

AME(17 RTHD)  
১৫/২১/১০/২০১৮

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা  
[www.rthd.gov.bd](http://www.rthd.gov.bd)

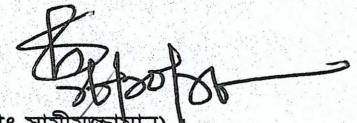
নং-৩৫.০০.০০০০.০৩২.০১৪.০২.১৬(অংশ)-৫৮১

তারিখ: ১৪-১০-২০১৮

বিষয়: “গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (খুলনা জোন)” শীর্ষক প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত ডিপিইসি সভার  
কার্যবিবরণী প্রেরণ সংক্রান্ত।

গত ০৯ অক্টোবর ২০১৮ তারিখে “গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (খুলনা জোন)” শীর্ষক প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভার কার্যবিবরণী সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে এতদসংগে প্রেরণ করা হল।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।

  
(মোঃ সামীউজ্জামান)  
উপপ্রধান  
ফোন-৯৫১৪২৬৬

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। সিনিয়র সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, শেরে-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ২। সচিব, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ৩। সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ৪। সচিব, বাস্তুবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরে-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ৫। সচিব, মহিলা ও শিশু বিষয়ক মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ৬। সচিব, পরিবেশ ও বন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ৭। সচিব, বিদ্যুৎ বিভাগ, ডেসা ভবন, নবাব আব্দুল গানি রোড, ঢাকা
- ৮। সদস্য (কার্যক্রম), পরিকল্পনা কমিশন, শেরে-ই-বাংলা নগর, ঢাকা, ঢাকা
- ৯। সদস্য (তৌত অবকাঠামো), পরিকল্পনা কমিশন, শেরে-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ১০। সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ১১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ১২। যুগ্মপ্রধান, এনইসি-একনেক ও সমন্বয় উইং, পরিকল্পনা বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শেরে-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
- ১৩। যুগ্মপ্রধান, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা

প্রকল্পের প্রয়োজনে আমন্ত্রিত কর্মকর্তাগণ:

- ১। প্রধান প্রকৌশলী (প্রকল্প), বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড, ঢাকা
- ২। প্রকল্প পরিচালক ও অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, খুলনা
- ৩। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং), সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ৪। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (পরিকল্পনা ও কার্যক্রম), সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ৫-৬। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, খুলনা/যশোর সড়ক সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
- ৭। নির্বাহী প্রকৌশলী, খুলনা সড়ক বিভাগ
- ৮। নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক পেট্রোলিউম ডিজাইন বিভাগ, এলেনবাড়ি, তেজগাঁও, ঢাকা
- ৯। জেনারেল ম্যানেজার, কুষ্টিয়া পিবিএস, বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড, কুষ্টিয়া
- ১০। রিটেনার ইঞ্জিনিয়ার, কেপিবিএস, বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড, কুষ্টিয়া

সদয় অবগতি ও কার্যার্থে অনুলিপি প্রেরণ করা হ'লঃ

- ১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ২। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ৩। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (কার্যবিবরনীটি এ বিভাগের ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
- ৪। যুগ্মপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৫। উপপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ৬-৭। অফিস কপি/মাস্টার কপি

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা

বিষয়ঃ “গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ (খুলনা জোন) শীর্ষক প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত  
ডিপিইসি সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	: মোঃ নজরুল ইসলাম সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
তারিখ	: ০৯ অক্টোবর ২০১৮ খ্রিস্টাব্দ
সময়	: বিকাল ০৪:৩০ ঘটিকা
সভার উপস্থিতি	: পরিশিষ্ট-ক

