

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
 সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
 সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সমষ্টি ও প্রশিক্ষণ অধিশাখা

জুন ২০২৩ মাসের মাসিক সমষ্টি সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	: এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
তারিখ	: ১৩ জুলাই ২০২৩
সময়	: সকাল: ১০.০০ মিনিট
স্থান	: সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মেলন কক্ষ (কক্ষ নম্বর-৮২১)
উপস্থিত	: পরিষিষ্ঠ - ক

সভাপতি উপস্থিত সকলকে এবং নতুন প্রধান প্রকৌশলী সৈয়দ মঈনুল হাসান ও ডিটিসিএ'র উপপরিচালক (প্রশাসন) পদে নতুন যোগদানকৃত জনাব জীতেন্দ্র কুমার নাথ-কে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। অতঃপর আলোচ্যসূচি অনুযায়ী বিষয়সমূহ পর্যায়ক্রমে উপস্থাপন করা হয়।

২। আলোচ্যসূচি অনুযায়ী বিস্তারিত আলোচনা ও পর্যালোচনার পর নিম্নের বিবরণ অনুযায়ী সিদ্ধান্তসমূহ গ্রহণ করা হয়:

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
১.	<p><u>বিগত সভার কার্যবিবরণী নিশ্চিত করা</u></p> <p>১৫ মে ২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত সমষ্টি সভার কার্যবিবরণী সভায় পাঠ করা হয়। কার্যবিবরণীতে কোনো সংযোজন, বিয়োজন বা সংশোধন প্রস্তাব পাওয়া যায়নি। সভাপতি সময় সাময়িক ও ডিম্ব আঙিকে কার্যপত্র প্রস্তুত করার জন্য অতিরিক্ত সচিব ও সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাকে পরামর্শ প্রদান করেন। সভাপতি দপ্তর/সংস্থার গুরুত্বপূর্ণ বিষয় বা যেগুলোর ক্ষেত্রে মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্ত প্রয়োজন সেসকল বিষয়সমূহ কার্যপত্র অন্তর্ভুক্ত এবং যেগুলো নিয়মিত কার্যক্রমের অংশ যেমন মামলা, অডিট আপত্তি, পেনশন এগুলো এজেন্ট হতে বাদ দেয়ার পরামর্শ প্রদান করেন। এক্ষেত্রে কার্যপত্র প্রস্তুত করার পূর্বে দপ্তর/সংস্থার কাছ থেকে এজেন্ট বা বিষয়সমূহ লিখিতভাবে নেয়ার জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p>	(ক) বিগত সমষ্টি সভার কার্যবিবরণী সর্বসম্মতিক্রমে দৃঢ় করা হলো। (খ) ডিম্ব আঙিকে কার্যপত্র প্রস্তুত করতে হবে।	উপসচিব (সমষ্টি ও প্রশিক্ষণ) ও সংশ্লিষ্ট সকল কর্মকর্তা

দপ্তর/সংস্থার নাম	মে ১৩ মাস পর্যন্ত অনিষ্পত্তি মামলার সংখ্যা	জুন ২৩ মাসে আগত মামলার সংখ্যা	মোট	নিষ্পত্তিকৃত মামলার সংখ্যা				বিবেচ্যমাসে অনিষ্পত্তি মামলার সংখ্যা
				চাকরিচুক্তি/ বরখাস্ত	দড়ি	অব্যাহতি	মোট	
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	০৭	০	০৭	০	১	০	০১	০৬
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	০৩	০	০৩	০	০	০	০	০৩
বিআরটিএ	২৮	০	২৮	০	০	০	০	২৮
বিআরটিসি	৩৬	০৩	৩৯	০	০৮	০	০৮	৩৫
ডিটিসিএ	-	-	-	-	-	-	-	-
মোট	৭৪	০৩	৭৭	০	০৫	০	০৫	৭২

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:	(ক) বিধি-বিধান অনুযায়ী মামলার কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে	দপ্তর/সংস্থা প্রধান/যুগ্মসচিব (প্রশাসন/আইন)/উ
এ বিভাগের চলমান মামলার সংখ্যা ০৬টি। বিধি মোতাবেক মামলা নিষ্পত্তির কার্যক্রম অব্যাহত আছে।	(খ) মামলার অগ্রগতি পর্যালোচনা এবং প্রয়োজনীয় পরামর্শ প্রদান করার জন্য দপ্তর/সংস্থার প্রতিনিধিদের নিয়ে সংশ্লিষ্ট উইং প্রধান প্রতি মাসে বা সুবিধাজনক সময়ে সভা করবেন।	পসচিব (সমষ্টি ও প্রশিক্ষণ)
সওজ অধিদপ্তর:	(গ) জিল বিষয় ও গুরুত্বপূর্ণ সিদ্ধান্তের প্রয়োজন হলে সচিব এর সাথে পরামর্শ বা সভা করে সমাখ্যান করতে হবে।	
কোনো মামলা বুজু বা নিষ্পত্তি না হওয়ায় সওজ অধিদপ্তরের বর্তমানে অনিষ্পত্তি মামলার সংখ্যা ০৩টি। নিষ্পত্তির কার্যক্রম অব্যাহত আছে।	(ঘ) এজেন্ট আগামী সমষ্টি	
বিআরটিএ:		
জুন'২৩ মাসে কোনো মামলা বুজু এবং ০৪টি মামলা নিষ্পত্তি হওয়ায় বর্তমানে অনিষ্পত্তি মামলার সংখ্যা ০৫টি। মামলা নিষ্পত্তির কার্যক্রম অব্যাহত আছে।		
বিআরটিসি:		
জুন'২৩ মাসে ০৩টি মামলা বুজু এবং ০৪টি মামলা নিষ্পত্তি হওয়ায় বর্তমানে অনিষ্পত্তি মামলার সংখ্যা ০৫টি। মামলা নিষ্পত্তির কার্যক্রম অব্যাহত আছে।		
দপ্তর/সংস্থা প্রধানদের বিধি-বিধান অনুসরণ করে মামলার কার্যক্রম অব্যাহত রাখার জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়। মামলার অগ্রগতি পর্যালোচনা এবং প্রয়োজনীয় পরামর্শ প্রদান করার জন্য সংশ্লিষ্ট উইং প্রধান দপ্তর/সংস্থার প্রতিনিধিদের নিয়ে প্রতি মাসে বা সুবিধাজনক সময়ে পর্যালোচনা		

