গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কার্যক্রম ও এডিপি শাখা

জিওবি অর্থায়নে গৃহীত বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর মাধ্যমে বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের এপ্রিল ২০১৯ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি মোঃ নজরুল ইসলাম

সচিব

সভার তারিখ ৩১ জুলাই ২০১৯ খ্রিস্টাব্দ সভার সময় বিকাল ০৩:০০ ঘটিকা

স্থান ভবন নং-৭, কক্ষ নং ৮২১, বাংলাদেশ সচিবালয়

উপস্থিতি ...

২. উপস্থাপনাঃ

২.১ সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করা হয়। সভাকে অবহিত করা হয় যে, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক গৃহীত প্রকল্পসমূহের মধ্যে ১২টি প্রকল্প বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর কনষ্ট্রাকশন ব্রিগেড ২৪ ও ৩৪ কর্তৃক বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। প্রকল্পসমূহের অনুকূলে ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে আরএডিপিতে ২৩২৪.২৪ কোটি টাকা বরাদ্দ আছে, যা এ বিভাগের আরএডিপি বরাদ্দের ১১.৭৪%। জুন ২০১৯ পর্যন্ত ২৩২৪.২৪ কোটি টাকা (১০০%) ছাড় করে ২৩০৮.৩৪ কোটি টাকা ব্যয় করা হয়েছে। বরাদ্দের তুলনায় ব্যয়ের হার ৯৯.৩২%। চলতি অর্থবছরে জাতীয় আর্থিক অগ্রগতির হার ৯৯.৩২%। চলমান, নতুন অনুমোদিত এবং প্রস্তাবিত প্রকল্পের বাস্তবায়ন/প্রক্রিয়াকরণ অগ্রগতি সম্পর্কে বিস্তারিত আলোচনাক্রমে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের ন্যায় প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতির ধারা ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে অব্যাহত রাখার জন্য প্রকল্প সংশ্লিষ্ট সকলকে নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

৩. আলোচনা ও সিদ্ধান্তঃ

আলোচ্য বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
৩.১ ঢাকা-খুলনা (এন-৮)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ৬১৭.৯৭ কোটি	প্রকল্পের পিসিআর তিন মাসের মধ্যে	২৪ কনষ্ট্রাকশন
মহাসড়কের যাত্রাবাড়ী	টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের	মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	ব্রিগেড
ইন্টারসেকশন থেকে (ইকুরিয়া-	পুরোটাই ব্যয় হয়েছে অর্থাৎ বাস্তবায়ন		હ
বাবুবাজার লিংক সড়কসহ)	অগ্রগতি ১০০% হওয়ায় সভায় সন্তোষ		সওজ অধিদপ্তর
মাওয়া পর্যন্ত এবং পাঁচ্চর-ভাঙ্গা	প্রকাশ করা হয়। প্রকল্পটি জুন ২০১৯ এ		
অংশে যানবাহনের জন্য পৃথক	সমাপ্ত হয়েছে বলে সভায় উল্লেখ করা		
লেনসহ ৪-লেন উন্নীতকরণ	হয়। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের		
	পিসিআর জমা দেয়ার জন্য নির্দেশনা		
মেয়াদ: (১/৩/১৬-৩০/৬/১৯)	দেয়া হয়।		

