

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সমষ্টি ও প্রশিক্ষণ অধিশাখা

নভেম্বর ২০২৩ মাসের মাসিক সমষ্টি সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	: এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
তারিখ	: ২৮ ডিসেম্বর ২০২৩
সময়	: সকাল: ১০.০০ ঘটিকা
স্থান	: সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মেলন কক্ষ (কক্ষ নথি-৮২১)
উপস্থিত	: পরিশিষ্ট - ক

সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। অতঃপর আলোচ্যসূচি অনুযায়ী বিষয়সমূহ পর্যায়ক্রমে উপস্থাপন করা হয়।

২। বিস্তারিত আলোচনা ও পর্যালোচনার পর নিম্নের বিবরণ অনুযায়ী সিদ্ধান্তসমূহ গ্রহণ করা হয়:

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী																																																																																						
১.	<p>বিগত সভার কার্যবিবরণী নিশ্চিত করা</p> <p>১৬ নভেম্বর ২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত সমষ্টি সভার কার্যবিবরণী সভায় পাঠ করা হয়। কার্যবিবরণীতে কোনো সংযোজন, বিয়োজন বা সংশোধন প্রস্তাব পাওয়া যায়নি।</p>	<p>বিগত সমষ্টি সভার কার্যবিবরণী সর্বসম্মতিক্রমে দৃঢ় করা হলো।</p>	উপসচিব (সমষ্টি ও প্রশিক্ষণ) ও সংশ্লিষ্ট সকল কর্মকর্তা																																																																																						
২.	<p>সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:</p> <p>শূন্যগুদ্ধ পূরণ:</p> <p>যুগ্মসচিব (প্রশাসন) জানান, এ বিভাগের ২৫১টি পদের মধ্যে ৭৩টি (৯৮ ও তার্কুর্দ গ্রেডের ২৪টি, ১০ গ্রেডের ১২টি, ১১-১৬তম গ্রেডের ১৫টি ও ১৭-২০তম গ্রেডের ২২টি) শূন্যগুদ্ধ রয়েছে। এ বিভাগের ১৩-২০তম গ্রেডের ৩৭টি শূন্য পদের মধ্যে ৩৪টি পদ সরাসরি, ০১টি পদ পদোন্নতির মাধ্যমে পূরণযোগ্য এবং ২টি পদ সংরক্ষিত। ১৮তম গ্রেডের ০১টি পদে পদোন্নতির কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন। ৩৪টি শূন্য পদ পূরণের নিম্নিত গত ১৫-১১-২৩ তারিখে বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয়। গত ১৩-১২-২৩ তারিখে আবেদনের সময় শেষ হয়েছে। সময়সূচি পরিকল্পনার মাধ্যমে নিয়োগ কার্যক্রম সম্পাদন করার জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p>	<p>সময়সূচি পরিকল্পনার মাধ্যমে নিয়োগ কার্যক্রম সম্পাদন করতে হবে।</p>	যুগ্মসচিব (প্রশাসন অনুবিভাগ)																																																																																						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা</th> <th rowspan="2">প্রারম্ভ ক জের</th> <th colspan="4">অনিষ্পত্তি অডিট আপত্তির সংখ্যা</th> <th rowspan="2">মোট</th> <th rowspan="2">বর্তমান মাসে নিষ্পত্তি</th> <th rowspan="2">মোট অনিষ্পত্তি</th> <th rowspan="2">ব্রডশিট জবাব</th> </tr> <tr> <th>সাধারণ</th> <th>অগ্রিম</th> <th>খসড়া</th> <th>এ মাসে প্রাপ্ত</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>সওজ অধিদপ্তর</td> <td>৮০৩২</td> <td>১৩৭০</td> <td>৬০৬৪</td> <td>৫৯৮</td> <td>-</td> <td>৮০৩২</td> <td>১৬</td> <td>৮০১৬</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>বিআরটিসি</td> <td>১১৯০</td> <td>১৮৩</td> <td>৯১৬</td> <td>৯১</td> <td>-</td> <td>১১৯০</td> <td>০</td> <td>১১৯০</td> <td>১২</td> </tr> <tr> <td>বিআরটিএ</td> <td>৩৯৮</td> <td>১৫৩</td> <td>২৪৫</td> <td>০</td> <td>-</td> <td>৩৯৮</td> <td>০</td> <td>৩৯৮</td> <td>০</td> </tr> <tr> <td>ডিটিসি</td> <td>১৯</td> <td>১০</td> <td>৯</td> <td>০</td> <td>-</td> <td>১৯</td> <td>০</td> <td>১৯</td> <td>৯</td> </tr> <tr> <td>ডিএমটিসিএল</td> <td>৩৭</td> <td>০৯</td> <td>২৮</td> <td>০</td> <td>-</td> <td>৩৭</td> <td>০১</td> <td>৩৬</td> <td>০</td> </tr> <tr> <td>মোট</td> <td>৯৬৭৬</td> <td>১৭২৫</td> <td>৭২৬২</td> <td>৬৮৯</td> <td>০</td> <td>৯৬৭৬</td> <td>১৭</td> <td>৯৬৫৯</td> <td>২১</td> </tr> </tbody> </table> <p>অডিট শাখার তথ্য অনুযায়ী অক্টোবর'২৩ মাসে অনিষ্পত্তি অডিট আপত্তির সংখ্যা ছিল ৯৬৭৬টি। নভেম্বর'২৩ মাসে কোনো অডিট আপত্তি অন্তর্ভুক্ত না হওয়ায় এবং ১৭টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি হওয়ায় বর্তমানে অনিষ্পত্তি আপত্তির সংখ্যা ৯৬৫৯টি।</p>	বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা	প্রারম্ভ ক জের	অনিষ্পত্তি অডিট আপত্তির সংখ্যা				মোট	বর্তমান মাসে নিষ্পত্তি	মোট অনিষ্পত্তি	ব্রডশিট জবাব	সাধারণ	অগ্রিম	খসড়া	এ মাসে প্রাপ্ত	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	সওজ অধিদপ্তর	৮০৩২	১৩৭০	৬০৬৪	৫৯৮	-	৮০৩২	১৬	৮০১৬	-	বিআরটিসি	১১৯০	১৮৩	৯১৬	৯১	-	১১৯০	০	১১৯০	১২	বিআরটিএ	৩৯৮	১৫৩	২৪৫	০	-	৩৯৮	০	৩৯৮	০	ডিটিসি	১৯	১০	৯	০	-	১৯	০	১৯	৯	ডিএমটিসিএল	৩৭	০৯	২৮	০	-	৩৭	০১	৩৬	০	মোট	৯৬৭৬	১৭২৫	৭২৬২	৬৮৯	০	৯৬৭৬	১৭	৯৬৫৯	২১	অডিট আপত্তির সংখ্যা: ৯৬৫৯			
বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা	প্রারম্ভ ক জের			অনিষ্পত্তি অডিট আপত্তির সংখ্যা								মোট	বর্তমান মাসে নিষ্পত্তি	মোট অনিষ্পত্তি	ব্রডশিট জবাব																																																																										
		সাধারণ	অগ্রিম	খসড়া	এ মাসে প্রাপ্ত																																																																																				
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																
সওজ অধিদপ্তর	৮০৩২	১৩৭০	৬০৬৪	৫৯৮	-	৮০৩২	১৬	৮০১৬	-																																																																																
বিআরটিসি	১১৯০	১৮৩	৯১৬	৯১	-	১১৯০	০	১১৯০	১২																																																																																
বিআরটিএ	৩৯৮	১৫৩	২৪৫	০	-	৩৯৮	০	৩৯৮	০																																																																																
ডিটিসি	১৯	১০	৯	০	-	১৯	০	১৯	৯																																																																																
ডিএমটিসিএল	৩৭	০৯	২৮	০	-	৩৭	০১	৩৬	০																																																																																
মোট	৯৬৭৬	১৭২৫	৭২৬২	৬৮৯	০	৯৬৭৬	১৭	৯৬৫৯	২১																																																																																
	<p>উপসচিব (অডিট) জানান-</p> <p>ক) অডিট অধিদপ্তরে নিয়মিত ব্রডশীট জবাব প্রেরণ অব্যাহত আছে এবং নিষ্পত্তি বিষয়ে দপ্তর/সংস্থা'র নির্ধারিত প্রতিনিধির পাশাপাশি যুগ্মসচিব (বাজেট ও অডিট) ও উপসচিব (অডিট) কর্তৃক অডিট অধিদপ্তরের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ করা হচ্ছে। নভেম্বর ২০২৩ মাসে ১টি ত্রি-পক্ষীয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। চলতি মাসে ৫টি ত্রি-পক্ষীয় সভা আহবানের প্রস্তুতি গ্রহণ করা হয়েছে।</p>	<p>(ক) অডিট অধিদপ্তরে নিয়মিত ব্রডশীট জবাব ও ত্রি-পক্ষীয় সভা আহবান অব্যাহত রাখতে হবে। অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির বিষয়ে অডিট অধিদপ্তরের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রাখতে হবে।</p>	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (বাজেট)/পরিচালক (হিসাব ও নিরীক্ষা)/উপসচিব (অডিট)																																																																																						