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী																																																		
	<p>সভা করার বিষয়ে সভাপতি সংশ্লিষ্টদের পরামর্শ প্রদান করেন। জটিল ও গুরুত্বপূর্ণ সিদ্ধান্তের প্রয়োজন হলে সচিব এর সাথে পরামর্শ বা সভা করে সমাখ্যান করার জন্য সভায় গুরুত্বপূর্ণ করা হয়। আগামী সভায় এজেন্ডাটি কার্যপত্র হতে বাদ দেয়ার বিষয়ে সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন।</p>	<p>সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিতে হবে।</p>																																																			
৩.	<p><u>আদালতে অনিষ্পত্তি মামলা</u></p> <p><u>জুন'২৩ পর্যন্ত মামলার তথ্যাদি নিম্নরূপ:</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">দপ্তর/সংস্থার নাম</th> <th rowspan="2">মে ২৩ মাস পর্যন্ত অনিষ্পত্তি মামলার সংখ্যা</th> <th rowspan="2">জুন ২৩ মাসে আগত মামলার সংখ্যা</th> <th rowspan="2">মোট</th> <th rowspan="2">বিচেষ্যমাসে নিষ্পত্তিকৃত মামলার সংখ্যা</th> <th colspan="2">মামলার ফলাফল</th> <th rowspan="2">মাস শেষে পেতিং মামলার সংখ্যা</th> </tr> <tr> <th>সংস্থার পক্ষে</th> <th>বিপক্ষে</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>সওজ অধিদপ্তর</td> <td>৩৯১৯</td> <td>৩</td> <td>৩৯২২</td> <td>০</td> <td>০</td> <td>০</td> <td>৩৯২২</td> </tr> <tr> <td>বিআরটিএ</td> <td>২৯৮</td> <td>০</td> <td>২৯৮</td> <td>৩</td> <td>৩</td> <td>০</td> <td>২৯৫</td> </tr> <tr> <td>বিআরটিসি</td> <td>১০০</td> <td>০</td> <td>১০০</td> <td>১</td> <td>১</td> <td>০</td> <td>৯৯</td> </tr> <tr> <td>ডিটিসিএ</td> <td>৩</td> <td>০</td> <td>০৩</td> <td>০</td> <td>০</td> <td>০</td> <td>০৩</td> </tr> <tr> <td>মোট</td> <td>৪৩২০</td> <td>৩</td> <td>৪৩২৩</td> <td>৮</td> <td>৮</td> <td>০</td> <td>৪৩১৯</td> </tr> </tbody> </table> <p>(ক) যুগ্মসচিব (আইন) জানান, আদালতে চলমান কনটেম্পট ও অন্যান্য মামলাগুলো বিশেষ গুরুত্বের সাথে দেখা হচ্ছে এবং আইনজীবীদের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ করা হচ্ছে। বকেয়া পরিশোধ বিষয়ে অভিভাবিত সচিব (উন্নয়ন) সভাকে জানান, বকেয়া দাবী মামলার বিপরীতে বিগত অর্থবছরে ৪৪ কোটি টাকা পরিশোধ করা হয়েছে। প্রস্তাব না থাকায় বরাদের অর্থ হতে ৬ কোটি টাকা ফেরত দেয়া হয়েছে। আরো কি পরিমান বকেয়া রয়েছে এবং কিভাবে এগুলো পরিশোধ করা যায় এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করার জন্য তিনি প্রধান প্রকৌশলীকে সভায় অনুরোধ জানান। যৌক্তিক দাবী থাকলে তা আলোচনা করে পরিশোধের ব্যবস্থা করা এবং ভূয়া এবং অযোক্তিক দাবী থাকলে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করার জন্য সভাপতি প্রধান প্রকৌশলীকে পরামর্শ প্রদান করেন।</p> <p>(খ) কক্সবাজার সড়ক বিভাগাধীন ওয়ালাপালং, রঞ্জাপালং, মরচ্যা মৌজার মোট ৫৮.০১ একর জমির মধ্যে ১.৯৭ এরক জমি সওজ এর নামে .৫৯ একর ডিস্টিক বোর্ড ও ১০.৫৫ একর জমি পিডলিউডি এর নামে রেকর্ড হয়েছে। অবশিষ্ট জমি বিভিন্ন ব্যক্তির নামে রেকর্ড হয়েছে। উক্ত জমির রেকর্ড সংশোধনের জন্য সংশ্লিষ্ট আদালতে মামলা দায়ের এবং উক্ত জমিতে সওজ এর নাম সংবলিত সাইনবোর্ড এবং জমির মালিকানার বিষয়টি জেলা প্রশাসককে পত্রের মাধ্যমে অবহিত করার জন্য সভাপতি প্রধান প্রকৌশলী ও এস্টেট ও আইন কর্মকর্তাকে পরামর্শ প্রদান করেন।</p> <p>(গ) এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয় জানান, তেজগাঁও এলাকায় সওজ এর ২ একর জায়গা জনৈকে রেজাউল করিমের কাছে বিক্রয়ের বিষয়ে শিল্প মন্ত্রণালয় থেকে পত্র পাওয়া গেছে। ১৮ জুলাই ২০২৩ তারিখে সভা করা হবে। সভা করে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করার জন্য সভায় গুরুত্বপূর্ণ করা হয়।</p> <p>(ঘ) এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয় জানান, মুনিগঞ্জ সড়ক বিভাগের বকেয়া দাবি সংক্রান্ত ৭টি মামলার বিষয়ে Power of attorney নিয়ে বাদীর বিরুদ্ধে করা মামলা থাক্সুনে পিটিশন নং-৩৪২/২০২৩, পিটিশন নং-৩৪৩/২০২৩, পিটিশন নং-৩৪৪/২০২৩, পিটিশন নং-৩৪৫/২০২৩, পিটিশন নং-৩৪৬/২০২৩, পিটিশন নং-৩৪৭/২০২৩, পিটিশন নং-৩৪৮/২০২৩ চীপ জুডিশিয়াল ম্যাজিস্ট্রেটের আদালত খারিজ করে দিয়েছে। এ বিষয়ে বিজ্ঞ সরকারি কোশুনী (জিপি) ও আইনজীবীর সাথে আলোচনা করে জেলা জজ আদালতে রিভিউ করা হবে।</p> <p>(ঙ) আদালতে চলমান মামলাগুলো বিধি-বিধান অনুসরণ করে নিষ্পত্তির কার্যক্রম অব্যাহত রাখার জন্য সভাপতি দপ্তর/সংস্থা প্রধানদের অনুরোধ জানান। আদালতে চলমান মামলার অগ্রগতি পর্যালোচনা এবং প্রয়োজনীয় পরামর্শ প্রদান করার জন্য দপ্তর/সংস্থার প্রতিনিধি, এস্টেট ও আইন</p>	দপ্তর/সংস্থার নাম	মে ২৩ মাস পর্যন্ত অনিষ্পত্তি মামলার সংখ্যা	জুন ২৩ মাসে আগত মামলার সংখ্যা	মোট	বিচেষ্যমাসে নিষ্পত্তিকৃত মামলার সংখ্যা	মামলার ফলাফল		মাস শেষে পেতিং মামলার সংখ্যা	সংস্থার পক্ষে	বিপক্ষে	সওজ অধিদপ্তর	৩৯১৯	৩	৩৯২২	০	০	০	৩৯২২	বিআরটিএ	২৯৮	০	২৯৮	৩	৩	০	২৯৫	বিআরটিসি	১০০	০	১০০	১	১	০	৯৯	ডিটিসিএ	৩	০	০৩	০	০	০	০৩	মোট	৪৩২০	৩	৪৩২৩	৮	৮	০	৪৩১৯	<p>(ক) আদালতে চলমান কনটেম্পট ও অন্যান্য মামলাগুলো বিশেষ গুরুত্বের সাথে দেখতে হবে এবং আইনজীবীদের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ এবং যথাসময়ে প্রয়োজনীয় তথ্যাদি সরবরাহ করতে হবে।</p> <p>(খ) (১) কক্সবাজারের সড়ক বিভাগাধীন ৩টি মৌজার যে সকল জমি সওজ এর নামে রেকর্ড হয়নি উক্ত জমি রেকর্ড সংশোধনের জন্য সংশ্লিষ্ট আদালতে মামলা দায়ের করতে হবে।</p> <p>(খ) (২) উক্ত জমিতে সওজ এর মালিকানা সংবলিত সাইনবোর্ড লাগতে হবে।</p> <p>(খ) (৩) জমির মালিকানার বিষয়টি জেলা প্রশাসককে পত্রের মাধ্যমে অবহিত করতে হবে।</p> <p>(গ) তেজগাঁও এলাকায় সওজ এর ২ একর জায়গা উক্তারে দুট সভা করে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p> <p>(ঘ) মুনিগঞ্জ সড়ক বিভাগের বকেয়া দাবি সংক্রান্ত Power of attorney প্রাপ্ত বাদীর বিরুদ্ধে আদালতে করা ৭টি মামলা খারিজ হওয়ায় সরকারি কোশুনী (জিপি)-এর আইনজীবীর সাথে আলোচনা করে জেলা জজ আদালতে রিভিউ করার ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।।</p> <p>(ঙ) (১) আদালত চলমান মামলাগুলো বিধি-বিধান অনুসরণ করে নিষ্পত্তির</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অভিভাবিত সচিব (উন্নয়ন)/যুগ্মসচিব (আইন)/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা</p> <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (চট্টগ্রাম)</p> <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (মুর্শিদাবাদ)</p> <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/যুগ্মসচিব (আইন)/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা/নির্বাহী প্রকৌশলী, মুনিগঞ্জ/শরিয়তপুর সড়ক বিভাগ</p>
দপ্তর/সংস্থার নাম	মে ২৩ মাস পর্যন্ত অনিষ্পত্তি মামলার সংখ্যা						জুন ২৩ মাসে আগত মামলার সংখ্যা	মোট		বিচেষ্যমাসে নিষ্পত্তিকৃত মামলার সংখ্যা	মামলার ফলাফল		মাস শেষে পেতিং মামলার সংখ্যা																																								
		সংস্থার পক্ষে	বিপক্ষে																																																		
সওজ অধিদপ্তর	৩৯১৯	৩	৩৯২২	০	০	০	৩৯২২																																														
বিআরটিএ	২৯৮	০	২৯৮	৩	৩	০	২৯৫																																														
বিআরটিসি	১০০	০	১০০	১	১	০	৯৯																																														
ডিটিসিএ	৩	০	০৩	০	০	০	০৩																																														
মোট	৪৩২০	৩	৪৩২৩	৮	৮	০	৪৩১৯																																														

