AME(ICT RTHD)
09/10/2018

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা
www.rthd.gov.bd

নং-৩৫.০০.০০০০.০৩২.০৬.০১১.১৮-৫৬৪ তারিখঃ ০৮-১০-২০১৮

বিষয়ঃ ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আগস্ট ২০১৮ পর্যন্ত বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ট প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সভার কার্যববরণী প্রেরণ সংক্রান্ত।

উপর্যুক্ত বিষয়ে গত ২৭ সেপ্টেম্বর ২০১৮ তারিখে অনুষ্ঠিত এডিপি পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী এতদসংগে প্রেরণ করা হল। উক্ত কার্যবিবরণীতে উল্লিখিত স্ব স্ব বিষয়ের উপর পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন প্রেরণ করার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।

(মোঃ সামীমুজ্জামান)
উপপ্রধান
ফোন-৯৫১৪২৬৬

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

১। মুখ্য সচিব, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, তেজগাঁও, ঢাকা
২। সিনিয়র সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
৩। সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (দৃঃ আঃ বাজেট শাখা-১৬)
৪। সচিব, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরে-বাংলা নগর, ঢাকা
৫। সদস্য (কার্যক্রম), পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
৬। সদস্য (ভৌত অবকাঠামো), পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
৭। অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৮। অতিরিক্ত সচিব (বাজেট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৯। প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা (সংশ্লিষ্ট সকল প্রকল্প পরিচালককে বিতরণের অনুরোধসহ)
১০। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল, ৭১-৭২ পুরাতন এলিফ্যান্ট রোড, প্রবাসী কল্যাণ ভবন, নিউ ইস্কাটন, ঢাকা
১১। নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ, নগর ভবন, ঢাকা
১২। চেয়ারম্যান, বিআরটিসি, ২১ রাজউক এভিনিউ, মতিঝিল, ঢাকা
১৩। চেয়ারম্যান, বিআরটিএ, এলেনবাড়ি, তেজগাঁও, ঢাকা
১৪। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৫। উপসচিব (ডিএফডিপি শাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৬। প্রকল্প পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট, ৭১-৭২ পুরাতন এলিফ্যান্ট রোড, প্রবাসী কল্যাণ ভবন, নিউ ইস্কাটন, ঢাকা
১৭। প্রকল্প পরিচালক, **SASEC Road Connectivity:** Improvement of Joydebpur-Chandra-Tangail-Elenga-Road (N-4) to 4-lane Highway, হাউজ নং-১২৭, সড়ক নং-২, ব্লক-এ নিকেতন, গুলশান, ঢাকা-১২১২
১৮। প্রকল্প পরিচালক, সাসেক সংযোগ সড়ক-২ : হাটিকামরুল-রংপুর জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
১৯। প্রকল্প পরিচালক, ২য় কাঁচপুর, মেঘনা, গোমতী সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমুহের পুনর্বাসন প্রকল্প, বনানী, ঢাকা
২০। প্রকল্প পরিচালক, গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট, বাসা নং-৪ (৩য় তলা), রোড নং-২১, সেক্টর-৪, উত্তরা, ঢাকা
২১। প্রকল্প পরিচালক, নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মান প্রকল্প প্রকল্প, বনানী, ঢাকা
২২। প্রকল্প পরিচালক, বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প, সড়ক গবেষণাগাড়, পাইকপাড়া, মিরপুর
২৩। প্রকল্প পরিচালক, তৃতীয় কর্ণফূলী সেতু নির্মাণ, গড সাহেব রোড, হিলটপ, রহমতগঞ্জ, চট্টগ্রাম
২৪। প্রকল্প পরিচালক, ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইম্প্রুভমেন্ট প্রকল্প (ডব্লিউবিবিআইপি),সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা
২৫। প্রকল্প পরিচালক, মাতারবাড়ি কয়লা চালিত বিদ্যুৎ কেন্দ্র সংযোগ সড়ক নির্মাণ, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা
২৬। প্রকল্প পরিচালক, Technical Assistance for Sub Regional Road Transport Project Preparatory Facility-২ প্রকল্প, ১৩২ নিউ বেইলী রোড, শান্তি নগর, ঢাকা।
২৭। প্রকল্প পরিচালক, Technical Assistance for Detailed Study & Design of Dhaka-Chattagong Express Way on PPP Basis শীর্ষক প্রকল্প, ১৩২ নিউ বেইলী রোড, শান্তি নগর, ঢাকা।
২৮। প্রকল্প পরিচালক, ডিটিসিএ এর সক্ষমতাবৃদ্ধিকরণ, নগর ভবন, ঢাকা
১৯। প্রকল্প পরিচালক, ইনট্রিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট, নগর ভবন, ঢাকা
৩০। প্রকল্প পরিচালক, ক্রস-বর্ডার রোড নেটওর্য়াক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ), বনানী, ঢাকা
৩১। প্রকল্প পরিচালক, বিআরটিসি'র জন্য বাস সংগ্রহ, বিআরটিসি ভবন, মতিঝিল, ঢাকা
৩২। প্রকল্প পরিচালক, বিআরটিসি'র জন্য ট্রাক সংগ্রহ, বিআরটিসি ভবন, মতিঝিল, ঢাকা
৩৩। প্রকল্প পরিচালক, Capacity Building and Repair of Single Decker CNG Buses of BRTC Under EDCF Grant as Additional Assistance (AA) , ২১ রাজউক এভিনিউ, মতিঝিল, ঢাকা