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	<p>(খ) ভূমি অধিগ্রহণের সময় সার্ভিস চার্জ কর্তন বিষয়ে সৃষ্টি জটিলতা নিরসনে অর্থ ১০%, ভূমি মন্ত্রণালয়, অডিট অধিদপ্তর ও জেলা প্রশাসক কার্যালয়ের প্রতিনিধিদের নিয়ে সভা আহ্বানের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। এ বিষয়ে নথি অনুমোদন করা হয়েছে। যুগ্মসচিব (বাজেট অনুবিভাগ) ও সচিব মহোদয়ের সাথে আলোচনাতে তারিখ নির্ধারণ করা হবে।</p> <p>(গ) DUTP প্রকল্পের ৮টি অগ্রীম অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির বিষয়ে এ বিভাগ হতে সভা আয়োজনের তারিখ নির্ধারণ করে ফাগাডে কার্যপত্র প্রেরণ করা হয়। ফাগাড কর্তৃপক্ষ প্রতিনিধি না দেওয়ায় সভা আয়োজন করা সম্ভব হয়নি। পরবর্তীতে, ফাগাড এর সংশ্লিষ্ট সেক্টরের উপ-পরিচালকের সাথে যোগাযোগ করা হলে তিনি জানান যে লোকবল স্বল্পতা এবং ফিন্ড ভিজিট ও রিপোর্ট প্রস্তুতের জন্য সিএন্ডএজি মহোদয়ের সময়াবস্থা নির্দেশনা থাকায় ফেব্রুয়ারি/২০২৪ এর পূর্বে সভায় প্রতিনিধি প্রেরণ করা সম্ভব নয়।</p> <p>(ঘ) ডিএমটিসিএল এর অনিষ্পত্তি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে। বিগত মাসে ১টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে এবং চলতি মাসে ৬টি আপত্তির বিপরীতে গত ১৬.০৪.২০২৩ তারিখ উপসচিব (অডিট) এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত ত্রি- পক্ষীয় সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক প্রয়োজনীয় প্রমাণক সংযুক্ত করত: বৃত্তশীট জবাব অডিট অধিদপ্তরে প্রেরণ করা হয়েছে এবং ৫টি আপত্তির বিপরীতে যথাযথ প্রমাণক সংযুক্ত করত: পুনঃজবাব প্রেরণের জন্য ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল-কে অনুরোধ করা হয়েছে।</p>	<p>(গ) ভূমি অধিগ্রহণের সময় সার্ভিস চার্জ কর্তন বিষয়ে সৃষ্টি জটিলতা নিরসনে অর্থ বিভাগ, ভূমি মন্ত্রণালয়, অডিট অধিদপ্তর ও জেলা প্রশাসক কার্যালয়ের প্রতিনিধিদের নিয়ে সভা আহ্বান করতে হবে।</p> <p>(ঘ) DUTP প্রকল্পের ৮টি অগ্রীম অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির বিষয়ে ত্রি-পক্ষীয় সভা আহ্বানের বিষয়ে ফাগাডের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।</p> <p>(ঙ) ডিএমটিসিএল এর অনিষ্পত্তি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে। বিগত মাসে ১টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে এবং চলতি মাসে ৬টি আপত্তির বিপরীতে গত ১৬.০৪.২০২৩ তারিখ উপসচিব (অডিট) এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত ত্রি- পক্ষীয় সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক প্রয়োজনীয় প্রমাণক সংযুক্ত করত: বৃত্তশীট জবাব অডিট অধিদপ্তরে প্রেরণ করা হয়েছে এবং ৫টি আপত্তির বিপরীতে যথাযথ প্রমাণক সংযুক্ত করত: পুনঃজবাব প্রেরণের জন্য ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল-কে অনুরোধ করা হয়েছে।</p>	<p>যুগ্মসচিব (বাজেট)/উপসচিব (অডিট)</p> <p>নির্বাচী পরিচালক (ডিটিসিএ)/ অতিরিক্ত সচিব (বাজেট)</p> <p>ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল/ অতিরিক্ত সচিব (বাজেট)/উপসচিব (অডিট)</p>
৩.	<p><u>সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর</u></p> <p>ক. জনবল কাঠামো অনুমোদন:</p> <p>উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-১) জানান, সওজ অধিদপ্তরের জনবল কাঠামো অনুমোদনের জন্য সারসংক্ষেপ পুনরায় প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ে প্রেরণ করা হবে। নির্বাচনের পর পুনরায় সারসংক্ষেপ প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ে প্রেরণের জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p>	<p>সওজ অধিদপ্তরের জনবল কাঠামো অনুমোদনের বিষয়ে নির্বাচনের পর পুনরায় প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ে সারসংক্ষেপ প্রেরণ করতে হবে।</p>	<p>অতিরিক্ত সচিব/প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-১)</p>
	<p>খ. শূন্যপদ পূরণ:</p> <p>(১) উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-১) জানান, ৩-জন অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীকে গ্রেড-২ এ উন্নীত করণের প্রস্তাব পাওয়া গেছে এবং রিপোর্ট সংগ্রহ করা হয়েছে। এসিআর রিপোর্ট প্রণয়নের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।</p> <p>(২) প্রধান প্রকৌশলী, সওজ জানান, শূন্যপদ পূরণ সংক্রান্ত মামলাগুলো নিষ্পত্তির বিষয়ে বিশেষ গুরুত্বের সাথে তদারকি করা হচ্ছে।</p> <p>উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-২) জানান,</p> <p>(৩) ওয়ার্কচার্জড/মাস্টাররোল কর্মচারীদের রাজস্বখাতে আনয়ন ও আর্থিক সুবিধাদি প্রদানের বিষয়ে মতামত প্রাপ্তির জন্য অর্থ বিভাগের চাহিত তথ্য অনুযায়ী প্রেরণের বিষয়ে নথি উপস্থাপিত হয়েছে এবং যোগাযোগ অব্যাহত আছে।</p> <p>(৪) ওয়ার্কচার্জড কর্মচারীদের নিয়োগ ও সুযোগ সুবিধা প্রাপ্তি সংক্রান্ত নীতিমালা প্রণয়নের কাজ তরান্বিত করার বিষয়ে সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p>	<p>(১) (ক) ৩ জন অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীকে গ্রেড-২ এ উন্নীতকরণের বিষয়ে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>(২) কোন মামলা কি অবস্থায় আছে, অগ্রগতি কি এ বিষয়ে বিশেষ তদারকি করতে হবে।</p> <p>(৩) ওয়ার্কচার্জড/মাস্টাররোল কর্মচারীদের রাজস্বখাতে আনয়ন ও আর্থিক সুবিধাদি প্রদানের জন্য মতামত প্রাপ্তির লক্ষ্যে অর্থ বিভাগের চাহিদা অনুযায়ী তথ্য প্রেরণ করতে হবে।</p> <p>(৪) ওয়ার্কচার্জড কর্মচারীদের নিয়োগ ও সুযোগ সুবিধা প্রাপ্তি সংক্রান্ত নীতিমালা ০৫ জানুয়ারি ২০২৪ তারিখের মধ্যে এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।</p>	<p>অতিরিক্ত সচিব/প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-২)</p>
	<p>গ. পেন্ডিং ডিপিপি:</p> <p>সওজ অধিদপ্তর হতে কিছু পেন্ডিং ডিপিপি মন্ত্রণালয়ে পাওয়া গিয়েছে তবে এক বছরের অধিক অনেক পেন্ডিং ডিপিপি রয়েছে সেগুলো দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা প্রয়োজন। সকল পেন্ডিং ডিপিপি পুনর্গঠন করে মন্ত্রণালয় প্রেরণ না করায় সভাপতি অসংগোষ্ঠী প্রকাশ করে দ্রুত সকল পেন্ডিং ডিপিপি পুনর্গঠন করে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করার জন্য প্রধান প্রকৌশলী, সওজকে পরামর্শ প্রদান করেন।</p>	<p>সকল পেন্ডিং ডিপিপি দ্রুত পুনর্গঠন করে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা)</p>