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী																																																																																				
	<p>কর্মকর্তা, আইনজীবীদের নিয়ে এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট উইঁ প্রধানের সভাপতিতে প্রতি মাসে বা সুবিধাজনক সময়ে পর্যালোচনা সভা করার বিষয়ে সভাপতি সংশ্লিষ্টদের পরামর্শ প্রদান করেন। জটিল ও গুরুত্বপূর্ণ সিদ্ধান্তের প্রয়োজন হলে সচিব এর সাথে পরামর্শ বা সভা করার জন্য সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সভাপতি নির্দেশনা দেন। আগামী সভায় এজেন্টাটি কার্যপত্র হতে বাদ দেয়ার বিষয়ে গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>	<p>কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে। (ঙ) (২) আদালতে চলমান মামলার অগ্রগতি পর্যালোচনা এবং প্রয়োজনীয় পরামর্শ প্রদান করার জন্য দপ্তর/সংস্থার প্রতিনিধি, এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, আইনজীবীদের নিয়ে প্রতি মাসে বা সুবিধাজনক সময়ে এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট উইঁ প্রধান সভা করবেন। (ঙ) (৩) আগামী সভার কার্যপত্র হতে এজেন্টাটি বাদ দিত হবে।</p>	<p>দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল)/যুগ্মসচিব (প্রশাসন/আইন)/ এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (সকল)/ উপসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ)</p>																																																																																				
8.	<p>অডিট আপত্তির বিবরণী:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা</th> <th rowspan="2">প্রারম্ভিক জ্যেষ্ঠ</th> <th colspan="4">অনিষ্পত্ত অডিট আপত্তির সংখ্যা</th> <th rowspan="2">মোট</th> <th rowspan="2">বর্তমান মাসে নিষ্পত্তি</th> <th rowspan="2">মোট অনিষ্পত্ত</th> <th rowspan="2">ব্রডশিট জ্বাব</th> </tr> <tr> <th>সাধারণ</th> <th>অগ্রিম</th> <th>খসড়া</th> <th>এ মাসে প্রাপ্ত</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>সওজ অধিদপ্তর</td> <td>৭১৯২</td> <td>১১৪২</td> <td>৫৪৬২</td> <td>৫৮</td> <td>১১৭</td> <td>৮১৫৯</td> <td>৪৩</td> <td>৮১১৬</td> <td>১৮</td> </tr> <tr> <td>বিআরটিসি</td> <td>১১৭৮</td> <td>১৬০</td> <td>৯২৭</td> <td>৯১</td> <td>-</td> <td>১১৭৮</td> <td>১</td> <td>১১৭৭</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>বিআরটিএ</td> <td>৩৬২</td> <td>১৩৬</td> <td>২২৬</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>৩৬২</td> <td>৯</td> <td>৩৫৩</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ডিটিসিএ</td> <td>৯</td> <td>১</td> <td>৮</td> <td>-</td> <td>৯</td> <td>১৮</td> <td>০</td> <td>১৮</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ডিএমটিসিএল</td> <td>৬</td> <td>৮</td> <td>২</td> <td>০</td> <td>২১</td> <td>২৭</td> <td>০</td> <td>২৭</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>মোট</td> <td>৮৭৪৭</td> <td>১৪৪৩</td> <td>৬৬২৫</td> <td>৬৭৯</td> <td>১৪৭</td> <td>৯৭৪৪</td> <td>৫৩</td> <td>৯৬৯১</td> <td>১৮</td> </tr> </tbody> </table>	বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা	প্রারম্ভিক জ্যেষ্ঠ	অনিষ্পত্ত অডিট আপত্তির সংখ্যা				মোট	বর্তমান মাসে নিষ্পত্তি	মোট অনিষ্পত্ত	ব্রডশিট জ্বাব	সাধারণ	অগ্রিম	খসড়া	এ মাসে প্রাপ্ত	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	সওজ অধিদপ্তর	৭১৯২	১১৪২	৫৪৬২	৫৮	১১৭	৮১৫৯	৪৩	৮১১৬	১৮	বিআরটিসি	১১৭৮	১৬০	৯২৭	৯১	-	১১৭৮	১	১১৭৭	-	বিআরটিএ	৩৬২	১৩৬	২২৬	-	-	৩৬২	৯	৩৫৩	-	ডিটিসিএ	৯	১	৮	-	৯	১৮	০	১৮	-	ডিএমটিসিএল	৬	৮	২	০	২১	২৭	০	২৭	-	মোট	৮৭৪৭	১৪৪৩	৬৬২৫	৬৭৯	১৪৭	৯৭৪৪	৫৩	৯৬৯১	১৮	<p>উপসচিব (অডিট) জানান, মে'২৩ অনিষ্পত্ত অডিট আপত্তির সংখ্যা ছিল ৮৭৬৫টি। জুন'২৩ মাসে ৯৯৭টি অডিট আপত্তি অন্তর্ভুক্ত হওয়ায় এবং ৫০টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি হওয়ায় বর্তমানে অনিষ্পত্ত অডিট আপত্তির সংখ্যা ৯৬৯১টি।</p> <p>(ক) জুন'২৩ মাসে ২টি ত্রি-পক্ষীয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। চলতি মাসে ০৪ টি ত্রি-পক্ষীয় সভা আহবানের জন্য কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। বিবেচ্যমাসে ৫৩টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি করা হয়েছে। এ বিষয়ে পূর্ত অডিট অধিদপ্তরের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত আছে। মনিটরিং টীম প্রধানদের ১টি করে ত্রি-পক্ষীয় সভা করার জন্য এপিএতে লক্ষ্য মাত্রা রয়েছে। এ লক্ষ্যে প্রতিটি সড়ক বিভাগকে ত্রি-পক্ষীয় সভার প্রস্তুতি গ্রহণ ও কার্যপত্র প্রস্তুতের প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ নেয়া প্রয়োজন মর্মে উপসচিব (অডিট) প্রধান প্রকৌশলী, সওজকে অনুরোধ জানান।</p> <p>(ক) (১) অডিট অধিদপ্তরে নিয়মিত ব্রডশীট জ্বাব ও ত্রি-পক্ষীয় সভা আহবান অব্যাহত রাখতে হবে। অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির বিষয়ে অডিট অধিদপ্তরের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রাখতে হবে। (ক) (২) প্রতিটি সড়ক বিভাগকে ত্রি-পক্ষীয় সভার প্রস্তুতি গ্রহণ ও কার্যপত্র প্রস্তুতের প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহের জন্য প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর হতে নির্দেশনা দিতে হবে।</p> <p>(খ) মুগ্মসচিব (বাজেট) জানান, সওজ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন বড় বড় প্রকল্প হতে অডিট আপত্তি পাওয়া যাচ্ছে। তিনি প্রধান প্রকৌশলীর দৃষ্টি আকর্ষণ করে বলেন প্রকল্প পরিচালকগণ প্রতি বছর তার প্রকল্পের ওপর অডিট করাতে পারেন। একেতে প্রয়োজনীয় তথ্য উপাত্তগুলো সংগ্রহে থাকে এবং উপস্থাপন করা সম্ভব হয়। দীর্ঘ দিন হলে তথ্য উপাত্তের কারণে অডিট আপত্তির সংখ্যা বেড়ে যায় এবং নিষ্পত্তি করার ক্ষেত্রেও জটিলতা সৃষ্টি হয়। মুগ্মসচিব (বাজেট) আরো জানান, সড়ক বিভাগের অফিসসমূহের বিল পরিশোধের ক্ষেত্রে হিসাবরক্ষণ অফিসের কর্মকর্তাগণ সঠিকভাবে যাচাই বাচাই করেন না বা প্রয়োজনীয় ডকুমেন্ট ছাড়াই বিল পাশ করেন, ফলে পরবর্তীতে বিলের উপর অনেক সময় অডিট আপত্তি হয়। এ সকল অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির ক্ষেত্রে জটিলতা সৃষ্টি হয় অনেক সময় সড়ক বিভাগ হতে কোনো ডকুমেন্টস দিতে পারেন। এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় পরামর্শ প্রদানের জন্য অডিট ব্যবস্থাপনার ওপর পরিচালক (হিসাব ও নিরীক্ষা), প্রধান কার্যালয়ের প্রতিনিধি, হিসাবরক্ষণ অফিসের প্রতিনিধি, সড়ক বিভাগের প্রতিনিধিদের নিয়ে মুগ্মসচিব (বাজেট)-কে সভা করার জন্য সভাপতি পরামর্শ প্রদান করেন।</p> <p>(গ) ভূমি অধিগ্রহণের সময় জেলা প্রশাসকের কার্যালয় কর্তৃক সার্ভিস চার্জ কর্তনের নির্দেশনা রয়েছে। অনেক সময় সার্ভিস চার্জ কর্তন হয়নি মর্মে সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগের অনুকূলে অডিট অধিদপ্তর হতে</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/মুগ্মসচিব (বাজেট)/ পরিচালক (হিসাব ও নিরীক্ষা)/ উপসচিব (অডিট)</p> <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ</p> <p>মুগ্মসচিব (বাজেট)/উপসচিব (অডিট)</p> <p>নির্বাচী পরিচালক (ডিটিসিএ)/ মুগ্মসচিব (বাজেট)</p> <p>ব্যবস্থাপনা পরিচালক,</p>
বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা	প্রারম্ভিক জ্যেষ্ঠ			অনিষ্পত্ত অডিট আপত্তির সংখ্যা								মোট	বর্তমান মাসে নিষ্পত্তি	মোট অনিষ্পত্ত	ব্রডশিট জ্বাব																																																																								
		সাধারণ	অগ্রিম	খসড়া	এ মাসে প্রাপ্ত																																																																																		
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																														
সওজ অধিদপ্তর	৭১৯২	১১৪২	৫৪৬২	৫৮	১১৭	৮১৫৯	৪৩	৮১১৬	১৮																																																																														
বিআরটিসি	১১৭৮	১৬০	৯২৭	৯১	-	১১৭৮	১	১১৭৭	-																																																																														
বিআরটিএ	৩৬২	১৩৬	২২৬	-	-	৩৬২	৯	৩৫৩	-																																																																														
ডিটিসিএ	৯	১	৮	-	৯	১৮	০	১৮	-																																																																														
ডিএমটিসিএল	৬	৮	২	০	২১	২৭	০	২৭	-																																																																														
মোট	৮৭৪৭	১৪৪৩	৬৬২৫	৬৭৯	১৪৭	৯৭৪৪	৫৩	৯৬৯১	১৮																																																																														

