

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ অধিশাখা

**জুন ২০২২ মাসের মাসিক সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী**

|         |   |
|---------|---|
| সভাপতি  | : এ বি এম আমিন উল্লাহ নূরী<br>সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ |
| তারিখ   | : ১৭ জুলাই ২০২২   |
| সময়    | : সকাল: ১০.০০ মিনিট   |
| স্থান   | : সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মেলন কক্ষ (কক্ষ নম্বর-৮২১)   |
| উপস্থিত | : পরিষিষ্ঠ - ক  |

সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। অতঃপর আলোচ্যসূচি অনুযায়ী বিষয়সমূহ পর্যায়ক্রমে উপস্থাপন করা হয়।

২। আলোচ্যসূচি অনুযায়ী বিস্তারিত আলোচনা ও পর্যালোচনার পর নিম্নের বিবরণ অনুযায়ী সিদ্ধান্তসমূহ গ্রহণ করা হয়:

| ক্রম   | আলোচনা  |                               |     |   |                            | সিদ্ধান্ত  |    |    |  | বাস্তবায়নকারী                                  |
|--|---|-------------------------------|-----|---|----------------------------|--|----|----|--|---|
| ১.   | <b>বিগত সভার কার্যবিবরণী নিশ্চিত করা</b><br>১২ জুন'২২ তারিখে অনুষ্ঠিত সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী সভায় পাঠ করে শুনানো হয়। কার্যবিবরণীতে কোনো সংযোজন, বিয়োজন বা সংশোধন প্রস্তাব পাওয়া যায়নি। |                               |     |   |                            | বিগত সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী সর্বসম্মতিক্রমে দৃঢ় করা হল। |    |    | উপসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ) ও সংশ্লিষ্ট সকল কর্মকর্তা |   |
| ২.   | <b>অনিষ্পত্তি বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তিকরণ:</b><br><b>জুন'২২ পর্যন্ত বিভাগীয় মামলার তথ্যাদি</b>   |                               |     |   |                            |  |    |    |  |   |
| দপ্তর/সংস্থার নাম  | মে'২২ মাস পর্যন্ত অনিষ্পত্তি মামলার সংখ্যা  | জুন'২২ মাসে আগত মামলার সংখ্যা | মোট |   | নিষ্পত্তিকৃত মামলার সংখ্যা |  |    |    | বিবেচ্য মাসে অনিষ্পত্তি মামলার সংখ্যা                  |   |
| সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  | ০৬  | ০                             | ০৬  | - | ০১                         | ০১   | ২  | ০৮ |  |   |
| সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর   | -   | -                             | -   | - | -                          | -  | -  | -  |  |   |
| বিআরটিএ  | ১২  | ০১                            | ১৩  | - | -                          | -  | -  | ১৩ |  |   |
| বিআরটিসি   | ২৯  | ১৩                            | ৪২  | - | ০৮                         | ০২   | ১০ | ৩২ |  |   |
| ডিটিসি   | -   | -                             | -   | - | -                          | -  | -  | -  |  |   |
| মোট  | ৪৭  | ১৪                            | ৬১  | - | ০৯                         | ০৩   | ১২ | ৪৯ |  |   |
| <b>সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:</b><br>সহকারী সচিব (তদন্ত ও শৃঙ্খলা) জানান, জুন'২২ মাসে ২টি মামলা নিষ্পত্তি হওয়ায় বর্তমানে চলমান এ বিভাগের বিভাগীয় মামলার সংখ্যা ০৪টি। এর মধ্যে ১টি মামলার শুনানী শেষে গত ২৭.০২.২০২২ তারিখে তদন্ত কর্মকর্তা নিয়োগ করা হয়েছে। ১টি মামলায় তদন্ত প্রতিবেদন পাওয়া গেছে। পরবর্তী কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন। ১টি মামলার 'বাধ্যতামূলক অবসর' প্রদানের বিষয়ে মহামান্য রাষ্ট্রপতির নিকট সার-সংক্ষেপ উপস্থাপন করা হয়েছে। অপর ১টি মামলায় গত ১৬.০৬.২০২২ তারিখে তদন্ত কর্মকর্তা নিয়োগ করা হয়েছে। তদন্তাধীন মামলার তদন্ত প্রতিবেদন যথাসময়ে দাখিলের জন্য সভাপতি তদন্ত কর্মকর্তা ও সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের পরামর্শ প্রদান করেন।   |   |                               |     |   |                            |  |    |    |  |   |
| <b>সওজ অধিদপ্তর:</b><br>সওজ অধিদপ্তরের প্রতিনিধি জানান, সওজ অধিদপ্তরে বর্তমানে কোনো বিভাগীয় মামলা চলমান নেই। মামলা দায়ের হলে নিয়ম অনুযায়ী কার্যক্রম গ্রহণের জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।  |   |                               |     |   |                            |  |    |    |  | যুগ্মসচিব (প্রশাসন) / সংশ্লিষ্ট তদন্ত কর্মকর্তা |
| <b>বিআরটিএ:</b><br>বিআরটিএ হতে জানানো হয়েছে, বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তির কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে। মে'২০২২ মাসে অনিষ্পত্তি বিভাগীয় মামলার সংখ্যা ছিল ১২টি। জুন'২০২২ মাসে ১টি বিভাগীয় মামলা রুজু এবং কোন মামলা নিষ্পত্তি না হওয়ায় বর্তমানে অনিষ্পত্তি মামলার সংখ্যা ১৩টি। উক্ত ১৩টি মামলার মধ্যে আদালতে ১টি ও দুদকে ৬টি মামলা চলমান থাকায় চূড়ান্ত আদেশ/সিদ্ধান্ত অপেক্ষমান রয়েছে এবং ১টি মামলার তদন্ত প্রতিবেদন পাওয়া গিয়েছে, সিদ্ধান্তের জন্য অপেক্ষমান রয়েছে। ০৩টি বিভাগীয় মামলা তদন্ত প্রতিবেদনের আলোকে অভিযুক্তদেরকে ২য় কারণ দর্শনের নোটিশ প্রদান করা হয়েছে। গত ৩০.০৫.২০২২ তারিখে ১টি বিভাগীয় মামলার অভিযোগনামা ও অভিযোগ বিবরণী প্রেরণ করা হয়েছে। গত ৩০.০৫.২০২২ তারিখে রুজু হওয়া ১টি বিভাগীয় মামলার শুনানীর দিন ১৩.০৭.২০২২ ধার্য আছে। |   |                               |     |   |                            |  |    |    |  | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ                            |
|  |   |                               |     |   |                            |  |    |    |  | চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ উপসচিব (আইন)              |

| ক্রম                 | আলোচনা  | সিদ্ধান্ত   | বাস্তবায়নকারী  |                                     |     |  |                                     |     |                                   |  |              |              |                                   |   |      |   |   |   |      |         |     |   |     |   |   |   |     |          |    |   |    |   |   |   |    |         |    |   |    |   |   |   |    |     |      |    |      |   |   |   |      |  |
|----------------------|---|---|---|-------------------------------------|-----|--|-------------------------------------|-----|-----------------------------------|--|--------------|--------------|-----------------------------------|---|------|---|---|---|------|---------|-----|---|-----|---|---|---|-----|----------|----|---|----|---|---|---|----|---------|----|---|----|---|---|---|----|-----|------|----|------|---|---|---|------|--|
|                      | <p><b>বিআরটিসি:</b><br/>চেয়ারম্যান, বিআরটিসি জানান, মে'২২ পর্যন্ত বিভাগীয় মামলার সংখ্যা ছিল ২৯টি। জুন'২২ মাসে ১৩টি মামলা রুজু এবং ১০টি মামলা নিষ্পত্তি হওয়ায় বর্তমানে অনিষ্পত্তি মামলার সংখ্যা ৩২টি। নিষ্পত্তির কার্যক্রম অব্যাহত আছে। চলতি মাসে আরো বেশ কিছু মামলা নিষ্পত্তি হবে। দন্ত দেয়া মামলায় অভিযুক্ত ব্যক্তি আপিল করলে যথাসময়ে তার জবাব দাখিল করতে হবে।</p>  | <p>বিভাগীয় মামলার নিষ্পত্তি কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে। দন্ত দেয়া মামলায় অভিযুক্ত ব্যক্তি আপিল করলে যথাসময়ে তার জবাব দাখিল করতে হবে।</p>   | চেয়ারম্যান,<br>বিআরটিসি  |                                     |     |  |                                     |     |                                   |  |              |              |                                   |   |      |   |   |   |      |         |     |   |     |   |   |   |     |          |    |   |    |   |   |   |    |         |    |   |    |   |   |   |    |     |      |    |      |   |   |   |      |  |
| ৩.                   | <p><u>আদালতে অনিষ্পত্তি মামলা</u><br/><u>জুন'২২ সময় পর্যন্ত মামলার তথ্যাদি নিম্নরূপ:</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">দণ্ডর/সংস্থার<br/>নাম</th> <th rowspan="2">মে, মাস পর্যন্ত<br/>অনিষ্পত্তি মামলার<br/>সংখ্যা</th> <th rowspan="2">জুন'২২ মাসে<br/>আগত মামলার<br/>সংখ্যা</th> <th rowspan="2">মোট</th> <th rowspan="2">বিবেচ্যমাসে<br/>নিষ্পত্তিকৃত<br/>মামলার সংখ্যা</th> <th colspan="2">মামলার ফলাফল</th> <th rowspan="2">মাস শেষে পেত্তিৎ<br/>মামলার সংখ্যা</th> </tr> <tr> <th>সংস্থার পক্ষে</th> <th>বিপক্ষে</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>সওজ অধিদপ্তর</td> <td>৩৮৬৩</td> <td>৬</td> <td>৩৮৬৯</td> <td>৮</td> <td>৮</td> <td>০</td> <td>৩৮৬৫</td> </tr> <tr> <td>বিআরটিএ</td> <td>২৮২</td> <td>২</td> <td>২৮৪</td> <td>০</td> <td>০</td> <td>০</td> <td>২৮৪</td> </tr> <tr> <td>বিআরটিসি</td> <td>৯৩</td> <td>০</td> <td>৯৩</td> <td>০</td> <td>০</td> <td>০</td> <td>৯৩</td> </tr> <tr> <td>ডিটিসিএ</td> <td>০৪</td> <td>০</td> <td>০৪</td> <td>০</td> <td>০</td> <td>০</td> <td>০৪</td> </tr> <tr> <td>মোট</td> <td>৪২৪২</td> <td>০৮</td> <td>৪২৫০</td> <td>৮</td> <td>৮</td> <td>০</td> <td>৪২৪৬</td> </tr> </tbody> </table>  | দণ্ডর/সংস্থার<br>নাম  | মে, মাস পর্যন্ত<br>অনিষ্পত্তি মামলার<br>সংখ্যা  | জুন'২২ মাসে<br>আগত মামলার<br>সংখ্যা | মোট | বিবেচ্যমাসে<br>নিষ্পত্তিকৃত<br>মামলার সংখ্যা | মামলার ফলাফল                        |     | মাস শেষে পেত্তিৎ<br>মামলার সংখ্যা | সংস্থার পক্ষে                                | বিপক্ষে      | সওজ অধিদপ্তর | ৩৮৬৩                              | ৬ | ৩৮৬৯ | ৮ | ৮ | ০ | ৩৮৬৫ | বিআরটিএ | ২৮২ | ২ | ২৮৪ | ০ | ০ | ০ | ২৮৪ | বিআরটিসি | ৯৩ | ০ | ৯৩ | ০ | ০ | ০ | ৯৩ | ডিটিসিএ | ০৪ | ০ | ০৪ | ০ | ০ | ০ | ০৪ | মোট | ৪২৪২ | ০৮ | ৪২৫০ | ৮ | ৮ | ০ | ৪২৪৬ |  |
| দণ্ডর/সংস্থার<br>নাম | মে, মাস পর্যন্ত<br>অনিষ্পত্তি মামলার<br>সংখ্যা  |   |   |                                     |     |  | জুন'২২ মাসে<br>আগত মামলার<br>সংখ্যা | মোট |                                   | বিবেচ্যমাসে<br>নিষ্পত্তিকৃত<br>মামলার সংখ্যা | মামলার ফলাফল |              | মাস শেষে পেত্তিৎ<br>মামলার সংখ্যা |   |      |   |   |   |      |         |     |   |     |   |   |   |     |          |    |   |    |   |   |   |    |         |    |   |    |   |   |   |    |     |      |    |      |   |   |   |      |  |
|                      |   | সংস্থার পক্ষে   | বিপক্ষে   |                                     |     |  |                                     |     |                                   |  |              |              |                                   |   |      |   |   |   |      |         |     |   |     |   |   |   |     |          |    |   |    |   |   |   |    |         |    |   |    |   |   |   |    |     |      |    |      |   |   |   |      |  |
| সওজ অধিদপ্তর         | ৩৮৬৩  | ৬   | ৩৮৬৯  | ৮                                   | ৮   | ০  | ৩৮৬৫                                |     |                                   |  |              |              |                                   |   |      |   |   |   |      |         |     |   |     |   |   |   |     |          |    |   |    |   |   |   |    |         |    |   |    |   |   |   |    |     |      |    |      |   |   |   |      |  |
| বিআরটিএ              | ২৮২   | ২   | ২৮৪   | ০                                   | ০   | ০  | ২৮৪                                 |     |                                   |  |              |              |                                   |   |      |   |   |   |      |         |     |   |     |   |   |   |     |          |    |   |    |   |   |   |    |         |    |   |    |   |   |   |    |     |      |    |      |   |   |   |      |  |
| বিআরটিসি             | ৯৩  | ০   | ৯৩  | ০                                   | ০   | ০  | ৯৩                                  |     |                                   |  |              |              |                                   |   |      |   |   |   |      |         |     |   |     |   |   |   |     |          |    |   |    |   |   |   |    |         |    |   |    |   |   |   |    |     |      |    |      |   |   |   |      |  |
| ডিটিসিএ              | ০৪  | ০   | ০৪  | ০                                   | ০   | ০  | ০৪                                  |     |                                   |  |              |              |                                   |   |      |   |   |   |      |         |     |   |     |   |   |   |     |          |    |   |    |   |   |   |    |         |    |   |    |   |   |   |    |     |      |    |      |   |   |   |      |  |
| মোট                  | ৪২৪২  | ০৮  | ৪২৫০  | ৮                                   | ৮   | ০  | ৪২৪৬                                |     |                                   |  |              |              |                                   |   |      |   |   |   |      |         |     |   |     |   |   |   |     |          |    |   |    |   |   |   |    |         |    |   |    |   |   |   |    |     |      |    |      |   |   |   |      |  |
|                      | <p>(ক) উপসচিব (আইন) জানান, গত মাসে এ বিভাগ সংশ্লিষ্ট নতুন ১৮টি রিট মামলা দায়ের হয়েছে। এ সকল রিট মামলার অধিকাংশ বকেয়া সংশ্লিষ্ট। অন্যান্যগুলো ক্ষতিপূরণ ও বিআরটিএ সংশ্লিষ্ট। মামলার রুল/আদেশ অনুযায়ী আইননুগ নিষ্পত্তির জন্য সড়ক বিভাগে পত্র দেয়া হয়েছে এবং মামলা পরিচালনার জন্য এ বিভাগের প্যানেল আইনজীবীদের দায়িত্ব প্রদান করা হয়েছে। সভাপতি অবহিত করেন, অধিকাংশ মামলাই সওজ অধিদপ্তরে। নির্বাহী প্রকৌশলীগণকে অধিকাংশ মামলার বাদী। আবার কিছু কিছু মামলায় জেলা প্রশাসকদের যৌথভাবে বাদী করা হয়। অনেক সময় নির্বাহী প্রকৌশলীগণ মামলা পরিচালনায় কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ করেন না। অথবা আদালতের নির্দেশনা অনুযায়ী আবেদন নিষ্পত্তির উদ্যোগ গ্রহণ করেন না। মামলার এ বিষয়গুলো গুরুত্বের সাথে দেখার জন্য নির্বাহী প্রকৌশলীগণকে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদানের জন্য সভাপতি প্রধান প্রকৌশলীকে পরামর্শ প্রদান করেন।</p> <p>(খ) আইন অধিশাখা হতে জানানো হয়েছে হালনাগাদকৃত ১০০টি কনটেম্পট মামলার মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ৯২টি, বিআরটিএ'র ৪টি, বিআরটিসি'র ৩টি এবং ডিটিসিএ'র ১টি। মামলাগুলো নিষ্পত্তির বিষয়ে দণ্ডর/সংস্থা ও আইনজীবীদের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে। কনটেম্পট মামলার তথ্যাদি যথাসময়ে আদালতে উপস্থাপনের জন্য প্রয়োজনীয় কাগজপত্র প্যানেল আইনজীবীদের সরবরাহ করা হচ্ছে। কনটেম্পট মামলাগুলো সর্তর্কতা ও গুরুত্বের সাথে দেখার জন্য সংস্থা প্রধান ও এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাকে সভাপতি কর্তৃক পরামর্শ প্রদান করা হয়। এছাড়া, কনটেম্পট মামলাগুলো নিষ্পত্তির লক্ষ্যে করণীয় বিষয়ে দণ্ডর সংস্থা প্রধান এবং আইনজীবীদের নিয়ে তাঁর সভাপতিত্বে এ মাসের শেষ সপ্তাহে সভা আয়োজনের জন্য এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাকে পরামর্শ প্রদান করা হয়।</p> <p>(গ) উপসচিব (আইন) জানান, জুন'২২ মাসে প্রশাসনিক ট্রাইবুনালে ২টি মামলা রুজু হওয়ায় মোট মামলার সংখ্যা ৪০টি। মামলাগুলো নিষ্পত্তির বিষয়ে আইনজীবীদের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত আছে।</p> | <p>(ক) (১) মামলা নিষ্পত্তির লক্ষ্যে দণ্ডর/সংস্থার প্রধানগণ প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ অব্যাহত রাখবেন।</p> <p>(ক) (২) জেলা প্রশাসক ও নির্বাহী প্রকৌশলীদের যৌথভাবে বাদী করা মামলাগুলোর বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ এবং আদালতের নির্দেশনা অনুযায়ী আবেদন নিষ্পত্তির বিষয়ে নির্বাহী প্রকৌশলীদের নির্দেশনা প্রদান করতে হবে।</p> <p>(খ) কনটেম্পট মামলাগুলো সতর্কতা ও গুরুত্বের সাথে দেখতে হবে এবং কনটেম্পট মামলাগুলো নিষ্পত্তির বিষয়ে সংস্থা প্রধান এবং আইনজীবীদের নিয়ে সচিব এর সভাপতিত্বে এ মাসের শেষ সপ্তাহে সভা আয়োজন করতে হবে।</p> <p>(খ) প্রধাননিক ট্রাইবুনালের মামলা নিষ্পত্তির লক্ষ্যে আইনজীবীর সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।</p> | <p>প্রধান প্রকৌশলী,<br/>সওজ/চেয়ারম্যান,<br/>(বিআরটিএ/<br/>বিআরটিসি)<br/>নির্বাহী পরিচালক<br/>(ডিটিসিএ)</p> <p>উপসচিব (আইন)/<br/>সম্পত্তি ও আইন<br/>কর্মকর্তা (সকল)</p> |                                     |     |  |                                     |     |                                   |  |              |              |                                   |   |      |   |   |   |      |         |     |   |     |   |   |   |     |          |    |   |    |   |   |   |    |         |    |   |    |   |   |   |    |     |      |    |      |   |   |   |      |  |
|                      | <p><b>সওজ অধিদপ্তর:</b></p> <p>(ক) প্রধান প্রকৌশলী সওজ অধিদপ্তর জানান, জুন'২২ মাসে ৬টি মামলা রুজু এবং ৪টি মামলা নিষ্পত্তি হওয়ায় বর্তমানে সওজ অধিদপ্তরের মামলার সংখ্যা ৩৮৬৫ টি। মামলা নিষ্পত্তির লক্ষ্যে নির্বাহী প্রকৌশলী জিপি/এজিপিসির সাথে সভা করা হচ্ছে এবং মামলা নিষ্পত্তির জন্য আইনজীবীদের প্রয়োজনীয় তথ্যাদি সরবরাহ করা হচ্ছে। সওজ অধিদপ্তরের মামলার সংখ্যা কমিয়ে আনার জন্য দক্ষ আইনজীবী নিয়োগের জন্য সভাপতি পরামর্শ প্রদান করেন। সভাপতি প্রধান কার্যালয়ে ১ জন লিগ্যাল এ্যাডভাইজার এবং বিভাগীয় পর্যায়ে প্যানেল আইনজীবী নিয়োগের বিষয়ে সওজ অধিদপ্তর হতে উদ্যোগ গ্রহণের বিষয়ে মত প্রকাশ করেন। এলক্ষ্যে তিনি সওজ অধিদপ্তর হতে একটি প্রস্তাবনা মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য পরামর্শ প্রদান করেন।</p>  | <p>(ক) (১) মামলা নিষ্পত্তির লক্ষ্যে তৎপরতার সাথে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে এবং নির্মাণত আইনজীবীদের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে।</p> <p>(ক) (২) প্রধান কার্যালয়ের জন্য ১ জন লিগ্যাল এ্যাডভাইজার এবং বিভাগীয় পর্যায়ে প্যানেল আইনজীবী নিয়োগের লক্ষ্যে উদ্যোগ গ্রহণ এবং এ বিষয়ে একটি প্রস্তাবনা মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।</p>   | <p>প্রধান প্রকৌশলী,<br/>সওজ/ উপসচিব<br/>(আইন)/এক্সেট ও<br/>আইন কর্মকর্তা<br/>(সকল)</p>  |                                     |     |  |                                     |     |                                   |  |              |              |                                   |   |      |   |   |   |      |         |     |   |     |   |   |   |     |          |    |   |    |   |   |   |    |         |    |   |    |   |   |   |    |     |      |    |      |   |   |   |      |  |