ক্রম	আলোচনা	সিঙ্গাট	বাস্তবায়নকারী
	<p>ঘ. পরিচালন বাজেটের (পিএমপি মেজর) ব্যয়ের গৃহীত পরিকল্পনা বাস্তবায়ন: সওজ অধিদপ্তর এর প্রতিনিধি জানান, পরিচালন বাজেটের (পিএমপি মেজর) আওতায় ৭৩টি প্যাকেজের টেক্সার প্রক্রিয়া সম্পন্ন হয়েছে। মূল্যায়ন কার্যক্রম বিভিন্ন পর্যায়ে প্রক্রিয়াধীন আছে। মূল্যায়ন কার্যক্রম দুটি সম্পন্ন করে নির্বাচিত ঠিকাদারকে দুটি NOA প্রদানের জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>	<p>পরিচালন বাজেটের (পিএমপি মেজর) আওতায় গৃহীত প্যাকেজের টেক্সারের মূল্যায়ন প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে নির্বাচিত ঠিকাদারকে দুটি NOA প্রদান করতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন)</p>
	<p>ঙ. সওজ এর ভূমি লিজ প্রদান/নবায়ন: সওজ এর ভূমি লিজ প্রদান/নবায়নের ক্ষেত্রে ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা যথাযথভাবে অনুসরণ এবং ফ্যাট্টের জন্য ১২ ফুটের উপরে সড়ক ব্যবহারের ক্ষেত্রে সরেজমিন পরিদর্শনপূর্বক যাচাই-বাছাই করে যৌক্তিকতাসহ লীজ প্রদানের প্রস্তাব প্রেরণ করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>	<p>সওজ এর ভূমি লীজ প্রদান/নবায়ন করার ক্ষেত্রে যথাযথ নিয়ম অনুসরণ করতে হবে এবং ১২ ফুটের উপরে সড়ক ব্যবহারের ক্ষেত্রে সরেজমিন পরিদর্শনপূর্বক যাচাই-বাছাই করে যৌক্তিকতাসহ লীজ প্রদানের প্রস্তাব প্রেরণ করতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/ অতিরিক্ত সচিব (এক্সটে) উপসচিব (সম্পত্তি)</p>
	<p>চ. বদলী নীতিমালা প্রণয়ন: উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-১) জানান, সওজ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের বদলী/পদায়ন নীতিমালার খসড়া মন্ত্রণালয়ে পাওয়া গিয়েছে। অতিরিক্ত সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে গত ০৬.১২.২০২৩ তারিখে সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। বর্তমানে নীতিমালার ওপর সংশোধনী কার্যক্রম চলমান আছে।</p>	<p>সওজ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের বদলী/পদায়ন নীতিমালার খসড়া চূড়ান্ত করার কার্যক্রম ত্বরান্বিত করতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/উপসচিব (সওজ সংস্থাপন- ১)</p>
	<p>ছ. বৃক্ষরোপন: প্রধান বৃক্ষপালনবিদ জানান, বৃক্ষরোপনের জন্য পূর্ব পরিকল্পনা ও প্রস্তুতি মার্চ মাসের মধ্যে সম্পন্ন এবং জুলাই-আগস্ট এর মধ্যে গাছ লাগানো শেষ করা হবে। এ বিষয়ে কার্যক্রম চলমান আছে। আরবিরিকালচার ও সড়ক বিভাগের মধ্যে সম্মত করে যৌথভাবে প্রতিবছর সারাদেশে বৃক্ষরোপনের সমর্থিত পরিকল্পনা প্রণয়ন করার বিষয়ে সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়। এ বিষয়ে তত্ত্ববিধায়ক প্রকৌশলী, সোস্যাল এন্ড এনভায়রনমেন্ট সার্কেল ও প্রধান বৃক্ষপালনবিদ যৌথভাবে পরিকল্পনা প্রণয়ন করবে মর্মে সভায় আলোচনা হয়। বৃক্ষরোপনের বরাদ্দ, চারার সংখ্যা ও রোপিত মহাসড়কের নাম ও সড়কের পরিমানের তথ্য প্রতিটা সড়ক বিভাগে রাখার বিষয়ে সভাপতি প্রধান প্রকৌশলীসহ সকলকে নির্দেশনা প্রদান করেন। এ বিভাগের মনিটরিং টীম প্রধানগণ পরিদর্শনের সময় বরাদ্দ, চারার সংখ্যা ও রোপিত মহাসড়কের নাম সম্বলিত তথ্য অনুযায়ী সড়কে রোপিত গাছের অবস্থা পর্যবেক্ষণ করার জন্য সভাপতি মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তাদের নির্দেশনা প্রদান করেন। এছাড়া, সড়ক উন্নয়ন বা প্রশস্ত করার সময় গাছ না কেটে স্থানান্তরের মাধ্যমে পুনরুৎসবে প্রদান করেন।</p>	<ol style="list-style-type: none"> ১. বৃক্ষরোপনের জন্য পূর্ব পরিকল্পনা ও প্রস্তুতি মার্চ মাসের মধ্যে সম্পন্ন এবং জুলাই-আগস্ট এর মধ্যে গাছ লাগানো শেষ করতে হবে। ২. তত্ত্ববিধায়ক প্রকৌশলী, সোস্যাল এন্ড এনভায়রনমেন্ট সার্কেল ও প্রধান বৃক্ষপালনবিদ যৌথভাবে প্রতিবছর সারাদেশে বৃক্ষরোপনের সমর্থিত পরিকল্পনা প্রণয়ন করবে। ৩. বৃক্ষরোপনের বরাদ্দ, চারার সংখ্যা ও রোপিত মহাসড়কের নাম ও সড়কের পরিমানের তথ্য প্রতিটা সড়ক বিভাগে রাখতে হবে। ৪. মন্ত্রণালয়ের পরিদর্শন টীমের সদস্যগণ পরিদর্শনের সময় বরাদ্দ, চারার সংখ্যা ও রোপিত মহাসড়কের নাম ও পরিমানের তথ্য অনুযায়ী সড়কে রোপিত গাছের অবস্থা পর্যবেক্ষণ করবেন। ৫. সড়ক উন্নয়ন বা প্রশস্ত করার সময় গাছ না কেটে স্থানান্তরের মাধ্যমে পুনরুৎসবে প্রদান করতে হবে। 	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/প্রধান বৃক্ষপালনবিদ, সওজ/মনিটরিং টীমের সকল সদস্য</p>
	<p>জ. ল্যান্ডস্কেপিং গাইডলাইন চূড়ান্তকরণ: সওজ সংস্থাপন-২ শাখা হতে জানানো হয়েছে, ল্যান্ডস্কেপিং গাইডলাইন (খসড়া) এর ওপর গত ১৯.১১.২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত সভার কার্যবিবরণী সংশ্লিষ্টদের নিকট প্রেরণ করা হয়েছে। জানুয়ারি ২০২৪ মাসে স্টেক হোল্ডালদের নিয়ে সভা আয়োজন করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>	<p>ল্যান্ডস্কেপিং গাইডলাইন (খসড়া) এর ওপর স্টেক হোল্ডালদের নিয়ে জানুয়ারি ২০২৪ মাসের মধ্যে সভা আয়োজন করতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রালপোর্ট) উপসচিব (সওজ সংস্থাপন-২)</p>

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	<p>১. মহাসড়ক আইন ২০২১ এর আওতায় বিধিমালা প্রণয়ন: সিনিয়র সহকারী সচিব (সম্পত্তি) জানান, মহাসড়ক বিধিমালা-২০২৩ এর খসড়া চূড়ান্তকরণের লক্ষ্যে ৩১.১২.২০২৩ তারিখে সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে আন্তঃমন্ত্রগালয় সভা আহবান করা হয়েছে।</p> <p>২. টোল আইন ও নীতিমালা হালনাগাদ করণ: টোল ও এক্সেল শাখা হতে জানানো হয়েছে টোল নীতিমালা-২০১৪ হালনাগাদ করার বিষয়ে ২৬ অক্টোবর ২০২৩ তারিখে সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। কমিটি কর্তৃক সচিব মহোদয়ের নিকট প্রতিবেদন দাখিল করা হয়েছে। প্রতিবেদনটি সভাপতি মহোদয়ের নজরে আসেনি মর্মে তিনি জানান। প্রতিবেদনটি দুট নজরে অন্তর জন্য সভাপতি অনুরোধ জানান।</p>	<p>মহাসড়ক বিধিমালা-২০২৩ এর খসড়া চূড়ান্তকরার কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (এক্সেল)</p>
	<p>৩. মহাসড়কে টোল আদায়: জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান মহাসড়কের ন্যায় অন্যান্য জাতীয় ও গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক হতে টোল আদায় কার্যক্রম গ্রহণের জন্য সভায় আলোচনা করা হয়। প্রধান প্রকৌশলী জানান, যে সকল মহাসড়কে টোল আদায় করা হবে তার জন্য পৃথক সার্ভিস লেনের ব্যবস্থা রাখতে হবে। যাতে করে ধীর গতির যানবাহন বা টোল বিহীন মোটরযান চলাচলে কোনো বিঘ্ন না ঘটে। এ বিষয়ে একটি সভা আহবান করার জন্য উপসচিব (টোল ও এক্সেল)-কে পরামর্শ প্রদান করা হয়।</p>	<p>টোল নীতিমালা-২০১৪ হালনাগাদ করার বিষয়ে গঠিত কমিটির সভা প্রতিবেদন সচিব মহোদয়ের নজরে আনতে হবে এবং প্রতিবেদনের সুপারিশ অনুযায়ী পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/ অতিরিক্ত সচিব ও গঠিত কমিটির আহবায়ক/ উপসচিব (টোল ও এক্সেল)</p>
	<p>৪. সওজ অধিদপ্তরের ভূমি নামজারি সংক্রান্ত:</p> <ol style="list-style-type: none"> যোগাযোগ মন্ত্রগালয় সৃষ্টির পর থেকে এ পর্যন্ত সওজ অধিদপ্তরের অনুকূলে কি পরিমান জায়গা অধিগ্রহণ/হস্তান্তরিত হয়েছে। উক্ত জায়গা কতটুকু রেকর্ড হয়েছে কতটুকু হয়নি বা অন্য কোনে ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠানের নামে রেকর্ড হয়েছে তার তথ্যাদি চেয়ে মন্ত্রগালয় হতে পত্র প্রেরণ করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়। এছাড়া, হস্তান্তরিত জায়গা বা অন্যের নামে রেকর্ড হওয়া জায়গা সওজ এর নামে নামজারি করার জন্য নির্বাহী প্রকৌশলীদের প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণের জন্য সভায় প্রধান প্রকৌশলীকে পরামর্শ প্রদান করা হয়। 	<p>১ (ক) যোগাযোগ মন্ত্রগালয় সৃষ্টির পর থেকে এ পর্যন্ত সওজ অধিদপ্তরের অনুকূলে কি পরিমান জায়গা অধিগ্রহণ/হস্তান্তরিত হয়েছে এবং উক্ত জায়গা কতটুকু রেকর্ড হয়নি বা অন্য কোনে ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠানের নামে রেকর্ড হয়েছে তার তথ্যাদি চেয়ে সওজ অধিদপ্তরে পত্র প্রেরণ করতে হবে।</p> <p>২ (খ) হস্তান্তরিত জায়গা বা অন্যের নামে রেকর্ড হওয়া জায়গা সওজ এর নামে নামজারি করার নিমিত্ত প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণের জন্য প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর কর্তৃক নির্বাহী প্রকৌশলীদের পত্র দিতে হবে।</p> <p>৩. নির্বাচনের পরে প্রশিক্ষণের আয়োজন করতে হবে।</p>	<p>অতিরিক্ত সচিব (এক্সেল)/ প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/এক্সেল ও আইন কর্মকর্তা, (সকল)</p>
	<p>৫. উত্তরায় ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কের পার্শ্বের ২৪ শতাংশ জায়গার রেকর্ড সংশোধন: উত্তরায় ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কের পার্শ্বে ফয়দাবাদ, জে.এল.নং-১৪ (সিটি জারিপ) সিমোজার ২৪ শতাংশ জায়গার রেকর্ড সংশোধনের জন্য এসিল্যান্ড অফিসের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত আছে। জায়গাটি বর্তমানে সওজ অধিদপ্তরের দখলে রয়েছে। উক্ত জায়গায় গাছ লাগানো যায় কিনা এ বিষয় প্রধান বৃক্ষপালনবিদকে সরেজমিন পরিদর্শন করার জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।</p>	<p>১. উত্তরায় ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কের পার্শ্বে ফয়দাবাদ, জে.এল.নং-১৪ (সিটি জারিপ) সিমোজার ২৪ শতাংশ জায়গার রেকর্ড সংশোধনের জন্য এসিল্যান্ড অফিসের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।</p> <p>২. জায়গাটি দখলে রাখতে উক্ত জায়গায় গাছ লাগানো যায় কিনা তা সরেজমিন পরিদর্শন করে দেখতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ /এক্সেল ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয়</p>

