাখার জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p>	<p>(১) উত্তরাও ঢাকা মেট্রো-৩ সার্কেল অফিস ভবন নির্মাণের লক্ষ্যে গণপূর্ত অধিদপ্তর কর্তৃক দাখিলকৃত প্রাক্কলনের বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। (২) বিআরটিএ'র অনুকূলে পূর্বাচলে বরাদ্দকৃত জায়গা কাঁটা তারের বেড়া দিয়ে দখলে রাখতে হবে।</p>	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ																																								
	<p>ঝ. গাড়িতে আরএফআইডি ট্যাগ স্থাপন: আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজনের কার্যক্রম জোরদার করার বিষয়ে সভায় আলোচনা হয়। মেঘনা ঘাটে স্থাপিত কাউন্টারটি বর্তমানে চালু নেই। মেঘনা ঘাট আরএফআইডি ট্যাগ লাগানোর একটি উপযুক্ত জায়গা। মেঘনাঘাটে আরএফআইডি ট্যাগ লাগানোর জন্য পুনরায় কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।</p>	<p>গাড়িতে আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে এবং মেঘনাঘাটে আরএফআইডি ট্যাগ লাগানোর জন্য পুনরায় কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।</p>	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট)/উপসচিব (বিআরটিএ)/ সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট																																								