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী																																																								
	<p>আপত্তি দেয়া হয়। সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসকের কার্যালয় হতে সার্ভিস চার্জ পরিশোধ করা হয়েছে কি হয়নি এ নিয়ে সড়ক বিভাগের সাথে জটিলতা সৃষ্টি হয়। এ বিষয়ে অর্থ বিভাগ, ভূমি মন্ত্রণালয়, অডিট অধিদপ্তর ও জেলা প্রশাসক কার্যালয়ের প্রতিনিধিদের নিয়ে একটি সভা আহবান করার জন্য সভাপতি সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের পরামর্শ প্রদান করেন।</p> <p>(ঘ) উপসচিব (অডিট) জানান, DUTP প্রকল্পের ৮টি অগ্রিম অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির বিষয়ে ত্রি-পক্ষীয় সভা আহবানের জন্য অডিট অধিদপ্তরের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে। ডিটিসিএ হতে খসড়া কার্যক্রম পাওয়া গেছে। ত্রি-পক্ষীয় সভা আয়োজনের জন্য অডিট অধিদপ্তরের সাথে যোগাযোগ করা হচ্ছে।</p> <p>(ঙ) মহাব্যবস্থাপক (অর্থ ও হিসাব), ডিএমটিসিএল জানান, অনিষ্পত্ত ২৭টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির লক্ষ্যে কার্যক্রম অব্যাহত আছে।</p>	<p>ভূমি মন্ত্রণালয়, অডিট অধিদপ্তর ও জেলা প্রশাসক কার্যালয়ের প্রতিনিধিদের নিয়ে একটি সভা আহবান করতে হবে।</p> <p>(ঘ) DUTP প্রকল্পের ৮টি অগ্রিম অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির বিষয়ে ত্রি-পক্ষীয় সভা আহবানের জন্য অডিট অধিদপ্তরের সাথে যোগাযোগ করতে হবে।</p> <p>(ঙ) ডিএমটিসিএল এর অনিষ্পত্ত ২৪টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	ডিএমটিসিএল/ যুগ্মসচিব (বাজেট)																																																								
৫.	<p>পেনশন কেইস:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/ অধিদপ্তর/ কর্তৃপক্ষ/ সংস্থা</th> <th>বিগত মাস হতে আগত</th> <th>বিবেচ্যমাসে আগত</th> <th>মোট</th> <th>বিবেচ্যমাসে নিষ্পত্তি</th> <th>অবশিষ্ট অনিষ্পত্তি</th> <th>মন্তব্য</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (সওজ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের)</td> <td>৩১</td> <td>০৩</td> <td>৩৪</td> <td>২</td> <td>৩২</td> <td>সাময়িক পেড়িং</td> </tr> <tr> <td>সওজ অধিদপ্তর</td> <td>১ম - ৯ম শ্রেণি</td> <td>১৬</td> <td>০৩</td> <td>১৯</td> <td>৩</td> <td>১৬</td> </tr> <tr> <td></td> <td>১০ম - ২০তম শ্রেণি</td> <td>-</td> <td>৮</td> <td>৮</td> <td>১০</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>বিআরটিসি</td> <td></td> <td>২৫০</td> <td>০৪</td> <td>২৫৪</td> <td>০৩</td> <td>২৫১ গ্র্যাচুইটি</td> </tr> <tr> <td>বিআরটিএ</td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ডিটিসিএ</td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>মোট</td> <td></td> <td>১৯৭</td> <td>১৮</td> <td>৩১৫</td> <td>১৬</td> <td>২৯৯</td> </tr> </tbody> </table>	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/ অধিদপ্তর/ কর্তৃপক্ষ/ সংস্থা	বিগত মাস হতে আগত	বিবেচ্যমাসে আগত	মোট	বিবেচ্যমাসে নিষ্পত্তি	অবশিষ্ট অনিষ্পত্তি	মন্তব্য	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (সওজ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের)	৩১	০৩	৩৪	২	৩২	সাময়িক পেড়িং	সওজ অধিদপ্তর	১ম - ৯ম শ্রেণি	১৬	০৩	১৯	৩	১৬		১০ম - ২০তম শ্রেণি	-	৮	৮	১০	-	বিআরটিসি		২৫০	০৪	২৫৪	০৩	২৫১ গ্র্যাচুইটি	বিআরটিএ		-	-	-	-		ডিটিসিএ		-	-	-	-		মোট		১৯৭	১৮	৩১৫	১৬	২৯৯		
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/ অধিদপ্তর/ কর্তৃপক্ষ/ সংস্থা	বিগত মাস হতে আগত	বিবেচ্যমাসে আগত	মোট	বিবেচ্যমাসে নিষ্পত্তি	অবশিষ্ট অনিষ্পত্তি	মন্তব্য																																																					
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (সওজ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের)	৩১	০৩	৩৪	২	৩২	সাময়িক পেড়িং																																																					
সওজ অধিদপ্তর	১ম - ৯ম শ্রেণি	১৬	০৩	১৯	৩	১৬																																																					
	১০ম - ২০তম শ্রেণি	-	৮	৮	১০	-																																																					
বিআরটিসি		২৫০	০৪	২৫৪	০৩	২৫১ গ্র্যাচুইটি																																																					
বিআরটিএ		-	-	-	-																																																						
ডিটিসিএ		-	-	-	-																																																						
মোট		১৯৭	১৮	৩১৫	১৬	২৯৯																																																					
	<p>ক. সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:</p> <p>(ক) উপসচিব, সওজ সংস্থাপন-১ জানান, মে'২৩ পর্যন্ত অনিষ্পত্ত ৩০টি পেনশন কেইসের মধ্যে জুন'২৩ মাসে ০২টি পেনশন কেইস নিষ্পত্তি হয়েছে। বিবেচ্য মাসে ০৩টি পেনশন কেইস যুক্ত হওয়ায় বর্তমানে অনিষ্পত্ত পেনশন কেইস ৩২টি। এই ৩২টি পেনশন কেইস অডিট শাখার অনাপত্তি না পাওয়ায় পেড়িং রয়েছে।</p> <p>উপসচিব (অডিট) জানান, সাময়িক পেড়িং পেনশন কেইস নিষ্পত্তির লক্ষ্যে কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে এবং চলতি মাসে ৪ জন কর্মকর্তার পেনশন কেইস নিষ্পত্তির লক্ষ্যে ০১টি বিশেষ ত্রি-পক্ষীয় সভা আয়োজনের প্রস্তুতি গ্রহণ করা হয়েছে।</p> <p>(খ) পেনশন কেইস নিষ্পত্তির ক্ষেত্রে কোনো ধরণের বিলম্ব না করে বিধি মোতাবেক নিষ্পত্তি করার জন্য সভাপতি দপ্তর/সংস্থা প্রধানসহ মন্ত্রণালয়ের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের পরামর্শ প্রদান করেন। এজেন্ডাটি আগামী সমবয় সভার কার্যপত্র হতে বাদ দেয়ার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।</p>	<p>(ক) সাময়িক পেড়িং পেনশন কেইস নিষ্পত্তির লক্ষ্যে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে এবং পেনশন কেইস সম্পর্কিত বিশেষ ত্রি-পক্ষীয় সভা আয়োজন অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>(খ) (১) পেনশন কেইস নিষ্পত্তির ক্ষেত্রে কোনো ধরণের বিলম্ব না করে বিধি মোতাবেক নিষ্পত্তি করতে হবে।</p> <p>(খ) (২) এজেন্ডাটি আগামী সমবয় সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিতে হবে।</p>	দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল), যুগ্মসচিব (বাজেট)/ পরিচালক (হিসাব ও নিরীক্ষা)/ উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-১)/ উপসচিব																																																								
৬.	<p>আইন/নীতিমালা প্রণয়ন সংক্রান্ত:</p> <p>ক. বিআরটি বিধিমালা ২০২৩ প্রণয়ন:</p> <p>উপসচিব (বিআরটি) জানান, খসড়া বিধিমালা ভেটিং এর জন্য লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে। ভেটিং শেষে নথি ফেরত আসলে পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে। দুট ভেটিং করানোর বিষয়ে লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগের সাথে যোগাযোগ করার জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p>	<p>দুট ভেটিং করানোর বিষয়ে লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগের সাথে যোগাযোগ করতে হবে।</p>	ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ঢাকা বিআরটি)/ উপসচিব (বিআরটি)																																																								
	<p>খ. মহাসড়ক আইন ২০২১ এর আওতায় বিধিমালা প্রণয়ন:</p> <p>সিনিয়র সহকারী সচিব (সম্পত্তি) জানান, মহাসড়ক বিধিমালা-২০২৩ এর খসড়া অধিকতর পর্যালোচনাক্রমে চূড়ান্তকরণের লক্ষ্যে অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট)-কে আহবান করে গঠিত কমিটির সভা ১৩ জুন ২০২৩ তারিখ অনুষ্ঠিত হয়। পরবর্তী কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন।</p>	<p>'মহাসড়ক বিধিমালা-২০২৩' এর খসড়া প্রণয়নের কাজ দুট শেষ করতে হবে।</p>	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব ও গঠিত কমিটি (এস্টেট)																																																								
	<p>গ. টেল নীতিমালা হালনাগাদ করণ:</p> <p>উপসচিব (টেল ও এঙ্গেল) জানান, খসড়া নীতিমালা প্রাপ্তির পর ১২ মেরুয়ারি ২০২৩ তারিখ গঠিত কমিটির ২য় সভা হয়েছে। উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নির্দেশনা মোতাবেক শীঘ্ৰই পরবর্তী সভা আহবান করা হবে। আগামী ১ মাসের মধ্যে টেল নীতিমালা হালনাগাদ করে খসড়া চূড়ান্ত করার জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p>	<p>দুট সভা করে আগামী ১৫ আগস্ট ২০২৩ তারিখের মধ্যে টেল নীতিমালা-২০১৪ হালনাগাদ করে খসড়া চূড়ান্ত</p>	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব ও গঠিত কমিটির আহবায়ক/																																																								

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	৪. বাংলাদেশ নগর পরিবহন কর্তৃপক্ষ (BUTA) আইন, ২০২৩ প্রণয়ন: ঢাকা পরিবহন সমষ্টিয় কর্তৃপক্ষ আইন, ২০১২ সংশোধন পূর্বক বাংলাদেশ নগর পরিবহন কর্তৃপক্ষ (BUTA) আইন, ২০২৩ প্রণয়ের কার্যক্রম আপাতত স্থগিত রাখার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়। এজেন্টাটি আগামী সভার কার্যপত্র হতে বাদ দেয়ার নির্দেশনা দেয়া হয়।	করতে হবে।	উপসচিব (চোল ও এক্সেল)
	৫. বাস পরিবহন সেবা ও বিশেষ অধিকার (রুট ফ্লাইন্ড), বিধিমালা ২০২৩: নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ জানান, অংশীজনের মতামতের আলোকে খসড়া বিধিমালা প্রস্তুত করা হয়েছে। যাচাই-বছাই করে শীঘ্ৰই মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।	বাংলাদেশ নগর পরিবহন কর্তৃপক্ষ (BUTA) আইন ২০২৩ প্রণয়ের কার্যক্রম আপাতত স্থগিত থাকবে। এজেন্টাটি আগামী সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিতে হবে।	নির্বাহী পরিচালক (ডিটিসিএ) অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রান্সপোর্ট)/ যুগ্মসচিব (ডিটিসিএ)/ উপসচিব (সমষ্টিয় ও প্রশিক্ষণ)
	৬. স্ক্র্যাপ গাইডলাইন, ২০২৩: সহকারী সচিব (বিআরটিএ) জানান, খসড়া 'মোটারযান স্ক্র্যাপ নীতিমালা ২০২৩' এর ওপর মতামত প্রদানের জন্য বিভিন্ন মন্ত্রণালয়/বিভাগ/মালিক শাস্ত্রীয় সংগঠন বরাবর গত ২৯.০৫.২০২৩ তারিখে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। একই সাথে ওয়েবসাইটেও প্রকাশ করা হয়েছে। মতামত প্রাপ্তির পর পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে।	বাস পরিবহন সেবা ও বিশেষ অধিকার (রুট ফ্লাইন্ড), বিধিমালা ২০২৩ এর খসড়া দ্রুত এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।	নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ/যুগ্মসচিব (ডিটিসিএ)
	৭. প্রি-হইলার ও সমজাতীয় মোটরযানের সুষ্ঠু ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ নীতিমালা-২০২৩: সহকারী সচিব (বিআরটিএ সংস্থাপন) জানান, বিভিন্ন মন্ত্রণালয়/বিভাগ ও ব্যক্তির নিকট হতে প্রাপ্ত মতামতের আলোকে প্রস্তুতকৃত খসড়ার ওপর ১৩ মার্চ ২০২২ তারিখ আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে এবং সর্বশেষ ২৯ মে ২০২৩ তারিখে সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে এক সভা অনুষ্ঠিত হয়। ১৬ জুলাই ২০২৩ তারিখে সভা অনুষ্ঠিত হবে। ১৬ জুলাই ২০২৩ তারিখের সভার পরে একটি আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা আহ্বান করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।	প্রি-হইলার ও সমজাতীয় মোটরযানের সুষ্ঠু ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ নীতিমালা-২০২৩ এর খসড়া চূড়ান্ত করার লক্ষ্যে পরবর্তী সভার পরে একটি আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা আহ্বান করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ/যুগ্মসচিব (ডিটিসিএ)/ উপসচিব (বিআরটিএ)
৭.	বৃক্ষরোপণ : (ক) অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রান্সপোর্ট) জানান, ল্যান্ডস্কেপিং গাইডলাইন (খসড়া) চূড়ান্তকরণের কাজ শেষ পর্যায়ে জুলাই ২০২৩ মাসের মধ্যেই খসড়া চূড়ান্ত করা হবে। (খ) প্রধান বৃক্ষপালনবিদ, সওজ জানান, বৃক্ষরোপণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম অব্যাহত আছে। চলতি বৰ্ষা মৌসুমে বৃক্ষপালন সার্কেল কর্তৃক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ০৯ টি সড়ক বিভাগের আওতাধীন ১১১ কিলোমিটার সড়কের উভয় পার্শ্বে মোট ২,৩৬,১০০ (দুই লক্ষ ছত্রিশ হাজার একশত) টি চারা রোপণ করা হয়েছে এবং রক্ষণাবেক্ষণ কাজ চলমান।	(ক) ল্যান্ডস্কেপিং গাইডলাইন (খসড়া) দ্রুত চূড়ান্ত করতে হবে। (খ) বৃক্ষ রোপনের কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রান্সপোর্ট) উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-২)/ প্রধান বৃক্ষপালনবিদ, সওজ
৮.	আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার অব্যবহৃত ভূমির ব্যবহার: সিনিয়র সহকারী সচিব (সম্পত্তি) জানান, মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর অনুশাসন ও নির্দেশনা অনুযায়ী খাদ্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ এবং দেশীয় খাদ্যশয্যা উৎপাদন বৃদ্ধির লক্ষ্যে এ বিভাগের আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা/কোম্পানীর আবাদযোগ্য অব্যবহৃত/পতিত ভূমিতে কৃষি দ্রব্যাদি উৎপাদনের লক্ষ্যে সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে গত ০৫.০৬.২০২৩ তারিখ সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। সভায় নিম্নোক্ত সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। সিদ্ধান্তসমূহ বাস্তবায়নের জন্য সংশ্লিষ্টদের ইতোমধ্যে পত্র দেয়া হয়েছ। ১. সওজ অধিদপ্তরের ১০টি সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কের পার্শ্বে আবাদযোগ্য অব্যবহৃত/পতিত ভূমি ও জলাশয়/পুকুর চিহ্নিতপূর্বক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় কৃষিকাজ ও মৎস চাষের জন্য একটি পাইলট প্রকল্প গ্রহণ করতে হবে। ২. এ বিভাগের আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা/কোম্পানির অফিস চতৰ/ভাকবাংলো/বাসা-বাড়ী অব্যবহৃত জায়গায় স্ব-স্ব ব্যবস্থাপনায় শাক-সবজি, নার্সারী ও ফলমূল চাষাবাদের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ	(ক) দপ্তর/সংস্থা/কোম্পানীর আবাদযোগ্য অব্যবহৃত/পতিত জমি/জলাধারকে সবজি, ফল বা মাছ চাষের আওতায় আনতে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ অব্যাহত রাখতে হবে। (খ) গত ০৫.০৬.২০২৩ তারিখ সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (এক্সেল)/উপসচিব (সম্পত্তি)