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
১.	<p>চ. তেজগাঁও এলাকায় সওজ এর ২ একর জায়গা উদ্ধার তেজগাঁও এলাকায় সওজ এর ২ একর জায়গা জনেক রেজাউল করিমের কাছ থেকে উদ্ধারের বিষয়ে বিজ্ঞ জেলা জজ আদালতে মামলা দায়েরের জন্য বিজ্ঞ প্যানেল আইনজীবী জনাব আশরাফ উদীনকে পুনরায় অনুরোধ করা হয়েছে।</p>	<p>তেজগাঁও এলাকায় সওজ এর ২ একর জায়গা জনেক রেজাউল করিমের কাছ থেকে উদ্ধারের বিষয়ে বিজ্ঞ জেলা জজ আদালতে মামলা দায়েরের জন্য বিজ্ঞ প্যানেল আইনজীবী জনাব আশরাফ উদীনকে পুনরায় অনুরোধ করা হয়েছে।</p>	<p>অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট)/প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (প্রধান কার্যালয়)</p>
২.	<p>ন. কল্যাণপুর এলাকায় সওজ অধিদপ্তরের জায়গায় নির্মিত ১৭ ভবন (মিজান টাওয়ার) অপসারণ: এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয় জানান, কল্যাণপুর এলাকায় সওজ অধিদপ্তরের জায়গায় নির্মিত ১৭তলা ভবন অপসারণের উদ্দেশ্যে দায়েরকৃত মামলাগুলোর সার-সংক্ষেপ তৈরী করা হয়েছে। বিজ্ঞ অ্যাটর্নি জেনারেল এর দপ্তরে উপস্থিত হয়ে অনুরোধ করা হলে তিনি সকল মামলা একটি বেঁকে আনয়নের জন্য বিজ্ঞ প্যানেল আইনজীবী জনাব এস এম জহরুল ইসলামকে ব্যবহা গ্রহণের নির্দেশ দিয়েছেন। সে মোতাবেক ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য বিজ্ঞ প্যানেল আইনজীবীকে মামলার তালিকা/সার-সংক্ষেপ প্রেরণ করা হয়েছে।</p>	<p>কল্যাণপুর এলাকায় সওজ অধিদপ্তরের জায়গায় নির্মিত ১৭তলা ভবন অপসারণের উদ্দেশ্যে দায়েরকৃত মামলাগুলো একটি বেঁকে আনার জন্য বিজ্ঞ আইনজীবীকে মামলার সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (প্রধান কার্যালয়/ঢাকা জেন)</p>
৩.	<p>ত. আবেদ স্থাপনা অপসারণ: নির্বাচনকালীন আইন শৃঙ্খলা পরিস্থিতি বিবেচনায় রেখে সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসন ও পুলিশকে অবহিত করে উচ্ছেদ কার্যক্রম পরিচালনা করার জন্য সভাপতি এস্টেট ও আইন কর্মকর্তাদের পরামর্শ প্রদান করেন।</p>	<p>নির্বাচনকালীন আইন শৃঙ্খলা পরিস্থিতি বিবেচনায় রেখে সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসন ও পুলিশকে অবহিত করে উচ্ছেদ কার্যক্রম পরিচালনা করতে হবে এবং উচ্ছেদ কার্যক্রমের তথ্য মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।</p>	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/ এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা (সকল)</p>
৪.	<p>থ. প্রকল্প পরিবীক্ষণ মনিটরিং অ্যাপস:</p> <p>প্রকল্প পরিবীক্ষণ মনিটরিং অ্যাপসটি আরো আপডেট ও কার্যকর করার জন্য উক্ত অ্যাপসের প্রস্তুতকারী ডেভারপসহ সংশ্লিষ্টদের নিয়ে দুট সভা আহবানের জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন। সচিবের একান্ত সচিবের কাছ থেকে সময় ও তারিখ নিয়ে সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট সংশ্লিষ্টদের সাথে যোগাযোগ করে সভা আহবান করবেন মর্মে সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>	<p>সচিবের একান্ত সচিবের কাছ থেকে সময় ও তারিখ নিয়ে সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট সংশ্লিষ্টদের সাথে যোগাযোগ করে সভা আহবান করবেন।</p>	<p>সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, আরটিইচডি/ সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ অধিদপ্তর</p>
৫.	<p>দ. ইলেক্ট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) ব্যবহার:</p> <ol style="list-style-type: none"> পায়রা সেতু, শহিদ ময়েজউদ্দিন সেতু ও আগ্রাই টোল প্লাজায় সার্ভার এর হার্ডওয়্যার ইলেক্ট্রলেশন সম্পর্ক হয়েছে কিন্তু পারিপার্শ্বিক কিন্তু কারণে এখনও পাইলটিং কার্যক্রম শুরু করা সম্ভব হয়নি। দুট সময়ের মধ্যে পাইলটিং কার্যক্রম শুরু করা হবে। সকল টোল প্লাজায় অস্তত ২টি লেনে ETC চালুর প্রয়োজনীয় অবকাঠামো তৈরী করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়। সভাপতি Unifide টোল কালেকশন সিস্টেমের অগ্রগতি জানাতে চাইলে সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ অধিদপ্তর জানান Unified Toll Collection and Management System of RHD সিস্টেম ডিজাইন Develop এর পর মেঘনা, গোমতী, ঘোড়াশাল ও ভৈরব সেতুতে পাইলটিং করা হয়। পরবর্তীতে সোর্স কোড সওজ এর নিকট হস্তান্তর করা হয়। কিন্তু সওজ-কে হস্তান্তরকৃত সোর্স কোড-এ সম্পর্ক কোড না থাকায় সওজ সার্ভারে Install করা সম্ভব হচ্ছে না। Computer network system Ltd (CNS)-কে অনেক বার পত্র প্রেরণ করে সর্বশেষ সোর্স কোডসহ দুই জন কারিগরি প্রতিনিধি সওজ অধিদপ্তরে পাঠিয়ে বুঝিয়ে দিতে বলা হয় কিন্তু অদ্যবিদি CNS এর কাছ থেকে কোনো সমাধান পাওয়া যায়নি। এ বিষয়ে CNS এর বিরুক্তে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য Bangladesh Association of Software & Information Services (BASIS) বরাবর পত্র প্রেরণের বিষয়ে সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়। প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর জানান, ইতিপূর্বে সওজ এর প্রধান কার্যালয়ের মাধ্যমে বিজ্ঞাপন প্রচারের কাজটি সম্পন্ন করা হলেও বর্তমানে সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগকে প্রচারণার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়েছে। টোল স্লিপের পেছনে সচেতনতা মূলক লেখার বিষয়টি ডেভারদের সাথে আলোচনা করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ধলেশ্বরী সেতু, চৰ সিঙ্গুর ও ভাঙ্গা টোল প্লাজায় টোল স্লিপের পেছনে সচেতনতামূলক লেখা প্রচার করা হচ্ছে। শীঘ্রই পাকশী, আগ্রাই ও বৃপ্তসা সেতু টোল প্লাজায়ও এটি চালু করা হবে। 	<ol style="list-style-type: none"> (ক) সকল টোল প্লাজায় অস্তত ২টি লেনে ETC চালুর লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় সকল অবকাঠামো তৈরী করতে হবে। Unified Toll Collection এর সম্পূর্ণ সোর্স কোড না দেওয়ায় সংশ্লিষ্ট ভেতরে প্রতিঠান CNS এর বিরুক্তে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য BASIS বরাবর পত্র প্রেরণ করতে হবে। ETC ব্যবহার বিষয়ে প্রচার প্রচারণা অব্যাহত রাখতে হবে এবং টোল স্লিপের পিছনে সচেতনতামূলক লেখা প্রচার করতে হবে। 	<p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব/উপসচিব (টোল ও এক্সেল)/</p>