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকর্মী
	<p>এ. মালবাহী গাড়ী ও নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন সংক্রান্ত: চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, মালবাহী বড় গাড়ি, ট্যাংক, লরী ও নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত বিভিন্ন ধরনের সরকারি/বেসরকারি ভারী যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন ও ফিটনেস প্রহণ করার বিষয়ে প্রচারণা অব্যাহত রয়েছে এবং এ সকল যানবাহনের বিরুদ্ধে বিআরটিএ'র এক্সিকিউটিভ ম্যাজিস্ট্রেটগণ কর্তৃক মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রয়েছে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর ও ডিএমটিসিএল'র আওতায় নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত ভারী যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন ও ফিটনেস প্রহণের বিষয়ে সভায় আলোচনা হয়।</p>	<p>(১) মালবাহী বড় গাড়ি, ট্যাংক, লরী ও নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত বিভিন্ন ধরণের সরকারি/বেসরকারি ভারী যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন ও ফিটনেস প্রহণ করার বিষয়ে প্রচারণা অব্যাহত রাখতে হবে। (২) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর ও ডিএমটিসিএল'র আওতায় নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত ভারী যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন ও ফিটনেস প্রহণের উদ্যোগ নিতে হবে।</p>	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ উপসচিব (বিআরটিএ)
	<p>ট. ইলেক্ট্রিক ভেহিক্যালের জন্য চার্জিং স্টেশন স্থাপন: ইলেক্ট্রিক লাইট এবং হেভী ভেহিক্যালের জন্য ২টি চার্জিং স্টেশন স্থাপনের জন্য চেয়ারম্যান, বিআরটিএ এবং বিআরটিসিকে সভাপতি পরামর্শ প্রদান করেন এবং এজেন্টাটি আগামী সমষ্টি সভার কার্যপত্র হতে বাদ দেয়ার জন্য সভায় নির্দেশনা দেয়া হয়।</p>	ইলেক্ট্রিক লাইট এবং হেভী ভেহিক্যালের জন্য ২টি চার্জিং স্টেশন স্থাপন করতে হবে এবং এজেন্টাটি আগামী সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/বিআর টিসি/উসমচিব (সমষ্টি ও প্রশিক্ষণ)
৬.	<p>বাংলাদেশ সড়ক গরিবহন কর্পোরেশন:</p> <p>ক. শূন্যপদ পুরণ: চেয়ারম্যান, বিআরটিসি জানান, ১৬৮৯টি শূন্যপদের মধ্যে ২য় শ্রেণির ০৭টি ক্যাটাগরীতে ১২ জন এবং ৩য় ও ৪ৰ্থ শ্রেণির ০৭টি ক্যাটাগরীতে ২৫ জন নিয়োগের কার্যক্রম চলমান। অক্টোবর ২০২১ হতে এ পর্যন্ত ৪০টি ক্যাটাগরীতে মোট ৯১৯ জনকে নিয়োগ দেয়া হয়েছে।</p> <p>ঘ. বঙ্গবন্ধু ভ্রাম্যমাণ লাইনের বাস চালু: বঙ্গবন্ধু ভ্রাম্যমাণ লাইনের এজেন্টাটি আগামী সমষ্টি সভার এজেন্টা হতে বাদ দেওয়ার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p> <p>চ. বিআরটিসি'র পর্যটন বাস চালু: কক্সবাজারের লাবণী পয়েন্ট হতে সাবরাই পর্যন্ত মেরিন ড্রাইভে বিআরটিসি'র পর্যটন বাসে বিগুল সংখ্যক পর্যটকের সারা পাওয়া যাচ্ছে। এ সার্ভিসের মাধ্যমে বিআরটিসি আর্থিকভাবে লাভবান হচ্ছে। ঢাকা শহরে পর্যটন বাসে কাংখিত পর্যটক না পাওয়া আপাতত বন্ধ রয়েছে। বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশনের মাধ্যমে বিআরটিসি পর্যটন বাস চালুর বিষয়ে চেয়ারম্যান মহোদয় সম্মত হয়েছিল। কিন্তু পরবর্তী অসম্মতি জানিয়েছেন। ঢাকা শহরে পুনরায় বিআরটিসি'র পর্যটন বাস চালুর পরিকল্পনা রয়েছে।</p> <p>ছ. ঢাকা শহরে স্কুল বাস সার্ভিস চালু: চট্টগ্রামের ন্যায় ঢাকা শহরে স্কুল বাস সার্ভিস চালুর লক্ষ্যে ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশনের আওতাধীন বনানী বিদ্যানিকেতন স্কুল এন্ড কলেজে স্কুল বাস সার্ভিস চালুর বিষয়ে ঢাকা সিটি কর্পোরেশন এর সাথে ১৮/১২/২০২৩ তারিখে সভা অনুষ্ঠিত হয়। এবিষয়ে কার্যক্রম চলমান রয়েছে। বর্তমানে ঢাকা শহরে ০৩টি বুটে বিআরটিসি বাস স্কুল বাস সার্ভিস হিসেবে পরিচালিত হচ্ছে।