| ক্রম                        | আলোচনা   | সিদ্ধান্ত  | বাস্তবায়নকারী                                |                               |                |      |    |      |                           |                   |        |                           |                   |                |                             |    |   |   |    |   |    |   |    |              |      |      |      |     |   |      |    |      |          |      |     |     |    |   |      |   |      |         |     |     |     |   |   |     |   |     |         |    |    |    |   |   |    |   |    |            |   |    |    |   |   |    |   |    |     |     |      |       |     |   |     |    |      |  |   |
|-----------------------------|--|--|---|-------------------------------|----------------|------|----|------|---------------------------|-------------------|--------|---------------------------|-------------------|----------------|-----------------------------|----|---|---|----|---|----|---|----|--------------|------|------|------|-----|---|------|----|------|----------|------|-----|-----|----|---|------|---|------|---------|-----|-----|-----|---|---|-----|---|-----|---------|----|----|----|---|---|----|---|----|------------|---|----|----|---|---|----|---|----|-----|-----|------|-------|-----|---|-----|----|------|--|---|
|                             | <p><b>বিআরটিএ :</b><br/>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, মে'২২ পর্যন্ত মামলা ছিল ২৮২টি। জুন'২২ মাসে ২টি মামলা বুজু ও কোনো মামলা নিষ্পত্তি না হওয়ায় বর্তমানে মামলার সংখ্যা ২৮৪টি। মামলাগুলো নিষ্পত্তির লক্ষ্যে আইন উপদেষ্টাদের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে।</p>  | <p>মামলা নিষ্পত্তির লক্ষ্যে আইনজীবীদের সাথে যোগাযোগ ও মনিটরিং কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p> | চেয়ারম্যান,<br>বিআরটিএ/<br>উপসচিব (আইন)      |                               |                |      |    |      |                           |                   |        |                           |                   |                |                             |    |   |   |    |   |    |   |    |              |      |      |      |     |   |      |    |      |          |      |     |     |    |   |      |   |      |         |     |     |     |   |   |     |   |     |         |    |    |    |   |   |    |   |    |            |   |    |    |   |   |    |   |    |     |     |      |       |     |   |     |    |      |  |   |
|                             | <p><b>বিআরটিসি :</b><br/>চেয়ারম্যান, বিআরটিসি জানান, মে'২২ মাস পর্যন্ত বিআরটিসি'র অনিষ্পত্ত মামলা ছিল ৯৩টি। জুন'২২ মাসে কোনো মামলা নিষ্পত্তি ও বুজু না হওয়ায় বর্তমানে মামলার সংখ্যা ৯৩টি। মামলা নিষ্পত্তির কার্যক্রম ভরাবিত করার জন্য আইনজীবীদের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ করা হচ্ছে।</p>  | <p>মামলা নিষ্পত্তির লক্ষ্যে প্যামেল আইনজীবীদের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।</p>             | চেয়ারম্যান,<br>বিআরটিসি/<br>উপসচিব (আইন)     |                               |                |      |    |      |                           |                   |        |                           |                   |                |                             |    |   |   |    |   |    |   |    |              |      |      |      |     |   |      |    |      |          |      |     |     |    |   |      |   |      |         |     |     |     |   |   |     |   |     |         |    |    |    |   |   |    |   |    |            |   |    |    |   |   |    |   |    |     |     |      |       |     |   |     |    |      |  |   |
|                             | <p><b>ডিটিসিএ</b><br/>নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ জানান, বিজ্ঞ আদালতে বিচারাধীন মামলা রয়েছে ০৩টি (০১টি কনটেম্পট, ২টি রীট)। কনটেম্পট মামলাটি শুনানীর জন্য অপেক্ষাধীন রয়েছে। ২টি রীট মামলার মধ্যে ০১টি শুনানীর জন্য অপেক্ষাধীন ও অপর মামলাটির ওকালতনামা আদালতে দাখিল করা হয়েছে।</p>   | <p>মামলা নিষ্পত্তির কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p>   | নির্বাহী পরিচালক,<br>ডিটিসিএ/<br>উপসচিব (আইন) |                               |                |      |    |      |                           |                   |        |                           |                   |                |                             |    |   |   |    |   |    |   |    |              |      |      |      |     |   |      |    |      |          |      |     |     |    |   |      |   |      |         |     |     |     |   |   |     |   |     |         |    |    |    |   |   |    |   |    |            |   |    |    |   |   |    |   |    |     |     |      |       |     |   |     |    |      |  |   |
| 8.                          | <b>অডিট আপত্তির বিবরণী:</b>  |  |   |                               |                |      |    |      |                           |                   |        |                           |                   |                |                             |    |   |   |    |   |    |   |    |              |      |      |      |     |   |      |    |      |          |      |     |     |    |   |      |   |      |         |     |     |     |   |   |     |   |     |         |    |    |    |   |   |    |   |    |            |   |    |    |   |   |    |   |    |     |     |      |       |     |   |     |    |      |  |   |
|                             | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা</th> <th rowspan="2">প্রারম্ভিক<br/>জের</th> <th colspan="4">অনিষ্পত্ত অডিট আপত্তির সংখ্যা</th> <th rowspan="2">মোট</th> <th rowspan="2">বর্তমান মাসে<br/>নিষ্পত্তি</th> <th rowspan="2">মোট<br/>অনিষ্পত্তি</th> </tr> <tr> <th>সাধারণ</th> <th>অগ্রিম</th> <th>খসড়া</th> <th>এ মাসে প্রাপ্ত</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ</td><td>০১</td><td>-</td><td>-</td><td>০১</td><td>-</td><td>০১</td><td>-</td><td>০১</td></tr> <tr> <td>সওজ অধিদপ্তর</td><td>৭৪০৮</td><td>১১৮৪</td><td>৫৬১৪</td><td>৬১০</td><td>-</td><td>৭৪০৮</td><td>৩৯</td><td>৭৩৬৯</td></tr> <tr> <td>বিআরটিসি</td><td>১২২৭</td><td>১৭৮</td><td>৯৫৮</td><td>৯১</td><td>-</td><td>১২২৭</td><td>৮</td><td>১২২৩</td></tr> <tr> <td>বিআরটিএ</td><td>৩৬৪</td><td>১৩৬</td><td>২২৮</td><td>-</td><td>-</td><td>৩৬৪</td><td>-</td><td>৩৬৪</td></tr> <tr> <td>ডিটিসিএ</td><td>১১</td><td>০৩</td><td>০৮</td><td>-</td><td>-</td><td>১১</td><td>-</td><td>১১</td></tr> <tr> <td>ডিএমটিসিএল</td><td>৬</td><td>০৪</td><td>০২</td><td>-</td><td>-</td><td>০৬</td><td>-</td><td>০৬</td></tr> <tr> <td>মোট</td><td>৯০৭</td><td>১৫০৫</td><td>৬,৮১০</td><td>৭০২</td><td>-</td><td>৯০৭</td><td>৪৩</td><td>৮৯৭৪</td></tr> </tbody> </table> | বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা   | প্রারম্ভিক<br>জের                             | অনিষ্পত্ত অডিট আপত্তির সংখ্যা |                |      |    | মোট  | বর্তমান মাসে<br>নিষ্পত্তি | মোট<br>অনিষ্পত্তি | সাধারণ | অগ্রিম                    | খসড়া             | এ মাসে প্রাপ্ত | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ | ০১ | - | - | ০১ | - | ০১ | - | ০১ | সওজ অধিদপ্তর | ৭৪০৮ | ১১৮৪ | ৫৬১৪ | ৬১০ | - | ৭৪০৮ | ৩৯ | ৭৩৬৯ | বিআরটিসি | ১২২৭ | ১৭৮ | ৯৫৮ | ৯১ | - | ১২২৭ | ৮ | ১২২৩ | বিআরটিএ | ৩৬৪ | ১৩৬ | ২২৮ | - | - | ৩৬৪ | - | ৩৬৪ | ডিটিসিএ | ১১ | ০৩ | ০৮ | - | - | ১১ | - | ১১ | ডিএমটিসিএল | ৬ | ০৪ | ০২ | - | - | ০৬ | - | ০৬ | মোট | ৯০৭ | ১৫০৫ | ৬,৮১০ | ৭০২ | - | ৯০৭ | ৪৩ | ৮৯৭৪ | <p>অডিট শাখার তথ্য অনুযায়ী মে'২২ মাসে অনিষ্পত্ত অডিট আপত্তির সংখ্যা ছিল ৮০১৭টি। জুন'২২ মাসে ৪৩টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি এবং কোনো অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি না হওয়ায় বর্তমানে অনিষ্পত্ত অডিট আপত্তির সংখ্যা ৮৯৭৪টি।</p> <p><b>অডিট শাখার প্রতিনিধি জানান-</b></p> <p>(ক) (১) এ বিভাগের ১টি খসড়া অডিট আপত্তি পিএ কমিটিতে উখাপনের নিমিত্ত যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে। গত ০৯.০২.২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত পিএ কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সংশ্লিষ্ট কার্যালয়গুলোর মাধ্যমে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। পিএ কমিটির অনুশাসন বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনার নিমিত্ত জুলাই মাসের তৃতীয় সপ্তাহে অতিরিক্ত সচিব (বাজেট) মহোদয়ের সভাপতিত্বে সভা আহ্বান করা হবে। অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি ভরাবিত করার লক্ষ্যে দপ্তর/সংস্থার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তাকে অডিট অধিদপ্তরের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রক্ষা করার জন্য সভাপতি সংস্থা প্রধানদের পরামর্শ প্রদান করেন। প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর জানান, একই ধরণের অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির বিষয়ে সিএন্ডএজি মহোদয়ের সাথে যোগাযোগ করা হয়েছে। তিনি শীঘ্ৰই এ বিষয়ে একটি সভা করবেন মর্মে জানিয়েছেন। উক্ত সভার জন্য পেপারস প্রস্তুত করে সভাপতিকে দেখানোর জন্য প্রধান প্রকৌশলী, সওজকে অনুরোধ করা হয়। অডিট আপত্তির জবাব সঠিকভাবে লেখার জন্য সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের প্রশিক্ষণ প্রদানের ওপর সভাপতি গুরুত্বারোপ করেন। এছাড়া, অডিট আপত্তিসমূহ যাতে অগ্রিম অডিট আপত্তি প্রতিতে পরিনত না হয় সেজন্য সাধারণ অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি করার ওপর গুরুত্ব দিতে হবে। সাধারণ আপত্তির জবাব যথাসময়ে অডিট অধিদপ্তরকে জানিয়ে দিলে অগ্রিম অডিট আপত্তিতে বুপাত্তিরিত হওয়ার সম্ভাবনা থাকেনা মর্মে সভাপতি অবহিত করেন।</p> <p>(ক) (২) এ বিভাগের ১টি খসড়া অডিট আপত্তি পিএ কমিটিতে উখাপনের নিমিত্ত যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>(ক) (৩) দপ্তর/সংস্থার অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির লক্ষ্যে ফোকালপয়েন্ট কর্মকর্তাকে অডিট অধিদপ্তরের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রাখতে দুট সভা আহ্বান করতে হবে।</p> <p>(ক) (৪) একই ধরণের অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির বিষয়ে সভা আহ্বানের লক্ষ্যে সিএন্ডএজি মহোদয়ের সাথে যোগাযোগ রাখতে হবে এবং পেপারস প্রস্তুত করে সভাপতিকে দেখাতে হবে।</p> <p>(ক) (৫) অডিট আপত্তির জবাব সঠিকভাবে লেখার জন্য সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের প্রশিক্ষণ প্রদানের উদ্যোগ নিতে হবে।</p> | <p>প্রধান প্রকৌশলী,<br/>সওজ/অতিরিক্ত<br/>সচিব (বাজেট)/<br/>পরিচালক<br/>(নির্মাণ ও<br/>হিসাব)/সিনিয়র<br/>সহকারী সচিব<br/>(অডিট)/নির্বাহী<br/>প্রকৌশলী (সকল)</p> |
| বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা          | প্রারম্ভিক<br>জের  |  |   | অনিষ্পত্ত অডিট আপত্তির সংখ্যা |                |      |    |      |                           |                   | মোট    | বর্তমান মাসে<br>নিষ্পত্তি | মোট<br>অনিষ্পত্তি |                |                             |    |   |   |    |   |    |   |    |              |      |      |      |     |   |      |    |      |          |      |     |     |    |   |      |   |      |         |     |     |     |   |   |     |   |     |         |    |    |    |   |   |    |   |    |            |   |    |    |   |   |    |   |    |     |     |      |       |     |   |     |    |      |  |   |
|                             |  | সাধারণ   | অগ্রিম  | খসড়া                         | এ মাসে প্রাপ্ত |      |    |      |                           |                   |        |                           |                   |                |                             |    |   |   |    |   |    |   |    |              |      |      |      |     |   |      |    |      |          |      |     |     |    |   |      |   |      |         |     |     |     |   |   |     |   |     |         |    |    |    |   |   |    |   |    |            |   |    |    |   |   |    |   |    |     |     |      |       |     |   |     |    |      |  |   |
| সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ | ০১   | -  | -   | ০১                            | -              | ০১   | -  | ০১   |                           |                   |        |                           |                   |                |                             |    |   |   |    |   |    |   |    |              |      |      |      |     |   |      |    |      |          |      |     |     |    |   |      |   |      |         |     |     |     |   |   |     |   |     |         |    |    |    |   |   |    |   |    |            |   |    |    |   |   |    |   |    |     |     |      |       |     |   |     |    |      |  |   |
| সওজ অধিদপ্তর                | ৭৪০৮   | ১১৮৪   | ৫৬১৪  | ৬১০                           | -              | ৭৪০৮ | ৩৯ | ৭৩৬৯ |                           |                   |        |                           |                   |                |                             |    |   |   |    |   |    |   |    |              |      |      |      |     |   |      |    |      |          |      |     |     |    |   |      |   |      |         |     |     |     |   |   |     |   |     |         |    |    |    |   |   |    |   |    |            |   |    |    |   |   |    |   |    |     |     |      |       |     |   |     |    |      |  |   |
| বিআরটিসি                    | ১২২৭   | ১৭৮  | ৯৫৮   | ৯১                            | -              | ১২২৭ | ৮  | ১২২৩ |                           |                   |        |                           |                   |                |                             |    |   |   |    |   |    |   |    |              |      |      |      |     |   |      |    |      |          |      |     |     |    |   |      |   |      |         |     |     |     |   |   |     |   |     |         |    |    |    |   |   |    |   |    |            |   |    |    |   |   |    |   |    |     |     |      |       |     |   |     |    |      |  |   |
| বিআরটিএ                     | ৩৬৪  | ১৩৬  | ২২৮   | -                             | -              | ৩৬৪  | -  | ৩৬৪  |                           |                   |        |                           |                   |                |                             |    |   |   |    |   |    |   |    |              |      |      |      |     |   |      |    |      |          |      |     |     |    |   |      |   |      |         |     |     |     |   |   |     |   |     |         |    |    |    |   |   |    |   |    |            |   |    |    |   |   |    |   |    |     |     |      |       |     |   |     |    |      |  |   |
| ডিটিসিএ                     | ১১   | ০৩   | ০৮  | -                             | -              | ১১   | -  | ১১   |                           |                   |        |                           |                   |                |                             |    |   |   |    |   |    |   |    |              |      |      |      |     |   |      |    |      |          |      |     |     |    |   |      |   |      |         |     |     |     |   |   |     |   |     |         |    |    |    |   |   |    |   |    |            |   |    |    |   |   |    |   |    |     |     |      |       |     |   |     |    |      |  |   |
| ডিএমটিসিএল                  | ৬  | ০৪   | ০২  | -                             | -              | ০৬   | -  | ০৬   |                           |                   |        |                           |                   |                |                             |    |   |   |    |   |    |   |    |              |      |      |      |     |   |      |    |      |          |      |     |     |    |   |      |   |      |         |     |     |     |   |   |     |   |     |         |    |    |    |   |   |    |   |    |            |   |    |    |   |   |    |   |    |     |     |      |       |     |   |     |    |      |  |   |
| মোট                         | ৯০৭  | ১৫০৫   | ৬,৮১০   | ৭০২                           | -              | ৯০৭  | ৪৩ | ৮৯৭৪ |                           |                   |        |                           |                   |                |                             |    |   |   |    |   |    |   |    |              |      |      |      |     |   |      |    |      |          |      |     |     |    |   |      |   |      |         |     |     |     |   |   |     |   |     |         |    |    |    |   |   |    |   |    |            |   |    |    |   |   |    |   |    |     |     |      |       |     |   |     |    |      |  |   |