## ২. উপস্থাপনাঃ

২.১ সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভাপতি সভার কার্যক্রম শুরু করেন। প্রকল্প বাস্তবায়নের সর্বশেষ অবস্থার বিবরণ দিয়ে প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে, প্রকল্পটি গত ১১-০৮-২০১৭ তারিখ মোট ৫৯৭৪.৪৫ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ০১ মার্চ ২০১৭ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০১৯ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। গত ১৪-০৫-২০১৭ তারিখে প্রশাসনিক অনুমোদন জারি করা হয়। প্রকল্পটির প্রধান উদ্দেশ্য হল খুলনা জোনের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়কসমূহে যাতায়াতের জন্য ক্ষতিগ্রস্ত সড়ক পুনর্বাসনের মাধ্যমে বিরাজমান সড়ক নেটওয়ার্কের মান উন্নয়ন তথা নিরাপদ আরামদায়ক সময় এবং ব্যয় সাধারণী সড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা করা। প্রকল্পটির ক্রমপুঁজির ব্যয় সেপ্টেম্বর ২০১৮ পর্যন্ত ১২৯.২২ কোটি টাকা অর্থাৎ ২১.৫৫%।

২.২ উপপ্রধান (কার্যক্রম ও এডিপি) সভাকে অবহিত করেন যে, পরিকল্পনা বিভাগের সংশ্লিষ্ট পরিপত্র অনুযায়ী ১ম বার কোন নতুন অঙ্গ সংযোজন ব্যতিরেকে মোট প্রকল্প ব্যয়ের ১৫% বা ৪০ কোটি টাকা (যো কম) হাস/বৃদ্ধি হলে এবং ১ম বারের মত বাস্তবায়নকাল ১ (এক) বছর বৃদ্ধি করা হলে ডিপিইসি সভার সুপারিশক্রমে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ের দায়িত্ব প্রাপ্ত মাননীয় মন্ত্রী/প্রতিমন্ত্রী সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদন করতে পারেন।

২.৩ বিভাগীয় প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটি (ডিপিইসি) এর সভা আহবানের প্রেক্ষাপট বর্ণনায় প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাজ সুষ্ঠুভাবে সম্পাদন ও চলমান রক্ষার্থে প্রকল্পটি সংশোধনের প্রয়োজন দেখা দেয়। কোন কোন অঙ্গের ব্যয় হাস পেয়েছে এবং কোন কোন অঙ্গের ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে। এ হাস/বৃদ্ধির ফলে প্রকল্পের মোট প্রাক্তিক প্রস্তাবিত ব্যয় দৌড়িয়েছে ৬৩৯৭৪.৪৩ লক্ষ টাকা। প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয় ৫৯৭৪.৪৫ লক্ষ টাকা অর্থাৎ ব্যয় বৃদ্ধির পরিমাণ ৩০৯৯.৯৮ লক্ষ টাকা অর্থাৎ ৬.৬৬% এবং বাস্তবায়ন কাল বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে ০৬ (ছয়) মাস অর্থাৎ প্রস্তাবিত বাস্তবায়ন কাল মার্চ ২০১৭ হতে জুন ২০২০।

## ৩. আলোচনা:

৩.১ প্রকল্পের আওতায় যেসব অঙ্গের ব্যয় হাস/বৃদ্ধির পেয়েছে সেসব অঙ্গের নাম ও পরিমাণ এবং কি কারণে এসব অঙ্গের ব্যয় হয়েছে সে সম্পর্কে সভাপতি মহোদয় জানতে চান। এ প্রসঙ্গে প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে, স্টেশনারী খাতে ৩.০০ লক্ষ; মুদ্রণ ও বাঁধাই ৩.০০ লক্ষ; জীপ গাড়ী ২০.৩৮ লক্ষ; বিদ্যমান পেভমেন্ট মজবুতিকরণ ৭৯৬.০৫ লক্ষ; সার্ফেসিং ৪২৫৭.৭৩ লক্ষ; আরসিসি বক্স কালভার্ট (৩১টি) ৬১৯.৬৬ লক্ষ; আরসিসি ইউ ড্রেন নির্মাণ ৭৯.৯৮ লক্ষ; আরসিসি প্যালাসাইডিং ৫০৮.৩১ লক্ষ/ ট্রাফিক সাইন, সাইন সিগনাল, রোড মার্কিং ও কিলোমিটার পোষ্ট ২৩.৮০ লক্ষ; জেনারেল ও সাইট ফ্যাসিলিটি ১৪.৬১ লক্ষ; ইউটিলিটি অপসারণ ৭৭৯.২৫ লক্ষ; ও ইন্টারসেকশন উন্নয়ন ৬০৮.৬২ লক্ষ টাকা অর্থাৎ মোট ৮৩৬৪.৩৯ লক্ষ টাকা বৃদ্ধি পেয়েছে এবং পে-লোডার খাতে ১.০০ লক্ষ; প্রেডার ১.০০ লক্ষ; সড়ক বাঁধ নির্মাণ ৬৫৭.৮৯ লক্ষ; ক্লিয়ারিং ও গ্রাবিং ০.৪০০ লক্ষ; পেভমেন্ট পুনঃনির্মান ৫০২.৬৩ লক্ষ; বিদ্যমান পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ ৪৪৭.৯৬ লক্ষ; হার্ডসোল্ভার ১২৪৯.২৪ লক্ষ; বাঁক সরলীকরণ ১৫.৮৯ লক্ষ; বাস-বে নির্মান ১০৬.৯৪ লক্ষ; পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ ১৪৬.৩২ লক্ষ; নির্মাণকালীন রক্ষণাবেক্ষণ ৫৯.৫৯; ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি ৫৮৭.৯৮ লক্ষ; ও প্রাইস কন্টিনজেন্সি ৫৮৭.৯৮ লক্ষ টাকা অর্থাৎ মোট ৪৩৬৪.৪২ লক্ষ টাকা হাস পেয়েছে।