www.rthd.gov.bd || date: 2018-10-09

৩৪। প্রকল্প পরিচালক, ২য় ভারতীয় ক্রেডিট লাইনের আওতায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের জন্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি সংগ্রহ প্রকল্প, তেজগাঁও, ঢাকা
৩৫। প্রকল্প পরিচালক (অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী), আশুগঞ্জ-আখাউড়া মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ, কুমিল্লা জোন,
৩৬। প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, হিসাব ভবন, ঢাকা

সদয় অবগতির জন্য অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
২। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৩। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (কার্যবিবরনীটি এ বিভাগের ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
৪। যুগ্মপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৫। উপপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৬-৭। অফিস কপি/মাস্টার কপি

www.rthd.gov.bd // date: 2018-10-09

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা

২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের আগস্ট ২০১৮ পর্যন্ত বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ট প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ত সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি : মোঃ নজরুল ইসলাম
সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
তারিখ : ২৭ সেপ্টেম্বর ২০১৮ খ্রিস্টাব্দ
সময় : সকাল ১০:০০ মিনিট
স্থান : সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মেলন কক্ষ
উপস্থিতি : পরিশিষ্ট-ক

১. উপস্থাপনা

সভাপতির সম্মতিক্রমে যুগ্মপ্রধান সভাকে জানান যে, ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এডিপি'র আওতায় বৈদেশিক সহায়তাপুষ্ট ২৪টি প্রকল্প রয়েছে (টিএ ০৮টি, বিনিয়োগ ১৬টি)। প্রকল্পসমূহের অনুকূলে চলতি অর্থবছরে মোট ১৩২২১.৭৭ কোটি (প্রকল্প সাহায্য ৭৪৬৫.৪৬ কোটি ও জিওবি ৫৯০৬.৩৫ কোটি) টাকা বরাদ্দ রয়েছে। আগস্ট ২০১৮ পর্যন্ত প্রকল্প সাহায্য খাতে ৩৪৪.৫৬ কোটি টাকা ব্যয় করা হয়।