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	করতে হবে। ৩. সওজ অধিদপ্তরের মহাসড়কের পার্শ্বে যে সমষ্টি অব্যবহৃত/পতিত জমি অনাবাদী রয়েছে সেগুলো চাষাবাদের আওতায় নিয়ে আসার জন্য সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগকে ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।		
৯.	সওজ অধিদপ্তরের ভূমি নামজারি সংক্রান্ত: (ক) এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয় জানান, সওজ অধিদপ্তরের নামে রেকর্ডভুক্তি ও নামজারিকরণ কার্যক্রম অব্যাহত আছে। যে সকল নামজারির কেইস আবেদনের পর বাতিল হয়েছে তার কারণ উল্লেখ পূর্বক তালিকা প্রস্তুত করার জন্য নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ (সকল) সড়ক বিভাগকে পত্র দেয়া হয়েছে। তালিকা পাওয়া মাত্র মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে। অনলাইনে জমি নাম জারির বিষয়ে সংশ্লিষ্টদের নিয়ে একটি প্রশিক্ষণ আয়োজন করার জন্য সভাপতি প্রধান প্রকৌশলীকে পরামর্শ প্রদান করেন। (খ) এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয় জানান, উত্তরায় ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কের পার্শ্বে ফয়দাবাদ, জে.এল.নং-১৪ (সিটি জরিপ) সি.এস দাগ নং ৮২৫, ৯৫৭, ৯৫৮, ৯৫৯, ৯৬০, ৯৬১ আরএস দাগ নং ২০০১, ২০০২, ২০০৬ এবং সিটি জরিপ দাগ নং ৯০১৬, ১০৫৩৭, ১০৫৩৯, ১০৫৪৫, ১০৫৭৬ ফয়দাবাদ, জে.এল.নং-১৪ (সিটি জরিপ) মৌজার ২৪ শতাংশ জায়গার রেকর্ড সংশোধনের লক্ষ্যে ২৭৬/২২ নং মিস কেইস বিষয়ে এসিল্যান্ড অফিসের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত আছে।	(ক) (১) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাভুক্ত ভূমির নামজারি ও রেকর্ডভুক্তকরণের কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে। (ক) (২) যে সকল কেইস আবেদনের পর বাতিল হয়েছে তার কারণ উল্লেখপূর্বক তালিকা মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। (ক) (৩) অনলাইনে জমি নাম জারি করার ওপর বিষয়ে সংশ্লিষ্টদের নিয়ে একটি প্রশিক্ষণের আয়োজন করতে হবে। (খ) উত্তরায় ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কের পার্শ্বের ২৪ শতাংশ জায়গার রেকর্ড সংশোধনের লক্ষ্যে ২৭৬/২২নং মিস কেইস বিষয়ে এসিল্যান্ড অফিসের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট), উপসচিব (সম্পত্তি)/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (সকল)
১০.	অবৈধ স্থাপনা অপসারণ: বর্তমান আইন শৃঙ্খলা পরিস্থিতি বিবেচনা করে এবং সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসন ও পুলিশকে অবস্থিত করে গ্যাস, বিদ্যুৎ ও পানি সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের সহযোগিতায় উচ্ছেদ কার্যক্রম পরিচালনা করার জন্য সভাপতি এস্টেট ও আইন কর্মকর্তাদের অনুরোধ জানান।	বর্তমান আইন শৃঙ্খলা পরিস্থিতি বিবেচনায় রেখে সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসন ও পুলিশকে অবস্থিত করে উচ্ছেদ কার্যক্রম পরিচালনা করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (সকল)
	অবৈধ দখলমুক্ত ভূমি দখলে রাখা: সম্পত্তি রক্ষায় সীমানা পিলার স্থাপনসহ সওজ অধিদপ্তরের অধিগ্রহণকৃত ভূমিতে অবৈধ দখল রোধে নির্দেশনা সংবলিত সতর্কতামূলক সাইন বোর্ড স্থাপনের উপর সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়। এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রধান প্রকৌশলী ও এস্টেট ও আইন কর্মকর্তাকে পরামর্শ প্রদান করা হয়।	সম্পত্তি রক্ষায় সীমানা পিলার স্থাপনসহ সওজ অধিদপ্তরের অধিগ্রহণকৃত ভূমিতে নির্দেশনা সংবলিত সতর্কতামূলক সাইন বোর্ড স্থাপন করতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/সম্পত্তি ও আইন কর্মকর্তা (সকল)
	বিআরটিএ'র অনুকূলে উত্তরা এবং পূর্বাচলে জায়গা বুঝিয়ে পাওয়া সংক্রান্ত: চেয়ারম্যান বিআরটিএ জানান, বিআরটিএ, ঢাকা মেট্রো-৩ সার্কেল অফিস ভবন নির্মাণের লক্ষ্যে দরপত্র আহবানের জন্য প্রধান প্রকৌশলী, গণপূর্ত/স্থাপত্য অধিদপ্তরের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত আছে এছাড়া, বিআরটিএ'র অনুকূলে পূর্বাচলে বরাদ্বৃক্ত প্লটটি দখলে রাখার জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হচ্ছে।	(ক) বিআরটিএ, ঢাকা মেট্রো-৩ সার্কেল অফিস ভবন নির্মাণের লক্ষ্যে দরপত্র আহবানের জন্য প্রধান প্রকৌশলী, গণপূর্ত/স্থাপত্য অধিদপ্তরের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে। (খ) বিআরটিএ'র অনুকূলে পূর্বাচলে বরাদ্বৃক্ত জায়গা দখলে রাখতে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ
১১.	মোবাইল কোর্ট পরিচালনা: বিআরটিএ: (ক) চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, বিআরটিএ'র নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেটগণ কর্তৃক অধিভুক্ত এলাকায় জাতীয় মহাসড়কে অবৈধ মোটরযান চলাচল বন্ধে নিয়মিত মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত আছে। জাতীয় মহাসড়কে ছোট গাড়ি/অ্যান্ড্রয়েড ক্যামেরা দ্বারা চলাচলে ৫৮ মামলায় ৩৬,০০০/- টাকা জরিমানা আদায় ও ০৫টি গাড়ি ডাম্পিং করা হয়। মোবাইল কোর্ট পরিচালনা, মামলা ও গাড়ি ডাম্পিং স্টেশনে প্রেরণ সংক্রান্ত সংখ্যা এপিএ'র লক্ষ্য মাত্রায় নির্ধারিত আছে। এ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে গুরুত্ব দিয়ে	(ক) বিআরটিএ'র নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেটগণ কর্তৃক অধিভুক্ত এলাকায় ও জাতীয় মহাসড়কে অবৈধ মোটরযান চলাচল বন্ধে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রাখতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট)/চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/তথ্য