৩.২ যে সকল অঞ্জের প্রাক্কলিত ব্যয় অতিরিক্ত বৃদ্ধি/হাস পেয়েছে তার ব্যাখ্যা উপস্থাপনের জন্য বলা হলে প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে, যানবাহনের মূল্য বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে ২০.৩৮ লক্ষ টাকা, সড়কের মজবুতিকরণ ১০.৮৯ কিলোমিটার বৃদ্ধি পাওয়ার প্রাক্কলিত ব্যয় ৭৯৬.০৫ লক্ষ টাকা বৃদ্ধি পায়।

৩.৩ ডিপিপি'তে ১২৬.৭৮৯ কিলোমিটার সার্ফেসিং এর জন্য ২২৩৭০.৪১ লক্ষ টাকা প্রাক্কলন করা হয়েছিল। সভায় সংস্থা কর্তৃক উপস্থাপন করা হয় যে, ডিপিপি প্রণয়নকালে এ অঞ্জের ব্যয় প্রাক্কলন ভুল হয়েছে। কিন্তু এ পর্যায়ে উক্ত অঞ্জের প্রাক্কলিত ব্যয় সঠিকভাবে নির্ধারণ করায় প্রস্তাবিত ব্যয় দাঁড়ায় ২৬৬২৮.১৪ লক্ষ টাকা, যা পূর্বের চেয়ে ৪২৫৭.৭৩ লক্ষ টাকা (১৯%) বেশী। এ রকম একটি প্রকল্পের গুরুত্বপূর্ণ অঙ্গ সার্ফেসিং কাজের জন্য প্রাক্কলিত ব্যয় ভুলভাবে নির্ধারণ করায় সভায় অসন্তোষ প্রকাশ করা হয় এবং এ জাতীয় ভুল ভবিষ্যতে না করার জন্য সংস্থাকে সর্তক করার পাশাপাশি এ ভুলের বিষয়টি খতিয়ে দেখে দায়-দায়িত্ব নির্ধারণের জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।

৩.৪ অনুমোদিত প্রকল্পের প্রকল্পভুক্ত সড়কে বিদ্যমান কালভার্টগুলো সরু, পুরাতন এবং জরাজীর্ণ হওয়ায় যানবাহন চলাচলের অনুপযোগী। নতুন করে অতিরিক্ত ৪৬ মিটার কালভার্ট পুনঃনির্মাণ প্রয়োজন হবে। এ লক্ষ্যে উক্ত খাতে ৬১৯.৬৬ লক্ষ টাকা বৃদ্ধি পায়। তাছাড়া ৭৩২০ মিটার আরসিসি প্যালাসাইডিং বৃদ্ধির ফলে এ খাতে ৫০৮.৩১ লক্ষ টাকা এবং আরসিসি ইউ ড্রেন ৮১০০ মিটার বৃদ্ধি পাওয়ায় এ খাতে ৭২৯.৯৮ লক্ষ টাকা বৃদ্ধি পায়। এ সকল অঞ্জের পরিমাণ সরেজমিন পরিদর্শন করে প্রাক্কলন পুনঃনির্ধারণ করার জন্য পরামর্শ দেয়া হয়, যাতে পুনরায় সংশোধন প্রয়োজন না পড়ে।