২. উন্নয়ন সহযোগী সংস্থাভিত্তিক প্রকল্পওয়ারী আলোচনা ও সিদ্ধান্ত নিম্নরুপঃ

আলোচ্য বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
সংস্থা : সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর			
২.১ তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ (১/৭/০৩-৩১/১২/১৮)	তৃতীয় সংশোধিত ডিপিপি'র উপর পিইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। প্রকল্পটির ৩য় সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদন প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার জন্য প্রকল্প পরিচালক নিয়মিত পরিকল্পনা কমিশনের সাথে যোগাযোগ রাখবেন। তাছাড়া, লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়। আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়।	(ক) প্রকল্পটির ৩য় সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদন প্রক্রিয়া ত্বরান্বিত করার জন্য প্রকল্প পরিচালক নিয়মিত পরিকল্পনা কমিশনের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখবেন; (খ) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে; এবং (গ) চলতি অর্থবছরের এডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
২.২ নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মান প্রকল্প (১/১১/২০১০-৩০/০৬/২১)	অর্থ ছাড়ের জন্য ইআরডি কর্তৃক এসএফডি'কে তাগিদপত্র প্রেরণ করা হয়েছে। ইআরডিসহ ত্রিপক্ষীয় সভার মাধ্যমে পরবর্তী কার্যক্রম নির্ধারণ করার জন্য প্রকল্প পরিচালক নিয়মিত ইআরডি'র সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখবেন এবং লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়। আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়।	(ক) ত্রিপক্ষীয় সভা আহ্বানের মাধ্যমে পরবর্তী করণীয় নির্ধারণের জন্য ইআরডি সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখবেন; (খ) লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে; এবং (গ) চলতি অর্থবছরের এডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
২.৩ বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ (১/৪/২০১২-৩০/০৪/২০২১)	সভায় জানানো হয় যে, নকশা পরিবর্তনের কারণে ভেরিয়েশন প্রয়োজন হবে। ফলে ডিপিপিও সংশোধন করতে হবে। সংশোধিত ডিপিপি মন্ত্রণালয়ে দ্রুত প্রেরণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। বিভিন্ন ভৌত কাজের বার বার নকশা পরিবর্তন করার ফলে ব্যয় বৃদ্ধির পাশাপাশি বাস্তবায়নকাল দীর্ঘায়িত হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়। একইসাথে পটুয়াখালী প্রান্তের নদী শাসন কাজ পশ্চিম পাশে কম প্রতীয়মান হওয়ায় কারিগরী দিক বিশ্লেষণ ও পুনঃপরীক্ষা করে ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অভিমত প্রকাশ করা হয়।	(ক) সংশোধিত ডিপিপি দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে; (খ) নদীর পটুয়াখালী প্রান্তের নদী শাসন কাজ পশ্চিম পাশে কম প্রতীয়মান হওয়ায় কারিগরী দিক বিশ্লেষণ ও পুনঃপরীক্ষা করে ব্যবস্থা গ্রহণ করা যেতে পারে; এবং (গ) চলতি অর্থবছরের এডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক

www.rthd.gov.bd || date: 2018-10-09

২.৪ গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (১/১২/১২-৩১/১২/২০১৮)	গত ১৬ আগস্ট ২০১৮ তারিখ অনুষ্ঠিত পর্যালোচনা সভায় গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহ যথাযথভাবে বাস্তবায়ন কার্যক্রম চলমান রয়েছে। সিদ্ধান্তসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি এ বিভাগ-কে অগ্রগতি জানানোর জন্য পুনরায় নির্দেশনা দেয়া হয়। আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়। সভায় সিদ্ধান্ত নেয়া হয় যে, অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন) সংশ্লিষ্ট সকলকে নিয়ে একটি সভা আহ্বান করবেন এবং প্রকল্পের অগ্রগতি ত্বরান্বিত করার বিষয়ে নির্দেশনা প্রদান করবেন।	(ক) কর্ম পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে; (খ) সিদ্ধান্তসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি এ বিভাগ-কে জানাতে হবে।; এবং (গ) অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন) সংশ্লিষ্ট সকলকে নিয়ে একটি সভা আহ্বান করে প্রকল্পের অগ্রগতি ত্বরান্বিত করার বিষয়ে নির্দেশনা প্রদান করবেন।	প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর এবং উন্নয়ন অনুবিভাগ
২.৫ SASEC Road Connectivity: Improvement of Joydebpur-Chandra-Tangail-Elenga-Road (N-4) to 4-lane Highway. (০৭/০৪/১৩-৩০/৬/২০)	প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের কাজ নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার কর্মপরিকল্পনা নেয়া হয়েছে। প্রকল্পের আওতাধীন ফ্লাইওভার ও আন্ডারপাসের কাজ এবং চলমান অন্যান কাজসমূহ দ্রুত সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়।	(ক) প্রকল্পের আওতাধীন ফ্লাইওভার ও আন্ডারপাসসহ অন্যান্য কাজ দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে; এবং (খ) চলতি অর্থবছরের এডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
২.৬ ২য় কাঁচপুর, ২য় মেঘনা, ২য় গোমতী সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমুহের পুনর্বাসন প্রকল্প (১/৪/২০১৩-৩১/১০/২০২১)	প্রকল্পের কার্যক্রম দ্রুত এগিয়ে চলছে। ডিসেম্বর ২০১৮ এ কাঁচপুর ২য় সেতু এবং জুন ২০১৯ এর পূর্বেই ২য় মেঘনা ও গোমতী সেতু ব্যবহারের জন্য উন্মুক্ত করার লক্ষ্যে কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। প্রকল্পের উপর পিআইসি/পিএসসি সভা আহ্বান এবং ভেরিয়েশন প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরণ করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) ডিসেম্বর ২০১৮ এ কাঁচপুর ২য় সেতু এবং জুন ২০১৯ এর পূর্বেই ২য় মেঘনা ও গোমতী সেতু ব্যবহারের জন্য উন্মুক্ত করার লক্ষ্যে কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে; (খ) পরামর্শকের ভেরিয়েশন দ্রুত নিস্পত্তি করতে হবে; (গ) চলতি অর্থবছরের এডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে; (ঘ) প্রকল্পের উপর পিআইসি/পিএসসি সভা আহ্বান করতে হবে; এবং (ঙ) ভেরিয়েশন প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরণ করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
২.৭ মাতারবাড়ি কয়লা ভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্র সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১/৭/১৫-৩০/৬/২০)	প্রকল্পের যে সব প্যাকেজের দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে দ্রুত মূল্যায়ন শেষ করে কার্যক্রম শুরু করা এবং যে সব প্যাকেজের দরপত আহ্বান করা হয়নি তা দ্রুত আহ্বান করে কার্যক্রম গ্রহণ করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়। আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়।	(ক) প্রকল্পের যে সব প্যাকেজের দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে দ্রুত মূল্যায়ন শেষ করে কার্যক্রম শুরু করতে হবে; এবং (খ) যে সব প্যাকেজের দরপত্র আহ্বান করা হয়নি তা দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও উন্নয়ন উইং
২.৮ ডব্লিউবিবিআইপি (১/১০/১৫-৩০/৬/২০)	উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা জাইকার সাথে আলোচনাক্রমে ভেরিয়েশনের বিষয়টি নিস্পত্তি করবে এবং সে মোতাবেক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়। আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়। ভেরিয়েশনের বিষয়ে সিপিটিইউ এর মতামতসহ ভেরিয়েশন প্রস্তাবটি পুনরায় সিসিজিপি'র পুনঃবিবেচনার জন্য প্রস্তাব প্রেরণের জন্য একমত পোষণ করা হয়।	(ক) উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা জাইকার সাথে আলোচনাক্রমে ভেরিয়েশনের বিষয়টি নিস্পত্তি করবে এবং সে মোতাবেক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে; (খ) ভেরিয়েশনের বিষয়ে সিপিটিইউ এর মতামতসহ ভেরিয়েশন প্রস্তাবটি পুনরায় সিসিজিপি'র পুনঃবিবেচনার জন্য প্রস্তাব প্রেরণ করতে হবে; এবং (গ) চলতি অর্থবছরের এডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী
২.৯ ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (১/৪/১৬-৩০/৬/২২)	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদনের জন্য পরিকল্পনা কমিশনের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ অব্যাহত রাখার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়।	(ক) ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে; (খ) সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদনের জন্য পরিকল্পনা কমিশনের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে; এবং (গ) চলতি অর্থবছরের এডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী

