AM(E) Prog (ICT BRTA) 20/01/2021

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
এনএএস শাখা
www.rthd.gov.bd

এপিএ ২০১৯-২০ মূল্যায়ন পরবর্তী ও এপিএ ২০২০-২১ অগ্রগতি পর্যালোচনা সভা'র কার্যবিবরণী

সভাপতি : **মোঃ নজরুল ইসলাম**
সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
স্থান : সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সভাকক্ষ
তারিখ : ০৭.০১.২০২১ খ্রিষ্টাব্দ
সময় : দুপুর ০২.৩০ টা
উপস্থিতি : **পরিশিষ্ট 'ক'**

উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভাপতি কর্তৃক সভার কাজ শুরু করা হয়। অতঃপর সভাপতির অনুমতিক্রমে সিনিয়র সহকারী সচিব (অডিট), সভার আলোচ্য সূচি ধারাবাহিকভাবে উপস্থাপন করেন।

২.০ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০১৯-২০ মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক মূল্যায়ন পরবর্তী পর্যালোচনা:

সিনিয়র সহকারী সচিব (অডিট) জানান যে, মন্ত্রিপরিষদ সচিব মহোদয় গত ২২.১২.২০২০ তারিখ আধা-সরকারি পত্র নম্বর: ০৪.০০.০০০০.৮২৬.২২.০০১.২০.১৪৫ মূলে এ বিভাগের সচিব মহোদয়-কে অবহিত করেছেন যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০১৯-২০ এর সার্বিক মূল্যায়নে ৭৫.৬৪ নম্বর অর্জন করেছে। তিনি সভা-কে আরও অবহিত করেন যে, এ বিভাগ ১১০টি কর্মসম্পাদন সূচকের মধ্যে ৬২টিতে শতভাগ অর্জন করেছে এবং ২৪টি সূচকে অর্জিত স্কোর শূন্য। এ পর্যায়ে সভাপতির নির্দেশক্রমে শূন্য স্কোর অর্জিত ২৪টি কর্মসম্পাদন সূচক উপস্থাপন করা হয়।

২.১ নিজস্ব কৌশলগত উদ্দেশ্য অংশ

কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indication)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Preformance Indicators)	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০ (Target/Criteria Value for FY 2019-2020)					বার্ষিক অর্জন
				অসাধারণ (Excellent)	অতিউত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতিমান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)	
				১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
[১.১.২] বাস্তবায়িত সাসেক প্রকল্প (জয়দেবপুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা-এলেঙ্গা) (ক্রমপুঞ্জিভূত)	শতাংশ	২	৬৮	৯০	৮৮	৮৭	৮৬	৮৫	৭৮
[১.১.৬] বাস্তবায়িত সাসেক-৩ (রংপুর-বুড়িমারী) প্রকল্পের ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত	তারিখ	০.৫		৩০.০৪.২০	৩০.০৫.২০	১৫.০৬.২০	৩০.০৬.২০	-	-