ক্রম	আলোচনা	সিক্ষাত	বাস্তবায়নকারী
	<p>মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রাখার জন্য সভাপতি চেয়ারম্যান, বিআরটিএকে পরামর্শ প্রদান করেন।</p> <p>(খ) মহাসড়কের ক্ষতি রোধে গাড়ির এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণে বিআরটিএ ও সওজ অধিদপ্তরের যৌথ উদ্যোগে জেলা প্রশাসনের সাথে যোগাযোগ করে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রাখার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p> <p>(গ) যুগ্মসচিব (ডিটিসিএ) জানান, ডিটিসিএ-তে নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেট পদে প্রেষণে কর্মকর্তা পদায়নের জন্য গত ১৯.১২.২০২২ তারিখে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়। এ বিভাগের যুগ্মসচিব জনাব ফারহানা কাউন্টাইন জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সাথে এ বিষয়ে একাধিকবার যোগাযোগ করেছেন। কিন্তু এখনো কোনো নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেট পদায়ন করা হয়নি। এ বিষয়ে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে পুনরায় যোগাযোগ ও পত্র প্রেরণ করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়। একই সাথে নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেটের কার্যপরিধি নির্ধারণ করার বিষয়ে সভাপতি নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএকে পরামর্শ প্রদান করেন।</p>	<p>এপিএতে নির্ধারিত সংখ্যা অনুযায়ী মোবাইল কোর্ট পরিচালনা করতে হবে।</p> <p>(খ) মহাসড়কের ক্ষতি রোধে গাড়ির এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণে বিআরটিএ ও সওজ অধিদপ্তরের যৌথ উদ্যোগে জেলা প্রশাসনের সাথে যোগাযোগ করে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>(গ) (১) ডিটিসিএ-তে নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেট পদায়নের জন্য জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে পুনরায় পত্র প্রেরণ ও যোগাযোগ করতে হবে।</p> <p>(গ) (২) নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেটের কার্যপরিধি নির্ধারণ করতে হবে।</p>	অফিসার/উপসচিব (বিআরটিএ)
১২.	<p>সরকারের বিশেষ উদ্যোগসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা :</p> <p>Grievance Redress System (GRS) :</p> <p>অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা জানান, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ওয়েবসাইটের মাধ্যমে ০২টি অভিযোগ/মতামত পাওয়া গেছে। পূর্ববর্তী মাসের জের ০২টিসহ মোট অভিযোগ/মতামত ০৪টি। সবগুলোই নিষ্পত্তি করা হয়েছে।</p>	<p>অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত নির্দেশিকা, ২০১৫ অনুসরণে অভিযোগ নিষ্পত্তি কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে এবং মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ওয়েবসাইটে প্রাপ্ত অভিযোগ গুরুত্বের সাথে নিষ্পত্তি করতে হবে।</p>	<p>দপ্তর/সংস্থা প্রধান/ GRS ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট</p>
	<p>Public Service Innovation:</p> <p>(ক) চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, বর্তমানে অনলাইনে অপেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়নের কার্যক্রম শুরু করা হয়েছে। এক্ষেত্রে, একজন গ্রাহকের অনলাইনে ঘরে বসে আবেদন ও ড্রাইভিং লাইসেন্স পাওয়ার ব্যবস্থা করা হয়েছে। যেকোনো সার্কেল থেকে পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়ন কার্যক্রম শুরু করার কার্যক্রম চলমান আছে।</p> <p>(খ) জনসাধারণের ডিজিট কমিয়ে সর্বোচ্চ সেবা প্রদান নিশ্চিত করা হচ্ছে এবং ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রাহকের দ্বারে পৌছে দেয়ার লক্ষ্যে গৃহীত কার্যক্রম অব্যাহত আছে। প্রিন্টিং পেঙ্গিং থাকা ড্রাইভিং লাইসেন্স দুটি সময়ের মধ্যে প্রিন্ট করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নেয়া হয়েছে। বর্তমানে ড্রাইভিং লাইসেন্সের প্রিন্টিং কার্যক্রম ০২(দুই) শিফটে চলমান রয়েছে।</p> <p>(ঘ) উপসচিব (টোল ও এক্সেল) এবং ইনোডেশন সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা জানান, ইতোপূর্বে গৃহীত আইডিয়াসমূহ বাস্তবায়ন কার্যক্রম চলমান আছে।</p>	<p>(ক) যেকোনো সার্কেল থেকে অপেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়নের কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে এবং পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়ন কার্যক্রম শুরু করতে হবে।</p> <p>(খ) পেঙ্গিং থাকা ড্রাইভিং লাইসেন্স দুটি সময়ের মধ্যে প্রিন্ট করে গ্রাহকের নিকট পৌছে দিতে হবে।</p> <p>(ঘ) ইতোপূর্বে গৃহীত আইডিয়াসমূহের বাস্তবায়ন কার্যক্রম ফলোআপ করতে হবে।</p>	<p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ উপসচিব (মনিটরিং এন্ড ইভ্যালুয়েশন শাখা)</p>
	<p>বার্ষিক কর্মস্পাদন চুক্তি (এপিএ)</p> <p>যুগ্মসচিব (এপিএ ফোকাল পয়েন্ট) জানান, ২৫ জুন ২০২৩ তারিখ এ বিভাগের এপিএ ২০২২-২০২৩ এর অগ্রগতি পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত হয়। এ বিভাগের এপিএ-তে অন্তর্ভুক্ত ৪৮টি কর্মস্পাদন সূচকের সবগুলো অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে। ২০২৩-২০২৪ অর্থ-বছরের এপিএ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের লক্ষ্যে দপ্তর/সংস্থা হতে বিশেষ ব্যবস্থা ও নিয়মিত ফলোআপ করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p> <p>ই-ফাইল বাস্তবায়ন কার্যক্রম:</p> <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তরের জানান, সওজ অধিদপ্তরে ডি-নথি চালু করা হয়েছে। তবে ডি-নথির মাধ্যমে কোনো কাজ করা যাচ্ছে না। নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ একই সমস্যার কথা জানান। সওজ</p>	<p>২০২৩-২০২৪ অর্থ-বছরের এপিএ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সকলকে সচেষ্ট থাকতে হবে এবং নিয়মিত ফলোআপ করতে হবে।</p> <p>সওজ অধিদপ্তরের ডি-নথির কার্যক্রম পুনরায় ই-নথিতে</p>	<p>দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল)/এপিএ টাম প্রধান, আরটিএইচডি</p>

ক্রম	আলোচনা	সিক্ষান্ত	বাস্তবায়নকারী
	অধিদপ্তরের ডি-নথির কার্যক্রম পুনরায় ই-নথিতে ফিরিয়ে আনার বিষয়ে এটুআই এর সাথে দুট যোগাযোগ করার জন্য সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্টকে সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন।	ফিরিয়ে আনার বিষয়ে এটুআই এর সাথে দুট যোগাযোগ করতে হবে।	সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
১৩.	<p>বিবিধ:</p> <p>ক. সড়ক নিরাপত্তা (Road Safety) সংক্রান্ত তথ্য:</p> <p>(১) উপসচিব (রোড সেফটি) জানান, সড়ক দুর্ঘটনায় যাত্রী ও পথচারি আহত/নিহতের সঠিক সংখ্যা মাট পর্যায়ে জেলা প্রশাসন, পুলিশ বিভাগ ও বিআরটিএ'র সমন্বয়ে নির্ধারিত ছকে তথ্য সংগ্রহ করা হচ্ছে।</p> <p>(২) বিআরটিএ হতে জানানো হয়েছে, ছেট ছেট যান চলাচল বক্ষে নির্যামিত মোবাইল কোর্ট পরিচালনা করা হচ্ছে। মোবাইল কোর্ট পরিচালনার তথ্য মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>	<p>(১) দুর্ঘটনার তথ্য ছক মোতাবেক মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।</p> <p>(২) ছেট ছেট যান চলাচল বক্ষে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রাখতে হবে এবং মোবাইল কোর্ট পরিচালনার তথ্য মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।</p>	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ অতিরিক্ত সচিব (এক্সেট) /উপসচিব (রোড সেফটি)
	<p>খ. টেকসই উন্নয়ন অভিয়ন (এসডিজি) বাস্তবায়ন:</p> <p>সরকার নির্বাচনকে সামনে রেখে এসডিজি বাস্তবায়নের বিষয়টি জানতে চাইতে পারে। তাই এসডিজির এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট অংশের অগ্রগতির বর্তমান অবস্থা পর্যালোচনা করা প্রয়োজন। এ বিষয়ে একটি পর্যালোচনা সভা করার জন্য সভাপতি অতিরিক্ত সচিবকে পরামর্শ প্রদান করেন। এ বিষয়ে সিনিয়র সহকারী সচিব (বৈদেশিক সহায়তা শাখা) জানান, এসডিজি বিষয়ে সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে ১৯ জুলাই ২০২৩ তারিখে সভা অনুষ্ঠিত হবে।</p>	এ বিভাগের এসডিজির বাস্তবায়ন অগ্রগতির ওপর পর্যালোচনা সভা করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব/জনাব মো: জাকির হোসেন, অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) /জনাব মো: মাখজানুল ইসলাম তোহিদ, সি.স.স
	<p>গ. নির্বাচনী ইশতেহার বাস্তবায়ন:</p> <p>বর্তমান সরকারের নির্বাচনী ইশতেহারের এ বিভাগ সংশ্লিষ্ট অংশের বাস্তবায়নের ওপর সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়। শীঘ্ৰই একটি অগ্রগতি পর্যালোচনা সভা করার জন্য সভাপতি পরামর্শ প্রদান করেন।</p>	নির্বাচনী ইশতেহারের এ বিভাগ সংশ্লিষ্ট অংশ বাস্তবায়নের উপর গুরুত্ব দিতে হবে এবং দুট অগ্রগতি উপর পর্যালোচনা সভা করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব/সকল দণ্ডন/সংস্থা প্রধান/ জনাব মো: আনিসুর রহমান, যুগ্মসচিব ও ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, নির্বাচনী ইশতেহার বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যাবলী
	<p>ঘ. অধীনস্থ সংস্থাসমূহের আইটি অভিযন্তা</p> <p>(১) ১৩ জুন ২০২৩ তারিখে শহীদ ময়েজউদ্দীন (ঘোড়াশাল) সেতুর এবং ২০ জুন ২০২৩ তারিখে চৰমিন্দুর সেতুর আইটি অভিযন্তা কার্যক্রম সরেজমিনে পরিদর্শনের মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়েছে। খসড়া রিপোর্ট ইতোমধ্যে সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে এবং মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।</p> <p>(২) উপসচিব (টোল ও এক্সেল) জানান, টোল আদায়ের অর্থ ও দিনের মধ্যে ব্যাংক একাউন্টে জমা এবং বিষয়টি ফলোআপের জন্য ০৬ জুলাই ২০২৩ তারিখ প্রধান প্রকৌশলী, সওজ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়েছে।</p>	<p>(১) শহীদ ময়েজউদ্দীন (ঘোড়াশাল) সেতু ও চৰমিন্দুর সেতুর আইটি অভিযন্তা প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।</p> <p>(২) টোল আদায়ের অর্থ ও দিনের মধ্যে ব্যাংক একাউন্টে জমা দিতে হবে। বিষয়টি ফলোআপ করতে হবে।</p>	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/উপসচিব (টোল ও এক্সেল)/ সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
	<p>ঙ. প্রকল্প পরিবিকল্প মনিটরিং অ্যাপস:</p> <p>সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ, জানান মন্ত্রণালয়ে প্রকল্প পরিবিকল্প অ্যাপসটি প্রস্তুত হয়েছে। ইতোমধ্যে ৪৪টি সড়ক বিভাগের ডাটা এন্ট্রি কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ হজ থেকে দেশে ফেরার পর অ্যাপসটির কার্যকারিতা ও অপারেটিং বিষয়ে একটি উপস্থাপনা আয়োজনের বিষয়ে সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>	সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ দেশে ফেরার পর অ্যাপসটির কার্যকারিতা ও অপারেটিং বিষয়ে একটি উপস্থাপনা আয়োজন করতে হবে।	সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, আরটিইচডি/ সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ অধিদপ্তর
	<p>চ. BRT বাস টার্মিনালের প্রস্তাবিত জায়গার রেকর্ড সংশোধন ও উকার:</p> <p>এক্সেট ও আইন কর্মকর্তা জানান, প্রস্তাবিত বিআরটি বাস টার্মিনালের জায়গাটিতে সওজ এর সম্পত্তি লেখা সাইন বোর্ড স্থাপন করার জন্য ঢাকা সড়ক বিভাগকে পত্র দেয়া হয়েছে এবং মালিকানার বিষয়টি জানিয়ে এবং জায়গাটি খালি করার জন্য সিডিল এভিয়েশনকে পত্র দেয়া হয়েছে।</p>	BRT বাস টার্মিনালের প্রস্তাবিত জায়গাটিতে উকারে সিডিল এভিয়েশনের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রাল্পোর্ট)/ এক্সেট ও আইন