৩.৫ ডিপিপি প্রক্রিয়াকরণকালে সঠিক সময়ে ডিজাইন না পাওয়ায় বাগেরহাট সড়ক বিভাগের আওতায় আর-৭৭০ ও আর-৭৭১ আঞ্চলিক মহাসড়কের সংযোগস্থলে ইন্টারসেকশনের উন্নয়ন কাজ ডিপিপি'তে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। তাই এ পর্যায়ে এ ইন্টারসেকশনটি নির্মাণ করা প্রয়োজন। এ লক্ষ্যে এ অঞ্জে ৬০৮.৬২ লক্ষ টাকার প্রস্তাব করা হয়েছে। ইন্টারসেকশনটি এমনভাবে নির্মাণ করতে হবে যাতে সড়ক নিরাপত্তা বিস্থিত না হয় এবং ভবিষ্যতে পুনঃনির্মাণের প্রয়োজনীয়তা দেখা না দেয়।

৩.৬ ইউটিলিটি স্থানান্তর খাতে ৭৭৯.২৫ লক্ষ টাকা ব্যয় বৃদ্ধির কারণ সম্পর্কে জানাতে চাওয়া হলে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (খুলনা জোন) জানান যে, ২৮ কিলোমিটার মহাসড়কের পাশে স্থাপিত পল্লী বিদ্যুৎ এর কম/বেশী ৭০৩টি খুটি স্থানান্তরপূর্বক মহাসড়ক থেকে নিরাপদ দূরত্বে নতুন করে বিদ্যুৎ লাইন স্থাপন করতে হবে। ভূমি নীচু হওয়ার কারণে বিদ্যমান খুটির চেয়ে লম্বা খুটি স্থাপন করতে হবে। বিদ্যমান যে সব খুটি পুনঃব্যবহার করা যাবে তার মূল্য নতুন ব্যবহৃত খুটিসমূহের প্রাক্কলিত ব্যয় থেকে বাদ যাবে। সার্বিকভাবে এ কাজের জন্য অতিরিক্ত অর্থের প্রয়োজন হবে। খুটির সংখ্যা ও ব্যয় প্রাক্কলন সর্পেকে সভায় সুনির্দিষ্ট তথ্য-উপাত্ত উপস্থাপন করতে না পারায় ক্ষেত্রে প্রকাশ করা হয়। পুনরায় সরেজমিন দেখে সওজ (কুষ্টিয়া) ও আইব'তে যৌথভাবে এ খাতের ব্যয় প্রাক্কলন করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।

৩.৭ সড়কবাঁধ নির্মাণ, ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ, বাস-বে নির্মাণ ও পিসি গার্ডার সেতু কাজে পরিমাণ বৃদ্ধি পেলেও ঠিকাদারের দাখিলকৃত দর কম হওয়ায় যথাক্রমে ৬৫৭.৪৯ লক্ষ ও ৫০২.৬৩ লক্ষ, ১০৭.০০ লক্ষ ও ১৪৭.০০ লক্ষ টাকা হাস পেয়েছে। বিদ্যমান পেভমেন্ট প্রশস্তুকরণ অঞ্জে ১.৩ কিলোমিটার ও হার্ডসোল্ভার নির্মাণ ০.৭৫২ কিলোমিটার কাজের দৈর্ঘ্য হাস এবং ঠিকাদারের দাখিলকৃত দর কম হওয়ায় যথাক্রমে ৪৪৭.৯৬ লক্ষ ও ১২৪৯.২৪ লক্ষ টাকা হাস পায়।