চলমান পৃষ্ঠা-২

কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indication)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Preformance Indicators)	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০ (Target/Criteria Value for FY 2019-2020)					বাস্তব অর্জন
				অসাধারণ (Excellent)	অতিউত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতিমান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)	
				১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
[১.৭.২] বাস্তবায়িত পায়রা সেতু প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	২	৪৮	৮৫	৮৩	৮১	৭৮	৭৬	৫৫.২৮
[১.৭.৪] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই.পি (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	১	৪০	৭০	৬৮	৬৬	৬৪	৬০	৫২.৯৬
[১.৭.৫] বাস্তবায়িত তৃতীয় শীতলক্ষা সেতু নির্মাণ প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	১	৪৭	৮০	৭৫	৭২	৭০	৬৮	৬৫
[১.৭.৭] বাস্তবায়িত কালনা সেতু নির্মাণ প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	শতাংশ	০.৫	২০	৫০	৪৮	৪৬	৪৪	৪২	৩০
[২.৪.১] বুজুকৃত মামলা	সংখ্যা	১	৩০০০০	৩২০০০	৩১৫০০	৩১০০০	৩০০০০	২৮০০০	১৯১৭৩
[২.৭.৫] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	০.৫	২০০	৩০০	২৫০	২২৫	২০০	১৫০	২৩
[২.৮.১] ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে নির্বিঘ্ন ও নিরাপদ যান চলাচলের লক্ষ্যে পাইলট কর্মসূচী হিসেবে নারায়ণগঞ্জের সাইনবোর্ড ইন্টারসেকশনে গ্রেড সেপারেটর নির্মাণের লক্ষ্যে টেন্ডার বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত	তারিখ	০.৫	-	৩০.০৫.২০	১০.০৬.২০	১৫.০৬.২০	২০.০৬.২০	৩০.০৬. ২০	-
[৪.৯.১] আউটার সার্কুলার সড়ক নির্মাণের লক্ষ্যে বিস্তারিত সমীক্ষা সম্পাদনের নীতিগত অনুমোদনের জন্য প্রধানমন্ত্রী বরাবর প্রস্তাব প্রেরিত	তারিখ	০.৫	-	৩১.০৭.২০১৯	০৭.০৮.২০১৯	১৪.০৮.২০১৯	২১.০৮.২০১৯	২৭.০৮.২০১৯	-
[৫.৩.২] আন্তর্জাতিক রুটে বাস পরিচালনায় অর্জিত রয়্যালিটি	টাকা (কোটি)	১	৩.৬০	৩.৬৫	৩.৬৪	৩.৬৩	৩.৬২	৩.৬১	১.৫৪
[৬.১.১] মনিটরিং টিমের ভিজিট	সংখ্যা	১	৯৫	১০০	৯৮	৯৬	৯৫	৯৪	৭৫
[৬.১.২] মনিটরিং টিমের সুপারিশ বাস্তবায়নের নিমিত্ত	সংখ্যা	০.৫	-	১০০	৯৮	৯৬	৯৫	৯৪	৭৫

চলমান পৃষ্ঠা-৩

কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indication)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০ (Target/Criteria Value for FY 2019-2020)					বাস্তব অর্জন
				অসাধারণ (Excellent)	অতিউত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতিমান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)	
				১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
দপ্তর/সংস্থা'র প্রধান বরাবর পত্র প্রেরণকৃত									
[৭.১.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	শতাংশ	১	-	৫	৪	৩	২	১	০
[৭.২.১] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা আমুলিয়া-ডেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের লক্ষ্যে বিনিয়োগকারীর সাথে চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	০.৫	-	১৫.০৫.২০	৩১.০৫.২০	১৫.০৬.২০	৩০.০৬.২০	-	-
[৭.৩.১] পিপিপি'র ভিত্তিতে চট্টগ্রাম-কক্সবাজার মহাসড়ক উন্নয়ন এর লক্ষ্যে ভূমি অধিগ্রহণ নীতিমালা/পদ্ধতি প্রস্তুত	তারিখ	০.৫	-	২৫.০২.২০২০	১০.০৩.২০২০	২৫.০৩.২০২০	৩০.০৩.২০	১০.০৪.২০২০	-
[৭.৪.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে এমআরটি লাইন-২ নির্মাণের লক্ষ্যে জাইকা'র ঋণ প্রাপ্তির জন্য ইআরডি বরাবর তারিখের মধ্যে অনুরোধপত্র প্রেরণ	তারিখ	০.৫	-	২৮.০২.২০২০	০৭.০৩.২০২০	১৫.০৩.২০২০	২৪.০৩.২০২০	২৭.০৩.২০২০	-

২.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্য অংশ

কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০ (Target/Criteria Value for FY 2019-20)					বাস্তব অর্জন
				অসাধারণ (Excellent)	অতিউত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতিমান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)	
				১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
[এম.১.৬.১] পিআরএল আদেশ জারীকৃত	শতাংশ	০.৫		১০০	৯০	৮০			-

চলমান পৃষ্ঠা-৪

[এম.১.৬.২] ছুটি নগদায়নপত্র জারীকৃত	শতাংশ	০.৫		১০০	৯০	৮০			-
[এম.১.৭.১] নিয়োগ প্রদানের জন্য বিজ্ঞপ্তি জারিকৃত	শতাংশ	০.৫		৮০	৭০	৬০	৫০		-
[এম.১.৭.২] নিয়োগ প্রদানকৃত	শতাংশ	০.৫		৮০	৭০	৬০	৫০		-
[এম.২.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে দাখিল	শতাংশ	০.৫		৪	৩	২			-
[এম.৩. ৪.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় নিষ্পত্তির জন্য সুপারিশকৃত অডিট আপত্তি	শতাংশ	০.৫		৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০	-
[এম.৩. ৪.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি	শতাংশ	০.৫		৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	-