| ক্রম  | আলোচনা  | সিদ্ধান্ত  | বাস্তবায়নকারী   |                       |                    |                       |                    |         |   |   |   |   |   |   |             |    |   |    |   |    |               |              |               |    |   |    |   |    |                  |   |    |    |    |  |          |     |    |     |   |     |            |         |   |   |   |  |   |  |         |   |   |   |   |   |  |     |     |    |     |    |     |  |  |
|---|---|--|--|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------|---|---|---|---|---|---|-------------|----|---|----|---|----|---------------|--------------|---------------|----|---|----|---|----|------------------|---|----|----|----|--|----------|-----|----|-----|---|-----|------------|---------|---|---|---|--|---|--|---------|---|---|---|---|---|--|-----|-----|----|-----|----|-----|--|--|
|   | (খ) ট্রি-পক্ষীয় ও ট্রি-পক্ষীয় সভা আয়োজনের উদ্যোগ অব্যাহত এবং সভার কার্যবিবরণী দুটি সময়ের মধ্যে প্রেরণের বিষয়টি নির্দিষ্ট করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।  | (খ) প্রতিমাসে ট্রি-পক্ষীয় ও ট্রি-পক্ষীয় সভা আয়োজন করতে হবে এবং সভার কার্যবিবরণী দুটি সময়ের মধ্যে প্রেরণ করতে হবে।                              |  |                       |                    |                       |                    |         |   |   |   |   |   |   |             |    |   |    |   |    |               |              |               |    |   |    |   |    |                  |   |    |    |    |  |          |     |    |     |   |     |            |         |   |   |   |  |   |  |         |   |   |   |   |   |  |     |     |    |     |    |     |  |  |
|   | (গ) সিনিয়র সহকারী সচিব (অডিট) জানান, ২০২০-২১ অর্থবছরের AIR(Serious Financial Irregularity) ভূক্ত SFI হিসেবে চিহ্নিত ব্রডশীট জবাব প্রেরণের জন্য সওজ অধিদপ্তরের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে এবং সওজ অধিদপ্তর হতে জবাব প্রেরণ চলমান আছে। ১৬.০৬.২০২২ তারিখের মধ্যে জবাব প্রেরণের সময় নির্ধারিত থাকলেও সওজ অধিদপ্তর হতে পাওয়া যায়নি। নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে তথ্য প্রেরণ সম্ভব না হলে লিখিত ভাবে তা জানানো প্রয়োজন মর্মে সভাপতি অবহিত করেন।  | (গ) দুটি সময়ের মধ্যে ২০২০-২১ অর্থবছরের AIR ভূক্ত SFI হিসেবে চিহ্নিত আপত্তিসমূহের ব্রডশীট জবাব ৩০.০৭.২০২২ তারিখের মধ্যে এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।  | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (বাজেট)/ চেয়ারম্যান, বিআরটিএ         |                       |                    |                       |                    |         |   |   |   |   |   |   |             |    |   |    |   |    |               |              |               |    |   |    |   |    |                  |   |    |    |    |  |          |     |    |     |   |     |            |         |   |   |   |  |   |  |         |   |   |   |   |   |  |     |     |    |     |    |     |  |  |
|   | চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, বিআরটিএ'র ২০২০-২১ অর্থবছরে AIR ভূক্ত SFI হিসেবে চিহ্নিত ৬টি ইউনিটের ২৯টি অডিট আপত্তির জবাব ২৮.০৮.২০২২ তারিখে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে। অবশিষ্ট ১টি ইউনিটের AIR ভূক্ত SFI & (NON SFI) এর জবাব প্রেরণের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন।  |  |  |                       |                    |                       |                    |         |   |   |   |   |   |   |             |    |   |    |   |    |               |              |               |    |   |    |   |    |                  |   |    |    |    |  |          |     |    |     |   |     |            |         |   |   |   |  |   |  |         |   |   |   |   |   |  |     |     |    |     |    |     |  |  |
|   | (ঘ) DUTP প্রকল্পের ৮টি অগ্রিম অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির বিষয়ে মতামত যাচাই-বাছাইয়ের নিমিত্ত অবলোপন সংক্রান্ত কমিটির ১ম সভা গত ০৮.০৬.২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত হয়েছে এবং সভার সিদ্ধান্তের আলোকে কার্যক্রম চলমান আছে।   | (ঘ) DUTP প্রকল্পের ৮টি অগ্রিম অডিট আপত্তির অবলোপন সংক্রান্ত প্রস্তাবের বিষয়ে যাচাই-বাছাই সম্পন্ন করে সুপারিশ দুটি অডিট অধিদপ্তরে প্রেরণ করতে হবে। | নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ/ অতিরিক্ত সচিব (বাজেট)                         |                       |                    |                       |                    |         |   |   |   |   |   |   |             |    |   |    |   |    |               |              |               |    |   |    |   |    |                  |   |    |    |    |  |          |     |    |     |   |     |            |         |   |   |   |  |   |  |         |   |   |   |   |   |  |     |     |    |     |    |     |  |  |
|   | (ঙ) ডিএমটিসিএল হতে জানানো হয়েছে, ডিএমটিসিএল লাইন-৬ এর ৬টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির লক্ষ্যে ফাপাডের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত আছে।   | (ঙ) ডিএমটিসিএল লাইন-৬ এর ৬টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির লক্ষ্যে ফাপাডের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।  | ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ডিএমটিসিএল)/ সিনিয়র সহকারী সচিব (অডিট)             |                       |                    |                       |                    |         |   |   |   |   |   |   |             |    |   |    |   |    |               |              |               |    |   |    |   |    |                  |   |    |    |    |  |          |     |    |     |   |     |            |         |   |   |   |  |   |  |         |   |   |   |   |   |  |     |     |    |     |    |     |  |  |
|   | (চ) চেয়ারম্যান, বিআরটিসি জানান, বিআরটিসি'র প্রধান কার্যালয়ের (বাস ডিপো) ১৯৭৮-৮৮ হতে ২০১৩-১৪ অর্থ বছরের ২০টি অগ্রিম এবং বিভিন্ন ডিপোর রিপোর্টভূক্ত ৫টিসহ মোট ২৫টি অডিট আপত্তির জবাব মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে।  | (চ) মন্ত্রণালয়ে প্রাপ্ত ২৫টি অডিট আপত্তির জবাব পূর্ত অডিট অধিদপ্তরে প্রেরণ করা হয়েছে।  | অতিরিক্ত সচিব (বাজেট)/ চেয়ারম্যান, বিআরটিসি                             |                       |                    |                       |                    |         |   |   |   |   |   |   |             |    |   |    |   |    |               |              |               |    |   |    |   |    |                  |   |    |    |    |  |          |     |    |     |   |     |            |         |   |   |   |  |   |  |         |   |   |   |   |   |  |     |     |    |     |    |     |  |  |
|   | (ছ) অডিট শাখার প্রতিনিধি জানান, সওজ অধিদপ্তরের সিভিল অডিটের ৬টি (২০১২-১৩ অর্থবছরের অনুচ্ছেদ ০৩,০৪ ও ০৭, ২০১৩-১৪ অর্থবছরের অনুচ্ছেদ ০৫ এবং ২০১৪-১৬ অর্থবছরের অনুচ্ছেদ ০১ ও ০২) আপত্তির জবাব পাওয়া যায়নি। এ বিষয়ে সওজ অধিদপ্তরের প্রতিনিধি জানান, মাঠ পর্যায় হতে পূর্ণাঙ্গ তথ্য না পাওয়ায় মন্ত্রণালয়ে জবাব প্রেরণ করা সম্ভব হয়নি। সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ অবসরে যাওয়ায় তথ্য পেতে সমস্যা হচ্ছে। মাঠ পর্যায়ে হতে তথ্য সংগ্রহপূর্বক দুটি জবাব প্রেরণের জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।  | (ছ) সিভিল অডিটের ৬টি আপত্তির জবাব দুটি সওজ অধিদপ্তর হতে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।  | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন/বাজেট) |                       |                    |                       |                    |         |   |   |   |   |   |   |             |    |   |    |   |    |               |              |               |    |   |    |   |    |                  |   |    |    |    |  |          |     |    |     |   |     |            |         |   |   |   |  |   |  |         |   |   |   |   |   |  |     |     |    |     |    |     |  |  |
|   | (জ) সিনিয়র সহকারী সচিব (অডিট) জানান, পরিচালক (নিরীক্ষা ও হিসাব) হিসেবে একজন উপসচিব এর প্রেরণ আদেশ প্রদান করা হয়েছে। কিন্তু তিনি এখনও যোগদান করেননি। দুটি যোগদানের জন্য উক্ত কর্মকর্তার সাথে যোগাযোগ করার বিষয়ে সভাপতি পরামর্শ প্রদান করেন।   | (ঝ) প্রেষণে পদায়নকৃত পরিচালক (নিরীক্ষা ও হিসাব) এর দুটি যোগদান নিষ্পত্তিকল্পে উক্ত কর্মকর্তার সাথে যোগাযোগ করতে হবে।                              | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (বাজেট)                               |                       |                    |                       |                    |         |   |   |   |   |   |   |             |    |   |    |   |    |               |              |               |    |   |    |   |    |                  |   |    |    |    |  |          |     |    |     |   |     |            |         |   |   |   |  |   |  |         |   |   |   |   |   |  |     |     |    |     |    |     |  |  |
| ৫.  | পেনশন কেইস:   |  |  |                       |                    |                       |                    |         |   |   |   |   |   |   |             |    |   |    |   |    |               |              |               |    |   |    |   |    |                  |   |    |    |    |  |          |     |    |     |   |     |            |         |   |   |   |  |   |  |         |   |   |   |   |   |  |     |     |    |     |    |     |  |  |
|   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা</th> <th>বিগত মাস হতে আগত</th> <th>বিবেচ্যমাসে আগত</th> <th>মোট</th> <th>বিবেচ্যমাসে নিষ্পত্তি</th> <th>অবশিষ্ট অনিষ্পত্তি</th> <th>মন্তব্য</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (সওজ কর্মকর্তাদের পেনশন কেইস)</td> <td>১</td> <td>-</td> <td>১</td> <td>-</td> <td>১</td> <td>দৈর্ঘ পেতিং</td> </tr> <tr> <td>২৪</td> <td>১</td> <td>২৫</td> <td>১</td> <td>২৪</td> <td>সাময়িক পেতিং</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">সওজ অধিদপ্তর</td> <td>১ম - ৯ম গ্রেড</td> <td>১১</td> <td>-</td> <td>১১</td> <td>-</td> <td>১১</td> </tr> <tr> <td>১০ম - ২০তম গ্রেড</td> <td>-</td> <td>১৩</td> <td>১৩</td> <td>১৩</td> <td></td> </tr> <tr> <td>বিআরটিসি</td> <td>২৮৩</td> <td>১৪</td> <td>২৯৭</td> <td>-</td> <td>২৯৭</td> <td>গ্র্যাচুইট</td> </tr> <tr> <td>বিআরটিএ</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ডিটিসিএ</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>মোট</td> <td>৩১৯</td> <td>২৮</td> <td>৩৪৭</td> <td>১৪</td> <td>৩৩৩</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা   | বিগত মাস হতে আগত   | বিবেচ্যমাসে আগত       | মোট                | বিবেচ্যমাসে নিষ্পত্তি | অবশিষ্ট অনিষ্পত্তি | মন্তব্য | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (সওজ কর্মকর্তাদের পেনশন কেইস) | ১ | - | ১ | - | ১ | দৈর্ঘ পেতিং | ২৪ | ১ | ২৫ | ১ | ২৪ | সাময়িক পেতিং | সওজ অধিদপ্তর | ১ম - ৯ম গ্রেড | ১১ | - | ১১ | - | ১১ | ১০ম - ২০তম গ্রেড | - | ১৩ | ১৩ | ১৩ |  | বিআরটিসি | ২৮৩ | ১৪ | ২৯৭ | - | ২৯৭ | গ্র্যাচুইট | বিআরটিএ | - | - | - |  | - |  | ডিটিসিএ | - | - | - | - | - |  | মোট | ৩১৯ | ২৮ | ৩৪৭ | ১৪ | ৩৩৩ |  |  |
| সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা                  | বিগত মাস হতে আগত  | বিবেচ্যমাসে আগত  | মোট  | বিবেচ্যমাসে নিষ্পত্তি | অবশিষ্ট অনিষ্পত্তি | মন্তব্য               |                    |         |   |   |   |   |   |   |             |    |   |    |   |    |               |              |               |    |   |    |   |    |                  |   |    |    |    |  |          |     |    |     |   |     |            |         |   |   |   |  |   |  |         |   |   |   |   |   |  |     |     |    |     |    |     |  |  |
| সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (সওজ কর্মকর্তাদের পেনশন কেইস) | ১   | -  | ১  | -                     | ১                  | দৈর্ঘ পেতিং           |                    |         |   |   |   |   |   |   |             |    |   |    |   |    |               |              |               |    |   |    |   |    |                  |   |    |    |    |  |          |     |    |     |   |     |            |         |   |   |   |  |   |  |         |   |   |   |   |   |  |     |     |    |     |    |     |  |  |
|   | ২৪  | ১  | ২৫   | ১                     | ২৪                 | সাময়িক পেতিং         |                    |         |   |   |   |   |   |   |             |    |   |    |   |    |               |              |               |    |   |    |   |    |                  |   |    |    |    |  |          |     |    |     |   |     |            |         |   |   |   |  |   |  |         |   |   |   |   |   |  |     |     |    |     |    |     |  |  |
| সওজ অধিদপ্তর  | ১ম - ৯ম গ্রেড   | ১১   | -  | ১১                    | -                  | ১১                    |                    |         |   |   |   |   |   |   |             |    |   |    |   |    |               |              |               |    |   |    |   |    |                  |   |    |    |    |  |          |     |    |     |   |     |            |         |   |   |   |  |   |  |         |   |   |   |   |   |  |     |     |    |     |    |     |  |  |
|   | ১০ম - ২০তম গ্রেড  | -  | ১৩   | ১৩                    | ১৩                 |                       |                    |         |   |   |   |   |   |   |             |    |   |    |   |    |               |              |               |    |   |    |   |    |                  |   |    |    |    |  |          |     |    |     |   |     |            |         |   |   |   |  |   |  |         |   |   |   |   |   |  |     |     |    |     |    |     |  |  |
| বিআরটিসি  | ২৮৩   | ১৪   | ২৯৭  | -                     | ২৯৭                | গ্র্যাচুইট            |                    |         |   |   |   |   |   |   |             |    |   |    |   |    |               |              |               |    |   |    |   |    |                  |   |    |    |    |  |          |     |    |     |   |     |            |         |   |   |   |  |   |  |         |   |   |   |   |   |  |     |     |    |     |    |     |  |  |
| বিআরটিএ   | -   | -  | -  |                       | -                  |                       |                    |         |   |   |   |   |   |   |             |    |   |    |   |    |               |              |               |    |   |    |   |    |                  |   |    |    |    |  |          |     |    |     |   |     |            |         |   |   |   |  |   |  |         |   |   |   |   |   |  |     |     |    |     |    |     |  |  |
| ডিটিসিএ   | -   | -  | -  | -                     | -                  |                       |                    |         |   |   |   |   |   |   |             |    |   |    |   |    |               |              |               |    |   |    |   |    |                  |   |    |    |    |  |          |     |    |     |   |     |            |         |   |   |   |  |   |  |         |   |   |   |   |   |  |     |     |    |     |    |     |  |  |
| মোট   | ৩১৯   | ২৮   | ৩৪৭  | ১৪                    | ৩৩৩                |                       |                    |         |   |   |   |   |   |   |             |    |   |    |   |    |               |              |               |    |   |    |   |    |                  |   |    |    |    |  |          |     |    |     |   |     |            |         |   |   |   |  |   |  |         |   |   |   |   |   |  |     |     |    |     |    |     |  |  |