৩.৮ যে সব অঞ্জের প্রাক্কলিত ব্যয় বৃদ্ধি/হাস পেয়েছে তার ব্যাখ্যা পর্যালোচনায় প্রতীয়মান হয় যে, সংস্থা ডিপিপি প্রণয়নকালে ব্যয় প্রাক্কলন করতে যথেষ্ট দক্ষতার পরিচয় দেয়েনি। এ কারণে ডিপিপি বার বার সংশোধনের প্রয়োজন দেখা দেয় ও কাজ বাস্তবায়ন বিলম্বিত হয়। ভবিষ্যতে এ ধরণের ব্যয় প্রাক্কলনের ক্ষেত্রে সরেজমিন পরিদর্শন/সার্ভে করে ব্যয় নির্ধারণ করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।

৩.৯ সংশোধিত প্রস্তাবে ফিজিক্যাল ও প্রাইস কন্টিনজেন্সি খাতে সমুদয় অর্থ বিয়োজন করে বিভিন্ন অঞ্জে সমন্বয়ের প্রস্তাব করা হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের প্রাথমিক কার্যক্রম চলছে। সম্পূর্ণ কার্যক্রম শেষ করতে আরো প্রায় দুই বছর সময় প্রয়োজন হবে। এ পর্যায়ে এ দুটি খাতের সমুদয় অর্থ (৫৮৭.৯৮ লক্ষ+৫৮৭.৯৮ লক্ষ) সমন্বয় করা যুক্তিযুক্ত ও সমীচিন হবে না বলে মত প্রকাশ করা হয়। এ দুটি খাতে কিছু অর্থ রেখে ডিপিপি সংশোধন করার জন্য সংস্থাকে পরামর্শ প্রদান করা হয়।

৩.১০ প্রসঙ্গক্রমে উল্লেখ করা হয় যে, কোন অঞ্জের দরপত্র আহ্বান করে কার্যাদেশ প্রদানের পরে কোনভাবে ভেরিয়েশন করার প্রয়োজন হলে উক্ত দরের কোনরূপ পরিবর্তন না করার জন্য সওজ অধিদপ্তরকে বলা হয়।

৩.১১ ডিপিপি'তে অঙ্গসমূহের সংশোধনের যে কারণ ব্যাখ্যা করা হয়েছে, তা সুনির্দিষ্ট ও যথাযথ মাত্রায় হয়নি বিধায় ৭  
প্রকৃত তথ্য-উপাত্তসহ বিশদভাবে সন্নিবেশকরণের জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।

৩.১২ সংশোধিত ডিপিপি'তে অপাঠ্য কোন দলিল/নকশা/কাগজ পত্রাদি সংযোজন না করার জন্য পরামর্শ দেয়া হয়।

৩.১৩ প্রকল্পাধীন মহাসড়কসমূহের মান ও প্রশস্ততা যাতে মহাসড়ক ডিজাইন ম্যানুয়েল অনুযায়ী নির্মাণ করা হয় তা নিশ্চিত করা এবং কাজের গুণগত মান টেকসই করার জন্য পরামর্শ দেয়া হয়।

#### ৪. সুপারিশ:

৪.১ প্রকল্পের গুরুত্বপূর্ণ অঙ্গ সার্ফেসিং কাজের জন্য প্রাক্কলিত ব্যয় ভুলভাবে নির্ধারণ করায় অসম্ভোষ প্রকাশ করা হল।  
জাতীয় ভুল ভবিষ্যতে না করার জন্য সংস্থাকে সর্তক করার পাশাপাশি এ ভুলের বিষয়টি খতিয়ে দেখে দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ  
করতে হবে;

৪.২ প্রকল্পের প্রকল্পভুক্ত সড়কে বিদ্যমান কালভার্টগুলো সরু, পুরাতন এবং জরাজীর্ণ হওয়ায় যানবাহন চলাচলের  
অনুপযোগী বিধায় নতুন করে অতিরিক্ত ৪৬ মিটার কালভার্ট পুনঃনির্মাণ করা হবে। আরসিসি প্যালাসাইডিং ৭৩২০ মিটার  
বৃক্ষ, আরসিসি ইউ ড্রেন ৮১০০ মিটার বৃক্ষের প্রস্তাব করা যাবে। এ সকল অঙ্গের কাজের পরিমাণ সরেজমিন পরিদর্শন করে  
প্রাক্কলন পুনঃনির্ধারণ করতে হবে;