www.rthd.gov.bd // date: 2018-10-09

২.১০ সাসেক সংযোগ সড়ক-২: হাটিকামরুল-রংপুর জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/৯/২০১৬-৩১/৮/২০২১)	সড়ক নির্মাণ সংক্রান্ত ০৮টি প্যাকেজের দরপত্র ইতোপূর্বে আহ্বান করা হয়েছে। প্রথম ০৫টি প্যাকেজের চূড়ান্ত মূল্যায়ন প্রতিবেদন এবং অবশিষ্ট ০৩টি প্যাকেজের কারিগরি মূল্যায়ন প্রতিবেদন এডিবি'র সম্মতির জন্য প্রেরণ করা হয়েছে। নির্মাণ তদারকি পরামর্শক নিয়োগের ক্রয় প্রস্তাবের খসড়া মন্ত্রণালয়ে প্রক্রিয়াধীন আছে। এ বিষয়গুলো দ্রুত সম্পন্ন করার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে নির্দেশনা প্রদান করা হয়। আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়।	(ক) নির্মাণ তদারকি পরামর্শক নিয়োগের বিষয়টি দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে; এবং (খ) প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি ত্বরান্বিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী এবং উন্নয়ন উইং
২.১১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের জন্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (১-১-১৭ হতে ৩১-১২-১৮)	প্রকল্পের কার্যক্রম সথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য ইআরডিতে অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক প্রধান প্রকৌশলীর সভাপতিত্বে এক্সিম ব্যংক, হাই কমিশন সমন্বয়ে অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী দরপত্র কারিগরী স্পেসিফিকেশন ও দরপত্র দলিল চূড়ান্ত করে অক্টোবর ২০১৮ মাসের ২য় সপ্তাহের মধ্যে দরপত্র আহ্বানের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়।	(ক) প্রধান প্রকৌশলীর সভাপতিত্বে এক্সিম ব্যংক, হাই কমিশন সমন্বয়ে অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক দরপত্র কারিগরী স্পেসিফিকেশন ও দরপত্র দলিল চূড়ান্ত করে অক্টোবর ২০১৮ মাসের ২য় সপ্তাহের মধ্যে দরপত্র আহ্বানের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে; এবং (খ) চলতি অর্থবছরের এডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর
২.১২ আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে ৪-লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১-৪-১৭ হতে ৩০-৬-২০)	কর্ম পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়।	কর্ম পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (কুমিল্লা জোন)
২.১৩ রাজাপুর-নৈকাঠি-বেকুটিয়া-পিরোজপুর সড়কের (জেড-৮৭০২) ১২তম কিলোমিটারে বেকুটিয়া কঁচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ (১/১০/১৭-৩১/১/২১)	সেতুর উভয় পাশের ভূমি দ্রুত হস্তান্তর করে উন্নয়ন কাজ শুরু করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয় এবং কর্ম পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়।	(ক) সেতুর উভয় পাশের ভূমি দ্রুত হস্তান্তর করে উন্নয়ন কাজ শুরু করতে হবে; এবং (খ) কর্ম পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী এবং পরিকল্পনা উইং
২.১৪ Technical Assistance for Detailed Study & Design of Dhaka-Chittagong Express Way on PPP Basis. (১/৩/১৩-৩১/১২/১৮)	ডিএসপিইসি সভার সিদ্ধান্তের আলোকে সংশোধিত ডিপিপি পুনর্গঠন করে দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা এবং কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী পিপিপি কর্তৃপক্ষের সাথে যোগাযোগ করে দরপত্র আহ্বানের জন্য আলোচনা হয়। আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়।	(ক) ডিএসপিইসি সভার সিদ্ধান্তের আলোকে সংশোধিত ডিপিপি পুনর্গঠন করে দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে; (খ) পিপিপি কর্তৃপক্ষের সাথে যোগাযোগ করে দরপত্র আহ্বানের ব্যবস্থা করতে হবে; এবং (গ) চলতি অর্থবছরের এডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও ডিএফডিপি শাখা
২.১৫ Technical Assistance for Sub-Regional Road Transport Project Preparatory Facility-II (১/৭/১৫-৩০/৬/২০১৯)	ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি রিপোর্ট ও ডিটেইল্ড ডিজাইন এর কাজ দ্রুত চূড়ান্ত করা এবং অগ্রাধিকারভিত্তিতে এলওসি সংক্রান্ত রিপোর্ট মন্ত্রণালয়ে পেশ করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়।	ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি রিপোর্ট ও ডিটেইল্ড ডিজাইন এর কাজ দ্রুত চূড়ান্ত করা এবং অগ্রাধিকারভিত্তিতে এলওসি সংক্রান্ত রিপোর্ট মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে; এবং (খ) চলতি অর্থবছরের এডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক পরিকল্পনা উইং
২.১৬ ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট ক্যাপাসিটি ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (টিএ-৩) (১-৯-১৫ হতে ৩১-১২-১৮)	কর্ম পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়।	কর্ম পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।	ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং
সংস্থা : বিআরটিসি			
২.১৭ বিআরটিসি'র জন্য বাস সংগ্রহ (১-২-১৬ হতে ৩০-৬-১৯)	দরপত্রের আলোকে স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী বাস সংগ্রহ করে প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়। কর্ম পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের এডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়।	(ক) দরপত্রের আলোকে স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী বাস সংগ্রহ করে প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে; এবং (খ) কর্ম পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থ শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও চেয়ারম্যান বিআরটিসি