৩.০ মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০১৯-২০ এর মূল্যায়নে শূন্য স্কোর অর্জিত কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ বিস্তারিত আলোচনা শেষে নিম্নবর্ণিত সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়:

৩.১ সিদ্ধান্ত : শূন্য স্কোর অর্জিত কর্মসম্পাদন সূচকসমূহের বিপরীতে দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ব্যর্থতার কারণ ব্যাখ্যা করে লিখিত জবাব প্রদান করবেন।

বাস্তবায়নকারী কর্মকর্তা: সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা ও সিনিয়র সহকারী সচিব (অডিট)

৪.০ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২০-২১ এর বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা

অতঃপর সিনিয়র সহকারী সচিব (অডিট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর ২০২০-২১ অর্থবছরের এপিএ-তে সংযোজিত এ বিভাগ, সওজ অধিদপ্তর, ডিটিসিএ, বিআরটিএ, বিআরটিসি ও ডিএমটিসিএল কর্তৃক বাস্তবায়িতব্য কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ ধারাবাহিকভাবে উপস্থাপন করেন।

৪.১ নিজস্ব কৌশলগত উদ্দেশ্য অংশ
(ক) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indication)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Preformance Indicators)	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২০২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-2021)					১ম ত্রৈমাসিক (জুলাই-সেপ্টেম্বর ২০) অর্জন	২য় ত্রৈমাসিক (অক্টোবর-ডিসেম্বর ২০) অর্জন	মোট অর্জন (ডিসেম্বর ২০ পর্যন্ত)
				অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতিমান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)			
				১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
[২.২.১] পেশাদার চালকদের রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ সেশনসমূহ পরিবীক্ষিত	সংখ্যা	২	১১	১২	১০	৮	৬	৪	১	-	১

চলমান পৃষ্ঠা-৫

[২.৪.১] সড়ক পরিবহন আইন ২০১৮ এর অধীনে বিধিমালা প্রণীত	তারিখ	২	-	৩০.০৫.২১	১০.০৬.২১	২০.০৬.২১	২৫.০৬.২১	৩০.০৬.২১	-	-	
[৪.১.১] চালুকৃত ইলেকট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) সিস্টেম	সংখ্যা	২	-	২	১	-	-	-	-	-	
[৫.৩.১] উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকির লক্ষ্যে	সংখ্যা	১	৭৫	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫	৬	৪	১০
[৫.৩.২] মনিটরিং টিমের সুপারিশ বাস্তবায়নের নিমিত্ত সংশ্লিষ্ট দপ্তর/সংস্থা'র প্রধান বরাবর পত্র প্রেরণকৃত	সংখ্যা	১	৭৫	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫	৬	৪	১০

(খ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indication)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Preformance Indicators)	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২০২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-2021)					১ম ত্রৈমাসিক (জুলাই-সেপ্টেম্বর ২০) অর্জন	২য় ত্রৈমাসিক (অক্টোবর-ডিসেম্বর'২০) অর্জন	মোট অর্জন (ডিসেম্বর ২০ পর্যন্ত)
				অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতিমান (Fair)	চলতিমান নেরনিম্নে (Poor)			
				১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	১	২	৩	৪
[১.১.১] বাস্তবায়িত সাসেক প্রকল্প (জয়দেবপুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা-এলেঙ্গা)	শতাংশ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	২	৭৮.০০	৯০	৮৮	৮৬	৮৪	৮২	৫.১২	২.৮৮	৮৬.০০
[১.১.২] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঙ্গা-হাটিকুমরুল-রংপুর)	শতাংশ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	২	২৪.৫৬	৪৫	৪২	৪০	৩৫	৩০	৫.৮০	৫.৬৭	৩৬.০৩
[১.১.৩] সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	শতাংশ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	১	৩.০০	২৫	২৪	২৩	২২	২১	০.০০	০.০০	৩.০০
[১.১.৪] বাস্তবায়িত পদ্মা লিংক মহাসড়ক নির্মাণ	শতাংশ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	১	৮৫.০০	১০০	৯৮	৯৬	৯৪	৯০	১০.০০	০.০০	৯৫.০০