</p> <p>জ. মহিলা বাস সার্ভিস বৃক্ষিকরণ: সম্প্রতি যাত্রী চাহিদার প্রেক্ষিতে কলাবাগান-সাইল ল্যাবরেটরী-শাহবাগ-মৎস ভবন-সচিবালয়-জিপিও-নয়াপল্টন-মতিঝিল রুটে ০১টি মহিলা বাস সার্ভিস চালু করা হয়েছে। বর্তমানে মোট ০৯টি বুটে ০৯টি মহিলা বাস সার্ভিস চালু রয়েছে। ঢাকা ও চট্টগ্রাম শহরে আরো মহিলা বাস সার্ভিস চালু করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p> <p>ঘ. বিআরটিসি কর্মকর্তা/কর্মচারীদের বদলী নীতিমালা প্রনয়ণ: চেয়ারম্যান, বিআরটিসি জানান, বিআরটিসি কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের বদলী নীতিমালা গেজেট প্রকাশের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।</p>	<p>শূন্যপদে জনবল নিয়োগের কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>এজেন্টাটি আগামী সমষ্টি সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিতে হবে।</p> <p>ঢাকা শহরে পর্যটন বাস চালুর উদ্যোগ নিতে হবে।</p> <p>ঢাকা শহরে স্কুল বাস সার্ভিস চালুর উদ্যোগ অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>ঢাকা ও চট্টগ্রাম শহরের গুরুত্বপূর্ণ বুটে মহিলা বাসের সংখ্যা বাড়তে হবে।</p> <p>বিআরটিসি কর্মকর্তা কর্মচারীদের বদলী নীতিমালা গেজেটে প্রকাশের ব্যবস্থা করতে হবে।</p>	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
৭.	<p>ঢাকা পরিবহন সমষ্টিয় কর্তৃপক্ষ:</p> <p>ক. মেট্রোরেল লাইন-১ এ Rapid গাস বাস বাস্তবায়ন:</p> <p>ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিল জানান, মেট্রোরেল লাইন-১ ২০২৬ সালের মধ্যে নির্মাণ সম্পন্ন হবে। র্যাপিড গাস সিস্টেম একটি টেকনিক্যাল বিষয় তাই এটি নিয়ে ভেবে চিন্তে কাজ করতে হবে। তাড়াহড়ো করে MoU করার কোনো মৌকাকতা নেই। তাই এটি ধীরগতিতে আগামো হচ্ছে। এজেন্টাটি আগামী সমষ্টিয় সভার কার্যপত্র হতে বাদ দেওয়ার বিষয়ে সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p> <p>খ. সওজ অধিদপ্তরের ভূমির মালিকানা ডিটিসি'র অনুকূলে হত্তান্তর:</p> <p>ডিটিসি হতে জানানো হয়েছে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের যুগ্মসচিব এর নেতৃত্বে গঠিত কমিটির একটি সভা গত ৩১.১২.২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত হয়। সভার সিদ্ধান্ত অনুসারে পাওয়ার অব অ্যাটর্নির খসড়া প্রস্তুতের লক্ষ্যে নমুনা হিসেবে কয়েকটি পাওয়ার অব অ্যাটর্নি সংগ্রহ করা হয়েছে। ঢাকা রেজিস্ট্রি অফিসের দলিল লেখককে প্রস্তুতের দায়িত্ব প্রদান করা হয়েছে।</p> <p>গ. Special Purpose Company (SPC) গঠন</p> <p>সহকারী সচিব (ডিটিসি) জানান, সহকারী সচিব (ডিটিসি) জানান, Special Purpose Company (SPC) গঠনের লক্ষ্যে প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ে সারসংক্ষেপ ১৭ জানুয়ারি ২০২৪ তারিখে প্রেরণ করা হয়েছে। এজেন্টাটি আগামী সমষ্টিয় সভার কার্যপত্র হতে দেয়ার জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p> <p>ঘ. বাস পরিবহন সেবা ও বিশেষ অধিকার (রুট ফ্রাঞ্চাইজ) বিধিমালা ২০২৩:</p> <p>বাস পরিবহন সেবা ও বিশেষ অধিকার (রুট ফ্রাঞ্চাইজ) বিধিমালা ২০২৪ এর খসড়া কার্যক্রম চলমান আছে। বিধিমালাটি খুব শীঘ্ৰই First Draft মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে। আগামী ১৫ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ তারিখের মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করার জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p>	<p>এজেন্টাটি আগামী সমষ্টিয় সভার এজেন্ট হতে বাদ দিতে হবে।</p> <p>সওজ অধিদপ্তর ও ডিটিসি'র ভূমির মালিকানা হস্তান্তর দ্রুত নিষ্পত্তি করতে হবে।</p> <p>এজেন্টাটি আগামী সমষ্টিয় সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিতে হবে।</p>	<p>ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল/নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসি</p> <p>অতিরিক্ত সচিব (এক্সটেট) প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর/নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসি</p> <p>উপসচিব (সমষ্টিয় ও প্রশিক্ষণ)</p>