৩.২ ঢাকা-খুলনা (এন-৮)	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ৬১৭.৯৭ কোটি	(ক) প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ জুন	২৪ কনষ্ট্রাকশন
মহাসড়কের যাত্রাবাড়ী	টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের	২০২০ এর মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে;	ব্রিগেড
ইন্টারসেকশন থেকে (ইকুরিয়া-	পুরোটাই ব্যয় হয়েছে অর্থাৎ বাস্তবায়ন	२०२० चन्न नद्या गमाउ गमाउ २६५,	13610
বাবুবাজার লিংক সড়কসহ)	অগ্রগতি ১০০% হওয়ায় সভায় সন্তোষ	(খা) ভাজা অংশ সওজে এর পরিদর্শন	
মাওয়া পর্যন্ত এবং পাঁচ্চর-ভাঙাা	প্রকাশ করা হয়। ক্রয় ও কর্ম	বাংলো নির্মাণ করতে হবে।	
অংশ ধীরগতির যানবাহনের	পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পটির অবশিষ্ট	11/011 11/41 1 1/4/0 2(1)	
জন্য পৃথক লেনসহ ৪-লেন	কাজ জুন ২০২০ এর মধ্যে সমাপ্ত		
উন্নয়ন প্রকল্পের অসমাপ্ত কাজ	করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। ভাঙ্গা		
	অংশে সওজ এর পরিদর্শন বাংলো		
সমাপ্তকরণ	কিংশে সভজ এর পার্দশন বাংলে। নির্মাণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা		
মেয়াদ: (১/১১/১৮-৩০/৬/১৯)			
	হয়।		
৩.৩ আলীকদম-জ্বালানীপাড়া-	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ১৭০.০০ কোটি	ডিপিপি সংশোধন করতঃ মেয়াদ	৩৪ কনষ্ট্রাকশন
করুকপাতা-পোয়ামুহুরী সড়ক	টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের	বৃদ্ধি সাপেক্ষে প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ	ব্রিগেড
নির্মাণ প্রকল্প	৯৯.০৪% ব্যয় হয়েছে। শতভাগ ব্যয়	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে	
	না হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা	হবে।	
মেয়াদ: (১/১/১৭-৩০/৬/১৯)	হয়। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী		
	প্রকল্পটির অবশিষ্ট কাজ ডিপিপি		
	সংশোধন করতঃ মেয়াদ বৃদ্ধি সাপেক্ষে		
	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার		
	জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।		
৩.৪ বগাছড়ি-ননিয়ারচর-লংগদু	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ৮০.৯৩ কোটি	ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী	৩৪ কনষ্ট্রাকশন
সড়কের ১০ম কি:মি: এ চেংগী	টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের	প্রকল্পটির অবশিষ্ট কাজ ডিপিপি	ব্রিগেড
নদীর উপর ৫০০.০০ মিটার	৯৯.৩৩% ব্যয় হয়েছে। ক্রয় ও কর্ম	সংশোধন করতঃ নির্ধারিত সময়ের	
দীর্ঘ সেতু নির্মাণ	পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পটির অবশিষ্ট	মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে।	
~	কাজ ডিপিপি সংশোধন করতঃ		
মেয়াদ: (১/১১/১৬-৩১/১২/১৯)	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার		
	জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।		
৩.৫ সিলেট শহর বাইপাস-	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ৫০.০০ কোটি	ডিপিপি সংশোধন করতঃ মেয়াদ	২৪ কনষ্ট্রাকশন
গ্যারিসন লিংক টু শাহ পরাণ	টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের	বৃদ্ধি সাপেক্ষে প্রকল্পটির অবশিষ্ট কাজ	ব্রিগেড
সেতৃ ঘাট সড়ক ৪ লেন	পুরোটাই ব্যয় হয়েছে অর্থাৎ বাস্তবায়ন	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে	এবং
মহাসড়ক উন্নয়ন	অগ্রগতি ১০০% হওয়ায় সভায় সন্তোষ		যুগ্মপ্রধান
	প্রকাশ করা হয়। ক্রয় ও কর্ম		2 1 4 11 1
মেয়াদ: (১/৪/১৭- ৩১/১২/১৯)	পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পটির অবশিষ্ট		
	কাজ ডিপিপি সংশোধন করতঃ		
	মেয়াদ বৃদ্ধি সাপেক্ষে নির্ধারিত সময়ের		
	মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া		
	হয়।		
৩.৬ থানচি-রিমাকরি-মদক-	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ১০০.০০ কোটি	(ক) প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ জুন	৩৪ কনষ্ট্রাকশন
লিকরি সড়ক নির্মাণ প্রকল্প	টাকা বরাদ্ধ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের	২০২০ এর মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে;	তি ক্ষুত্রাক কি ব্রিগেড
1.1 4.14 1.5 4. 14 41.1 (7.14)	৯৯.০৪% ব্যয় হয়েছে। শতভাগ ব্যয়	र्वर या नवा ननाव समय राम,	ब्र ा
মেয়াদ: (১/১/১৭-৩০/৬/২০)	না হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা		
(0/0/0 1-00/0/20)	হয়। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী		
	প্রকল্পটির অবশিষ্ট কাজ জুন ২০২০		
	এর মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা		
	দেয়া হয়।		