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	<p>ছ. গাড়িতে আরএফআইডি ট্যাগ স্থাপন:</p> <p>(১) চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজনের বিষয়ে বিভিন্ন জাতীয় দৈনিক পত্রিকায় এ বিষয়ে বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয়েছে। উক্ত বিজ্ঞপ্তি বিআরটিএ'র ওয়েবসাইট এবং অফিসিয়াল ফেসবুক পেজে আপলোড করা হয়েছে। মাঠ পর্যায়ের অফিসে আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজনের বিষয়ে মোটরযান মালিকগণকে অবহিত করার নিমিত্ত স্থানীয় পত্রিকায় বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ, স্থানীয় কেবল অপারেটর কর্তৃক পরিচালিত নিজস্ব চ্যানেলের স্ক্রিনে প্রচারের ব্যবস্থা করা হয়েছে এবং এ কার্যক্রম চলমান রয়েছে। মে ২০২৩ মাসে আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন না করা গাড়ীর বিরুদ্ধে মোবাইল কোর্টের মাধ্যমে ১০টি মামলায় ৩৩,৫০০/- টাকা জরিমানা আদায় করা হয়েছে।</p> <p>(২) উপসচিব (টোল ও এক্সেল) জানান, মেঘনা-গোমতি টোল প্লাজা পারাপারত গাড়িতে তাংকশিক আরএফআইডি ট্যাগ লাগানোর নিমিত্ত মেঘনা-গোমতি টোল প্লাজার অদূরে স্থান নির্ধারণের নিমিত্ত ইতোমধ্যে গঠিত কমিটি কর্তৃক সরেজিমনে পরিদর্শন করা হয়েছে। উক্ত টোল প্লাজায় শীঘ্ৰই তাংকশিক আরএফআইডি ট্যাগ মোটরযানে স্থাপন/প্রতিস্থাপন করার কার্যক্রম শুরু করা হবে। দাউদকান্দি ও খলেশ্বরী সেতুর টোল প্লাজার সমিকটে অস্থায়ী বুথ বিসিয়ে তাংকশিক আরএফআইডি ট্যাগ লাগানোর কার্যক্রম শুরু করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থাগুলি গ্রহণের জন্য চেয়ারম্যান, বিআরটিএ এবং প্রধান প্রকৌশলীকে সভাপতি পরামর্শ প্রদান করেন। এ বিষয়ে সংশ্লিষ্ট সেতুর টোল আদায়কারী প্রতিষ্ঠানের সহযোগিতা গ্রহণের জন্য সভাপতি পরামর্শ প্রদান করেন।</p>	<p>(১)(ক) গাড়িতে আরএফআইডি ট্যাগ লাগানো নিশ্চিত করার জন্য ব্যাপক প্রচার প্রচারণা চালাতে হবে।</p> <p>(১)(খ) আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন না করা গাড়ীর বিরুদ্ধে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>(২) দাউদকান্দি ও খলেশ্বরী ও সেতুর টোল প্লাজার সমিকটে অস্থায়ী বুথ বিসিয়ে তাংকশিক আরএফআইডি ট্যাগ লাগানোর বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ এবং এ বিষয়ে সংশ্লিষ্ট সেতুর টোল আদায়কারী প্রতিষ্ঠানের সহযোগিতা গ্রহণ করতে হবে।</p>	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ অতিরিক্ত সচিব (এক্সেল)/উপসচিব (বিআরটিএ)/ সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
	<p>জ. বিআরটিএ'র প্রয়োজনীয় সংখ্যক গাড়ী টিওএন্ড-তে অন্তর্ভুক্তকরণ ও ড্রাইভিং টেক্সিং কার ক্রয়:</p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, প্রয়োজনীয় সংখ্যক গাড়ী টিওএন্ড-তে অন্তর্ভুক্ত করার জন্য জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের চাহিত তথ্য গত ০৭.০৬.২০২৩ তারিখে প্রেরণ করা হয়েছে। জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রাখার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>	<p>বিআরটিএ'র জন্য প্রয়োজনীয় সংখ্যক গাড়ী টিওএন্ড-তে অন্তর্ভুক্তির বিষয়ে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রাখতে হবে।</p>	অতিরিক্ত সচিব (এক্সেল)/ চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ উপসচিব (বিআরটিএ)
	<p>ঝ. পুরুতান গাড়ীর স্ক্রেলে নতুন গাড়ী ক্রয়ে লোন সুবিধা প্রদান:</p> <p>ঢাকা মহানগরীতে চলাচলরত ফিনেন্সিবিহীন পুরুতান গাড়ীর স্ক্রেলে নতুন গাড়ী ক্রয়ে মালিকদের ব্যাংক লোন সুবিধা প্রদান সংক্রান্ত এজেন্টাটি আগামী সমন্বয় সভার কার্যপত্র হতে বাদ দেয়ার নির্দেশনা দেয়া হয়।</p>	<p>এজেন্টাটি আগামী সমন্বয় সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিতে হবে।</p>	উপসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ)
	<p>ঝ. মন্ত্রিসভা বৈঠকে গৃহীত সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা:</p> <p>উপসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ) জানান, মন্ত্রিসভা বৈঠকে গৃহীত সিদ্ধান্তের মধ্যে ৩টি দীর্ঘদিন এবং সম্প্রতি গৃহীত ১টি সিদ্ধান্ত অবস্থায়িত রয়েছে। এর মধ্যে ৩টি আন্তর্জাতিক চূক্ষি সংক্রান্ত যা কানেক্টিভিটি শাখায় প্রক্রিয়াধীন। অপর ১টি BOOT ভিত্তিতে Construction of 2nd Dhaka-Chittagong National Highway প্রকল্প বেসরকারি অবকাঠামো প্রকল্প হিসাবে তালিকাভুক্তির প্রস্তাব অনুমোদন সংক্রান্ত। সংশ্লিষ্ট শাখাসমূহ সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন কার্যক্রম দ্রব্যাবিত এবং নিয়মিতভাবে অগ্রগতি প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগকে অবহিত করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>	<p>গুরুত্ব বিবেচনা করে মন্ত্রিসভা বৈঠকের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট উইং/শাখা হতে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে এবং হালনাগাদ অগ্রগতির তথ্য মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।</p>	যুগ্মসচিব (কানেক্টিভি/ পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান)/ উপসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ)
	<p>ঝ. দণ্ডনির্দেশনা সংস্থার ওয়েবসাইট হালনাগাদকরণ:</p> <p>মন্ত্রণালয়সহ অধীন দণ্ডনির্দেশনা ও সংস্থার ওয়েবসাইট সাইট হালনাগাদ এবং ওয়েব সাইট হতে যাতে কোনো গোপনীয় তথ্য পাচার হতে না পারে এ বিষয়ে অধিকতর সুরক্ষা নিশ্চিত করার জন্য সভাপতি সংস্থা প্রধান এবং এ বিভাগের সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্টকে পরামর্শ প্রদান করেন।</p>	<p>মন্ত্রণালয়সহ অধীন দণ্ডনির্দেশনা ও সংস্থার ওয়েব সাইট হালনাগাদ ও অধিকতর সুরক্ষা নিশ্চিত করতে হবে।</p>	দণ্ডনির্দেশনা প্রধান (সকল)/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
	<p>ঝ. ইলেকট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) ব্যবহার :</p> <p>টোল প্লাজায় যানজট নিরসন ও সরকারের রাজ্য আদায়ে ষষ্ঠতা আনয়নের লক্ষ্যে সরকার ইলেকট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) চালু করেছে। ETC এর ব্যবহার জনপ্রিয় করার লক্ষ্যে প্রচারণা এবং প্রতিটি টোল প্লাজায় মেনুয়েল পক্ষতি কমিয়ে ETC টোল বুথের সংখ্যা বৃক্ষি করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়। ETC লেন দিয়ে যাতে করে নন ETC যানবাহন পারাপার হতে না পারে এ বিষয়টি নিশ্চিত করতে টোল অপারেটরদের কার্যকরী ব্যবস্থা গ্রহণের প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদানের জন্য সভায় প্রধান প্রকৌশলীকে অনুরোধ জানানো হয়।</p>	<p>১. ETC এর ব্যবহার জনপ্রিয় করার লক্ষ্যে প্রচার প্রচারণা এবং প্রতিটি টোল প্লাজায় মেনুয়েল পক্ষতি কমিয়ে ETC টোল বুথের সংখ্যা বৃক্ষির ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p> <p>২. নন ETC যানবাহন যাতে করে ETC লেন দিয়ে পারাপার হতে না পারে এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণের জন্য টোল অপারেটরদের নির্দেশনা দিতে হবে।</p>	প্রধান প্রকৌশলী/ সওজ/উপসচিব (টোল ও এক্সেল/ সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট)