৮.	<p>ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড</p> <p>ক. এমআরটি লাইন-৬ এর জন্য Standard ফুটপাথ নির্মাণ, স্টেশনদ্বয়ে Station Plaza নির্মাণ: ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল জানান, মিরপুর ১১ স্টেশনে Standard ফুটপাথ এবং আগামগাঁও ও ফার্মগেট স্টেশনদ্বয়ে Station Plaza নির্মাণের নিষিত ভূমির সংস্থান হয়েছে। এজেন্টাটি আগামী সভার কার্যপত্র হতে বাদ দেওয়ার জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p> <p>খ. শূন্যস্থান পূরণ: ডিএমটিসিএল-এ সরাসরি নিয়োগযোগ্য পদসমূহে কর্মকর্তা/কর্মচারী নিয়োগের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।</p>	<p>এজেন্টাটি আগামী সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিতে হবে।</p> <p>প্রযোজন অনুযায়ী সরাসরি নিয়োগযোগ্য পদসমূহে কর্মকর্তা/কর্মচারী নিয়োগ দিতে হবে।</p>	<p>উপসচিব (সমষ্টিয় ও প্রশিক্ষণ)</p> <p>ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল</p>
৯.	<p>ঢাকা বিআরটি :</p> <p>ক. BRT বাস টার্মিনালের প্রজ্ঞাবিত জায়গার রেকৰ্ড সংশোধন ও উকার:</p> <p>ঢাকা বিআরটি হতে জানানো হয়েছে, BRT বাস টার্মিনালের জায়গা উকার ও রেকৰ্ড সংশোধনের লক্ষ্যে এসিল্যান্ড অফিসের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে। জায়গাটি বুৰুয়ে দেয়ার বিষয়ে রেলওয়ে ডিজি মহোদয় এবং সিডিল এভিয়েশনের সাথে আলাপ হয়েছে তারা নীতিগতভাবে সম্মত হয়েছে। নতুন করে কোনো জিলিতা না হলে টার্মিনাল নির্মাণের কাজ শুরু করা হবে।</p> <p>খ. বিআরটি লাইনে বিআরটিসি বাস অগারেট সংক্রান্ত:</p> <p>বিআরটি লাইনে বাস পরিচালনার জন্য স্থায়ীভাবে অপারেটর নিয়োগ দেয়া হবে। এজেন্টাটি আগামী সমষ্টিয় সভার কার্যপত্র হতে বাদ দেওয়ার জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন।</p>	<p>বিআরটি বাস টার্মিনালের জায়গার রেকৰ্ড সংশোধনের জন্য এসিল্যান্ড অফিসের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে। পাশাপাশি বাস টার্মিনাল নির্মাণ কাজ শুরু করতে হবে।</p> <p>এজেন্টাটি আগামী সমষ্টিয় সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা বিআরটি/এক্সটেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয়</p> <p>উপসচিব (সমষ্টিয় ও প্রশিক্ষণ)</p>
১০.	<p>সরকারের বিশেষ উদ্যোগসমূহের বাস্তবায়ন অঙ্গীকৃত পর্যালোচনা:</p> <p>ক. Grievance Redress System –(GRS):</p> <p>ডিসেম্বর ২০২৩ মাসে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ওয়েবসাইটের মাধ্যমে ৫টি অভিযোগ/মতামত পাওয়া গেছে। পূর্ব মাসের জের ১১টিসহ সর্বমোট অভিযোগ ১৬টি। উল্লিখিত ১৬টি অভিযোগ/মতামতের বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সংশ্লিষ্ট অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা ব্রাবারে প্রেরণ করা হয়েছে। উল্লেখ্য, বর্ণিত অভিযোগ/মতামতগুলো নিষ্পত্তির সময় এখনও অতিক্রান্ত হয়নি।</p>	<p>অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত নির্দেশিকা, ২০১৫ অনুসরণে অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মক্রম অব্যাহত রাখতে হবে এবং মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ওয়েবসাইটে প্রাপ্ত অভিযোগ গ্রুপের সাথে নিষ্পত্তি করতে হবে।</p>	<p>দপ্তর/সংস্থা প্রধান/GRS ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট</p>