৩.৭ মিরপুর ডিওএইচএস	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ৫৫.০০ কোটি	প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত	২৪ কনষ্ট্রাকশন
গেট-২ হতে মিরপুর-১২	টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের	সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে হবে।	ব্রিগেড
বাসস্ট্যান্ড পর্যন্ত মহাসড়ক	৯৯.৮৯% ব্যয় হয়েছে। শতভাগ ব্যয়	(4)	10401
প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন প্রকল্প	না হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা		
মেয়াদ: (১/৭/১৭- ৩১/১২/১৯)	হয়। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী		
	প্রকল্পটির অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত		
	সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য		
	নির্দেশনা দেয়া হয়।		
৩.৮ সীমান্ত সড়ক (রাঞ্জামাটি,	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ১০১.০০ কোটি	 পিএসসি সভা আহবান করতঃ	৩৪ কনষ্ট্রাকশন
ভি.৮ সামান্ত সভ্ক (রাজামানি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য	তিওচ-১৯ অথবছরে ১০১.০০ কোট টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের	ত্রিপ্রসাস সভা আহ্বান কর্তঃ ডিপিপি সংশোধনের উদ্যোগ গ্রহণ	
		করে সংশোধিত ডিপিপিতে	ব্রিগেড
জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়)	৮৭.৪৮% ব্যয় হয়েছে। শতভাগ ব্যয়		
(4 (4 (4 (4 (4 (4 (4 (4 (4 (4 (4 (4 (4 (না হওয়ায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা	এলজিইডির প্রায় ৫ কিলোমিটার	
মেয়াদ: (১/১/১৮- ৩০/৬/২১)	হয়। পিএসসি সভা আহ্বান করার	সড়ক অন্তর্ভুক্ত করতে হবে। এ জন্য	
	নির্দেশনা দেয়া হয়। উক্ত সভার	নিয়মানুযায়ী প্রস্তাব পরিকল্পনা	
	সুপারিশ অনুযায়ী ডিপিপি	কমিশনে প্রেরণের নিমিত্ত মন্ত্রণালয়ে	
	সংশোধনের উদ্যোগ গ্রহণ করার এবং	প্রেরণ করতে হবে।	
	সংশোধিত ডিপিপিতে এলজিইডির		
	প্রায় ৫ কিলোমিটার সড়ক অন্তর্ভুক্ত		
	করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।		
৩.৯ ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ২৬.৩৬ কোটি	(ক) প্রকল্পের পিসিআর নির্ধারিত	২৪ কনষ্ট্রাকশন
সাভর সেনানিবাসস্থ শ্যুটিং ক্লাব	টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের	সময়ের মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে	ব্রি গে ড
পয়েন্টে আন্ডারপাস নির্মাণ	৯৯.৭৭% ব্যয় হয়েছে। প্রকল্পটি জুন	হবে।	এবং মন্ত্রণালয়ের
মেয়াদ: (১/১/১৮- ৩০/৬/১৯)	২০১৯ এ সমাপ্ত হয়েছে বলে সভায়	(খ) আন্ডারপাস উদ্বোধনের	উন্নয়ন অনুবিভাগ
	উল্লেখ করা হয়। নির্ধারিত সময়ের	প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	
	মধ্যে প্রকল্পের পিসিআর জমা দেয়ার		
	জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। আন্ডারপাস		
	উদ্বোধনের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের		
	জন্য পরামর্শ দেয়া হয়।		
৩.১০ রাজউক পূর্বাচল ৩০০	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ৭৫.০০ কোটি	প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত	২৪ কনষ্ট্রাকশন
ফুট মহাসড়ক হতে মাদানী	টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের	সময়ের মধ্যে সমাপ্ত নিশ্চিত করতে	ব্রি গে ড
এভিনিউ-সিলেট মহাসড়ক	১০০% ব্যয় হয়েছে। শতভাগ অর্থ ব্যয়	হবে।	
পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ	হওয়ায় সভায় সন্তোষ প্রকাশ করা		
	হয়। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী		
মেয়াদ: (১/৭/১৮- ৩১/১২/২০)	প্রকল্পটির অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত		
	সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য		
	নির্দেশনা দেয়া হয়।		
৩.১১ ঢাকা-এয়ারপোর্ট	২০১৮-১৯ অর্থবছরে ৩৫.০০ কোটি	(ক) প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত	সওজ অধিদপ্তর,
মহাসড়কে শহীদ রমিজ উদ্দিন	টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের	সময়ের মধ্যে সমাপ্ত নিশ্চিত করতে	২৪ কনষ্ট্রাকশন
ক্যান্টনমেন্ট স্কুল এবং কলেজ	১০০% ব্যয় হয়েছে। শতভাগ অর্থ ব্যয়	· ·	ব্রি গে ড
এর নিকট পথচারী আন্ডারপাস	হওয়ায় সভায় সন্তোষ প্রকাশ করা	· · · · 7	
নির্মাণ	হয়। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী	(খ) ডিপিপি সংশোধনের প্রয়োজন	
	প্রকল্পটির অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত	হলে পিআইসি/পিএসসি সম্পন্ন করে	
মেয়াদ: (১/১/১৮- ৩১/১২/১৯)	সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য	তা দুত সংশোধন প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে	
((() o o o o o o o o o o	নির্দেশনা দেয়া হয়। ডিপিপি	প্রেরণ করতে হবে।	
	সংশোধনের প্রয়োজন হলে তা দুত	Jan 1 1 10 - 70 11	
	সংশোধন করে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের		
	জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।		
	नामा प्राप्ता । प्राप्ता रहा		