| ক্রম | আলোচনা   | সিদ্ধান্ত   | বাস্তবায়নকারী   |
|------|--|---|--|
|      | <p><b>ক. সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:</b></p> <p>(১) সওজ গেজেটেড ও সংস্থাপন শাখার প্রতিনিধি জানান, দীর্ঘ পেন্ডিং ১টি পেনশন কেইসের (জনাব খালেকুজ্জামান) অডিট সংক্রান্ত প্রতিবেদন পাওয়া যায়নি। অডিট আগতিটি পিএ কমিটিতে উত্থাপনের জন্য অপেক্ষমান রয়েছে। এছাড়া, সাময়িক পেন্ডিং ২৪টি পেনশন কেইসের মধ্যে বিবেচ্য মাসে ১টি নিষ্পত্তি ও ১টি পেনশন কেইস পাওয়ায় বর্তমানে ২৪টি পেনশন কেইস সাময়িক পেন্ডিং রয়েছে। পেন্ডিং ২৪টি পেনশন কেইস অডিট শাখা হতে রিপোর্ট পাওয়া সাপেক্ষে নিষ্পত্তির কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে। অডিট শাখার প্রতিনিধি জানান, রিপোর্ট প্রদানের নিমিত্ত প্রচেষ্টা অব্যাহত আছে। জুন ২০২২ মাসে পেনশন কেইস সম্পর্কিত ১টি ত্রি-কাষীয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। সভায় ৩ জন অবসরপ্রাপ্ত কর্মকর্তা'র অডিট আগতির বিষয়ে আলোচনা হয়েছে। কর্মকর্তাদের একাধিক অডিট আগতি থাকায় তা নিষ্পত্তি না হওয়া পর্যন্ত রিপোর্ট প্রদান সম্ভব হচ্ছেন।</p> <p>(২) স্থগিত থাকা ০৯ জন বীর মুক্তিযোদ্ধার মধ্যে ৩ জন কর্মকর্তার পেনশন আবেদনের প্রেক্ষিতে তাদেরকে মুক্তিযোদ্ধা হিসেবে প্রত্যয়ন প্রদানের জন্য এ বিভাগ কর্তৃক গঠিত কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়। ইতোমধ্যে ১টি পেনশন কেইস নিষ্পত্তি করা হয়েছে।</p> | <p>(১) (ক) জনাব খালেকুজ্জামান এর খসড়া অডিট আগতি নিষ্পত্তির লক্ষ্যে পিএ কমিটিতে উত্থাপনের উদ্যোগ অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>(১) (খ) সাময়িক পেন্ডিং পেনশন কেইস নিষ্পত্তির লক্ষ্যে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে। এবং পেনশন কেইস সম্পর্কিত বিশেষ ত্রি-কাষীয় সভা আয়োজনের জন্য সওজ অধিদপ্তর হতে জবাব প্রেরণ করতে হবে।</p> <p>(২) বীর মুক্তিযোদ্ধাদের স্থগিত থাকা পেনশন কেইস নিষ্পত্তির উদ্যোগ অব্যাহত রাখতে হবোহবে।</p> | <p>প্রধান<br/>প্রকৌশলী, সওজ/<br/>অতিরিক্ত সচিব<br/>(বাজেট)/<br/>পরিচালক (নিরীক্ষা<br/>ও হিসাব)/উপসচিব<br/>(সওজ গেজেটেড<br/>সংস্থাপন)/<br/>সিস: সচিব<br/>(অডিট)</p> |
|      | <p><b>খ. সওজ অধিদপ্তর:</b></p> <p>প্রধান প্রকৌশলী, জানান, জুন ২০২২ মাসে কোনো পেনশন কেইসের আবেদন না আসায় এবং কোনো পেনশন কেইস নিষ্পত্তি না হওয়ায় বর্তমানে পেনশন কেইসের সংখ্যা ১১টি। বিবেচ্য মাসে ১০-২০ তম গ্রেডের ১৩টি পেনশন কেইস নিষ্পত্তি করা হয়েছে। নিষ্পত্তির কার্যক্রম অব্যাহত রাখার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>  | <p>অবসরপ্রাপ্তদের পেনশন প্রদানের কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p>   | <p>প্রধান প্রকৌশলী,<br/>সওজ</p>  |
|      | <p><b>গ. বিআরটিসি:</b></p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিসি জানান, বিআরটিসি'র কর্মকর্তা ও কর্মচারিদের প্রতি ৩ মাস পর প্র্যাচুইটি ও বকেয়া পরিশোধ করা হচ্ছে। জুন'২০২২ মাসে কোনো প্র্যাচুইটি ও বকেয়া পরিশোধ করা হয়নি। ৩ জুলাই ২০২২ তারিখে ৩ কোটি টাকা প্রদান করা হয়েছে।</p>   | <p>ধারাবাহিকতা ও অগ্রাধিকার নির্ধারণ করে কর্মকর্তা ও কর্মচারিদের প্র্যাচুইটি ও বকেয়া পরিশোধ অব্যাহত রাখতে হবে।</p>   | <p>চেয়ারম্যান,<br/>বিআরটিসি</p>   |
|      | <p><b>ঘ. বিআরটিএ:</b></p> <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, বিআরটিএতে কোনো পেনশন কেইস অনিষ্পত্ত নেই। প্রত্যেক কর্মকর্তা পেনশনে যাবার পূর্বেই</p>  | <p>পেনশন কেইস পাওয়া গেলে তা দুর্তম সময়ে নিষ্পত্তির উদ্যোগ নিতে হবে।</p>   | <p>চেয়ারম্যান,<br/>বিআরটিএ</p>  |
| ৬.   | <p><b>আইন, বিধিমালা ও নীতিমালা প্রণয়ন/সংশোধন:</b></p> <p><b>ক. সড়ক পরিবহন আইন ২০১৮ এর আওতায় বিধিমালা প্রণয়ন সংক্রান্ত:</b></p> <p>সহকারী সচিব (বিআরটিএ) জানান, সড়ক পরিবহন বিধিমালা, ২০২২ এর ওপর লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগ কর্তৃক ১৭.০১.২০২২ তারিখ ভেটিং প্রদান করা হয়েছে। খসড়ায় অর্থের সংশ্লেষ থাকায় গত ২৪.০২.২০২২ তারিখে সম্মতি/অনুপত্তি প্রদানের জন্য অর্থ বিভাগকে অনুরোধ করা হয়। অর্থ বিভাগ কর্তৃক ২য় দফায় গত ২৯.০৬.২০২২ তারিখ কতিপয় তথ্য প্রদানের জন্য এ বিভাগকে অনুরোধ করে। অর্থ বিভাগের চাহিদা অনুযায়ী তথ্য প্রেরণের জন্য গত ০৭.০৭.২০২২ তারিখ চেয়ারম্যান, বিআরটিএ'কে অনুরোধ করা হয়েছে।</p>  | <p>সড়ক পরিবহন বিধিমালা, ২০২২ এর ওপর অর্থ বিভাগের সম্মতি/অনাপত্তির বিষয়ে চাহিত তথ্য বিআরটিএ হতে দুর্তম সময়ের মধ্যে এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।</p>  | <p>অতিরিক্ত সচিব<br/>(এস্টেট)/<br/>চেয়ারম্যান,<br/>বিআরটিএ/<br/>উপসচিব<br/>(সম্পত্তি/আইন)/<br/>সহকারী সচিব<br/>(বিআরটিএ)</p>                                      |
|      | <p><b>খ. সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ তহবিল বোর্ড আইন - ২০১৩ এর আওতায় বিধিমালা ২০২২ প্রণয়ন:</b></p> <p>উপসচিব (রক্ষণাবেক্ষণ) জানান, সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ তহবিল বোর্ড আইন-২০১৩ এর উদ্দেশ্য পূরণকল্পে প্রণীত খসড়া “সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ তহবিল বোর্ড বিধিমালা-২০২২” এর ওপর অর্থ বিভাগের মতামতের আলোকে বিধিমালাটি পর্যালোচনাবীন রয়েছে। বিধিমালাটির সর্বিক বিষয় সভাপতিকে অবহিত করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>   | <p>বিধিমালার সর্বিক বিষয় সভাপতিকে অবহিত করতে হবে।</p>  | <p>প্রধান নির্বাহী<br/>কর্মকর্তা<br/>(স.র.ত.ব.)/<br/>উপসচিব<br/>(রক্ষণাবেক্ষণ)</p>   |
|      | <p><b>গ. বিআরটি বিধিমালা ২০২২ প্রণয়ন:</b></p> <p>উপসচিব (বিআরটি) জানান, খসড়া বিআরটি বিধিমালা ২০২২ এর ওপর সওজ অধিদপ্তরের মতামত পাওয়া গেছে। সওজ অধিদপ্তরে খসড়া বিধিমালার ওপর একমত পোষণ করেছে। যে সমস্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/অধিদপ্তর/সংস্থা মতামত প্রেরণ করেছে তাদেরকে নিয়ে গত ২৯.০৬.২০২২ তারিখে একটি পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। খসড়া বিধিমালা চূড়ান্ত করার কার্যক্রম চলমান রয়েছে। একটি আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা আহবানের জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>   | <p>বিআরটি বিধিমালা ২০২২ এর খসড়ার ওপর আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা আহবান করতে হবে।</p>  | <p>নির্বাহী পরিচালক<br/>(ডিটিসিএ)/<br/>ব্যবস্থাপনা<br/>পরিচালক, ঢাকা-<br/>বিআরটি/উপসচিব<br/>(বিআরটি)</p>   |

| ক্রম | আলোচনা  | সিদ্ধান্ত   | বাস্তবায়নকারী   |
|------|---|---|--|
| ৪.   | <p>ঘ. মহাসড়ক আইন ২০২১ এর আওতায় বিধিমালা প্রণয়ন:</p> <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর জানান, ‘মহাসড়ক বিধিমালা-২০২২’ এর খসড়া প্রণয়ন করে দুট মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য একটি কমিটি গঠন করা হয়েছে। কমিটি এ বিষয়ে কাজ করছে। তবে ফলপ্রসূ কোনো অগ্রগতি নেই। আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে অভিজ্ঞ লোক নিয়োগ করে খসড়া প্রণয়নের কাজ করার পরিকল্পনা নেয়া হয়েছে। এ বিষয়ে সচিব মহোদয় অবহিত করে বলেন কনসালটেন্ট এর পাশাপাশি সওজ এর অভিজ্ঞ লোকদের অথবা অবসর প্রাপ্ত অভিজ্ঞ লোকদের এ ক্ষেত্রে অন্তর্ভুক্ত করে বিধিমালা প্রণয়ন করা হলে সওজ অধিদপ্তরের জন্য একটি কার্যকরী বিধিমালা প্রস্তুত হবে।</p> <p>৫. টোল নীতিমালা হালনাগাদ করণ:</p> <p>উপসচিব (টোল ও এক্সেল) জানান, টোল নীতিমালা ২০১৪ এর ভিত্তিতে টোল হার সংশোধন এবং যৌক্তিকীকরণের লক্ষ্যে অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগকে আহবায়ক করে কমিটি গঠন করা হয়েছে। কমিটির কার্যক্রম শুরু করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>  | <p>‘মহাসড়ক বিধিমালা-২০২২’ এর খসড়া প্রণয়নের লক্ষ্যে গঠিত কমিটিতে কনসালটেন্ট এর পাশাপাশি সওজ এর অবসর প্রাপ্ত অভিজ্ঞ লোকদের অন্তর্ভুক্ত করে খসড়া প্রণয়নের কাজ সম্পন্ন করতে হবে।</p>   | <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (এক্সেল)</p>   |
| ৭.   | <p>৬. বৃক্ষরোপণ:</p> <p>(ক) প্রধান বৃক্ষপালনবিদ জানান, জুন-জুলাই মাসে প্রতিটা সড়ক বিভাগের আওতায় মহাসড়কসহ সওজ এর বিভিন্ন জায়গায় বৃক্ষরোপনের কার্যক্রম শুরু হয়েছে। ইতোপূর্বে রোপিত গাছের পরিচর্যা ও পরিদর্শন কার্যক্রম অব্যাহত আছে। সাধারণত জুন-জুলাই বৃক্ষরোপনের মৌসুম। অন্যান্য সময় রোপিত বৃক্ষ পরিচর্যা ও রক্ষণাবেক্ষণের সময়। এটি চলমান প্রক্রিয়া হওয়ায় বৃক্ষরোপনের বিষয়টি প্রতি মাসে সময়সহ সভায় বিস্তারিতভাবে আলোচনার প্রয়োজন নেই তবে এজেন্ট হিসেবে অন্তর্ভুক্ত থাকবে এবং প্রতি ৩ মাস অন্তর বিস্তারিত সময়সহ সভায় উপস্থাপন করার বিষয়ে সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়। আগামী নভেম্বর ২০২২ মাসের সময়সহ সভায় বৃক্ষরোপনের ফলোআপ বিস্তারিতভাবে সভায় উপস্থাপন করার জন্য সংশ্লিষ্টদের নির্দেশনা প্রদান করা হয়। একই সাথে আগামী ২ মাসের মধ্যে ল্যান্ডফ্রেগিং অনুযায়ী বৃক্ষরোপনের গাইডলাইন প্রস্তুতের কাজ সম্পন্ন করার জন্যও সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p>  | <p>(ক) আগামী নভেম্বর ২০২২ মাসের সময়সহ সভায় বৃক্ষরোপনের ফলোআপ বিস্তারিতভাবে উপস্থাপন করতে হবে এবং আগামী ০২ মাসের মধ্যে ল্যান্ডফ্রেগিং অনুযায়ী বৃক্ষরোপনের গাইডলাইন প্রস্তুত করতে হবে।</p>   | <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/ অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা)/ উপসচিব টোল ও এক্সেল)/ প্রধান বৃক্ষপালনবিদ, সওজ</p> |
| ৮.   | <p>৭. সওজ অধিদপ্তরের ভূমি নামজারি সংক্রান্ত:</p> <p>সিনিয়র সহকারী সচিব (সম্পত্তি) জানান, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক অধিগ্রহণকৃত/রিকুইজিশনকৃত ও হস্তান্তরিত ভূমি/সম্পত্তি সওজ অধিদপ্তরের নামে রেকর্ডভুক্ত ও নামজারিকরণ সংক্রান্ত জুন ২০২২ মাসের সকল সড়ক জোনের সমষ্টিত তথ্য সওজ অধিদপ্তর হতে পাওয়া গিয়েছে। জুন'২২ মাসে ৪০টি নামজারি সম্পন্ন হয়েছে। নামজারির কার্যক্রম অব্যাহত রাখা এবং প্রতিটা সড়ক বিভাগের কতগুলো কেইস এসিল্যান্ড অফিসে নামজারির জন্য অপেক্ষমান রয়েছে তার তালিকা সংগ্রহপূর্বক কার্যক্রম ভরাবাসিত করার লক্ষ্যে সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ এবং এক্সেট ও আইন কর্মকর্তাগণ প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করবেন মর্মে সভাপতি প্রধান প্রকৌশলী এবং এক্সেট ও আইন কর্মকর্তাদের নির্দেশনা প্রদান করেন।</p>   | <p>(ক) জেলা পরিষদ, স্থানীয় সরকার বিভাগ হতে হস্তান্তরকৃত এবং সওজ এর অধিগ্রহণকৃত ভূমির রেকর্ড বা নামজারির কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে রাখতে হবে।</p> <p>(খ) প্রতিটা সড়ক বিভাগের কতগুলো কেইস এসিল্যান্ড অফিসে নামজারির জন্য অপেক্ষমান রয়েছে তার তালিকা সংগ্রহ করতে হবে।</p> | <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (এক্সেল), যুগ্মসচিব (সম্পত্তি)/এক্সেট ও আইন কর্মকর্তা (সকল)</p>  |
| ৯.   | <p>৮. অবৈধ স্থাপনা অপসারণ:</p> <p>সিনিয়র সহকারী সচিব (সম্পত্তি) জানান, এক্সেট ও আইন কর্মকর্তাগণ কর্তৃক সারা দেশে অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ কার্যক্রম চলমান আছে। অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ বিষয়ে যুগ্মসচিব জনাব সুলতানা ইয়াসমীন সভাকে অবহিত করে বলেন, মহাসড়কে অবৈধ স্থাপনার পাশাপাশি দেখা যায় মহাসড়কের ওপরে ময়লা অবর্জনা ফেলে স্তুপ করা হয়। সম্প্রতি নবীনগর-চন্দ্রা মহাসড়কে বিভিন্ন জায়গায় ময়লা ফেলে স্তুপ করা হয়েছে। যা মহাসড়কে যান চলাচলে বিয়সহ সড়কের ক্ষতিসাধন এবং পরিবেশ দূষণ করছে। মহাসড়কে ময়লা ফেলা বক্ষে প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন। এ বিষয়ে সহকারী সচিব (সম্পত্তি) জানান, মহাসড়কে ময়লা আবর্জনা বক্ষে ইতোপূর্বে স্থানীয় সরকার বিভাগকে অনুরোধ করে মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ের স্বাক্ষরে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। স্থানীয় সরকার বিভাগ হতে এ বিষয়ে সিটি কর্পোরেশন, পৌরসভা ও জেলা প্রশাসনকে ব্যবহৃত গ্রাহণের জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়েছে। তাছাড়া, সওজ অধিদপ্তরের এক্সেট ও আইন কর্মকর্তাদের পরিবেশ আইনের সংশ্লিষ্ট ধারা অনুযায়ী মোবাইল কোর্ট পরিচালনার জন্য জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় হতে ক্ষমতা প্রদান করা হয়েছে। এক্সেট ও আইন কর্মকর্তাদের জোরালোভাবে মোবাইল কোর্ট পরিচালনার মাধ্যমে সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিদের জেল জরিমানা করার প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদানের জন্য সভায় প্রধান প্রকৌশলীর দৃষ্টি আকর্ষণ করা হয়।</p> <p>অবৈধ দখলমুক্ত ভূমি দখলে রাখা:</p> <p>সওজ অধিদপ্তরের জায়গা অবৈধ দখলমুক্ত করার পর তা দখলে রাখা খুবই জরুরী মর্মে সভাপতি জানান। এজন্য সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ কর্তৃক উকার হওয়া জায়গায় কাঁটা তারের বেড়া, খুঁটি বা পিলার, সাইন বোর্ড স্থাপনের জন্য তিনি পরামর্শ প্রদান করেন।</p> | <p>(ক) এক্সেট ও আইন কর্মকর্তাদের উচ্ছেদ কার্যক্রম পরিচালনা অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>(খ) মহাসড়কের ওপরে ময়লা আবর্জনা ফেলা বক্ষে এক্সেট ও আইন কর্মকর্তাদের জোরালো মোবাইল কোর্ট পরিচালনার জন্য নির্দেশনা প্রদান করতে হবে।</p>  | <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/সম্পত্তি ও আইন কর্মকর্তা (সকল)</p>   |
|      | <p>অবৈধ দখলমুক্ত ভূমি দখলে রাখা:</p> <p>সওজ অধিদপ্তরের জায়গা অবৈধ দখলমুক্ত করার পর তা দখলে রাখা খুবই জরুরী মর্মে সভাপতি জানান। এজন্য সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ কর্তৃক উকার হওয়া জায়গায় কাঁটা তারের বেড়া, খুঁটি বা পিলার, সাইন বোর্ড স্থাপন করে দখলে রাখতে হবে।</p>  | <p>উকার হওয়া জায়গায় কাঁটা তারের বেড়া, খুঁটি বা পিলার, সাইন বোর্ড স্থাপন করে দখলে রাখতে হবে।</p>   | <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/সম্পত্তি ও আইন কর্মকর্তা (সকল)</p>   |