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	<p>খ. বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) উপসচিব (এপিএ শাখা) জানান, এপিএ বাস্তবায়ন কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী চলমান আছে। ২য় প্রাপ্তিকের কাজ চলমান রয়েছে।</p>	এপিএ বাস্তবায়ন কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে	দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল)/এপিএ টীম প্রধান, আরটিএইচডি
	<p>গ. Public Service Innovation:</p> <p>(ক) ই-গভর্ন্যান্স ও উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা প্রণয়নের নিমিত্ত ১২ ডিসেম্বর ২০২৩ তারিখ এ বিভাগের পুনর্গঠিত ইনোভেশন টিম এর একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে। এ বিভাগ ও আওতাধীন ৪টি দপ্তর/সংস্থা (সওজ অধিধপ্তর, বিআরটিএ, বিভারটিসি ও ডিটিসি) ইনোভেশন সংক্রান্ত ২য় কোয়ার্টার (অক্টোবর-ডিসেম্বর-২৩) এর প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্ধারিত সফটওয়্যারে আপলোড করা হয়েছে।</p> <p>(খ) রোড মনিটরিং অ্যাপস এর ফলোআপ প্রদর্শন এবং অ্যাপস এর বিষয়ে ০৩.১০.২০২৩ তারিখে আহ্বানকৃত সভাটি অনিবার্য কারণে স্থগিত করা হয়। পরবর্তী সভা আয়োজনের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।</p>	ই- গভর্ন্যান্স ও উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২৩-২০২৪ অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম ভরাবিত করতে হবে।	উপসচিব (টোল ও এক্সেল) এবং ইনোভেশন সংক্রান্ত কর্মকর্তা
	<p>ঘ. ই-নথি/ডি-নথি বাস্তবায়ন কার্যক্রম:</p> <p>দপ্তর/সংস্থায় চালুকৃত ডি-নথি কার্যকরভাবে কাজ করছেন। এতে কাজে বিঘ্ন ঘটছে। ডি-নথিকে ই-নথিতে পুনরায় কনভার্ট করার জন্য এটুআই এর সাথে যোগাযোগ করার জন্য সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্টকে সভায় নির্দেশনা দেয়া হয় এবং বিষয়টি নিয়ে এটুআই এর মহাপরিচালকের সাথে আলাপ করার জন্য যুগ্মসচিব (প্রশাসন)-কে সভাপতি পরামর্শ প্রদান করেন।</p>	দপ্তর/সংস্থার চালুকৃত ডি-নথিকে ই-নথিতে পুনরায় কনভার্ট করার জন্য এটুআই এর সাথে যোগাযোগ করতে হবে।	যুগ্মসচিব (প্রশাসন)/দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল)/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
	<p>ঙ. টেক্সই উন্নয়ন অভিয়ন (এসডিজি) বাস্তবায়ন:</p> <p>এসডিজি বিষয়ক কর্মকর্তা জানান, ১৫ জানুয়ারি ২০২৪ তারিখ যুগ্মসচিব (পরিকল্পনা ও কার্যক্রম) এর সভাপতিতে দপ্তর/সংস্থা প্রধানদের নিয়ে পর্যালোচনা সভা এবং ২২ জানুয়ারি ২০২৪ তারিখ দপ্তর/সংস্থা এবং কো-লিড ও এসোসিয়েটদের সমন্বয়ে সচিব মহোদয়ের সভাপতিতে আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।</p>	সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী Sustainable Development Goals (SDGs) বাস্তবায়ন কার্যক্রম ভরাবিত করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব/জনাব মো: জাকির হোসেন, অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) / এসডিজি বিষয়ক কর্মকর্তা
১১.	<p>বিবিধ</p> <p>ক. মন্ত্রিসভা বৈঠকে গৃহীত সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি গর্যালোচনা:</p> <p>মন্ত্রিসভায় বৈঠকে গৃহীত ১টি সিদ্ধান্ত অবাস্তবায়িত রয়েছে। সিদ্ধান্তটি আন্তজার্তিক চুক্তি সংক্রান্ত। সংশ্লিষ্ট শাখা হতে সিদ্ধান্তটি বাস্তবায়নে কার্যক্রম ভরাবিত এবং নিয়মিতভাবে অগ্রগতি প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগকে অবহিত করার জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p>	গুরুত্ব বিবেচনা করে মন্ত্রিসভা বৈঠকের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট উইং/শাখা হতে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে এবং হালনাগাদ অগ্রগতির তথ্য মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।	যুগ্মসচিব (কানেক্টিভিটি) উপসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ)
	<p>খ. দপ্তর/সংস্থার প্রশিক্ষণ আয়োজন:</p> <p>২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে প্রস্তুতকৃত প্রশিক্ষণ ক্যালেন্ডার অনুযায়ী দপ্তর/সংস্থার প্রশিক্ষণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন করার বিষয়ে সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p>	২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে প্রশিক্ষণ ক্যালেন্ডার অনুযায়ী প্রশিক্ষণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন করতে হবে।	দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল)/উপসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ)