চলমান পৃষ্ঠা-৬

[১.১.৫] বাস্তবায়িত আশুগঞ্জ নদী বন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীত	শতাংশ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	১	১৮.০০	৩০	২৮	২৬	২৪	২২	৫.০০	০.৭৫	২৩.৭৫
[১.১.৬] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারি হতে রাউজান সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীত	শতাংশ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	১	২০.৫০	৫০	৪৬	৪৪	৪২	৪০	১১.৫০	১৪.৫০	৪৬.৫০
[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	কি.মি.	২	৩১৯.৮৩	২৮০	২৭৫	২৭০	২৬৫	২৬০	৫৯.৯৭	১১১.৪৭	১৭১.৪৪
[১.৩.১] মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	কি.মি.	২	১৭৩৫.২৫	৯৮০	৯৬০	৯৪৫	৯৩০	৯১০	২৫৬.৩৩	৪৪২.৩১	৬৯৮.৬৪
[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	কি.মি.	২	১৭৩৯.৮৭	৮০০	৭৭৫	৭৫০	৭২৫	৭১০	১৭৯.১৬	৩২৮.৭০	৫০৭.৮৬
[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	কি.মি.	২	৩৪৭৩.৫৫	২৬০০	২৫৫০	২৪৭৫	২৪০০	২২৫০	৪১৭.২২	৯০০.৫১	১৩১৭.৭৩
[১.৬.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩	শতাংশ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	১	১২	৫০	৪৬	৪২	৩৮	৩৪	৮.০০	৭.২৪	২৭.২৪
[১.৭.১] বাস্তবায়িত পায়রা সেতু প্রকল্প	শতাংশ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	১	৫৫.২৮	৭৫	৭২	৭০	৬৮	৬৬	১.৫৮	৮.৮১	৬৫.৬৭
[১.৭.২] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই.পি	শতাংশ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	১	৫২.৯৬	৭৫	৭৩	৭০	৬৮	৬৬	৫.০০	৭.৫০	৬৫.৪৬
[১.৭.৩] বাস্তবায়িত তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প	শতাংশ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	১	৬৫.০০	৭৫	৭৩	৭২	৭০	৬৮	০.৫০	৮.৩৭	৭৩.৮৭
[১.৭.৪] কালনা সেতুসহ বাস্তবায়িত ক্রসবর্ডার প্রকল্প	শতাংশ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	১	৩০	৫০	৪৮	৪৬	৪৪	৪২	০.৩৯	৭.০০	৩৭.৩৯
[১.৭.৫] বাস্তবায়িত কচা নদীর উপর বাংলাদেশ-চীন ৮ম মৈত্রী সেতু	শতাংশ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	১	৪৮.৭৪	৭০	৬৮	৬৫	৬০	৫৫	৬.২৬	৫.০০	৬০.০০
[১.৮.১] নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পন্টুন	সংখ্যা	১	৮৬	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০	১৪	১৭	৩১
[১.৯.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	১	৪৯০৮.৩৩	৪৭৫০	৪৬৪০	৪৪৩০	৪০২০	৩৮১০	১১৮১.৭৮	২৩৩৩.০৪	৩৫১৪.৮২
[১.৯.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	১	৩৪২০.১১	৩২৫০	৩০৫০	২৯০০	২৬৫০	২৫০০	৭৮৩.৪৫	৯৫৫.৭৫	১৭৩৯.২০
[২.৫.১] ইনফরমেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট	সংখ্যা	১	৮৩০৩	৮০০০	৭৮০০	৭৫০০	৭০০০	৬৮০০	১৯৯১	২৩১৪	৪৩০৫