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
8.	<p>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)</p> <p>ক. শুন্যগুদ গুরুত: চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, ৯ম তথ্যৰ্থ গ্রেডের ২০টি পদ ও ১০ম গ্রেডের ৩০টি পদে জনবল নিয়োগের লক্ষ্যে বিপিএসসির সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে। পরিচালকের ৪টি শুন্য পদে পদোন্তির জন্য ২৮ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ ডিপিইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। ম্যাজিস্ট্রেট পদায়নের জন্য জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে।</p> <p>খ. বিআরটিএ'র ১১৫টি গাড়ি টিওএন্টহুক্তকরণ ও পদ সূজন: সহকারী সচিব (বিআরটিএ সংস্থাপন) জানান, ১৯টি গাড়ি টিওএন্টহুক্তকরণে সম্মতি প্রদানের জন্য ১৬ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ অর্থ বিভাগে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। যোগাযোগ অব্যাহত আছে।</p> <p>গ. জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় হতে প্রশিক্ষণ কার সংগ্রহ: চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, সরকারি যানবাহন অধিদপ্তরের ২০টি গাড়ি বিআরটিএ এর ড্রাইভিং লাইসেন্স পরীক্ষায় ড্রাইভিং দক্ষতা যাচাই এর কাজে ব্যবহারের নিয়মিত শর্ত সাপেক্ষে বিনামূল্যে হস্তান্তরের অনুমোদন পাওয়া যায়। উক্ত গাড়িসমূহ ব্যবহার অনুপযোগী হওয়ায় প্রয়োজনীয় মেরামত/সংস্কারের মাধ্যমে চলাচল উপযোগী করে বিআরটিএ এর নিকট হস্তান্তরের জন্য ০২ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ সরকারি যানবাহন অধিদপ্তরকে পত্র প্রেরণ করা হয়।</p> <p>ঘ. ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রিন্ট বৃক্ষিকরণ: চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, বর্তমানে ৩ শিফটে ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রিন্টিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। বিএমটিএফ থেকে প্রাপ্ত প্রিন্টিং মেশিন সচল রাখার কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। উক্ত মেশিনগুলো দিয়ে MSPLL এর কার্ডগুলো প্রিন্টিং এর জন্য সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান Muhlbauer এর সাথে টেকনিক্যাল পর্যায়ে যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে। কার্ড আমদানীর বিষয়ে এবং চুক্তি অনুযায়ী পর্যাপ্ত কার্ড মজুদ রাখার জন্য MSPLL কে একাধিকবার পত্র প্রেরণসহ ব্যক্তিগতভাবে যোগাযোগ করা হয়েছে।</p> <p>ঙ. ড্রাইভিং লাইসেন্স পরীক্ষার জন্য বিআরটিসি'র প্রশিক্ষণ গাড়ি ব্যবহার চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, বিআরটিসি'র প্রশিক্ষণ কেন্দ্র/ডিপোর প্রশিক্ষণ কার ব্যবহার করে ড্রাইভিং লাইসেন্স পরীক্ষা গ্রহণ কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এজেন্টাটি আগামী সভার কার্যপত্র হতে বাদ দেওয়ার বিষয়ে নির্দেশনা দেয়া হয়।</p> <p>চ. যেকোনো সার্কেল থেকে পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়ন: অনলাইনে পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়ন কার্যক্রমের সিস্টেম ডেভেলপমেন্টের কাজ চলমান রয়েছে। ভেডর প্রতিষ্ঠানের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রেখে সিস্টেম ডেভেলপমেন্টের কাজ সম্পন্ন করার জন্য সভায় গুরুতারোপ করা হয়। নিয়োগকৃত ভেডর প্রতিষ্ঠানের মেয়াদ শেষ হওয়ার পূর্বে নতুন ভেডর নিয়োগের কার্যক্রম শুরু করার জন্য সভায় গুরুতারোপ করা হয়।</p>	<p>(১) ৯ম তদুর্ধ গ্রেডের ২০ টি পদ ও ১০ম গ্রেডে ৩০টি পদে জনবল নিয়োগের লক্ষ্যে বিপিএসসির সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে। পরিচালকের ৪টি শুন্য পদে পদোন্তির জন্য ২৮ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ ডিপিইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। ম্যাজিস্ট্রেট পদায়নের জন্য জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে।</p> <p>(২) ম্যাজিস্ট্রেট পদায়নের জন্য জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।</p> <p>১৯টি গাড়ি টিওএন্টহুক্তকরণে সম্মতি প্রদানের জন্য অর্থ বিভাগের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।</p> <p>জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় হতে প্রাপ্ত গাড়ীগুলো মেরামত/সংস্কারের মাধ্যমে চলাচল উপযোগী করার জন্য যানবাহন অধিদপ্তরের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।</p> <p>(১) পেঙ্গিৎ ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রিন্ট করার কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে। (২) বিএমটিএফ থেকে প্রাপ্ত প্রিন্টিং মেশিন দিয়ে কার্ড প্রিন্টিং এর জন্য টেকনিক্যাল পার্সনেদের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে। (৩) নিয়মিত কার্ড আমদানীর জন্য বিদ্যমান ভেডরের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।</p> <p>(১) বিআরটিসি'র প্রশিক্ষণ কেন্দ্র/ডিপোর প্রশিক্ষণ কার ব্যবহার করে ড্রাইভিং লাইসেন্স পরীক্ষা গ্রহণের কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে। (২) এজেন্টাটি আগামী সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিতে হবে।</p> <p>(১) সিস্টেম ডেভেলপমেন্টের কাজ সম্পন্ন করে যে কোনো সার্কেল থেকে পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়নের কার্যক্রম শুরু করতে হবে। (২) নিয়োগকৃত ভেডর প্রতিষ্ঠানের মেয়াদ শেষ হওয়ার পূর্বে নতুন করে ভেডর নিয়োগের কার্যক্রম শুরু করতে হবে।</p>	<p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/উপসচিব (বিআরটিএ)</p> <p>অতিরিক্ত সচিব (এক্টেট) চেয়ারম্যান, বিআরটিএ</p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ</p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ</p> <p>চেয়ারম্যান (বিআরটিএ/বিআরটিসি)</p> <p>উপসচিব (সমবয় ও প্রশিক্ষণ)</p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ</p>

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী																																								
	<p>ছ. সড়ক নিরাপত্তা (Road Safety) সংক্রান্ত তথ্য:</p> <p>(১) উপসচিব, সড়ক নিরাপত্তা শাখা জানান, বছরে ৩১ হাজার লোক দৃঢ়টনায় মারা যাওয়ার বিষয়ে WHO কর্তৃক প্রস্তুতকৃত প্রতিবেদন যাচাইয়ের জন্য পুলিশ বিভাগ, স্বাস্থ্য বিভাগ, WHO, বিআরটিএসহ সংশ্লিষ্টদের নিয়ে একটি সভা আয়োজনের নিমিত্ত সচিব, স্বাস্থ্য সেবা বিভাগকে ১৬ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ পত্র প্রেরণ করা হয়েছে।</p> <p>(২) চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, WHO এর প্রতিবেদনে উল্লিখিত ৩১ হাজার মৃত্যুবরণকারী লোকের তালিকা চেয়ে WHO বরাবর ১৬ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। প্রতিবেদনটি পাওয়ার পর তা ভালো করে পড়ে প্রতিবেদনের ভুল ও অসংগতিগুলো চিহ্নিত করে এ বিষয়ে তাদেরকে লিখিতভাবে সঠিক তথ্য জানিয়ে দেয়ার জন্য সভাপতি চেয়ারম্যান, বিআরটিএকে পরামর্শ প্রদান করেন।</p> <p>(৩) চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, সারাদেশে সংঘটিত সড়ক দৃঢ়টনায় আহত ও নিহতের সঠিক অংশ এ বিভাগে প্রেরণের লক্ষ্যে বাংলাদেশ পুলিশ, বিআরটিএ ও সকল জেলা প্রশাসকসহ সংশ্লিষ্ট দণ্ডরপ্রধানদের নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে এবং পত্রও দেওয়া হয়েছে। এছাড়াও দৃঢ়টনার নির্ভুল তথ্য (আহত ও নিহতের তথ্যসহ) সংগ্রহ ও প্রেরণ সংশ্লেষে স্বাস্থ্য সেবা বিভাগ ও স্বাস্থ্য অধিদপ্তর বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। উল্লেখ্য, বিআরটি ও বাংলাদেশ পুলিশ প্রতিমাসে সড়ক দৃঢ়টনার তথ্য এ বিভাগে প্রেরণ করে থাকে। নভেম্বর ২০২৩ মাসের সড়ক দৃঢ়টনার বিভাগওয়ারী তথ্য:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>বিভাগ</th> <th>সড়ক দৃঢ়টনার সংখ্যা</th> <th>নিহতের সংখ্যা</th> <th>আহতের সংখ্যা</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ঢাকা</td> <td>৮৮</td> <td>৯১</td> <td>৭৯</td> </tr> <tr> <td>চট্টগ্রাম</td> <td>১০৩</td> <td>১০০</td> <td>১৭৫</td> </tr> <tr> <td>রাজশাহী</td> <td>১৪৫</td> <td>৮৪</td> <td>৫৩</td> </tr> <tr> <td>খুলনা</td> <td>৭১</td> <td>৫৪</td> <td>৯৮</td> </tr> <tr> <td>বরিশাল</td> <td>৩০</td> <td>২০</td> <td>৬৫</td> </tr> <tr> <td>সিলেট</td> <td>২৪</td> <td>১৭</td> <td>৪৫</td> </tr> <tr> <td>রংপুর</td> <td>৫৯</td> <td>৫৭</td> <td>২৪</td> </tr> <tr> <td>ময়মনসিংহ</td> <td>৩৯</td> <td>৪৭</td> <td>৪২</td> </tr> <tr> <td>মোট</td> <td>৫৫৯</td> <td>৮৭০</td> <td>৫৮১</td> </tr> </tbody> </table> <p>প্রতিমাসের সড়ক দৃঢ়টনার তথ্য প্রেস ব্রিফিং করে প্রচার করার জন্য সভাপতি চেয়ারম্যান, বিআরটিএকে পরামর্শ প্রদান করেন।</p>	বিভাগ	সড়ক দৃঢ়টনার সংখ্যা	নিহতের সংখ্যা	আহতের সংখ্যা	ঢাকা	৮৮	৯১	৭৯	চট্টগ্রাম	১০৩	১০০	১৭৫	রাজশাহী	১৪৫	৮৪	৫৩	খুলনা	৭১	৫৪	৯৮	বরিশাল	৩০	২০	৬৫	সিলেট	২৪	১৭	৪৫	রংপুর	৫৯	৫৭	২৪	ময়মনসিংহ	৩৯	৪৭	৪২	মোট	৫৫৯	৮৭০	৫৮১	<p>(১) WHO কর্তৃক প্রস্তুতকৃত প্রতিবেদন যাচাইয়ের জন্য সভা করার বিষয়ে স্বাস্থ্য সেবা বিভাগের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।</p> <p>(২) WHO এর প্রতিবেদনে উল্লিখিত ভুল ও অসংগতিগুলো চিহ্নিত করে এ বিষয়ে তাদেরকে লিখিতভাবে জানিয়ে দিতে হবে।</p> <p>(৩) নিয়মিতভাবে দৃঢ়টনার তথ্য সংগ্রহ অব্যাহত রাখতে হবে এবং প্রতিমাসের সড়ক দৃঢ়টনার তথ্য প্রেস ব্রিফিং করে প্রচার করতে হবে।</p>	<p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ উপসচিব (বিআরটিএ/রোড সেফটি)</p>
বিভাগ	সড়ক দৃঢ়টনার সংখ্যা	নিহতের সংখ্যা	আহতের সংখ্যা																																								
ঢাকা	৮৮	৯১	৭৯																																								
চট্টগ্রাম	১০৩	১০০	১৭৫																																								
রাজশাহী	১৪৫	৮৪	৫৩																																								
খুলনা	৭১	৫৪	৯৮																																								
বরিশাল	৩০	২০	৬৫																																								
সিলেট	২৪	১৭	৪৫																																								
রংপুর	৫৯	৫৭	২৪																																								
ময়মনসিংহ	৩৯	৪৭	৪২																																								
মোট	৫৫৯	৮৭০	৫৮১																																								
	<p>জ. মোবাইল কোর্ট পরিচালনা:</p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, বিআরটিএ'র নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেটগণ কর্তৃক অধিভুক্ত এলাকায় জাতীয় মহাসড়কে অবৈধ মোটরযান চলাচল বন্ধে নিয়মিত মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত আছে। নভেম্বর ২০২৩ মাসে অবৈধ মোটরযান চলাচলের বিরুদ্ধে ০৫টি ব্যাটারী চালিত অটোরিক্সা ডাপ্টিং করা হয়।</p>	<p>বিআরটিএ'র নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেটগণ কর্তৃক অধিভুক্ত এলাকায় ও জাতীয় মহাসড়কে অবৈধ মোটরযান চলাচল বন্ধে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রাখতে হবে।</p>	<p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ উপসচিব (রোড সেফটি)</p>																																								
	<p>ঝ. বিআরটিএ'র ঢাকা মেট্রো-৩ সার্কেল অফিস ভবন নির্মাণ এবং উত্তরা ও পূর্বাচলে জায়গা বৃক্ষিয়ে গাওয়া সংক্রান্ত:</p> <p>চেয়ারম্যান বিআরটিএ জানান,</p> <p>(১) বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ(বিআরটিএ) ঢাকা মেট্রো-৩ সার্কেল অফিস ভবন নির্মাণের লক্ষ্যে উন্নয়ন প্রকল্প গ্রহণের মাধ্যমে কার্যক্রম শুরু করতে দীর্ঘ সময় ব্যয় হবে। বিআরটিএ'র অপারেশনাল বাজেটে বছরভিত্তিক বরাদ্দের মাধ্যমে ভবন নির্মাণ করা হলে সময় অনেক কম লাগবে। এ প্রক্রিয়াতে বনানীস্থ বিআরটিএ ভবন নির্মাণ করা হয়েছে। তবে নভেম্বর ২০২৩ মাসে অনুষ্ঠিত সমষ্টি সময়সূচী সভায় বিআরটিএ, ঢাকা মেট্রো-৩ সার্কেল অফিস ভবন নির্মাণের লক্ষ্যে প্রকল্প গ্রহণের জন্য ডিপিপি প্রণয়নের উদ্যোগ নিতে হবে মর্মে সিদ্ধান্ত নেয়া হয়েছিল। তাই ঢাকা মেট্রো-৩ সার্কেল অফিস ভবন নির্মাণের বিষয়ে সচিব মহোদয়ের সাথে পরামর্শ করে পরবর্তী পদক্ষেপ গ্রহণ করতে পারে।</p> <p>(২) বিআরটিএ'র অনুকূলে পূর্বাচলে বরাদ্দকৃত প্লটটি সিদ্ধান্ত মোতাবেক বিআরটিএ'র দখলে রয়েছে।</p>	<p>(১) বছরভিত্তিক অপারেশনাল বাজেট না প্রকল্প গ্রহণের মাধ্যমে বিআরটিএ, ঢাকা মেট্রো-৩ সার্কেল অফিস ভবন নির্মাণ করা হবে এ বিষয়ে সচিব মহোদয়ের সাথে পরামর্শ করে পরবর্তী পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।</p> <p>(২) বিআরটিএ'র অনুকূলে পূর্বাচলে বরাদ্দকৃত জায়গা দখলে রাখতে হবে।</p>	<p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ</p>																																								