০৩। আলোচনাসূচিতে আর কোন বিষয় না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে ও গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহ যথা দ্রুত সম্ভব বাস্তবায়নের অনুরোধ করে সভা সমাপ্ত করেন।

স্বাক্ষরিত
৩০/০১/২০২৪
এ বি এম আমিন উল্লাহ নূরী
সচিব

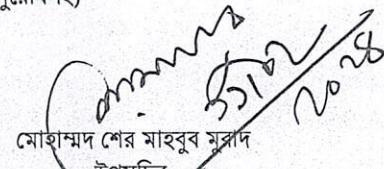
কার্যবিবরণীতে উল্লিখিত স্ব-স্ব বিষয়ের উপর পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন আগামী ১৫ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ তারিখের মধ্যে
প্রেরণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

নং-৩৫.০০.০০০০.০২৬.০৬.০০১.২৩-৬৬

তারিখঃ ২৮ মাঘ ১৪৩০
১১ ফেব্রুয়ারি ২০২৪

বিভরণঃ (জ্যৈষ্ঠতার ডিত্তিতে নয়)

১. চেয়ারম্যান, বিআরটিএ, বিআরটিএ ভবন, চেয়ারম্যানবাড়ী, নতুন বিমানবন্দর সড়ক বনানী, ঢাকা
২. অতিরিক্ত সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
৪. নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ, লাভ রোড, তেজগাঁও, ঢাকা-১২০৮
৫. চেয়ারম্যান, বিআরটিসি, ২১ রাজউক এভিনিউ, মতিঝিল, ঢাকা
৬. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল, প্রবাসী কল্যাণ ভবন, ঢাকা
৭. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাস রংয়াপিড ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড, উত্তরা, ঢাকা
৮. প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা, সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ তহবিল রোড, নিউ বেইলী রোড, ঢাকা
৯. যুগ্মসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১০. অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস ইইং, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
১১. উপসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১২. সম্পত্তি ও আইন কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তর, প্রধান কার্যালয়/ঢাকা/খুলনা/চট্টগ্রাম জোন
১৩. পরিচালক (নিরীক্ষা ও হিসাব), সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
১৪. চিফ একাউটেস এন্ড ফিন্যান্স অফিসার, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রালয়, সিজিএ ভবন, সেগুনবাগিচা, ঢাকা
১৫. প্রধান বৃক্ষপালনবিদ্য, সওজ, পাইকপাড়া, মিরগুর, ঢাকা
১৬. সিনিয়র সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৭. সিনিয়র সিলেক্ট এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (কার্যবিবরণী ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
১৮. সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৯. হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ


মোহাম্মদ শের মাহবুব মুরাদ
উপসচিব

২২৩৩৮০৯৬৬

E-mail: dstraco@rthd.gov.bd