চলমান পৃষ্ঠা-৭

স্থাপন											
[২.৫.২] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	১	২৩	২০০	১৭৫	১৫০	১৪০	১৩০	৭৫.০০	২২৫.০০	৩০০.০০
[২.৬.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে পণ্যবাহী গাড়ীচালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত ৪টি **বিশ্রামাগার স্থাপিত**	শতাংশ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	১	-	২৫	২২	২০	১৮	১৬	৬.০০	০.৩০	৬.৩০
[২.৭.১] বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প	শতাংশ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	১	-	১০	৯	৮	৭	৫	১.০০	১.৭৩	২.৭৩
[২.৮.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	হেক্টর	১	১৯০	১৮২.৯৫	১৮০	১৭৫	১৭০	১৬৫	৩৪.৪০	৫৬.৪৯	৯০.৮৯
[৩.৬.১] বাস্তবায়িত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট প্রকল্প	শতাংশ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	১	৪৮.৩৫	৬৫	৬৪	৬৩	৬২	৬০	০.২০	১.১২	৪৯.৬৭
[৫.৪.১] সওজের সড়ক নেটওয়ার্কের জন্য রিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট মডেল প্রস্তুতের জন্য সার্ভে কাজ সম্পন্নকরণ।	তারিখ	১	-	০৩.০৬.২১	১০.০৬.২১	১৫.০৬.২১	২০.০৬.২১	২৫.০৬.২১	-	-	-
[৫.৪.২] বাংলাদেশের জন্য ফ্লেক্সিবল পেভমেন্টএর নকশা 'মেকানিস্ট-এম্পিরিকাল করার লক্ষ্যে' AASHTO are Pavement ME Design সফটওয়্যারটি জাতীয়ভাবে গুরুত্বপূর্ণ ও উচ্চ ট্রাফিকের চলাচলের উপযোগী মহাসড়কে ব্যবহারের জন্য ডিজাইন মডেল (লেভেল-২) প্রণয়ন	তারিখ	১	-	০৩.০৬.২১	১০.০৬.২১	১৫.০৬.২১	২০.০৬.২১	২৫.০৬.২১	-	-	-
[৫.৫.১] সহকারী প্রকৌশলী/উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলীগণকে GIS Software	তারিখ	১		৩০.০৪.২১	১৬.০৫.২১	৩০.০৫.২১	১৫.০৬.২১	৩০.০৬.২১	-	-	-

চলমান পৃষ্ঠা-৮

এর উপর প্রশিক্ষণ প্রদান											
[৬.১.১] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের লক্ষ্যে **বিনিয়োগকারীর সাথে চুক্তি স্বাক্ষর**	তারিখ	২		৩০.০৫.২১	১০.০৬.২১	২০.০৬.২১	২৫.০৬.২১	৩০.০৬.২১	-	-	-
[৬.২.১]পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ এর লক্ষ্যে **ফিজিবিলিটি স্টাডি চূড়ান্তকৃত**	তারিখ	২		৩০.০৫.২১	১০.০৬.২১	২০.০৬.২১	২৫.০৬.২১	৩০.০৬.২১	-	-	-
[৬.৩.১] পিপিপি'র ভিত্তিতে বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	শতাংশ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	১		১০	৯	৮	৭	৬	০.০০	০.০০	০.০০

(গ) ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indication)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Preformance Indicators)	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২০২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-2021)					১ম ত্রৈমাসিক (জুলাই-সেপ্টেম্বর'২০) অর্জন	২য় ত্রৈমাসিক (অক্টোবর-ডিসেম্বর'২০) অর্জন	মোট অর্জন (ডিসেম্বর'২০ পর্যন্ত)
				অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতিমান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)			
				১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	১	২	৩	৪
[২.৯.১] **প্রস্তুতকৃত খসড়া ম্যানুয়াল** (ঢাকার সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আরবান রোড সেফটি ম্যানুয়াল)	তারিখ	১	-	৩০.০৪.২১	১০.০৫.২১	০১.০৬.২১	১৫.০৬.২১	৩০.০৬.২১	-	-	-
[৩.৭.১] **দাখিলকৃত খসড়া সমীক্ষা** (বাস রুট র‍্যাশনালাইজেশন এর জন্য বাসটার্মিনাল/ডিপোর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা)	তারিখ	১	-	৩০.০৪.২১	১০.০৫.২১	০১.০৬.২১	১৫.০৬.২১	৩০.০৬.২১	-	-	-
[৩.৮.১] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) লাইন-৭ এর **সম্ভাব্যতা**	তারিখ	১	-	৩০.১১.২০	০৬.১২.২০	১৩.১২.২০	২০.১২.২০	২৭.১২.২০	-	-	-