| ক্রম | আলোচনা  | সিদ্ধান্ত  | বাস্তবায়নকারী   |
|------|---|--|--|
|      | <p><b>অবৈধ বিল বোর্ড অপসারণ:</b><br/>     সিনিয়র সহকারী সচিব (সম্পত্তি) জানান, জুন ২০২২ মাসের তথ্য অনুযায়ী ঢাকা, কুমিল্লা, সিলেট, রংপুর, খুলনা, বরিশাল ও গোপালগঞ্জ জোনের অধীন বিভিন্ন সড়ক বিভাগ হতে ২২০টি অবৈধ বিলবোর্ড/বিজ্ঞাপন বোর্ড অপসারণ করা হয়।</p>   | <p>ঢাকার প্রবেশ এবং বাহির পথসহ সারাদেশে সওজ এর জায়গায় স্থাপিত অবৈধ বিলবোর্ড/ব্যানার/ফেস্টুন অপসারণ কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p>  | <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/সম্পত্তি ও আইন কর্মকর্তা (সকল) / নির্বাচী প্রকৌশলী (সকল)</p> |
|      | <p><b>ঈদুল আয়হা উপলক্ষ্যে মহাসড়ক নির্বিঘ্ন রাখা:</b><br/>     জনাব সুলতানা ইয়াসমীন, যুগ্মসচিব জানান, পরিত্র ঈদুল আয়হা উপলক্ষ্যে যানবাহনে সাধারণ মানুষের যাতায়াত নির্বিঘ্ন থাকলেও গরুর হাটের কারণে কিছু কিছু জায়গায় তা বাধাগ্রস্ত হয়েছে। ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন কর্তৃক শনির আখড়া এলাকায় সরকারি দিনিয়া কলেজ মাঠকে গরুর হাটের জন্য ইজার দেয়া হলেও বাস্তবিক পক্ষে শনির আখড়া হতে মাতুয়াইল পর্যন্ত মহাসড়কের সার্ভিস লেনের ওপরে গরুর হাট বসানে হয়। নারয়ণগঞ্জ সড়ক বিভাগের নির্বাহী প্রকৌশলীর অভিযোগের প্রেক্ষিতে সিটি কর্পোরেশনের নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেটের মাধ্যমে তা অপসারণ করা হয়। আগামী বছর যাতে এর পুনরাবৃত্তি না ঘটে সে বিষয়ে নারয়ণগঞ্জ সড়ক বিভাগ হতে একটি প্রস্তাবনা প্রধান প্রকৌশলীর মাধ্যমে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হলে গরুর হাট বসানোর ক্ষেত্রে যাতে মহাসড়কে প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি না করে সে বিষয়ে ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন বরাবর মন্ত্রণালয় হতে একটি অনুরোধ পত্র প্রেরণ করা যেতে পারে।</p>   | <p>(১) শনির আখড়া হতে মাতুয়াইল পর্যন্ত মহাসড়কের সার্ভিস লেনের ওপর যাতে ভবিষ্যতে গরুর হাট বসাতে না পারে এ বিষয় নারায়ণগঞ্জ সড়ক বিভাগ হতে একটি প্রস্তাবনা প্রধান প্রকৌশলীর মাধ্যমে মন্ত্রণালয় বরাবর প্রেরণ করতে হবে।<br/>     (২) উক্ত প্রস্তাবনার আলোকে মন্ত্রণালয় হতে একটি অনুরোধ পত্র ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনকে প্রেরণ করতে হবে।</p>   | <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (এক্টেট)</p>                                   |
| ১০.  | <p><b>মোবাইল কোর্ট পরিচালনা:</b><br/> <b>বিআরটিএ</b><br/>     চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান,<br/>     (ক) জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান মহাসড়ক (ঢাকা-মাওয়া-ভাঙ্গা এক্সপ্রেসওয়ে) ও অন্যান্য জাতীয় মহাসড়কে অবৈধ মোটরযান চলাচল বন্ধে জুন'২০২২ মাসে মোবাইল কোর্ট পরিচালনার মাধ্যমে ০৬টি মামলায় ৬,০০০/- (ছয় হাজার) টাকা জরিমানা আদায় করা হয়েছে। এছাড়াও, সারাদেশে মোবাইল কোর্ট কর্তৃক ১৪৯৪টি মামলার মাধ্যমে ৪২,৪৩,৮০০.০০ (বিয়াল্টি লক্ষ তেতাল্লিশ হাজার আটশত) টাকা জরিমানা আদায়সহ ১৭ (সতের)টি গাড়ি ডাক্ষিণ্য স্টেশনে প্রেরণ এবং ৪০ (চল্লিশ) জনকে কারাদণ্ড প্রদান করা হয়েছে।<br/>     (খ) জেলা পর্যায়ে বিআরটিএ'র সার্কেল অফিসের মাধ্যমে প্রতি মাসে কমপক্ষে ২টি ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালনার জন্য সার্কেল অফিসমূহ-কে পত্র দেয়া হয়েছে। গত মে'২০২২ মাসে ৮টি বিভাগীয় অফিস কর্তৃক পরিচালিত ভ্রাম্যমান আদালত এর মাধ্যমে ২৭৪৯টি মামলায় ৩৭,১৬,৬২৫/- (সাইট্রিশ লক্ষ ষোল হাজার ছয়শত পঁচিশ) টাকা জরিমানা আদায় করা হয়েছে। জেলা পর্যায়ে প্রতিমাসে ২টি ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালনার বিষয়টি নিশ্চিত করার জন্য বিআরটিএ হতে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণের জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়। প্রয়োজনে মোবাইল কোর্ট পরিচালনার জন্য চেয়ারম্যান, বিআরটিএ'র পক্ষ হতে সকল জেলা প্রশাসক বরাবর একটি অনুরোধ পত্র প্রেরণের জন্য সভায় নির্দেশনা প্রদান করা হয়।</p> | <p>(ক) বিআরটিএ কর্তৃক জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান মহাসড়ক (ঢাকা-মাওয়া-ভাঙ্গা এক্সপ্রেসওয়ে) ও অন্যান্য জাতীয় মহাসড়কে অবৈধ মোটরযান চলাচল বন্ধে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা অব্যাহত রাখতে হবে।<br/>     (খ) (১) জেলা পর্যায়ে বিআরটিএ'র সার্কেল অফিসের মাধ্যমে মোবাইল কোর্ট পরিচালনার বিষয়টি নিশ্চিত করতে হবে।<br/>     (খ) (২) প্রতি জেলায় মোবাইল কোর্ট পরিচালনার জন্য চেয়ারম্যান, বিআরটিএ'র পক্ষ হতে সকল জেলা প্রশাসক বরাবর একটি অনুরোধ পত্র প্রেরণ করতে হবে।</p> | <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ অতিরিক্ত সচিব (এক্টেট)</p>                                  |
| ১১.  | <p><b>বিআরটিসি বাসের সেবাদান কার্যক্রম মনিটরিং:</b><br/>     চেয়ারম্যান, বিআরটিসি জানান, বিআরটিএ'র মোবাইল কোর্ট এবং মন্ত্রণালয়ের ভিজিলেন্স টিম সমন্বিতভাবে বিআরটিসি বাসের সেবাদান কার্যক্রম মনিটরিং করেন। বিআরটিএ'র মোবাইল কোর্ট কর্তৃক বিআরটিসি বাসে অব্যবস্থাপনা পরিলক্ষিত হলে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা হচ্ছে। জুন'২০২২ মাসে ০৫টি বিআরটিসি বাসে (ঢাকা মেট্রো-ব-১৫-৫৯৫০, ঢাকা মেট্রো-ব-১৫-৬৩৮০, ঢাকা মেট্রো-ব-১৫-৫৫০৪, ঢাকা মেট্রো-ব-১৫-৬৩৫২, ঢাকা মেট্রো-ব-১৫-৫৯২২) অভিযান পরিচালনা করা হয়। কোন অনিয়ম পরিলক্ষিত হয়নি।<br/>     সহকারী সচিব (বিআরটিসি) জানান, বিআরটিসি বাসের সেবাদান কার্যক্রম মনিটরিং করার জন্য ৩টি ভিজিলেন্স টিম গঠন করা হয়েছিল। ভিজিলেন্স টিম সরেজমিন গাড়ি পর্যবেক্ষণ করে রিপোর্ট প্রদান করেন। আপাতত ভিজিলেন্স টিমের পরিদর্শন কার্যক্রম বন্ধ রয়েছে। সভাপতি প্রতিমাসে অন্তত ১টি টিমের পরিদর্শন কার্যক্রম পরিচালনার জন্য পরামর্শ প্রদান করেন।</p>   | <p>(ক) বিআরটিএ'র মোবাইল কোর্ট কর্তৃক বিআরটিসি বাসের সেবা কার্যক্রম মনিটরিং অব্যাহত রাখতে হবে।<br/>     (খ) প্রতিমাসে অন্তত ১টি ভিজিলেন্স টিমের পরিদর্শন কার্যক্রম পরিচালনা করতে হবে।</p>   | <p>চেয়ারম্যান, (বিআরটিএ/ বিআরটিসি)/ যুগ্মসচিব (বিআরটিসি)</p>                        |

| ক্রম | আলোচনা  | সিদ্ধান্ত  | বাস্তবায়নকারী  |
|------|---|--|---|
| ১২.  | <p><b>সরকারের বিশেষ উদ্যোগসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি গর্যালোচনা :</b></p> <p><b>Grievance Redress System (GRS) :</b></p> <p>অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা জানান, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ওয়েবসাইটের মাধ্যমে ৭১টি এবং এ বিভাগের অনলাইনের মাধ্যমে ১৫টি অভিযোগ/মতামত পাওয়া গেছে। উল্লিখিত ৮৬টি অভিযোগের মধ্যে ৭৩টি নিষ্পত্তি করা হয়েছে। অবশিষ্ট ১৩টি অভিযোগ/মতামতের বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সংশ্লিষ্ট অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা বরাবরে প্রেরণ করা হয়েছে। উল্লেখ্য, বর্ণিত অভিযোগ/মতামতগুলো নিষ্পত্তির সময় এখনও অতিক্রান্ত হয়নি। অভিযোগ নিষ্পত্তির বিষয়টি গুরুত্বের সাথে দেখার জন্য সভাপতি ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা এবং দপ্তর/সংস্থা প্রধানদের পরামর্শ প্রদান করেন।</p>  | অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত নির্দেশিকা, ২০১৫ অনুসরণে অভিযোগ নিষ্পত্তি কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে এবং মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ওয়েবসাইটে প্রাপ্ত অভিযোগ গুরুত্বের সাথে নিষ্পত্তি করতে হবে। | দপ্তর/সংস্থা প্রধান/ GRS ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট |
|      | <p><b>Public Service Innovation:</b></p> <p>উপসচিব (টোল ও এক্সেল) জানান-</p> <p>(ক) মোবাইল এ্যাপস ‘আমাদের বিআরটিসি’কুড়িল-গাউসিয়া ও ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ ২টি বুটে কার্যকর রয়েছে। সাধারণ মানুষের মাঝে এ্যাপস ব্যবহারের বিষয়টি জনপ্রিয় করার জন্য ব্যক্ত প্রচার প্রচারণা করার জন্য সভাপতি পরামর্শ প্রদান করেন।</p> <p>(খ) চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, ডেটা মাইগ্রেশনসহ সিস্টেম আপগ্রেডেশনের কাজ শেষ হয়েছে। চলতি মাস থেকেই যে কোন সার্কেল থেকে ড্রাইভিং লাইসেন্স নবায়নের কাজ শুরু করা সম্ভব হবে।</p> <p>(গ) নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ জানান, “ট্রাফিক সার্কুলেশন ছাড়পত্র সেবা অনলাইনকরণ” বিষয়ে প্রচার-প্রচারণা অব্যাহত রয়েছে। ডিটিসিএ’র ফেইসবুক ও ইউটিউব পেইজে এ বিষয়ে নির্মিত ভিডিওটি প্রকাশ করা হয়েছে। ফেইসবুকে ভিডিওটি বুস্টিং করা হয়েছে; ফেইসবুকের তথ্যমতে এ পর্যন্ত ৮৫০০ এর বেশি বার দেখা হয়েছে। সরকারি টিভি চ্যানেল বিটিভি’তে গত ২৬ মে ২০২২, ২৮ মে ২০২২, ২৯ মে ২০২২ এবং ৩০ মে ২০২২ তারিখে মোট ০৪ (চার) দিন ট্রাফিক সার্কুলেশন ছাড়পত্র সেবা বিষয়ক বিজ্ঞাপন চিত্রটি প্রচার করা হয়েছে। বিষয়টি চালমান প্রক্রিয়া হওয়ায় সভার এজেন্ট হতে বাদ দেয়ার অনুরোধ জানান।</p> <p>(ঘ) উপসচিব (টোল ও এক্সেল) জানান, ইনোভেশন সেবা সহজীকরণ ও সেবা ডিজিটালাইজেশন তিনটি বিষয় আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা সবাই সম্পন্ন করেছেন। বাস্তবায়নাধীন আইডিয়াসমূহের বিষয়ে অতিরিক্ত সচিব এর সভাপতিত্বে শীঘ্ৰই একটি সভা করা হবে।</p> <p>(ঙ) উপসচিব (টোল ও এক্সেল) জানান, ইনোভেশন আইডিয়া সংক্রান্ত প্রকাশনা প্রণয়নের লক্ষ্যে দপ্তর/সংস্থা হতে তথ্যাদি প্রাপ্তির জন্য পত্র প্রেরণের পর বিআরটিএ, ডিটিসিএ ও সওজ অধিদপ্তর হতে চাহিত তথ্যাদি পাওয়া গিয়েছে। বিআরটিসি হতে তথ্য পাওয়া যায়নি। বিআরটিসি হতে তথ্যাদি প্রেরণের জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p> <p>(চ) চীফ ইনোভেশন অফিসার ও নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ সভাকে অবহিত করে বলেন, বিভিন্ন সংস্থা বিভিন্ন বিষয় নিয়ে সপ্তাহব্যাপী কর্মসূচি পালন করে থাকে। তাই ডিটিসিএ’র পক্ষ হতে পরিবহন সপ্তাহ পালনের পরিকল্পনা নেয়া হয়েছে। সপ্তাহব্যাপী কর্মসূচি উপলক্ষ্যে সভা/সেমিনার/আলোচনাসহ বিভিন্ন কর্মসূচি গ্রহন করা হবে। বিষয়টি ইনোভেশন আইডিয়া হিসেবে গণ্য করা যেতে পারে মর্মে তিনি জানান।</p> <p><b>ই-ফাইল বাস্তবায়ন কার্যক্রম:</b></p> <p>সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট জানান, এ বিভাগের প্রশাসনিক ও ব্যক্তিগত কর্মকর্তাগণকে গত ২৬.০৫.২০২২ তারিখে ই-নথির রিফ্রেসার টেনিং প্রদান করা হয়েছে। দপ্তর/সংস্থার মাঠ পর্যায়ে ই-নথির কার্যক্রম চালু করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য দপ্তর/সংস্থা প্রধানগণকে পত্র প্রেরণের মাধ্যমে অনুরোধ করা হয়েছে। সংস্থার মধ্যে সওজ অধিদপ্তরের পত্র জারি বেশি হয়েছে। তবে ডিটিসিএ’তে মুদ্রা ১৩টি পত্র জারি হয়েছে। তাই ডিটিসিএসহ অন্যান্য দপ্তর/সংস্থায় ই-ফাইলে নথি উপস্থাপনসহ পত্রজারি বৃক্ষির বিশেষ উদ্যোগ গ্রহণের জন্য তিনি অনুরোধ জানান।</p> | দপ্তর/সংস্থা প্রধান ই-নথির কার্যক্রম গতিশীল করার প্রয়োজনীয় সকল উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে।  | অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন)/দপ্তর/সংস্থা প্রধান/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট      |
| ১৩.  | <p><b>বিবিধ:</b></p> <p><b>ক. ডিও পত্রের ওপর কার্যক্রম গ্রহণ:</b></p> <p>সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতায় বাস্তবায়নাধীন বিভিন্ন প্রকল্প সম্পর্কিত মাননীয় মন্ত্রী, প্রতিমন্ত্রী, উপমন্ত্রী ও সংসদ সদস্যবৃন্দসহ অন্যান্যদের নিকট হতে প্রাপ্ত ডিও পত্রের আলোকে কার্যক্রম অব্যাহত রাখার জন্য সভাপতি সংশ্লিষ্টদের পরামর্শ প্রদান করেন।</p>   | বিশেষ গুরুত্বের সাথে ডিও পত্রের ওপর মন্ত্রণালয় হতে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।   | প্রধান প্রকাশনী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন/পরিকল্পনা)                    |