www.rthd.gov.bd // date: 2018-10-09

২.১৮ বিআরটিসি'র জন্য ট্রাক সংগ্রহ (০১-২-২০১৬ হতে ৩০-০৬-২০১৯)	দরপত্রের আলোকে স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী ট্রাক সংগ্রহ করে প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়। কর্ম পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়।	(ক) দরপত্রের আলোকে স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী ট্রাক সংগ্রহ করে প্রকল্পের কার্যক্রম যথাসময়ে সম্পন্ন করতে হবে। (খ) কর্ম পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও চেয়ারম্যান বিআরটিসি
২.১৯ Capacity Building and Repair of Single Decker CNG Buses of BRTC Under EDCF Grant as Additional Assistance (AA)" (০১/১/২০১৮-৩০/৬/২০১৯)	সে সমস্ত কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে তার অগ্রগতি প্রতিবেদন পরবর্তী সভায় উপস্থাপনের জন্য পরামর্শ দেয়া হয়।	সমাপ্তকৃত কাজের অগ্রগতি প্রতিবেদন পরবর্তী সভায় উপস্থাপন করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক ও চেয়ারম্যান বিআরটিসি
সংস্থা : ডিএমটিসিএল			
২.২০ ঢাকা মাস ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (১/৭/২০১২-৩০/৬/২০২৪)	সরকারের ফাস্ট ট্র্যাকভুক্ত এ প্রকল্পের সকল প্যাকেজের চুক্তি সম্পাদিত হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের কাজ সিডিউল অনুযায়ী অগ্রসর হচ্ছে। কর্ম পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়।	কর্ম পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
সংস্থা : ডিটিসিএ			
২.২১ ঢাকা ইনটিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট (১/৭/১৫-৩০/৬/১৯)	কর্ম পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়।	কর্ম পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।	নির্বাহী পরিচালক ও প্রকল্প পরিচালক
২.২২ **Technical Assistance to DTCA** (১/৭/১৫ - ৩১/১২/১৮)	কর্ম পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়।আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়। প্রকল্পের মেয়াদ ৬ মাস বৃদ্ধির প্রস্তাব দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য বলা হয়।	(ক) কর্ম পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে; এবং (খ) প্রকল্পের মেয়াদ ৬ মাস বৃদ্ধির প্রস্তাব দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	প্রকল্প পরিচালক
২.২৩ ঢাকা মেট্রো প্রজেক্ট প্রিপারেটরি টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স প্রজেক্ট (১/৭/১৫ -৩০/৬/১৯)	কর্ম পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়।	কর্ম পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।	
২.২৪ দি ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি অন ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট (এমআরটি লাইন-১ এন্ড এমআরটি লাইন-৫) প্রজেক্ট (১/১/১৭ -৩১/১২/১৮)	কর্ম পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয়।	কর্ম পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।	
৯. অন্যান্য প্রকল্পসমূহ			
৩. ঢাকা সার্কুলার রুট	কদমতলী-গাবতলী অংশের ডিপিপি মন্ত্রণালয়ে দাখিলের নির্দেশনা দেয়ার পরও যথাসময়ে উপস্থাপতি হয়নি। ডিপিপি মন্ত্রণালয়ে দ্রুত দাখিলের জন্য পুনরায় নির্দেশনা দেয়া হয়।	কদমতলী-গাবতলী অংশের ডিপিপি দ্রুত মন্ত্রণালয়ে দাখিল করতে হবে।	অতিঃরক্ত প্রধান প্রকৌশলী (ঢাকা জোন)