৩.১২ মহালছড়ি-সিন্দুকছড়ি-	২০১৯-২০ অর্থবছরের কর্মপরিকল্পনা	২০১৯-২০ অর্থবছরের কর্মপরিকল্পনা	সওজ অধিদপ্তর,
জালিয়াপাড়া সড়ক পুনঃনির্মাণ	প্রনয়ণপূর্বক ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী	প্রনয়ণপূর্বক ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী	৩৪ কনষ্ট্রাকশন
২য় পর্যায়	কার্যক্রম ত্রান্থিত করার জন্য	কার্যক্রম ত্রান্থিত করতে হবে।	ব্রিগেড
	নির্দেশনা দেয়া হয়।	·	
মেয়াদ: (১/১২/১৮- ৩১/১২/২১)			
৪.০ নতুন অননুমোদিত প্রক্রিয়া	ধীন প্রকল্প		
৪.১ কক্সবাজার-টেকনাফ	পিইসি সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী ভূমি	ভূমি অধিগ্রহণের প্রাক্কলন সংগ্রহ করে	সওজ অধিদপ্তর,
মেরিন ড্রাইভ (২৩	অধিগ্রহণের প্রাক্কলন সংগ্রহ করে দুত	ু ডিপিপি দুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে	৩৪ কনষ্ট্রাকশন
কিলোমিটার) প্রশস্থকরণ ও ৬	ডিপিপি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য	হবে।	ব্রিগেড
কিলোমিটার পুন:নির্মাণ	নির্দেশনা প্রদান করা হয়।		
৪.২ মেরিন ড্রাইভের ১ম ১.৭	পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত ডিপিপি	(ক) ডিপিপি অনুমোদন প্রক্রিয়াকরণ	সওজ অধিদপ্তর,
কিলোমিটার ক্ষতিগ্রস্থ অংশে	অনুমোদন প্রক্রিয়াকরণ ত্রান্থিত	ত্রান্থিত করার জন্য পরিকল্পনা	৩৪ কনষ্ট্রাকশন
ফ্লাইওভার নির্মাণ	করার জন্য পরিকল্পনা কমিশনের	কমিশনের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত	ব্রিগেড
	সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে	রাখতে হবে;	এবং
	নির্দেশনা প্রদান করা হয়। তাছাড়া,	(খ) জনস্বার্থে প্রয়োজন হলে	এম্টেট উইং
	জনস্বার্থে প্রয়োজন হলে এলজিইডির	এলজিইডির ১.৭০ কিলোমিটার সড়ক	
	১.৭০ কিলোমিটার সড়ক বিভাগের	বিভাগের অন্তর্ভুক্ত করে ডিপিপি	
	অন্তর্ভুক্ত করে ডিপিপি পুনর্গঠন করার	পুনর্গঠন করতে হবে।	
	জন্য পরামর্শ প্রদান করা হয়।		
৪.৩ ওয়াকওয়ে নির্মাণ প্রকল্প	এ বিষয়ে গঠিত কমিটির সুপারিশ	গঠিত কমিটির সুপারিশ অনুযায়ী দুত	সওজ অধিদপ্তর,
(কলাতলী হতে লাবনী পয়েন্ট)	অনুযায়ী দুত ডিপিপি পুনর্গঠন করে	ডিপিপি পুনর্গঠন করে পুনরায়	৩৪ কনষ্ট্রাকশন
	পুনরায় মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য	মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	ব্রিগেড
	নির্দেশনা দেয়া হয়।		
৪.৫ লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ	পিইসি সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী	পুনর্গঠিত ডিপিপি দুত মন্ত্রণালয়ে	সওজ অধিদপ্তর,
সংযোগ সড়ক নির্মাণ	পুনর্গঠিত ডিপিপি দুত মন্ত্রণালয়ে	প্রেরণ করতে হবে।	২৪ কনষ্ট্রাকশন
	প্রেরণের নির্দেশনা দেয়া হয়।		ব্রিগেড
			હ
			পরিকল্পনা
			কমিশন
৫. বিবিধ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের		সওজ অধিদপ্তর
	উন্নয়ন কার্যক্রম অব্যাহত রাখার স্বার্থে		ও
	সকল প্রকল্প পরিচালকদের প্রকল্প	রাখার স্বার্থে সকল প্রকল্প	৩৪ কনষ্ট্রাকশন
	এলাকায় অবস্থানের জন্য সচিব	পরিচালকদের প্রকল্প এলাকায়	ব্রিগেড
		অবস্থান করতে হবে;	
	প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রয়োজন হলে	(খ) কোন প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির	
	নির্ধারিত ছকে জরুরীভিত্তিতে	প্রয়োজন হলে নির্ধারিত ছকে	
	মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের নির্দেশনা প্রদান	জরুরীভিত্তিতে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	
	করা হয়। সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত	করতে হবে;	
	প্রকল্পসমূহ সমাপ্ত করে তিন মাসের মধ্যে পিসিআর মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের	(গ) ইতোমধ্যে সমাপ্ত প্রকল্পসমূহের পিসিআর সেপ্টেম্বরের মধ্যে মন্ত্রণালয়ে	
	জন্য পরামর্শ দেয়া হয়। আগস্ট ২০১৯	প্রেরণ করতে হবে;	
	এর মধ্যে সকল প্যাকেজের টেন্ডার	গ্রেরণ করতে ২বে; (ঘ) আগস্ট ২০১৯ এর মধ্যে সকল	
	প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে বাস্তবায়ন	প্যাকেজের টেন্ডার প্রক্রিয়া সম্পন্ন	
	অগ্রগতি তরান্বিত করার জন্য	করে বাস্তবায়ন অগ্রগতি তরান্বিত	
	নির্দেশনা দেয়া হয়।	করতে হবে।	
I .	1.101 1.11 0.141 241	1.100 7011	