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী	
	<p>Classified তথ্য পাচার রোধে করনীয়: উপসচিব (সমষ্টি ও প্রশিক্ষণ) সভাকে অবহিত করেন, Classified তথ্য পাচারে রোধে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য এ বিভাগের সকল কর্মকর্তা এবং দপ্তর/সংস্থা প্রধান বরবার পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। এজেন্টাটি আগামী সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিয়ার নির্দেশনা প্রদান করা হয়।</p> <p>৩. এ বিভাগ ও দপ্তর/সংস্থার শূন্যপদ পূরণ সংক্রান্ত: শূন্যপদ পূরণে দপ্তর/সংস্থা কর্তৃক গৃহীত কার্যক্রম নিম্নরূপ: সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ: এ বিভাগের ২৫১টি পদের মধ্যে ৭০টি (১ম শ্রেণির ২৮টি, ২য় শ্রেণির ০৯টি, ৩য় শ্রেণির ১৬টি ও ৪র্থ শ্রেণির ১৭টি) শূন্যপদ রয়েছে। শূন্যপদ পূরণের কার্যক্রম অব্যাহত আছে। ডিটিসিএ: ডিটিসিএ'র ২১২টি পদের মধ্যে ১০৩ টি পদ শূন্য রয়েছে। ৭ম প্রেতভুক্ত ১টি ও ৯ম প্রেতের ৮টিসহ মোট ৯টি পদের নির্বাচিত প্রার্থীদের অনুকূলে নিয়োগপত্র জারি করা হয়েছে। ১ম শ্রেণির বিভিন্ন প্রেতভুক্ত ১৪ জন কর্মকর্তা ও ৩য় শ্রেণির ২৪ জন কর্মচারী সরাসরি নিয়োগের লক্ষ্যে শীর্ষই নিয়োগ বিজয়প্রিণী প্রকাশ করা হবে। বিআরটিসি: ৫৮৯৩টি পদের মধ্যে ২১৪২টি পদ শূন্য রয়েছে। ১ম শ্রেণির প্রশিক্ষক পদে ০৬ জন নিয়োগের লক্ষ্যে ০৮ জুলাই ২০২৩ তারিখে নির্বাচিত প্রার্থীদের অনুকূলে নিয়োগপত্র জারি করা হয়েছে। ১ম শ্রেণির বিভিন্ন প্রেতভুক্ত ১৪ জন কর্মকর্তা ও ৩য় শ্রেণির ২৪ জন কর্মচারী সরাসরি নিয়োগের লক্ষ্যে শীর্ষই নিয়োগ বিজয়প্রিণী প্রকাশ করা হবে। বিআরটিএ: ৯৩১টি পদের মধ্যে ১৫১টি পদ শূন্য রয়েছে। নন-ক্যাডার ১ম শ্রেণির ২০টি পদ পূরণের লক্ষ্যে পিএসসিতে চাহিদা প্রেরণ করা হয়েছে। এছাড়া, বিভিন্ন ক্যাটাগরির ৩য় ও ৪র্থ শ্রেণীর ০৭ ক্যাটাগরির ৭৪টি পদে ২০ জুন ২০২৩ তারিখে চূড়ান্ত নিয়োগ পত্র প্রদান করা হয়েছে। সওজ অধিদপ্তর: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ৯৪১৩টি পদের মধ্যে ৪৬১৭ পদ শূন্য রয়েছে। ৭১ জন ৯ম প্রেতভুক্ত সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল/যান্ত্রিক) পদে নিয়োগের প্রস্তাব জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। ১ম শ্রেণির ০৭টি পদ পদোন্নতির মাধ্যমে পূরণের কার্যক্রম চলমান আছে। উপ-সহকারী প্রকৌশলী (যান্ত্রিক) এর ১১টি পদ পূরণের জন্য বিপিএসসি-তে প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে। এ বিভাগের শূন্যপদ পূরণের পদক্ষেপ গ্রহণের জন্য সভাপতি সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের নির্দেশনা প্রদান করেন। প্রেষণ নির্ভরতা কমিয়ে ডিএমটিসিএল ও ঢাকা বিআরটিকে কোম্পানিকে সরাসরি নিয়োগযোগ্য পদসমূহে কর্মকর্তা/কর্মচারী নিয়োগের পদক্ষেপ গ্রহণে জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p>	<p>Classified তথ্য পাচার রোধে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। এজেন্টাটি আগামী সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিয়ে নির্দেশনা প্রদান করা হয়।</p>	<p>Classified তথ্য পাচার রোধে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। এজেন্টাটি আগামী সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিতে হবে।</p>	<p>দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল)/উপসচিব (সমষ্টি ও প্রশিক্ষণ)</p>
	<p>৪. এ বিভাগ ও দপ্তর/সংস্থার শূন্যপদ পূরণ সংক্রান্ত: শূন্যপদ পূরণে দপ্তর/সংস্থা কর্তৃক গৃহীত কার্যক্রম নিম্নরূপ: সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ: এ বিভাগের ২৫১টি পদের মধ্যে ৭০টি (১ম শ্রেণির ২৮টি, ২য় শ্রেণির ০৯টি, ৩য় শ্রেণির ১৬টি ও ৪র্থ শ্রেণির ১৭টি) শূন্যপদ রয়েছে। শূন্যপদ পূরণের কার্যক্রম অব্যাহত আছে। ডিটিসিএ: ডিটিসিএ'র ২১২টি পদের মধ্যে ১০৩ টি পদ শূন্য রয়েছে। ৭ম প্রেতভুক্ত ১টি ও ৯ম প্রেতের ৮টিসহ মোট ৯টি পদের নির্বাচিত প্রার্থীদের অনুকূলে নিয়োগপত্র জারি করা হয়েছে। ১ম শ্রেণির বিভিন্ন প্রেতভুক্ত ১৪ জন কর্মকর্তা ও ৩য় শ্রেণির ২৪ জন কর্মচারী সরাসরি নিয়োগের লক্ষ্যে শীর্ষই নিয়োগ বিজয়প্রিণী প্রকাশ করা হবে। বিআরটিসি: ৫৮৯৩টি পদের মধ্যে ২১৪২টি পদ শূন্য রয়েছে। ১ম শ্রেণির প্রশিক্ষক পদে ০৬ জন নিয়োগের লক্ষ্যে ০৮ জুলাই ২০২৩ তারিখে নির্বাচিত প্রার্থীদের অনুকূলে নিয়োগপত্র জারি করা হয়েছে। ১ম শ্রেণির বিভিন্ন প্রেতভুক্ত ১৪ জন কর্মকর্তা ও ৩য় শ্রেণির ২৪ জন কর্মচারী সরাসরি নিয়োগের লক্ষ্যে শীর্ষই নিয়োগ বিজয়প্রিণী প্রকাশ করা হবে। বিআরটিএ: ৯৩১টি পদের মধ্যে ১৫১টি পদ শূন্য রয়েছে। নন-ক্যাডার ১ম শ্রেণির ২০টি পদ পূরণের লক্ষ্যে পিএসসিতে চাহিদা প্রেরণ করা হয়েছে। এছাড়া, বিভিন্ন ক্যাটাগরির ৩য় ও ৪র্থ শ্রেণীর ০৭ ক্যাটাগরির ৭৪টি পদে ২০ জুন ২০২৩ তারিখে চূড়ান্ত নিয়োগ পত্র প্রদান করা হয়েছে। সওজ অধিদপ্তর: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ৯৪১৩টি পদের মধ্যে ৪৬১৭ পদ শূন্য রয়েছে। ৭১ জন ৯ম প্রেতভুক্ত সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল/যান্ত্রিক) পদে নিয়োগের প্রস্তাব জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। ১ম শ্রেণির ০৭টি পদ পদোন্নতির মাধ্যমে পূরণের কার্যক্রম চলমান আছে। উপ-সহকারী প্রকৌশলী (যান্ত্রিক) এর ১১টি পদ পূরণের জন্য বিপিএসসি-তে প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে। এ বিভাগের শূন্যপদ পূরণের পদক্ষেপ গ্রহণের জন্য সভাপতি সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের নির্দেশনা প্রদান করেন। প্রেষণ নির্ভরতা কমিয়ে ডিএমটিসিএল ও ঢাকা বিআরটিকে কোম্পানিকে সরাসরি নিয়োগযোগ্য পদসমূহে কর্মকর্তা/কর্মচারী নিয়োগের পদক্ষেপ গ্রহণে জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p>	<p>(১) এ বিভাগ ও দপ্তর/সংস্থা পূরণের কার্যক্রম অব্যাহত/উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে। (২) প্রেষণ নির্ভরতা কমিয়ে ডিএমটিসিএল ও ঢাকা বিআরটিকে কোম্পানিকে সরাসরি নিয়োগযোগ্য পদসমূহে কর্মকর্তা/কর্মচারী নিয়োগের পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে। (৩) অগ্রগতি প্রতিবেদন প্রতিমাসে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।</p>	<p>দপ্তর/সংস্থা প্রধান (সকল)/যুগ্মসচিব (প্রশাসন)</p>	
	<p>৫. বিভাগের শূন্যপদ পূরণের পদক্ষেপ গ্রহণের জন্য সভাপতি সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের নির্দেশনা প্রদান করেন। প্রেষণ নির্ভরতা কমিয়ে ডিএমটিসিএল ও ঢাকা বিআরটিকে কোম্পানিকে সরাসরি নিয়োগযোগ্য পদসমূহে কর্মকর্তা/কর্মচারী নিয়োগের পদক্ষেপ গ্রহণে জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p>	<p>স্বাক্ষরিত ১৩/০৭/২০২৩ (এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী) সচিব</p>		

০৩। আলোচনাসূচিতে আর কোন বিষয় না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে ও গৃহীত সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের অনুরোধ করে সভা সমাপ্ত করেন।

স্বাক্ষরিত
১৩/০৭/২০২৩
(এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী)
সচিব

কার্যবিবরণীতে উল্লিখিত স্ব-স্ব বিষয়ের উপর পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন আগামী ০৩ আগস্ট ২০২৩ তারিখের মধ্যে প্রেরণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

২০২৩-০৬.০৬.০২-০৬.০৬.০২-০৩-

তারিখঃ ১২ শ্রাবণ ১৪৩০
২৭ জুলাই ২০২৩

বিতরণঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)

- প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- অতিরিক্ত সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- নির্বাচী পরিচালক, ডিটিসিএ, লাভ রোড, তেজগাঁও, ঢাকা-১২০৮
- চেয়ারম্যান, বিআরটিএ, বিআরটিএ ভবন, চেয়ারম্যানবাড়ি, নতুন বিমানবন্দর সড়ক বনানী, ঢাকা
- চেয়ারম্যান, বিআরটিসি, ২১ রাজউক এভিনিউ, মতিবিল, ঢাকা
- ব্যবস্থাগনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল, প্রবাসী কল্যাণ ভবন, ঢাকা
- ব্যবস্থাগনা পরিচালক, বাস রংয়াপিড ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড, উত্তরা, ঢাকা
- প্রধান নির্বাচী কর্মকর্তা, সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ তহবিল বোর্ড, নিউ বেইলী রোড, ঢাকা
- যুগ্মসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিস/মেকানিক্যাল/ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইঁৎ, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- উপসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

১২. সম্পত্তি ও আইন কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তর, প্রধান কার্যালয়/ঢাকা/খুলনা/চট্টগ্রাম জোন
১৩. পরিচালক (নিরীক্ষা ও হিসাব), সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
১৪. টিফ একাউন্টস এন্ড ফিন্যান্স অফিসার, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রালয়, সিজিএ ভবন, সেগুনবাগিচা, ঢাকা
১৫. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, প্রশাসন ও সংস্থাপন, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
১৬. প্রধান বৃক্ষপালনবিদ, সওজ, পাইকপাড়া, মিরপুর, ঢাকা
১৭. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (কার্যবিবরণী ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
১৮. সিনিয়র সহকারী সচিব (সকল)/সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৯. হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

মোহাম্মদ শের মহবুব মুরাদ
উপসচিব
২২৩৩৮০৯৬৬
E-mail: dstraco@rthd.gov.bd