www.rthd.gov.bd || date: 2018-10-09

৪. পিপিপি তালিকাভুক্ত প্রকল্প	পিপিপি প্রকল্পসমূহের সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করে প্রধানমন্ত্রী'র কার্যালয় ও পিপিপি কর্তৃপক্ষ বরাবর প্রেরণ করার জন্য পরামর্শ দেয়া হয়। সে মোতাবেক তদারকি জোরদার করার জন্য বাস্তবায়ন কর্তৃপক্ষকে নির্দেশনা প্রদান করা হয়।	(ক) পিপিপি প্রকল্পসমূহের সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করে প্রধানমন্ত্রী'র কার্যালয় ও পিপিপি কর্তৃপক্ষ বরাবর প্রেরণ করতে হবে; এবং (খ) বাস্তবায়নকারী সংস্থা বাস্তবায়ন কাজের তদারকি জোরদার করবে।	পিপিপি সেল প্রধান, সওজ অধিদপ্তর ও পরিকল্পনা উইং এবং উন্নয়ন উইং
৫. এসডিজি	এ মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত এসডিজি বিষয়ক কর্মপরিকল্পনা এর বাস্তবায়ন অগ্রগতি সন্তোষজনক নয় মর্মে সভায় যুগ্মপ্রধান মহোদয় উল্লেখ করেন। এ বিষয়ে সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে একটি সভা আহ্বান করার সিদ্ধান্ত নেয়া হয়।	সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে এসডিজি বিষয়ক পরিকল্পনা ও এর বাস্তবায়ন অগ্রগতি সম্পর্কে একটি সভা আহ্বান করতে হবে।	
৬. বিবিধ	গুনগত মান বজায় রেখে চলতি অর্থবছরের এডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত, অনিষ্পত্তি কোন বিষয় থাকলে উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার সাথে অব্যাহত যোগাযোগের মাধ্যমে নিষ্পত্তি করা, নির্ধারিত সময়ে অর্থছাড় এবং ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানকে কাজের অগ্রগতি অনুযায়ী বিল পরিশোধ নিশ্চিত করার জন্য সভায় বিস্তারিত আলোচনা হয়।	(ক) চলতি অর্থ বছরের এডিপি বরাদ্দের শতভাগ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে; (খ) উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার সাথে অব্যাহত যোগাযোগের মাধ্যমে নিষ্পত্তি বিষয় সম্পন্ন করবে; এবং (গ) নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ১ম ও ২য় কিস্তির অর্থছাড় করতে হবে; এবং (ঘ) কাজের অগ্রগতি অনুযায়ী ঠিকাদারের পাওনা বিল পরিশোধ করতে হবে।	সকল সংস্থা, সকল প্রকল্প পরিচালক

৭. অতঃপর আর কোন আলোচ্য বিষয় না থাকায় প্রকল্প বাস্তবায়নে আন্তরিক ও আরো উদ্যোগী হতে সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।

(মোঃ নজরুল ইসলাম)
সচিব

www.rthd.gov.bd // date: 2018-10-09