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	<p>গ্র. গাড়ীতে আরএফআইডি ট্যাগ স্থাপন:</p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটি জানান, আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন না করা গাড়ির বিরুদ্ধে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রয়েছে। অক্টোবর/২০২৩ মাসে মোবাইল কোর্ট পরিচালনার মাধ্যমে ২৯টি মামলায় ৫৮,৫০০/- টাকা জরিমানা আদায় করা হয়। আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন করার কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে। আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন না করা গাড়ির বিরুদ্ধে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রাখার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>	গাড়ীতে আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে এবং ট্যাগ সংযোজন না করা গাড়ির বিরুদ্ধে নিয়মিত মোবাইল কোর্ট পরিচালনা করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটি/ অতিরিক্ত সচিব (এক্টেট)/উপসচিব (বিআরটি)/ সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
	<p>ট. মালবাহী গাড়ী ও নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন সংক্রান্ত:</p> <p>(১) চেয়ারম্যান, বিআরটি জানান, মালবাহী বড় গাড়ী, ট্যাংক, লড়ী ও নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত বিভিন্ন ধরণের সরকারি বেসরকারি ভাড়া রেজিস্ট্রেশন বিহীন যানবাহনের বিরুদ্ধে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা করা হচ্ছে। এ বিষয়ে গত ১১.১০.২০২৩ তারিখে সতর্কতামূলক বিজ্ঞপ্তি জারী করা হয়েছে।</p> <p>(২) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অধীনে উন্নয়ন প্রকল্পে ব্যবহৃত ভারী যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন করার বিষয়ে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>	<p>(১) মালবাহী বড় গাড়ী, ট্যাংক, লড়ী ও নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত বিভিন্ন ধরণের সরকারি/বেসরকারি ভাড়া যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন ও ফিটনেস গ্রহণ করার বিষয়ে প্রচার প্রচারণা অব্যাহত রাখতে হবে এবং প্রয়োজনে রেজিস্ট্রেশনবিহীন এ সকল যানবাহনের বিরুদ্ধে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা করতে হবে।</p> <p>(২) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অধীনে উন্নয়ন প্রকল্পে ব্যবহৃত ভারী যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন করতে হবে।</p>	চেয়ারম্যান, বিআরটি/প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর/উপসচিব (বিআরটি)
	<p>ষ. ইলেক্ট্রনিক ভেহিক্যালের জন্য চার্জিং স্টেশন স্থাপন:</p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটি জানান, Green Energy Fund (GEF) ও UNDP এর অর্থায়নে "Bangladesh Enabling Electric Vehicle Adoption (BEEVA) in the framework of Sustainable Energy based Transportation" শীর্ষক প্রকল্পের TAPP এবং উক্ত প্রকল্পের জনবল কাঠামো TAPP-তে অন্তর্ভুক্ত করে অর্থ মন্ত্রণালয়ের অনুমোদনের জন্য সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে। বর্ণিত প্রকল্পটি ২০২৩-২৪ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে অন্তর্ভুক্ত না থাকার কারণে এখনও অননুমোদিত অবস্থায় রয়েছে। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির বরাদ্বিহীনভাবে অননুমোদিত নতুন প্রকল্পের তালিকায় অন্তর্ভুক্তির লক্ষ্যে আন্তঃমন্ত্রণালয় প্রোগ্রামিং কমিটির নিকট উপস্থাপনের জন্য নির্ধারিত ছক পূরণ করে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। চার্জ স্টেশন স্থাপন বিষয়ে একটি সভা আহবান করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>	চার্জিং স্টেশন স্থাপন বিষয়ে দুটি একটি সভা আহবান করতে হবে।	চেয়ারম্যান, বিআরটি/উপসচিব (আরটি)
৫.	<p>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন:</p> <p>ক. শূন্যপদ পূরণ:</p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিসি জানান, ১০তম গ্রেডের ৩১টি শূন্য পদের মধ্যে নিয়োগযোগ্য ১৯টি [সহকারী হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, কল্যাণ কর্মকর্তা, সহকারী নেজারত কর্মকর্তা, সহকারী পরিসংখ্যান কর্মকর্তা, সহকারী পরিযান কর্মকর্তা, হোস্টেল তত্ত্বাবধায়ক, পূর্ত সহকারী (সিভিল)] ও সহকারী ব্যবস্থাপক ১৩ জন নিয়োগের ছাড়পত্র পাওয়া গেছে। লিখিত ও মৌখিক পরীক্ষা গ্রহণ করা হয়েছে। নিয়োগ কার্যক্রম চলমান। ১২-২০তম গ্রেডের ১৯৮৯ টি শূন্য পদের মধ্যে নিয়োগযোগ্য ১৫টি পদে ৪৬০ জন নিয়োগের ছাড়পত্র পাওয়া গেছে। ইতোমধ্যে পরিচ্ছন্ন কর্মী, প্লাষ্টার, ব্যামেরাম্যান, সহকারী নিরাপত্তা কর্মকর্তা, ভাস্তু রক্ষক ও ক্যাশ সহকারী পদে লিখিত ও মৌখিক পরীক্ষা গ্রহণ করা হয়েছে। নিয়োগ কার্যক্রম চলমান।</p> <p>ঘ. বজ্জবন্ধু আম্যামাণ লাইনের বাস চালু:</p> <p>জনসাধারণ ও ছাত্র/ছাত্রীদের জন্য শহরের গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্ট/স্কুল/কলেজ/বিশ্ববিদ্যালয় প্রাঙ্গনে বজ্জবন্ধু আম্যামাণ লাইনের অবস্থান করার জন্য সভাপতি চেয়ারম্যান, বিআরটিসিকে পরামর্শ প্রদান করেন।</p>	<p>শূন্যপদে জনবল নিয়োগের কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>জনসাধারণ ও ছাত্র/ছাত্রীদের জন্য শহরের গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্ট/স্কুল/কলেজ/বিশ্ববিদ্যালয় প্রাঙ্গনে বজ্জবন্ধু আম্যামাণ লাইনের অবস্থান বিষয়ে পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।</p>	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	<p>চ. বিআরটিসি'র পর্যটন বাস চালু: চট্টগ্রামের ন্যায় লাবণী পয়েন্ট হতে সাবরাং পর্যন্ত মেরিন ডাইভে বিআরটিসি'র পর্যটন বাস ও কঙ্গবাজার রেল স্টেশন থেকে বিমান বন্দর বুটে বিআরটিসি বাস চালুর কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ঢাকা শহরে পর্যটন বাস চালুর উদ্যোগ গ্রহণের জন্য সভায় আলোচনা হয়।</p>	<p>(১) চট্টগ্রামের ন্যায় লাবণী পয়েন্ট হতে সাবরাং পর্যন্ত মেরিন ডাইভে বিআরটিসি'র পর্যটন বাস ও কঙ্গবাজার রেল স্টেশন থেকে বিমান বন্দর বুটে বিআরটিসি বাস চালুর কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে। (২) ঢাকা শহরে পর্যটন বাস চালুর উদ্যোগ নিতে হবে।</p>	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি
	<p>ছ. ঢাকা শহরে স্কুল বাস সার্ভিস চালু: যানজট নিরসন ও দুর্ভোগ লাগবে স্কুলের ছাত্র ছাত্রীদের জন্য চট্টগ্রামের ন্যায় ঢাকা শহরে স্কুল বাস সার্ভিস চালুর উদ্যোগ গ্রহণের বিষয়ে সভায় আলোচনা হয়। এ বিষয়ে মহাপরিচালক, শিক্ষা অধিদপ্তর; শিক্ষা প্রতিষ্ঠান প্রধান এবং সংশ্লিষ্টদের নিয়ে সভা করার জন্য চেয়ারম্যান, বিআরটিসিকে সভাপতি পরামর্শ প্রদান করেন।</p>	<p>চট্টগ্রামের ন্যায় ঢাকা শহরে স্কুল বাস সার্ভিস চালুর উদ্যোগ নিতে হবে। মহাপরিচালক, শিক্ষা অধিদপ্তর; শিক্ষা প্রতিষ্ঠান প্রধান এবং সংশ্লিষ্টদের নিয়ে সভা করে এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।</p>	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি
	<p>জ. মহিলা বাস সার্ভিস বৃদ্ধিকরণ: সম্প্রতি যাত্রী চাহিদার প্রক্ষিতে কলাবাগান-সাইল ল্যাবরেটরী-শাহবাগ-মৎস ভবন-সচিবালয়-জিপিও-নয়াপাল্টম-মতিঝিল বুটে ০১টি মহিলা বাস সার্ভিস চালু করা হয়েছে। বর্তমানে মোট ০৯টি বুটে ০৯টি মহিলা বাস সার্ভিস চালু রয়েছে। ঢাকা ও চট্টগ্রাম শহরে আরো মহিলা বাস সার্ভিস চালু করার জন্য সভায় গুরুত্বাদীভাবে করা হয়।</p>	<p>ঢাকা ও চট্টগ্রাম শহরের গুরুত্বপূর্ণ বুটে মহিলা বাসের সংখ্যা বাড়াতে হবে।</p>	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি
	<p>ঝ. বিআরটিসি কর্মকর্তা/কর্মচারীদের বদলী নীতিমালা প্রণয়ণ: চেয়ারম্যান, বিআরটিসি জানান, বিআরটিসি কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের বদলী নীতিমালা গেজেটে প্রকাশের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।</p>	<p>বিআরটিসি কর্মকর্তা কর্মচারীদের বদলী নীতিমালা গেজেটে প্রকাশের ব্যবস্থা করতে হবে।</p>	যুগ্মসচিব (প্রশাসন)/ চেয়ারম্যান, বিআরটিসি
৬.	<p>ঢাকা পরিবহন সমষ্টয় কর্তৃপক্ষ:</p> <p>ক. মেট্রোরেল লাইনসমূহে Rapid পাস বাস্তবায়ন: নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ জানান, ০৭ ডিসেম্বর ২০২৩ তারিখে ডিএমটিসিএল এর সাথে একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় আগামী ৩০ ডিসেম্বর ২০২৩ তারিখের মধ্যে প্রস্তাবিত MoU এর উপর ডিএমটিসিএল মতামত প্রেরণ করার সিদ্ধান্ত হয়।</p>	<p>প্রস্তাবিত MoU এর উপর ডিএমটিসিএল হতে দুটি মতামত প্রেরণ করতে হবে।</p>	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল/ নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ
	<p>ঝ. সওজ অধিদপ্তরের ভূমির মালিকানা ডিটিসিএ'র অনুকূলে ইঙ্গান্তর: ডিটিসিএ হতে জানানো হয়েছে, সওজ অধিদপ্তর মালিকানাধীন ভূমিতে নির্মিত ডিটিসিএ ভবনের মালিকানা ও ভূমি ডিটিসিএ'র অনুকূলে Power of Attorney করে হস্তান্তরের লক্ষ্যে ০৪ সদস্য বিশিষ্ট একটি কমিটি গঠন করা হয়। কমিটির সভা শিখাই অনুষ্ঠিত হবে।</p>	<p>সওজ অধিদপ্তর ও ডিটিসিএ'র ভূমির মালিকানা হস্তান্তর বিষয়ে গঠিত কমিটির সভা করে বিষয়টি দুটি নিষ্পত্তি করতে হবে।</p>	অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট) / প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর/ নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ
	<p>ঝ. Special Purpose Company (SPC) গঠন সহকারী সচিব (ডিটিসিএ) জানান, ক্লিয়ারিং হাউজ প্রকল্প ফেইস-২ এর আওতায় Special Purpose Company (SPC) গঠনের লক্ষ্যে প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ে সারাসংক্ষেপ প্রেরণের নথি উপস্থাপন করা হয়েছে।</p>	<p>Special Purpose Company (SPC) গঠনের লক্ষ্যে প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ে সারাসংক্ষেপ প্রেরণ করতে হবে।</p>	নির্বাহী পরিচালক/ ডিটিসিএ যুগ্মসচিব (কানেক্টিভিটি)
	<p>ঝ. বাস পরিবহন সেবা ও বিশেষ অধিকার (রুট ফ্রাঞ্চাইজ) বিধিমালা ২০২৩: নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ, জানান, বাস পরিবহন সেবা ও বিশেষ অধিকার (রুট ফ্রাঞ্চাইজ) বিধিমালা ২০২৩ এর খসড়া প্রণয়নের কার্যক্রম চলমান আছে। বিধিমালাটি ডিসেম্বর ২০২৩ এর মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।</p>	<p>বাস পরিবহন সেবা ও বিশেষ অধিকার (রুট ফ্রাঞ্চাইজ), বিধিমালা ২০২৩ এর খসড়া আগামী ১ মাসের মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।</p>	অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রান্সপোর্ট) / নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
৭.	<p>দাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড</p> <p>ক. এমআরটি লাইন-৬ এর জন্য Standard ফুটপাথ নির্মাণ, স্টেশনহয়ে Station Plaza নির্মাণঃ মিরপুর ১১ স্টেশনে Standard ফুটপাথ এবং আগারগাঁও ও ফার্মগেট স্টেশনহয়ে Station Plaza নির্মাণের নিমিত্ত ভূমি হস্তান্তরের লক্ষ্যে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় ও অধিদপ্তরের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত আছে। বর্তমানে বিষয়টি গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ে প্রক্রিয়াবিল রয়েছে।</p> <p>খ. শুন্যগাদ পুরণঃ ডিএমটিসিএল-এ সরাসরি নিয়োগযোগ্য পদসমূহে কর্মকর্তা/কর্মচারী নিয়োগের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।</p>	মেট্রোরেল Station Plaza জন্য গণপূর্ত মালিকানাধীন ভূমি হস্তান্তরের অভিযন্তা প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখতে হবে। প্রয়োজন নিয়োগযোগ্য কর্মকর্তা/কর্মচারী দিতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রান্সপোর্ট/ ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল
৮.	<p>দাকা বিআরটি :</p> <p>ক. BRT বাস টার্মিনালের প্রস্তাবিত জায়গার রেকর্ড সংশোধন ও উদ্ধারঃ</p> <p>দাকা বিআরটি হতে জানানো হয়েছে, BRT বাস টার্মিনালের জায়গা উদ্ধার ও রেকর্ড সংশোধনের লক্ষ্যে এসিল্যান্ড অফিসের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে। গত ২৩ আগস্ট সহকারী কমিশনার (ভূমি), ক্যাটনমেন্ট সার্কেল এর উদ্যোগে (বিআরটি ও বেবিচক) উভয় পক্ষের সমন্বয়ে একটি সরেজমিন পরিদর্শন কার্যক্রম পরিচালিত হয়েছে। আগামী ২০/১২/২০২৩ তারিখে সহকারী কমিশনার এর অফিসে একটি শুনানি রয়েছে। শুনানি কার্যক্রম সম্পর্ক হলে প্রাপ্ত সিদ্ধান্ত অনুযায়ী পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে। সেই সাথে বিআরটি এর পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে ডিজাইন চূড়ান্ত হলে রেলওয়ের ডিজি মহোদয়ের সাথে সভা করে কার্যক্রম শুরু করা হবে।</p> <p>খ. বিআরটি লাইনে বিআরটিসি বাস অপারেট সংক্রান্তঃ</p> <p>চেয়ারম্যান বিআরটিসি জানান বিআরটি বাস পরিচালনার জন্য অন্তর্ভুক্ত কালীন বিআরটি অপারেটর হিসেবে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)-কে নিয়োগের নিমিত্ত MoU এর খসড়া মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে।</p>	বিআরটি বাস টার্মিনালের জায়গার রেকর্ড সংশোধনের জন্য এসিল্যান্ড অফিসের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে। পাশাপাশি বাস টার্মিনাল নির্মাণ কাজ শুরুর বিষয়ে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/ ব্যবস্থাপনা পরিচালক, দাকা বিআরটি/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয়
৯.	<p>সরকারের বিশেষ উদ্যোগসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা:</p> <p>ক. Grivance Redress System –(GRS):</p> <p>নভেম্বর ২০২৩ মাসে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ওয়েবসাইটের মাধ্যমে ১টি অভিযোগ/মতামত পাওয়া গেছে। পূর্ব মাসের জের ১২টিসহ সর্বমোট অভিযোগ ১৩টি। উল্লিখিত ১৩টি অভিযোগ/মতামতের বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সংশ্লিষ্ট অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা বরাবরে প্রেরণ করা হয়েছে। উল্লেখ্য, বর্তিত অভিযোগ/মতামতগুলো নিষ্পত্তির সময় এখনও অতিক্রান্ত হয়নি।</p> <p>খ. বার্ষিক কর্মস্কাদন চুক্তি (এপিএ)</p> <p>উপসচিব (এপিএ শাখা) জানান, সচিব মহোদয়ের সভাপতিতে ১২ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ অগ্রগতি পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী কার্যক্রম চলমান আছে।</p>	অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত নির্দেশিকা, ২০১৫ অনুসরণে অভিযোগ নিষ্পত্তি কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে এবং মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ওয়েবসাইটে প্রাপ্ত অভিযোগ গুরুত্বের সাথে নিষ্পত্তি করতে হবে।	দণ্ডনির্দেশন/ GRS ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট
	<p>গ. Public Service Innovation:</p> <p>ই-গভর্ন্যাল ও উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২৩-২৪ বাস্তবায়নের নিমিত্ত ইনোভেশন টিম পুনর্গঠন করা হয়েছে। গত ১২ ডিসেম্বর ২০২৩ তারিখ টিফ ইনোভেশন অফিসার ও অতিরিক্ত সচিব জনাব মীলিমা আখতার এর সভাপতিতে অনুষ্ঠিত সভায় এ বিভাগের ই-গভর্ন্যাল ও উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২৩-২৪ বাস্তবায়নের নিমিত্ত লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে বিভিন্ন সময়বন্ধ কার্যক্রমের পরিকল্পনা তৈরি করা হয়েছে। ১৭ ডিসেম্বর ২০২৩ তারিখ এ বিভাগ ও আওতাধীন দণ্ডনির্দেশন/সংস্থার কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে ই-গভর্ন্যাল ও উন্নাবন সফটওয়্যার এর উপর একটি প্রশিক্ষণ অনুষ্ঠিত হয়েছে।</p> <p>ঘ. ই-নথি/ডি-নথি বাস্তবায়ন কার্যক্রমঃ</p> <p>এ বিভাগ ও আওতাধীন দণ্ডনির্দেশন/সংস্থার বিভাগীয়/জেলা পর্যায়ে সকল অফিসমূহে ডি-নথির কার্যক্রম চালুর লক্ষ্যে এটুআই'র সাথে যোগাযোগ করা হয়।</p>	ই- গভর্ন্যাল ও উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২৩-২০২৪ অনুযায়ী বাস্তবায়ন কার্যক্রম তৈরি করতে হবে।	উপসচিব (টোল ও এক্সেল) এবং ইনোভেশন সংক্রান্ত কর্মকর্তা
		এ বিভাগ ও আওতাধীন দণ্ডনির্দেশন/সংস্থার বিভাগীয়/জেলা পর্যায়ে সকল অফিসমূহে ডি- নথির কার্যক্রম চালুর লক্ষ্যে এটুআই'র সাথে যোগাযোগ করতে হবে।	যুগ্মসচিব (প্রশাসন)/দণ্ডনির্দেশন/সংস্থা প্রধান (সকলে) সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট

ক্রম	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
৬.	৬. টেক্সই উন্নয়ন অভিযন্ত্র (এসডিজি) বাস্তবায়ন: এসডিজি বিষয়ক কর্মকর্তা জনান, SDGs বাস্তবায়ন বিষয়ে দপ্তর/সংস্থা হতে তথ্য পাওয়া গিয়েছে। কো-লিড ও এসোসিয়েট সকল মন্ত্রণালয়/বিভাগ হতে এখনো তথ্য পাওয়া যায়নি। ০৬ ডিসেম্বর ২০২৩ তারিখ অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) মহোদয়ের সভাপতিতে আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার প্রতিনিধিদের নিয়ে এ বিষয়ে পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত হয়, সভার কর্যবিবরণী উপস্থাপন করা হয়েছে। এ বিভাগের কো-লিড ও এসোসিয়েট মন্ত্রণালয়/বিভাগের সমন্বয়ে সচিব মহোদয়ের সভাপতিতে ১টি এসডিজি পর্যালোচনা সভা ২৮ ডিসেম্বর ২০২৩ তারিখ অনুষ্ঠিত হবে।	Sustainable Development Goals (SDGs) বাস্তবায়ন বিষয়ে দপ্তর/সংস্থা, লিড ও কো-লিডদের কাছ থেকে তথ্য নিতে হবে। গত ২৮ ডিসেম্বর ২০২৩ তারিখ অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।	অতিরিক্ত সচিব/জনাব মো: জাকির হোসেন, অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা) / এসডিজি বিষয়ক কর্মকর্তা
১০.	বিবিধ ক. মন্ত্রিসভা বৈঠকে গৃহীত সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা: উপসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ) জনান, মন্ত্রিসভা বৈঠকে গৃহীত সিদ্ধান্তের মধ্যে ৩টি দীর্ঘদিন এবং সম্প্রতি গৃহীত ১টি সিদ্ধান্ত অবাস্তবায়িত রয়েছে। এর মধ্যে ৩টি আন্তর্জাতিক চুক্তি সংক্রান্ত যা কানেক্টিভিটি শাখায় প্রক্রিয়াধীন। অপর ১টি BOOT ভিত্তিতে Construction of 2 nd Dhaka-Chittagong National Highway প্রকল্প বেসরকারি অবকাঠামো প্রকল্প হিসাবে তালিকাভুক্তির প্রস্তাব অনুমোদন সংক্রান্ত। সংশ্লিষ্ট শাখাসমূহ সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন কার্যক্রম তরার্থিত এবং নিয়মিতভাবে অগ্রগতি প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগকে অবহিত করার জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়। খ. দপ্তর/সংস্থার প্রশিক্ষণ আয়োজন: ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে প্রস্তুতকৃত প্রশিক্ষণ ক্যালেন্ডার অনুযায়ী দপ্তর/সংস্থার প্রশিক্ষণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন করার বিষয়ে সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।	গুরুত্ব বিবেচনা করে মন্ত্রিসভা বৈঠকের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট উইং/শাখা হতে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে এবং হালনাগাদ অগ্রগতির তথ্য মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।	যুগ্মসচিব (কানেক্টিভিটি/পরিকল্পনা ও পরিসংখ্যান)/ উপসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ)