৪.৩ বাগেরহাট সড়ক বিভাগের আওতাভুক্ত আঞ্চলিক মহাসড়ক আর-৭৭০ ও আর-৭৭১ এর সংযোগস্থলে  
ইন্টারসেকশনের উন্নয়ন কাজ সংশোধিত ডিপিপি'তে অন্তর্ভুক্ত করা হবে। তবে ইন্টারসেকশনটি এমনভাবে নির্মাণ করতে হবে  
যাতে সড়ক নিরাপত্তা বিস্তৃত না হয় এবং ভবিষ্যতে পুনঃনির্মাণের প্রয়োজনীয়তা দেখা না দেয়;

৪.৪ ইউটিলিটি স্থানান্তর যাতে মহাসড়কের পাশে স্থাপিত পল্লী বিদ্যুৎ এর খুটিসহ লাইন স্থানান্তরের বিষয়ে পল্লী  
বিদ্যুতায়ন বোর্ড এর প্রকৌশলীগণের সাথে সমজ অধিদপ্তরের কুষ্টিয়া সড়ক বিভাগের প্রকৌশলীগণ সরেজমিন খুটির সংখ্যা  
গণনা করে এবং এর মধ্যে ব্যবহারযোগ্য খুটি, তার ইত্যাদির সংখ্যা নির্ধারণ করে প্রাক্কলন প্রস্তুত করবেন এবং সংশোধিত  
ডিপিপি'তে প্রতিফলন করতে হবে;

৪.৫ সংস্থা কর্তৃক ডিপিপি প্রণয়নকালে ব্যয় প্রাক্কলন করতে যথেষ্ট দক্ষতার সাথে না করায় ডিপিপি বার বার  
সংশোধনের প্রয়োজন দেখা দেয় ও কাজ বাস্তবায়ন বিলম্বিত হয় বিধায় ভবিষ্যতে এ ধরণের ব্যয় প্রাক্কলনের ক্ষেত্রে  
সরেজমিন পরিদর্শন/সার্টে করে যথাযথভাবে ব্যয় নির্ধারণ করতে হবে;

৪.৬ সংশোধিত প্রস্তাবে ফিজিক্যাল ও প্রাইস কন্টিনজেন্সি যাতে সমুদয় অর্থ বিয়োজন করা যাবে না। এ দুটি যাতে কিছু  
অর্থ রেখে ডিপিপি সংশোধন করতে হবে;

৪.৭ কোন অঙ্গের দরপত্র আহ্বান করে কার্যাদেশ প্রদানের পরে কোনভাবে ভেরিয়েশন করার প্রয়োজন হলে ঠিকাদারের  
উদ্ভৃত দরের কোনরূপ পরিবর্তন করা যাবে না;

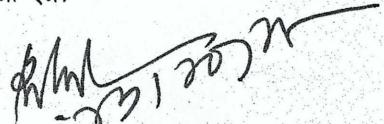
৪.৮ ডিপিপি'তে অঙ্গসমূহের সংশোধনের যে কারণ ব্যাখ্যা করা হয়েছে, তা সুনির্দিষ্ট ও যথাযথ মাত্রায় হয়নি বিধায়  
প্রকৃত তথ্য-উপাত্তসহ বিশদভাবে সন্নিবেশ করতে হবে;

৪.৯ সংশোধিত ডিপিপি'তে অপাঠ্য/অস্পষ্ট কোন দলিল/নকশা/কাগজ-পত্রাদি সংযোজন করা যাবে না;

৪.১০ মহাসড়ক ডিজাইন ম্যানুয়েল অনুযায়ী প্রকল্পাধীন মহাসড়কসমূহের মান ও প্রশস্ততায় নির্মাণ কাজ নিশ্চিত করতে  
হবে এবং কাজের গুণগত মান টেকসই করতে হবে; এবং

৪.১১ উপরোক্ত সুপারিশমালা ৪.১-৪.১০ এর আলোকে অদ্যকার ডিপিইসি সভায় প্রকল্পটির সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদের  
জন্য সুপারিশ করা হল।

৫. আর কোন আলোচ্য বিষয় না থাকায় সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।

  
(মোঃ নজরুল ইসলাম)

সচিব

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