৬. আর কোন আলোচনা না থাকায় সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার কার্যক্রম সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

শেপুশাপ মোঃ নজরুল ইসলাফ সচিব

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০১৪.১৯.

তারিখ: ২৩ শ্রাবণ ১৪২৬

০৭ আগস্ট ২০১৯

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয্):

- ১) মুখ্য সচিব, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, তেজগাঁও, ঢাকা (দৃ: আ: পরিচালক-৫)
- ২) সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ৩) সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরে-বাংলা নগর, ঢাকা
- ৪) সদস্য (কার্যক্রম), পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ৫) সদস্য (ভৌত অবকাঠামো), পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ৬) প্রধান প্রকৌশলী, সড্ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭) অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৮) অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৯) অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১০) ই-ইনসি ইঞ্জিনিয়ায় পরিদপ্তর, সেনা সদর, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা
- ১১) যুগ্মসচিব (বিআরটিসি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১২) মহাপরিচালক, সদর দপ্তর ২৪ ইঞ্জিনিয়ার কনষ্ট্রাকশন ব্রিগেড, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা
- ১৩) মহাপরিচালক, সদর দপ্তর ৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কনষ্ট্রাকশন ব্রিগেড, দামপাড়া আর্মি ক্যাম্প, চট্টগ্রাম
- ১৪) মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, মন্ত্রীর দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৫) সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ১৬) প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও সেতৃ মন্ত্রণালয়, সিজিএ ভবন, ঢাকা
- ১৭) সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (কার্যবিবরনীটি এ বিভাগের ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
- ১৮) ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, পরিকল্পনা অনুবিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

মোঃ সামীমুজ্জামান

উপপ্রধান