চলমান পৃষ্ঠা-৯

সমীক্ষার চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিলকৃত											

(ঘ) বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)

কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indication)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Preformance Indicators)	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২০২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-2021)					১ম ত্রৈমাসিক (জুলাই-সেপ্টেম্বর ২০) অর্জন	২য় ত্রৈমাসিক (অক্টোবর-ডিসেম্বর ২০) অর্জন	মোট অর্জন (ডিসেম্বর'২০ পর্যন্ত)
				অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতিমান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)			
				১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	১	২	৩	৪
[২.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত রিফ্রেশার পেশাদার চালক	সংখ্যা (লক্ষ)	২	০.৯৩	০.৮	০.৭৮	০.৭৭	০.৭৬	০.৬৫	০.২৩	০.২৩	০.৪৬
[৪.২.১] ডিজিটাল রেজি: সার্টিফিকেট (ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের পর) প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	দিন	২	৪৫	৪০	৪২	৪৩	৪৪	৪৫	৩০	৩০	৩০
[৪.৩.১] নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	দিন	২	-	৩	৪	৫	৬	-	২	২	২
[৪.৩.২] ইস্যুকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	দিন	১	-	৪	৫	৬	৭	-	৩	৩	৩
[৪.৪.১] ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযান কর ও ফি আদায়কৃত	কোটি টাকায়	২	১৯৩৪.৬৭	১৫০০	১৪৮০	১৪৭০	১৪৬০	১৪৫০	৩৯৬.৯০	৪৬৫.৫৪	৮৬২.৪৪

(ঙ) বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indication)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Preformance Indicators)	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২০২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-2021)					১ম ত্রৈমাসিক (জুলাই-সেপ্টেম্বর ২০) অর্জন	২য় ত্রৈমাসিক (অক্টোবর-ডিসেম্বর ২০) অর্জন	মোট অর্জন (ডিসেম্বর'২০ পর্যন্ত)
				অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতিমান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)			
				১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	১	২	১১	১২
[২.৩.১] ড্রাইভিং **প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল**	সংখ্যা	২	১৩১৪৫	১৪০০০	১৩৮০০	১৩৫০০	১৩৩০০	১৩০০০	৯৬০	২৩২০	৩২৮০
[৫.১.১] পরিবহনকৃত যাত্রী	সংখ্যা (লক্ষ)	১	৬২৩.৫৩	৫০০	৪৯৫	৪৯০	৪৮৫	৪৮০	১১৪.৮৩	১২৩.২৯	২৩৮.১২

চলমান পৃষ্ঠা-১০

[৫.১.২] পরিবহনকৃত পণ্য	পরিমান (হাজার টন)	১	৫০২.৯৮	৫০০	৪৯৬	৪৯২	৪৮৮	৪৮৫	১৪৭.৮৩	১৫৮.৩১	৩০৬.১৪
[৫.২.১] বিআরটিসি'র নিজস্ব সংগৃহিত রাজস্ব	টাকা (কোটি)	১	৪১১.১৩	৩৮০	৩৭০	৩৬০	৩৫০	৩৪৩	৮৭.২৭	৯৫.৬২	১৮২.৮৯
[৫.২.২] আন্তর্জাতিক রুটে বাস পরিচালনায় অর্জিত রয়্যালিটি	টাকা (কোটি)	১	১.৫৪	১.৬	১.৫৯	১.৫৮	১.৫৭	১.৫৬	০	০	০

(চ) ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)

কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indication)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Preformance Indicators)	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২০২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-2021)					১ম ত্রৈমাসিক (জুলাই-সেপ্টেম্বর ২০) অর্জন	২য় ত্রৈমাসিক (অক্টোবর-ডিসেম্বর ২০) অর্জন	মোট অর্জন (ডিসেম্বর'২০ পর্যন্ত)
				অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতিমান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)			
				১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	১	২	৩	৪
[৩.১.১] ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (লাইন-৬) নির্মিত	শতাংশ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	২	৫০	৭৫	৭৩	৭০	৬৮	৬৫	০.৪০	৪.৭৯	৫৫.১৯
[৩.২.১] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ এর লক্ষ্যে **ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পিতলগঞ্জ ডিপো)**	শতাংশ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	১	৫০	৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	৫.০০	১৫.০০	৭০.০০
[৩.২.২] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ এর লক্ষ্যে **নির্মাণ কাজের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের নিমিত্ত EOI আহবানকৃত**	তারিখ	১	-	১৫.০৬.২১	২০.০৬.২১	২২.০৬.২১	২৫.০৬.২১	৩০.০৬.২১	-	-	-
[৩.২.৩] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ এর লক্ষ্যে **ডিপোর ভূমি উন্নয়নের দরপত্র আহবানকৃত**	তারিখ	১		১২.০৬.২১	১৫.০৬.২১	১৮.০৬.২১	২০.০৬.২১	২৫.০৬.২১	-	-	-
[৩.৩.১] Mass Rapid Transit (Line-5: Northern Route) নির্মাণ এর লক্ষ্যে **বেসিক ডিজাইন সম্পন্নকৃত**	শতাংশ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	১	-	৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	-	১৫.০০	১৫.০০

চলমান পৃষ্ঠা-১১

[৩.৩.২] Mass Rapid Transit (Line-5: Northern Route) নির্মাণ এর লক্ষ্যে ভূমি **অধিগ্রহণ এর জন্য সিএলএসি এর অনুমোদন গ্রহণকৃত**	তারিখ	১	-	২০.০৬.২১	২২.০৬.২১	২৫.০৬.২১	২৮.০৬.২১	৩০.০৬.২১	-	-	-
[৩.৪.১] Mass Rapid Transit (Line-5: Southern Route) [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিডিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ এর লক্ষ্যে **পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত**	তারিখ	১	-	১৮.০৬.২১	২০.০৬.২১	২৫.০৬.২১	২৮.০৬.২১	৩০.০৬.২১	-	-	-
[৩.৪.২] Mass Rapid Transit (Line-5: Southern Route) [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিডিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ এর লক্ষ্যে **বেসিক ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইন সম্পন্নকৃত**	শতাংশ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	১	-	১৫	১২	১০	৯	৮	০.০০	০.০০	০.০০
[৩.৫.১] **প্রিলিমিনারি স্টাডি সম্পন্নকৃত** (Detailed Design, Construction, Operation & Maintenance of MRT Line-2)	শতাংশ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	১	-	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	-	১৫.০০	১৫.০০

৪.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্য অংশ

কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indication)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২০২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-2021)					১ম ত্রৈমাসিক (জুলাই-সেপ্টেম্বর'২০) অর্জন	২য় ত্রৈমাসিক (অক্টোবর-ডিসেম্বর'২০) অর্জন	মোট অর্জন (ডিসেম্বর'২০ পর্যন্ত)
				অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতিমান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)			
				১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	১	২	৩	৪
[১.১.১] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	২	-	১২	১১				৩	৩	৬
[১.১.২] এপিএ'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সংখ্যা	১	-	৪					-	১	১

চলমান পৃষ্ঠা-১২

[১.২.১] শুদ্ধাচার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে **মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত**	সংখ্যা	২	-	৪	৩				-	১	১
[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা/অংশীজনদের **অবহিতকরণ সভা আয়োজিত**	সংখ্যা	১	-	৪	৩	২			১	-	১
[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের **অবহিতকরণ সভা আয়োজিত**	সংখ্যা	২	-	৪	৩	২			১	-	১
[১.৫.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত **ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত** (উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট)	সংখ্যা	২	-	৪	৩				১	১	-
[২.১.১] ই-নথিতে নোট নিষ্পত্তিকৃত	%	২	-	৮০	৭০	৬০			৬১.০০	৬০.০০	৬০.৫০
[২.২.২] একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	২	-	১৫.০২.২১	১৫.০৩.২১	১৫.০২.২১	১৫.০৫.২১		-	-	
[২.৩.১] একটি নতুন সহজিকৃত সেবা অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	তারিখ	১	-	২৫.০২.২১	২৫.০৩.২১	২৫.০৪.২১	২৫.০৫.২১		-	-	
[২.৪.১] প্রত্যেক কর্মচারির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘন্টা	২	-	৫০	৪০	৩০	২০		-	২০.২৭	২০.২৭
[২.৪.২] ১০ম গ্রেড ও তুদর্ধ্ব প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	জনঘন্টা	১	-	৫	৪				-	৩	৩
[২.৫.১] ন্যুনতম একটি আওতাধীনদপ্তর-সংস্থা/একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রনোদনা প্রদানকৃত	সংখ্যা	১	-	১					-	-	-
[৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পাদিত	%	১	-	১০০	৯০	৮০			২০.০০	৪০.০০	৪০.০০
[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়িত	%	২	-	১০০	৯০	৮০			৮.৭৭	২৩.৩৩	২৩.৩৩
[৩.২.২] প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত আইএমইডি'র সুপারিশ বাস্তবায়িত	%	১	-	১০০	৯০	৮০			২০.০০	৪০.০০	৪০.০০
[৩.৩.১] দ্বি-পক্ষীয়/ত্রিপক্ষীয় সভায় উপস্থাপিত অডিট আপত্তি	%	১	-	৫০	৪০	৩০	২৫		-	-	-
[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	-	৫০	৪০	৩০	২৫		-	-	-