| ক্রম | আলোচনা   | সিদ্ধান্ত   | বাস্তবায়নকারী  |
|------|--|---|---|
|      | <p><b>খ. মহাসড়কে টোল আদায় পক্ষতি চালুকরণ:</b></p> <p>(১) উপসচিব (টোল ও এক্সেল) জানান,</p> <p>(১) জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান মহাসড়কে (ঢাকা-মাওয়া-ভাঙ্গা এক্সপ্রেসওয়ে) চলাচলরত যানবাহনের জন্য ২৯.০৬.২০২২ তারিখে টোল হার নির্ধারণপূর্বক প্রজাপন জারি করা হয়েছে। এজেন্টাটি আগামী সময়সভার কার্যপত্র হতে বাদ দেয়ার জন্য সভায় আলোচনা করা হয়।</p> <p>(২) মেঘনা-গোমতী সেতুর টোল আদায়ের জন্য সার্ভিস প্রোভাইডার নিয়োগের দরপত্র মূল্যায়ন প্রস্তাব সওজ অধিদপ্তর হতে এ বিভাগে প্রেরণের কার্যক্রম চলমান আছে।</p> <p>(৩) সাসেক-১ এ টোল প্লাজা নির্মাণের প্রাক্কলন প্রস্তুতের কাজ চলমান রয়েছে।</p> <p>(৪) নির্মাণাধীন বিশ্বামাগারের সেবা মূল্যের হার নির্ধারণ বিষয়ে তুলনামূলক বিবরণীসহ প্রতিবেদন গত ১৫.০৬.২০২২ তারিখে অর্থ বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে। অর্থবিভাগের সাথে যোগাযোগ করার জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p> <p>(৫) সওজ অধিদপ্তর হতে জানানো হয়েছে, কুমিল্লা ও পাবনাতে নির্মিত বিশ্বামাগার রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালনার লক্ষ্যে সার্ভিস প্রোভাইডার নিয়োগের জন্য QCBS পক্ষতি অনুসূরে দরপত্র আহানের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। এজেন্টাটি আগামী সময়সভার কার্যপত্র হতে বাদ দেয়ার জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p> <p>(৬) প্রধান প্রকৌশলী, সওজ জানান, টোল কালেকশনের বর্তমান পক্ষতি Review করে নতুন করে ইজারা পক্ষতি প্রবর্তনের জন্য শীঘ্ৰই কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে।</p> | <p>(১) এজেন্টাটি আগামী সময়সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিতে হবে।</p> <p>(২) মেঘনা-গোমতী সেতুর টোল আদায়ের জন্য সার্ভিস প্রোভাইডার নিয়োগের দরপত্র মূল্যায়ন প্রস্তাব ৩০ জুলাই ২০২২ তারিখের মধ্যে প্রেরণ করতে হবে।</p> <p>(৩) সাসেক-১ এ টোল প্লাজা নির্মাণের প্রাক্কলন প্রস্তুতের কাজ সম্পন্ন করতে হবে।</p> <p>(৪) বিশ্বামাগারের সেবা মূল্যের হার নির্ধারণ বিষয়ে অর্থ বিভাগের সাথে যোগাযোগ করতে হবে।</p> <p>(৫) দরপত্র আহানের পরবর্তী কার্যক্রম নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করতে হবে এবং এজেন্টাটি আগামী সময়সভার কার্যপত্র হতে বাদ দিতে হবে।</p> <p>(৬) টোল কালেকশনের জন্য নতুন করে ইজারা পক্ষতি প্রবর্তনের কার্যক্রম জুলাই' ২২ মাসের মধ্যে শুরু করতে হবে এবং গৃহীত কার্যক্রম আগামী সভায় অবহিত করতে হবে।</p> | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/উপসচিব (টোল ও এক্সেল)                          |
|      | <p><b>গ. অধীনস্থ সংস্থাসমূহের আইটি অডিট</b></p> <p>(১) উপসচিব (টোল ও এক্সেল) জানান, বৃপ্তা সেতুর টোল প্লাজায় আইটি অডিট প্রতিবেদন এ বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে। আইটি অডিট প্রতিবেদনের উপর কার্যক্রম চলমান রয়েছে। বার্ষিক কর্মসম্পাদন চূক্ষি (এপিএ) ২০২২-২৩ অর্থবছরের পরিকল্পনায় ৩টি সেতুর আইটি অডিট সম্পাদনের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারিত আছে। উক্ত ৩টি সেতুর আইটি অডিট কার্যক্রম শুরু এবং নির্ধারিত সময়ের মধ্যে লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারিত আছে। আইটি অডিট কার্যক্রম শুরু এবং নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করতে হবে।</p> <p>(২) চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, বিআরটিএ'র ৩টি ডেভেলপের আইটি অডিট সম্পন্ন হয়েছে। প্রতিবেদন প্রস্তুতের কাজ চলমান রয়েছে। প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p> <p>ঘ. ঢাকা-মাওয়া-ভাঙ্গা এক্সপ্রেসওয়ে এর নাম জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান নামকরণঃ সওজ অধিদপ্তরের প্রতিনিধি জানান, সওজ অধিদপ্তর হতে জানানো হয়েছে, নির্দেশনা মোতাবেক পদ্মা সেতু উদ্বোধনের পূর্বেই ঢাকা-মাওয়া-ভাঙ্গা এক্সপ্রেসওয়ে নামের পরিবর্তে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান মহাসড়ক নাম স্বীকৃত �Dispaly Board এবং Sign Board স্থাপনের কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। এজেন্টাটি আগামী সভায় কার্যপত্র হতে বাদ দেয়ার জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p>   | <p>(১) বার্ষিক কর্মসম্পাদন চূক্ষি (এপিএ) ২০২২-২৩ এর কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী ৩টি সেতুর আইটি অডিট কার্যক্রম শুরু এবং নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করতে হবে।</p> <p>(২) বিআরটিএ'র আইটি অডিট প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।</p>   | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/উপসচিব (টোল ও এক্সেল)                          |
|      | <p><b>ঝ. Unified টোল কালেকশন সিস্টেম (Uniform Method) বাস্তবায়ন:</b></p> <p>সিনিয়র সিস্টেম এনালিষ্ট জানান-</p> <p>(ক) সিনিয়র সিস্টেম এনালিষ্ট জানান, Unified Toll Collection &amp; Management System of RHD এর Software পাইলটিং সম্পর্কিত সভায় জুম প্ল্যাটফর্ম এর মাধ্যমে গত ০৪-০৬-২০২২ তারিখে সকাল ১১.০০ ঘটিকায় মাঠগায়ের নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, নাটোর/ নারায়ণগঞ্জ/ নরসিংড়ী/ পাবনা/ চট্টগ্রাম/ নওগাঁ/ পটুয়াখালী সড়ক বিভাগ এবং উল্লেখিত কমিটির কর্মকর্তাগণ সকলেই টোল প্লাজাগুলোতে বিদ্যমান হার্ডওয়্যার এর সর্বোচ্চ ব্যবহার করার জন্য সম্মত হয়েছেন। সকলেই টোল প্লাজাগুলোতে বিদ্যমান হার্ডওয়্যার এর তালিকা এবং বাস্তবে কি অবস্থায় আছে তার একটি চুক্ষি অনুযায়ী, হার্ডওয়্যার ও সফটওয়্যার এর তালিকা এবং বাস্তবে কি অবস্থায় আছে তার একটি</p>   | <p>(ক) হার্ডওয়্যার ও সফটওয়্যারসমূহের তালিকা যাচাই-বাছাই এবং টোল প্লাজাগুলো ভিজিট সম্পন্ন করে হার্ডওয়্যার ও সফটওয়্যার স্থাপনের কাজ শুরু করতে হবে।</p>  | প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/উপসচিব (টোল ও এক্সেল)/সিনিয়র সিস্টেম এনালিষ্ট |

| ক্রম | আলোচনা   | সিদ্ধান্ত   | বাস্তবায়নকারী  |
|------|--|---|---|
|      | <p>তালিকা সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ প্রেরণ করেছে। উক্ত তালিকার হার্ডওয়্যার ও সফটওয়্যারসমূহ যাচাই-বাছাই কার্যক্রম চলমান আছে। সহসাই যাচাই-বাছাই কার্যক্রম সম্পন্ন করে টোল-প্লাজাসমূহ ভিজিট করে প্রয়োজনীয় হার্ডওয়্যার ও সফটওয়্যার স্থাপনের কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে।</p> <p>(খ) Unified টোল কালেকশনের ফেত্রে ইজারাদার কর্তৃক হার্ডওয়্যার সরবরাহের লক্ষ্যে হার্ডওয়্যার এর স্ট্যান্ডার্ড Specification নির্ধারণ করা হচ্ছে। উক্ত Specification অনুযায়ী ইজারাদার কর্তৃক হার্ডওয়্যার টোলপ্লাজাসমূহে সরবরাহ করা হবে।</p>   |   |   |
|      | <p><b>চ. ডিটিসি ভবন নির্মাণ সংক্রান্ত:</b></p> <p>সওজ অধিদপ্তরের প্রতিনিধি জানান, ঠিকাদার মালামাল নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বিদেশ থেকে আনতে না পারায় কাজ শেষ করতে বিলম্ব হচ্ছে। দুট ফ্লোর বুরিয়ে দেয়ার জন্য চাপ দেয়া হয়েছে। নিবার্হী পরিচালক, ডিটিসি, জানান ঠিকাদারের সাথে আলোচনা হয়েছে। জুলাই মাস হতে যতদিন পর্যন্ত নির্ধারিত ফ্লোর বুরিয়ে দিতে না পারবে ততদিন পর্যন্ত ঠিকাদার নগর ভবনের ভাড়া পরিশোধ করতে সম্মত হয়েছে।</p> <p><b>ছ. ভূমি অধিগ্রহণ ও প্রকল্পের দীর্ঘস্মৃতা কর্মান্বোধ:</b></p> <p>সওজ অধিদপ্তরের প্রতিনিধি জানান, ভূমি অধিগ্রহণে কোন জেলায় কি ধরণের সমস্যা হচ্ছে তার তালিকা মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। সংশ্লিষ্ট শাখা হতে প্রতিবেদন পর্যালোচনাপূর্বক গরবতী করণীয় বিষয়ে পদক্ষেপ গ্রহণের জন্য সভায় গুরুত্বারূপ করা হয়।</p>                     | <p>(খ) Unified Toll কালেকশনের ফেত্রে ইজারাদার কর্তৃক Hardware সরবরাহের বিষয়টি নিশ্চিত করতে হবে।</p>  | <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসি</p>  |
|      | <p><b>জ. মহাসড়কে দূর্ঘটনা রোধে করণীয়:</b></p> <p>সভাপতি জানান, সেন্দুল ফিতরের চেয়ে সেন্দুল আঘাতের সময়ে মহাসড়কে দূর্ঘটনা বৃক্ষ পেয়েছে। দূর্ঘটনার মূল কারণ ছিল ছোট ছোট যন্ত্রালিত অবৈধ মোটরযান (অটো, সিএনজি, ইজিবাইক, নসিমন)। এছাড়া, বেপরোয়া মোটরসাইকেলও ছিল দূর্ঘটনার কারণ। তবে নিবেধাজ্ঞা থাকায় মহাসড়কে মোটর সাইকেলের চলাচল কিন্তু নির্যাপ্তে ছিল। মহাসড়কে মোটরসাইকেল চলাচল স্থায়ীভাবে বক এবং অবৈধ ছোট ছোট মোটরযান চলাচল বক করতে পারলে দূর্ঘটনা কমিয়ে আনা সম্ভব মর্মে সভাপতি মত প্রকাশ করেন। এ বিষয়ে বিআরটি'র উদ্যোগে সংশ্লিষ্টদের নিয়ে কাজ করতে হবে এবং শক্ত পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে মর্মে সভাপতি অবহিত করেন।</p>   | <p>(ঝ) (১) সড়ক বিভাগভিত্তিক ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত সওজ হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন পর্যালোচনাপূর্বক পরবর্তী করণীয় বিষয়ে পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।</p>                                 | <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন)</p>   |
|      | <p><b>ঝ. BRT বাস টার্মিনালের প্রস্তাবিত জায়গার রেকর্ড সংশোধন:</b></p> <p>কোম্পানী সচিব (ঢাকা বিআরটি) জানান, এয়ারপোর্ট এলাকায় প্রস্তাবিত BRT বাস টার্মিনালের জায়গাটি উদ্ধারের জন্য রেকর্ড সংশোধনের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় কাগজপত্র সওজ অধিদপ্তরের সংশ্লিষ্ট এস্টেট ও আইন কর্মকর্তার নিকট প্রেরণ করা হয়েছে। এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয় জানান, কাগজপত্র প্রস্তুত করা হয়েছে। শীঘ্রই এসিল্যান্ড অফিসে দাখিল করা হবে।</p>   | <p>মহাসড়কে দূর্ঘটনা রোধে মোটরসাইকেল চলাচল স্থায়ীভাবে বক এবং অবৈধ ছোট ছোট মোটরযান চলাচল বক করতে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।</p>  | <p>চেয়ারম্যান, বিআরটি</p>  |
|      | <p><b>ঞ. BRT প্রকল্পের আওতায় নির্মিত টঙ্গী সেতু ও টঙ্গী ফ্লাইওভার চালু ও যানজট নিরসন:</b></p> <p>কোম্পানী সচিব (ঢাকা বিআরটি) জানান, টঙ্গী ফ্লাইওভারের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হলেও ট্রাফিক পুলিশের অনুমোদন না পাওয়ায় উক্ত ফ্লাইওভারটি চালু করা সম্ভব হয়নি। যানজট নিরসন বিষয়ে ট্রাফিক পুলিশ ও অন্যান্য অংশীজনদের সাথে আলোচনা অব্যাহত আছে।</p>  | <p>এয়ারপোর্ট এলাকায় প্রস্তাবিত BRT বাস টার্মিনালের জায়গাটি উদ্ধারের জন্য রেকর্ড সংশোধনের প্রয়োজনীয় উদ্যোগ অব্যাহত রাখতে হবে। কাগজপত্র দুট এসিল্যান্ড অফিসে জমা দিতে হবে।</p> | <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রান্সপোর্ট)/নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসি/এস্টেট ও আইন কর্মকর্তা, প্রধান কার্যালয়, সওজ</p> |
|      | <p><b>ট. এ বিভাগ ও দপ্তর/সংস্থার শূন্যপদ পূরণ সংক্রান্ত:</b></p> <p>সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:</p> <p>যুগ্মসচিব (প্রশাসন) জানান, এ বিভাগের ২৩৯টি পদের মধ্যে ৫৩টি (১ম শ্রেণির ২৭টি, ২য় শ্রেণির ১০টি, তৃয় শ্রেণির ৯টি ও ৪৮ শ্রেণির ০৭টি) শূন্যপদ রয়েছে। পদোন্নতি কেটায় পদোন্নতিযোগ্য প্রার্থী পাওয়া সাপেক্ষে পূরণ করা হবে। গত অর্থবছরে ৩য় ও ৪৮ শ্রেণির সরাসরি পদে নিয়োগ কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে। ভবিষ্যতে ৩য় ও ৪৮ শ্রেণির পদে সরাসরি নিয়োগের কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে।</p> <p>ডিটিসি: ডিটিসি'র ২১২টি পদের মধ্যে ১০৪টি পদ শূন্য রয়েছে। প্রেশেণ পূরণে পূরণযোগ্য পদগুলো পূরণের জন্য ইতোমধ্যে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়কে অনুরোধ করা হয়েছে এবং ১টি ডি.ও পত্র প্রেরণের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন। ৫ম হতে ৯ম প্রেডভুক্ট ১৮টি বিভিন্ন পদে মোট ১৮ জন কর্মকর্তা নিয়োগের</p> |   |   |