০৩। আলোচ্যসূচিতে আর কোন বিষয় না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে ও গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহ যথা দ্রুত সম্ভব বাস্তবায়নের অনুরোধ করে সভা সমাপ্ত করেন।

স্বাক্ষরিত/-

২৮.১২.২০২৩

এ বি এম আমিন উল্লাহ নূরী
সচিব

কার্যবিবরণীতে উল্লিখিত স্ব-স্ব বিষয়ের উপর পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন আগামী ১৪ জানুয়ারি ২০২৪ তারিখের মধ্যে প্রেরণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

নং-৩৫.০০.০০০০.০২৬.০৬.০০১.২৩-০৮

তারিখঃ ২৬ পৌষ ১৪৩০
১০ জানুয়ারি ২০২৪

বিভরণঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)

১. চেয়ারম্যান, বিআরটিএ, বিআরটিএ ভবন, চেয়ারম্যানবাড়ী, নতুন বিমানবন্দর সড়ক বনানী, ঢাকা
২. অতিরিক্ত সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
৪. নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ, লাভ রোড, তেজগাঁও, ঢাকা-১২০৮
৫. চেয়ারম্যান, বিআরটিসি, ২১ রাজউক এভিনিউ, মতিঝিল, ঢাকা
৬. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল, প্রবাসী কল্যাণ ভবন, ঢাকা
৭. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাস র্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড, উত্তরা, ঢাকা
৮. প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা, সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ তহবিল বোর্ড, নিউ বেইলী রোড, ঢাকা
৯. যুগ্মসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১০. অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
১১. উপসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১২. সম্পত্তি ও আইন কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তর, প্রধান কার্যালয়/ঢাকা/খুলনা/চট্টগ্রাম জোন
১৩. পরিচালক (নিরীক্ষা ও হিসাব), সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
১৪. চিফ একাউন্টস এন্ড ফিন্যান্স অফিসার, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সিজিএ ভবন, সেগুনবাগিচা, ঢাকা
১৫. প্রধান বৃক্ষপালনবিদ, সওজ, পাইকপাড়া, মিরপুর, ঢাকা
১৬. সিনিয়র সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৭. সিনিয়র সিপ্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (কার্যবিবরণী ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
১৮. সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৯. হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

নীলিমা আফরোজ
উপসচিব

২২৩৩৮০৯৬

E-mail: dstraco@rthd.gov.bd