চলমান পৃষ্ঠা-১৩

৫. বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২০-২০২১ এর বাস্তবায়ন অগ্রগতি (ডিসেম্বর'২০২০ পর্যন্ত) পর্যালোচনা শেষে নিম্নবর্ণিত সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়:

৫.১ সিদ্ধান্ত : ২০২০-২০২১ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সূচকসমূহের নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে যেসব দপ্তর/সংস্থা অপেক্ষাকৃত পিছিয়ে রয়েছে সেসব দপ্তর/সংস্থা প্রধানগণ-কে পত্র প্রেরণ পূর্বক অবহিত করতে হবে। চলতি অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির কোন সূচকে যথাযথ কারণ ব্যতিরেকে লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে ব্যর্থতার দায় সূচকসমূহের সাথে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা/কর্মকর্তাগণের উপর বর্তাবে।

বাস্তবায়নকারী কর্মকর্তা: সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা ও সিনিয়ির সহকারী সচিব (অডিট)

৫.২ সিদ্ধান্ত : ২য় ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন (অক্টোবর-ডিসেম্বর'২০২০) এপিএএমএস সফটওয়্যারে দাখিল করতে হবে।

বাস্তবায়নকারী কর্মকর্তা: সিনিয়র সহকারী সচিব (অডিট)

৬. আলোচ্যসূচি-তে আর কোন বিষয় অন্তর্ভুক্ত না থাকায় সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভাপতি কর্তৃক সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।

স্বাক্ষরিত/=
১৯.০১.২০২১
মোঃ নজরুল ইসলাম
সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

নং-৩৫.০০.০০০০.০৪৯.১৬.০০২.২০-৯

তারিখঃ ০৫ মাঘ ১৪২৭ বঙ্গাব্দ / ১৯ জানুয়ারি ২০২১ খ্রিস্টাব্দ

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

১. সচিব (সমন্বয় ও সংস্কার), মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
২. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, তেজগাঁও, ঢাকা।
৩. নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ, দক্ষিণ নগর ভবন, ঢাকা।
৪. চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ), বিআরটিএ ভবন, বনানী, ঢাকা।
৫. চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্পোরেশন (বিআরটিসি), পরিবহণ ভবন, মতিঝিল, ঢাকা।
৬. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL), প্রবাসী কল্যাণ ভবন, লেভেল-১৪, ৭১-৭২ পুরাতন এলিফ্যান্ট রোড, ইস্কাটন গার্ডেন, ঢাকা।
৭. অতিরিক্ত সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
৮. যুগ্মসচিব (আইন, প্রশাসন, সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম)
৯. উপসচিব (রক্ষণাবেক্ষণ, বাজেট, ডিএফডিপি, টোল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
১০. সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (সচিব মহোদয়ের সদয় অবগতির জন্য)।
১১. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
১২. সিনিয়র সহকারী সচিব (কার্যক্রম ও এডিপি, অডিট, প্রশাসন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
১৩. অফিস কপি।

১৯.০১.২০২১

(মুহাম্মদ আব্দুর রহিম সুজন)
সিনিয়র সহকারী সচিব
ফোন : ৯৫৭৫৫২৮
ই- মেইল : dsaudit@rthd.gov.bd