| ক্রম | আলোচনা  | সিদ্ধান্ত   | বাস্তবায়নকারী  |
|------|---|---|---|
|      | <p><b>নির্দেশনা ৩:</b> দীর্ঘসূত্রিতা কাটিয়ে অবিলম্বে চট্টগ্রাম-কক্ষবাজার এবং ঢাকা-সিলেট জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের কাজ দ্রব্যান্বিত করতে হবে।</p> <p><b>বাস্তবায়ন অগ্রগতি:</b> প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর জানান-</p> <p>ক. চট্টগ্রাম - কক্ষবাজার জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নয়নের লক্ষ্যে স্টাডি সম্পাদনের জন্য বুয়েটের সাথে যোগযোগ রাখা হচ্ছে এবং সড়কের প্রশস্ততা বৃদ্ধির জন্য ডিপিপি প্রণয়নের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। সভাপতি জানান পিপিপি পদ্ধতি সময় সাপেক্ষ। তাই বৈদেশিক খণ্ড অথবা জিওবি অর্থায়নে কিভাবে করা যায় এ বিষয়ে একটি concept note প্রস্তুত করে মন্ত্রী মহোদয়কে দেখানো প্রয়োজন। তাই প্রধান প্রকৌশলীকে দুট একটি concept note প্রস্তুত করার জন্য সভায় পরামর্শ প্রদান করা হয়।</p> <p>খ. ঢাকা-সিলেট জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কাজ ১২টি প্যাকেজের মাধ্যমে করা হবে। ১২টি প্যাকেজের টেক্সার কার্যক্রম চলমান আছে। ২টি প্যাকেজের টেক্সার প্রক্রিয়া সম্পন্ন হয়েছে।</p>  | <p>ক. চট্টগ্রাম - কক্ষবাজার জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নয়নের লক্ষ্যে বৈদেশিক খণ্ড অথবা জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়নের বিষয়ে সওজ অধিদপ্তর একটি concept note প্রস্তুত করে এ বিভাগে দাখিল করতে হবে।</p> <p>খ. ঢাকা-সিলেট জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প কাজের ১২টি প্যাকেজের টেক্সার কার্যক্রম দ্রব্যান্বিত করতে হবে।</p> |   |
|      | <p><b>নির্দেশনা ৪:</b> দাউদকান্দি টোল প্লাজায় স্থাপিত অ্যাপস্ ভিত্তিক ইলেক্ট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) এর ব্যবহার জনপ্রিয় করার লক্ষ্যে প্রচারণার ওপর গুরুত্বারোপ করতে হবে। এছাড়াও যে সকল ট্রিজে এ্যাপস্ ভিত্তিক ইলেক্ট্রনিক টোল কালেকশন সংস্থাপন করা সম্ভব সেগুলোতে ব্যবস্থাটি চালু করার উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে।</p> <p><b>বাস্তবায়ন অগ্রগতি:</b> প্রধান প্রকৌশলী, সওজ জানান, অ্যাপসভিত্তিক ইলেক্ট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) এর ব্যবহারের সকল গেট সব সময় খোলা রাখার বিষয়ে সংশ্লিষ্ট সকলকে নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে এবং ETC ব্যবহারের সুফলের বিষয়টি মোবাইল SMS'র মাধ্যমে জনসাধারণকে অবহিত করা হচ্ছে।</p>  | <p>অ্যাপসভিত্তিক ইলেক্ট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) ব্যবহারের সকল গেট সবসময় খোলা রাখার বিষয়টি নিশ্চিত করতে হবে এবং ETC ব্যবহারের সুফলের বিষয়টি মোবাইল SMS'র মাধ্যমে জনসাধারণকে অবহিতকরণ অব্যাহত রাখতে হবে।</p>  | <p>প্রধান প্রকৌশলী, সওজ/ উপসচিব (টোল ও এক্সেল)</p>  |
|      | <p><b>বিআরটিএ:</b></p> <p><b>নির্দেশনা ৫:</b> রাইড শেয়ারিং সার্ভিসে ব্যবহৃত মোটরযানে ৯৯৯ ফোন নম্বর ব্যবহারের বিষয়টি শর্ত্যুক্ত করে ০১.০৭.২০১৯ হতে বিআরটিএ কর্তৃক রাইড শেয়ারিং কোম্পানিসমূহকে লাইসেন্স প্রদান করতে হবে এবং রাইড শেয়ারিং সার্ভিসে ব্রমগের দ্রুত অনুযায়ী সর্বোচ্চ ভাড়া নির্ধারণ করে দিতে হবে।</p> <p><b>বাস্তবায়ন অগ্রগতি:</b> ৪ জুলাই ২০২২ তারিখ পর্যন্ত মোট ১৬টি প্রতিঠানকে রাইডশেয়ারিং সেবাদানকারী প্রতিঠান হিসেবে বিআরটিএ থেকে চূড়ান্ত অনুমোদন প্রদান করা হয়েছে। উক্ত ১৬টি প্রতিঠানের মধ্যে ১৫টি রাইডশেয়ারিং সেবাদানকারী প্রতিঠান বিআরটিএ হতে রাইডশেয়ারিং সেবাদানকারী প্রতিঠান এনলিষ্টমেন্ট সার্টিফিকেট প্রাপ্ত হয়েছে। নীতিমালা অনুসরণ করে রাইডশেয়ারিং সার্ভিস পরিচালনা এবং এনলিষ্টমেন্ট সার্টিফিকেট প্রদান কার্যক্রম চলমান আছে। উল্লেখ্য ০৪ জুলাই'২২ তারিখ পর্যন্ত ১৫টি রাইডশেয়ারিং সেবাদানকারী প্রতিঠানের বিপরীতে মোট ২৮,৯৯৫ (আঠাশ হাজার নয়শত পাঁচানুঠাই)টি রাইডশেয়ারিং মোটরযান এনলিষ্টমেন্ট সার্টিফিকেট প্রদান করা হয়েছে।</p>   | <p>নীতিমালা অনুসরণ করে রাইড শেয়ারিং সার্ভিস পরিচালনা এবং এনলিষ্টমেন্ট সার্টিফিকেট প্রদান অব্যাহত রাখতে হবে।</p>  | <p>চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ অতিরিক্ত সচিব (এক্সেল)</p>   |
|      | <p><b>নির্দেশনা ৬:</b> পরিবহন সেক্টরে শৃঙ্খলা আনয়নের লক্ষ্যে প্রগৱিত সড়ক পরিবহন আইন, ২০১৮ কার্যকর করার নিমিত্ত এ আইনের অধীন বিধি প্রণয়নের কাজ দুট সম্পন্ন করতে হবে।</p> <p><b>বাস্তবায়ন অগ্রগতি:</b> বাস্তবায়ন অগ্রগতির বিষয়ে ক্রম ৬(ক)-তে আলোচনা ও সিদ্ধান্ত হয়েছে। তাই পুনরায় আলোচনার প্রয়োজন নেই।</p>   | <p>ক্রম ৬ (ক)-তে আলোচনা ও সিদ্ধান্ত হয়েছে।</p>   | <p>অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন/এক্সেল) /চেয়ারম্যান, বিআরটিএ/ উপসচিব (আইন)</p>   |
|      | <p><b>ডিটিসিএ</b></p> <p><b>নির্দেশনা ৭:</b> ঢাকা মহানগরীর যানজট নিরসন ও পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন সংক্রান্ত কমিটির কার্যক্রম আরও শক্তিশালী করার জন্য কমিটিতে মাননীয় মন্ত্রী, স্থানীয় সরকার বিভাগ ও মাননীয় মন্ত্রী, গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়-কে ডিটিসিএ'র পরিচালনা পর্যন্ত অন্তর্ভুক্ত করতে হবে।</p> <p><b>বাস্তবায়ন অগ্রগতি:</b> নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ জানান, মাননীয় মন্ত্রী, স্থানীয় সরকার বিভাগ ও মাননীয় মন্ত্রী, গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়কে কো-অপ্ট করার জন্য বাংলাদেশ নগর পরিবহন কর্তৃপক্ষ সমন্বয় আইন, ২০২২ চূড়ান্ত করার কাজ চলমান আছে। আগামী বোর্ড সভায় মাননীয় মন্ত্রী, স্থানীয় সরকার বিভাগ ও মাননীয় মন্ত্রী, গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়কে আমন্ত্রণ জানানো হবে। এ বিষয়ে সহকারী সচিব (ডিটিসিএ) জানান, আইনটি চূড়ান্ত করার লক্ষ্যে গত ১০.০৪.২০২২ তারিখে আস্ত মন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। সভার সিদ্ধান্তের আলোকে গত ১৯.০৪.২০২২ তারিখে স্টেক হোল্ডারদের মতামতের জন্য পত্র দেয়া হয়েছে। গত ২৫.০৫.২০২২ এবং ০৪.০৭.২০২২ তারিখে পুনরায় ২টি তাগিদপত্র প্রদান করা হয়েছে। আইন প্রণয়নের কাজ দ্রব্যান্বিত করার জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।</p> |   | <p>বাংলাদেশ নগর পরিবহন কর্তৃপক্ষ সমন্বয় আইন, ২০২২ দুট প্রণয়নের কাজ তারিখিত করতে হবে এবং আগামী বোর্ড সভায় মাননীয় মন্ত্রী, স্থানীয় সরকার বিভাগ ও মাননীয় মন্ত্রী, গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়কে আমন্ত্রণ জানানো হবে।</p> |
|      |   |   | <p>নির্বাহী পরিচালক (ডিটিসিএ)/ অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রান্সপোর্ট)</p>   |

| ক্রম | আলোচনা   | সিদ্ধান্ত   | বাস্তবায়নকারী                  |
|------|--|---|---------------------------------|
|      | <p><b>বিবরিতি নির্দেশনা:</b></p> <p><b>সওজ অধিদপ্তর</b></p> <p>(ক) সড়ক-মহাসড়কের স্থায়িত্ব রক্ষায় যানবাহনের ওজনসীমা নিয়ন্ত্রণ করতে হবে। ২৮টি এক্সেল লোড কট্টোল টেশন স্থাপনের চলমান কাজ এগিয়ে নিতে হবে।</p> <p>(খ) চলমান প্রকল্পগুলোর কাজ দ্রুত শেষ করা।</p> <p>(গ) সড়ক নির্মাণ কাজের গুণগত মানের সুরক্ষা এবং সরকারি অর্থের সবোচ্চ ব্যবহার নিশ্চিত করা।</p> <p>(ঘ) কঙ্কবাজার মেরিন ড্রাইভের শুরুতে ০২ কিলোমিটার মিসিং লিংক নির্মাণের উদ্যোগ নিতে হবে। মেরিন ড্রাইভ সম্প্রসারণের কাজ এগিয়ে নিতে হবে।</p> <p>(ঙ) বান্দরবানের এবং রাঙামাটি-চিমুক সড়কের বেইলি সেতু কনক্রিট সেতুতে বৃপ্তাত্তের উদ্যোগ নেয়া প্রয়োজন।</p> <p>(চ) কালনা সেতু, তয় শীতলক্ষ্য সেতু, বেকুটিয়া সেতু, এমআরটি বুট-৬ এর কাজ শেষ প্রাপ্তে। কাজ শেষ করে উদ্বোধনের উদ্যোগ নিতে হবে।</p> <p>(ছ) ভিন্ন কোনো উৎস কিংবা প্রয়োজনে নিজস্ব অর্থায়নে হলেও খুলনার ঝাপঝিয়া সেতু নির্মাণ করতে হবে।</p> <p>(জ) খুলনা-মোংলা-যশোর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতি করা খুবই জরুরি। এ ব্যাপারে দ্রুত পদক্ষেপ নিতে হবে।</p> <p>(ঝ) ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের দুপাশে দুটি সার্টিস লেন নির্মাণের উদ্যোগ জরুরি ভিত্তিতে নিতে হবে। তবিষ্যতে প্রস্তাবিত এক্সপ্রেসওয়ে এট-গ্রেডে হবে নাকি ইলিভেটেড হবে এ বিষয়ে ভেবিচিঠ্ঠে সিদ্ধান্ত নিতে হবে।</p> <p>(ঞ) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া দীর্ঘ হওয়ায় অনেক ক্ষেত্রে প্রকল্পের কাজ শুরু হতে বিলম্ব হয়। এজন মন্ত্রণালয় থেকে নজরদারি এবং সমন্বয় বাড়াতে হবে।</p> <p><b>বাস্তবায়ন অগ্রগতি:</b></p> <p>(ক) সড়ক-মহাসড়কের স্থায়িত্ব রক্ষায় যানবাহনের ওজনসীমা নিয়ন্ত্রণের লক্ষ্যে ২৮টি এক্সেল লোড কট্টোল টেশন স্থাপনের কাজ যথাযথভাবে এগিয়ে যাচ্ছে।</p> <p>(খ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের চলমান প্রকল্পসমূহের কাজ গুণগতমান বজায় রেখে দ্রুত সমাপ্ত করার জন্য মনিটরিং অব্যাহত আছে।</p> <p>(গ) সড়ক নির্মাণ কাজের গুণগত মানের সুরক্ষা এবং সরকারি অর্থের সবোচ্চ ব্যবহার নিশ্চিত কল্পে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সদা সচেষ্ট আছে।</p> <p>(ঘ) কঙ্কবাজার মেরিন ড্রাইভের শুরুতে প্রায় ২ কিঃমিঃ মিসিং লিংক এর DPP প্রণয়ন কাজ চলমান আছে। টেকসই সড়ক নির্মাণের লক্ষ্যে কিছু নতুন Technology ব্যবহার করতে হবে বিধায় BUET কে অন্তর্ভুক্ত করে DPP প্রণয়ন করা হবে।</p> <p>(ঙ) বান্দরবান-রাঙামাটি সড়কে মোট ১৭টি বেইলী স্রীজ রয়েছে। গত অর্থবছরে PMP Bridge Culvert কর্মসূচির আওতায় ১১টির কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। তন্মধ্যে ৫টি বেইলী স্রীজ এর কাজ চলমান এবং ৬টি এর Evaluation প্রক্রিয়াধীন। চলতি অর্থবছরে আরও ১০টি বেইলী স্রীজ PMP Bridge Culvert কর্মসূচিতে অন্তর্ভুক্ত করার জন্য প্রস্তাৱ প্রেরণ করা হয়েছে। এ সড়কের অবশিষ্ট ৬টি বেইলী স্রীজসহ চট্টগ্রাম জোনের অন্যান্য সড়কের মোট ৯৫টি বেইলী স্রীজ পুনৰ্বাসনের লক্ষ্যে স্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং কর্তৃক Phisibility Study সম্পন্ন করার কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। এছাড়া, (১) বান্দরবান-চিমুক-থানাটি সড়ক এবং (২) Y-জংশন-বুমা সড়ক দু'টি বাংলাদেশ সেনাবাহিনী কর্তৃক রক্ষণাবেক্ষণ করা হচ্ছে। উক্ত সড়কসমূহেও ৬৩টি বেইলী স্রীজ রয়েছে।</p> <p>(চ) নির্মিত কালনা সেতু, তয় শীতলক্ষ্য সেতু, বেকুটিয়া সেতু সার্বিক অবস্থা জানতে ইতোমধ্যেই সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরসহ অন্যান্য কর্মকর্তাগণ প্রকল্প সাইট পরিদর্শন করেছেন। সেপ্টেম্বর ২০২২ মাসে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী সেতুসমূহ উদ্বোধন করবেন বলে আশা করা যাচ্ছে।</p> <p>(ছ) খুলনা-মোংলা-যশোর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের লক্ষ্যে প্রকল্প প্রণয়ন করা হয়। উক্ত DPP-টি মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে ২৭ এপ্রিল ২০২২ তারিখে ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়। যা বর্তমানে ERD তে প্রক্রিয়াধীন আছে।</p> <p>(জ) খুলনা-মোংলা-যশোর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের লক্ষ্যে প্রকল্প প্রণয়ন করা হয়েছে। মন্ত্রণালয়ে ডিপিইসি সভা হয়েছে। নির্দেশনা মোতাবেক DPP রিকাস্ট করা হচ্ছে।</p> <p>(ঝ) ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কটি ৬ লেনে উন্নীতকরণসহ দু'দিকে সার্টিস লেন নির্মাণের লক্ষ্যে Detailed Design প্রণয়নের পরামর্শক নিয়োগ প্রক্রিয়া চলমান আছে। ২৫ সালের ADB Pipe Line প্রকল্পের তালিকায় এটি অন্তর্ভুক্ত আছে।</p> | <p>ক-ব এর প্রদত্ত নির্দেশনা অনুযায়ী কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে এবং বাস্তবায়ন অগ্রগতির তথ্য পরিবর্তী সভায় উপস্থাপন করতে হবে।</p> | <p>প্রধান প্রকৌশলী,<br/>সওজ</p> |

| ক্রম | আলোচনা  | সিদ্ধান্ত   | বাস্তবায়নকারী  |
|------|---|---|---|
|      | (এ) ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া বিলম্ব ও দীর্ঘ হওয়া রোধকল্পে উন্নয়ন প্রকল্প ও পিএমপি কাজ পরিদর্শনের জন্য এ বিভাগে গঠিত মনিটরিং টিম প্রধানগণ এবং মনিটরিং টাইমের কার্যক্রম তত্ত্বাবধানের দায়িত্বে নিয়োজিত অতিরিক্ত সচিব ও যুগ্মসচিবগণকে আওতাভুক্ত সড়ক বিভাগসমূহের ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত জটিলতা নিরসনে সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী, প্রকল্প পরিচালক, জেলা প্রশাসকদের সাথে আলোচনাক্রমে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণের জন্য সভায় গুরুত্বারোপ করা হয়।  | (এ) এ বিভাগে গঠিত মনিটরিং টিম প্রধানগণ এবং মনিটরিং টাইমের কার্যক্রম তত্ত্বাবধানের দায়িত্বে নিয়োজিত অতিরিক্ত সচিব ও যুগ্মসচিবগণকে আওতাভুক্ত সড়ক বিভাগসমূহের ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত জটিলতা নিরসনে সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী, প্রকল্প পরিচালক, জেলা প্রশাসকদের সাথে আলোচনাক্রমে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করবেন। | মনিটরিং টাইম প্রধান (সকল) ও মনিটরিং টাইমের কার্যক্রম তত্ত্বাবধানের দায়িত্বে নিয়োজিত অতিরিক্ত সচিব ও যুগ্মসচিবগণ |
|      | <b>বিআরটিএ:</b><br><b>নির্দেশনা:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান বিষয়ক জটিলতা নিরসন এবং কার্যক্রম জোরদার করা;</li><li>• সড়কে নিরাপত্তা এবং পরিবহনে শৃঙ্খলা জোরদার করা।</li><li>• হাইওয়ে পুলিশের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ রাখা। ২২টি জাতীয় মহাসড়কে সিএনজি অটোরিয়াসহ নন-মটরাইজড যানবাহন চলাচল বন্ধের সিদ্ধান্ত করতে মনিটরিং জোরদার করা।</li><li>• বিআরটিএ-র প্রতি বিশেষ মনোযোগ দিতে হবে। সেখানে সেবা প্রযোজনীয় এখনও দোগাস্তি আছে। আছে সর্বের মধ্যে ভূত। কিছু সেবা অনলাইনে পাঞ্চে জনগণ, অন্যান্য সেবাগুলোও অনলাইন বা প্রযুক্তি নির্ভর করতে হবে।</li></ul>  |   |   |
|      | <b>বাস্তবায়ন অগ্রগতি:</b> চেয়ারম্যান, বিআরটিএ জানান, ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানে জটিলতা নিরসন বিষয়ক কার্যক্রম নিয়মূপ: <ul style="list-style-type: none"><li>• BRTA অফিসে গমন না করে সরাসরি Online system থেকে তৎক্ষণিকভাবে আবেদনকারী কর্তৃক সিস্টেম জেনারেটেড লার্নার ড্রাইভিং লাইসেন্স গ্রহণ করার ব্যবস্থা করা হয়েছে।</li><li>• ড্রাইভিং কম্পিউটেড টেক্স বোর্ড (DCTB) এর সংখ্যা বৃক্ষি এবং ক্ষেত্রবিশেষে সিলিং (পরীক্ষার্থীর নির্ধারিত সংখ্যা) বৃক্ষিসহ নিয়মিত DCTB বোর্ড পরিচালনা করা হচ্ছে। DCTB কর্তৃক গৃহীত পরীক্ষার ফলাফল পরীক্ষার দিন শেষে Online এ প্রকাশ করা হয়। যে কারণে পরের দিনই আবেদনকারীগণ কর্তৃক ড্রাইভিং লাইসেন্সের আবেদন দাখিল করা যায়।</li><li>• পেশাদার ভারী মোটরযান চালনার জন্য লাইসেন্স প্রাপ্তির অভিজ্ঞতা শিথিল করা হয়েছে। বর্তমানে ১ (এক) বছর অভিজ্ঞতা সম্পন্ন হালকা পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্সধারীকে সরাসরি মধ্যম শ্রেণির ও ১ (এক) বছর অভিজ্ঞতা সম্পন্ন মধ্যম শ্রেণির পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্সধারীকে সরাসরি ভারী শ্রেণির এবং ৩ (তিনি) বছর অভিজ্ঞতা সম্পন্ন হালকা পেশাদার ড্রাইভিং লাইসেন্সধারীকে সরাসরি ভারী শ্রেণির মোটরযান ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে।</li><li>• ড্রাইভিং লাইসেন্স সিস্টেমে অ্যাপ্লিকেশন হওয়ার সাথে সাথেই গ্রাহকের মোবাইলে মেসেজ প্রেরণ করা হয়। ড্রাইভিং লাইসেন্স সার্কেলে রিসিভ হওয়ার সাথেই গ্রাহকের মোবাইলে মেসেজ পৌছে যায় ফলে গ্রাহকের ড্রাইভিং লাইসেন্স সংগ্রহ করতে কোনও সমস্যা হয় না।</li><li>• দক্ষ ড্রাইভার তৈরী করার জন্য নিয়মিত ড্রাইভিং ট্রেনিং স্কুল নিবন্ধন করা হচ্ছে। এ পর্যন্ত বিআরটিএ'র পক্ষ থেকে ১৪৬টি ড্রাইভিং ট্রেনিং স্কুল নিবন্ধন করা হয়েছে।</li><li>• ড্রাইভিং ইনস্ট্রাক্টর বোর্ড পরিচালনার মাধ্যমে ৫৯৭টি ইনস্ট্রাক্টর লাইসেন্স দেওয়া হয়েছে এবং নিয়মিত বোর্ড পরিচালনা করা হচ্ছে।</li><li>• সরকার কর্তৃক “Skill for Employment and Investment Program” (SEIP) প্রকল্পের আওতায় ০১ (এক) লক্ষ অভিজ্ঞ পেশাদার ড্রাইভার তৈরী করার উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। যুব উন্নয়ন অধিদপ্তরসহ সরকারের বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান চালকদের প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত প্রকল্প গ্রহণ করছে।</li></ul> | প্রদত্ত নির্দেশনা অনুযায়ী কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে এবং বাস্তবায়ন অগ্রগতির তথ্য পরিবর্তী সভায় উপস্থাপন করতে হবে।   | চেয়ারম্যান<br>(বিআরটিএ)/   |
|      | <b>ডিটিসিএ:</b><br><b>নির্দেশনা:</b> ডিটিসিএ-র বাস রুট রেশনালাইজেশন কার্যক্রম যেভাবে হোক আমাদের সফল করতে হবে। পাইলটিং পর্যায়ে যেসব সমস্যা চিহ্নিত হয়েছে তা সমাধান করে এ কার্যক্রমের পরিপূর্ণ বাঢ়াতে হবে।   |   |   |

| ক্রম | আলোচনা  | সিদ্ধান্ত  | বাস্তবায়নকারী   |
|------|---|--|--|
|      | <p><b>বাস্তবায়ন অগ্রগতি:</b> নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ জানান, ঘাটারচর-মোহাম্মদপুর-জিগাতলা-প্রেসক্লাব-মতিবিল-যাত্রাবাড়ী-কাঁচপুর রুটে 'ঢাকা নগর পরিবহন' শীর্ষক বাস সেবা পরিচালনার মাধ্যমে পাইলটিং হিসেবে বাস রুট রেশনালাইজেশন কার্যক্রম শুরু করা হয়। বিআরটিসি ৩০টি ট্রাঙ্ক সিলভা পরিবহনের ২০টি বাসসহ মোট ৫০টি বাস দিয়ে যাত্রা শুরু হয়। তবে ফিটনেস না থাকার ট্রাঙ্ক সিলভা বাসগুলো বর্তমানে চলাচল করছেন। রুট রেশনালাইজেশন বাস্তবায়নের জন্য প্রাথমিকভাবে ৯টি ক্লাস্টার, ২২টি কোম্পানী ও ৪২টি রুটের প্রশাসন দেয়া হয়েছে। শিন ক্লাস্টারে চলমান ৫৪টি রুটকে সমন্বয় করে ৮টি রুটে পরিণত করা হয়েছে। উক্ত রুটসমূহের মধ্যে আপাতত ৩টি রুটে ২২টি চলাচলের জন্য উন্মুক্ত বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয়েছে। ইতোমধ্যে অভি মটরস লিমিটেড ও হানিফ এন্টার প্রাইজ হতে ২০০টি বাসের আবেদন পাওয়া গিয়েছে। আগামী ১ সেপ্টেম্বর ২০২২ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক ৩টি রুটে পাইলটিং উদ্বোধন করা হবে।</p> <p><b>ডিএমটিসিএল:</b><br/> <b>নির্দেশনা:</b> মেট্রো রুট-৬ এর কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে শেষ করতে হবে। যে সকল সমস্যা রয়েছে সচিব মহোদয়ের সাথে আলোচনা করে সমাধানের উদ্যোগ নিতে হবে।</p> <p><b>বাস্তবায়ন অগ্রগতি:</b> ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল জানান, কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী এমআরটি লাইন -৬ এর কাজ চলমান আছে। তবে কিছু কিছু ক্ষেত্রে জটিলতা রয়েছে। যেমন মেট্রোরেলের ভাড়া নির্ধারণ, মেট্রোরেল চালানোর পরিচালন ব্যয়, এমআরটি পুলিশ ফোর্স গঠন, গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয় হতে ভূমি হস্তান্তরে বিষয়টি মন্ত্রণালয়ে, মেট্রোরেল চালানোর পরিচালন ব্যয় মেটানোর বিষয়টি অর্থ বিভাগে, এমআরটি পুলিশ ফোর্স গঠনের বিষয়টি জননিরাপত্তা বিভাগে কার্যক্রম চলমান আছে। তবে এ বিষয়ে বেশ অগ্রগতিও আছে। ভূমি হস্তান্তরের বিষয়ে গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধিদের নিয়ে ইতিপূর্বে সভা হয়েছিল। কিন্তু সভায় ফলপূর্বূ কোনো অগ্রগতি হয়নি। তাই পুনরায় একটি সভা করা হলে বিষয়টি ত্বরিত হবে। মন্ত্রণালয় হতে একটু বিশেষ নজর বা উদ্যোগ নেয়া হলে সমস্যাগুলো সহজেই সমাধান হতে পারে।</p> | <p>বাস রুট রেশনালাইজেশন বৃদ্ধির কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে এবং আগামী সভায় সর্বশেষ বাস্তবায়নের অগ্রগতি অবহিত করতে হবে।</p> | <p>নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ/ অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রাঙ্কপোর্ট)</p> |
|      | <p><b>ডিএমটিসিএল:</b><br/> <b>নির্দেশনা:</b> মেট্রো রুট-৬ এর কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে শেষ করতে হবে। যে সকল সমস্যা রয়েছে সচিব মহোদয়ের সাথে আলোচনা করে সমাধানের উদ্যোগ নিতে হবে।</p> <p><b>বাস্তবায়ন অগ্রগতি:</b> ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল জানান, কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী এমআরটি লাইন -৬ এর কাজ চলমান আছে। তবে কিছু কিছু ক্ষেত্রে জটিলতা রয়েছে। যেমন মেট্রোরেলের ভাড়া নির্ধারণ, মেট্রোরেল চালানোর পরিচালন ব্যয়, এমআরটি পুলিশ ফোর্স গঠন, গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয় হতে ভূমি হস্তান্তরে বিষয়টি মন্ত্রণালয়ে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ের সাথে যোগাযোগ করে কাজগুলো অব্যাহত করতে হবে।</p> <p>(১) মেট্রোরেলের ভাড়া নির্ধারণ, মেট্রোরেল চালানোর পরিচালন ব্যয়, এমআরটি পুলিশ ফোর্স গঠন, গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয় হতে ভূমি হস্তান্তরে বিষয়টি মন্ত্রণালয়ে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ের সাথে যোগাযোগ করে কাজগুলো অব্যাহত করতে হবে।</p> <p>(২) ভূমি হস্তান্তরের বিষয়ে গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধিদের নিয়ে সভা আহবান করতে হবে।</p>   | <p>অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রাঙ্কপোর্ট)/ ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ডিএমটিসিএল)</p>  |  |
|      | <p><b>ঢাকা বিআরটি:</b><br/> <b>নির্দেশনা:</b> বিআরটি প্রকল্পের ইতোমধ্যে দৃশ্যমান অগ্রগতি আছে তবুও এ প্রকল্পে সমন্বয় জোরদার করে নির্মানকালে জনভোগতি করাতে হবে। প্রবল বৃষ্টিতে যেন পানিজমে ভোগান্তি সৃষ্টি না হয়, সেদিকে নজর দিতে হবে।</p> <p><b>বাস্তবায়ন অগ্রগতি:</b> ঢাকা বিআরটি হতে জানানো হয়েছে, নির্দেশনা বাস্তবায়নের লক্ষ্যে সংশ্লিষ্ট অংশীজনদের নিয়ে বিআরটি করিডোরে যান চলাচল নির্বিঘ্ন ও ডেনেজ ব্যবস্থা সচল রাখার নিমিত্ত গত ২৬.০৬.২০২২ তারিখে একটি সভা করা হয়েছে।</p>  | <p>বিআরটি করিডোরে যান চলাচল নির্বিঘ্ন ও ডেনেজ ব্যবস্থা সচল রাখতে প্রয়োজনীয় সকল ব্যবস্থা প্রহণ করতে হবে।</p>                | <p>ব্যবস্থাপনা পরিচালক (ঢাকা-বিআরটি)/প্রকল্প পরিচালক,</p>            |

০৩। আলোচ্যসূচিতে আর কোন বিষয় অন্তর্ভুক্ত না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে ও গৃহীত সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের অনুরোধ করে সভা সমাপ্ত করেন।

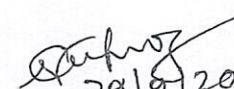
(স্বাক্ষরিত)  
 ১৭.০৭.২০২২  
 এ বি এম আমিন উল্লাহ নূরী  
 সচিব

তারিখঃ ১২ শ্রাবণ ১৪২৯  
 ২৭ জুলাই ২০২২

#### বিতরণঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)

১. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
২. অতিরিক্ত সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৩. নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ, নগর ভবন, ঢাকা
৪. চেয়ারম্যান, বিআরটিএ, বিআরটিএ ভবন, চেয়ারম্যানবাড়ী, নতুন বিমানবন্দর সড়ক বনানী, ঢাকা
৫. চেয়ারম্যান, বিআরটিসি, ২১ রাজউক এভিনিউ, মতিবিল, ঢাকা
৬. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল, প্রবাসী কল্যাণ ভবন, ঢাকা
৭. ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাস র্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড, উত্তরা, ঢাকা

৮. প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা, সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ তহবিল বোর্ড, নিউ বেইলী রোড, ঢাকা
৯. যুগ্মসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১০. অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্টিস/মেকানিক্যাল/ম্যানেজমেন্ট সার্টিসেস উইং, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
১১. উপসচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১২. সম্পত্তি ও আইন কর্মকর্তা, সওজ অধিদপ্তর, প্রধান কার্যালয়/ঢাকা/খুলনা/চট্টগ্রাম জোন
১৩. পরিচালক (নিরীক্ষা ও হিসাব), সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
১৪. চিফ একাউন্টেস এন্ড ফিন্যান্স অফিসার, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সিজিএ ভবন, সেগুনবাগিচা, ঢাকা
১৫. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, প্রশাসন ও সংস্থাপন, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
১৬. প্রধান বৃক্ষপালনবিদ, সওজ, পাইকপাড়া, মিরপুর, ঢাকা
১৭. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (কার্যবিবরণী ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
১৮. সিনিয়র সহকারী সচিব (সকল)/সহকারী সচিব (সকল), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১৯. হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

  
২৭/৭/2022  
(নীলিমা আফরোজ)

উপসচিব  
২২৩৩৮০৯৬৬  
E-mail: dstraco@rthd.gov.bd